

2024/4/1 星期一
责编/郭宏 美编/杨红 电话/010-63070383

绿色 智能 创新

雄安新区“未来之城”集聚发展新动能



雄安新区7岁了！高起点规划、高水平建设，从蓝图到实景、从梦想到现实，“绿色、智能、创新”成为这座城市靓丽的名片。在雄安，一座座绿色低碳建筑拔地而起，一辆辆自动驾驶公交车在街头穿行，众多为实现创新创业梦想的人才为雄安而来，为城市建设和产业发展集聚最强动能。

● 本报记者 杨洁 李媛媛
见习记者 王婧涵

根植绿色基因

“绿色”是雄安新区的底色。春回大地，3月的雄安新区更是如此。站在高楼远望位于雄安新区启动区的中央绿谷，已然“芳容初绽”。廊厅交错，花草遍野，清水碧波，一派春色萌动、生机勃勃的灵动图景。

中央绿谷以及东部溪谷，是雄安新区启动区生态空间的核心蓝绿骨架，南北长约7公里，东西跨度约3.2公里，以“一廊、双谷、三湖、六区、十八园”为总体结构，双谷合抱、贯穿南北。以水为脉，是雄安新区构建城淀相望、城绿相融、城水相依城市空间的重要组成部分。

“绿色”是雄安新区的基因。先植绿、后建城。从2017年11月13日栽下第一棵苗木开始，雄安新区“千年秀林”工程累计造林47万多亩，森林覆盖率由11%提升至34%，为这个未来之城养好“城市之肺”。都市人向往的“三公里进森林、一公里进林带、三百米进公园”的目标逐渐成为现实。

“绿色”更塑造雄安新区的当下与未来。雄安新区的“绿”不仅仅是花草树木、生态环境的“绿”，更是能源、建筑等城市发展基础设施建设的重要特征。在“双碳”战略深入实施背景下，加快推进绿色建筑、绿色能源等绿色基础设施建设，是实现城市绿色低碳发展的关键环节。

出雄安站向西南方步行10分钟左右，雄安铁建中心项目建设正如火如荼展开。在多个正在建设的建筑中间，一座白色小楼格外吸引视线——简洁的建筑线条、通透的落地窗、漂亮的拱形穹顶，体现出现代设计和建筑美学的结合。这座名为“雄安自贸试验区交流展示中心”的小楼是雄安新区首批零碳示范建筑之一。

中铁建河北雄安城市建设有限公司设计管理部机电设计经理张亮向记者介绍：“交流展示中心作为零碳建筑，主要采用通风廊道、保温遮阳、地源热泵、光储直柔、蓄能水箱、高效机电、智慧运维7大主动技术组合。以地源热泵为例，我们在建筑周围布置了60口150米深的井，利用浅层地热的能源进行供暖制冷。”

记者看到，整个交流展示中心中处处充满绿色节能的“小巧思”。建筑漂亮的拱形穹顶使用光伏玻璃，不仅采光，还能发电。据测算，仅此项应用每年就可以减少156吨二氧化碳温室气体排放，整个建筑光伏发电系统年发电量可以达到25万千瓦时。“零碳是一种综合技术，需要多种技术耦合，最终达到零碳目的。”张亮说。

“张北的风，点亮雄安的灯；坝上的光，照亮新区的房。”雄安的电力供应以及能源管理朝着绿色、低碳、智能目标迈进。雄安高铁站站顶铺设4.2万平方米、1.77万块多晶硅光伏板，装机容量达到5.97兆瓦，每年可为雄安站提供580万千瓦时清洁电能。记者从国网雄安新区供电公司了解到，目前已构建设备质量足够好、承载能力足够强的基础设施体系，保证现阶段以及未来光伏等新能源发电的快速并网和消纳。

能源精细化、智慧化管理是实现“双碳”目标的重要手段。2024年2月，由国网河北省电力有限公司雄安新区供电公司、国网雄安综合能源服务有限公司联合申报的“河北雄安新区能碳一体化智慧平台”入选国家能源局发布的23个能源绿色低碳转型典型案例。该平台工作人员吴石岩向记者介绍，平台利用雄安新区智能能源管理平台和雄安新区用户侧碳排放监测服务系统，可以实现城市级电、气、热、水、油数据的运行监测分析，实时精准反映用户碳排放情况。



打造智慧之城

事实上，“能碳一体化智慧平台”是雄安新区“智慧之城”重要组成部分。从规划建设之初，雄安就着力打造“城市大脑”，使数字城市与未来之城孪生共长。

被称为“雄安之眼”的雄安城市计算中心，是“云上雄安”的重要承载中枢。工作人员向记者介绍，这里是雄安数字孪生城市运行服务系统的重要载体，其承载的边缘计算、超级计算、云计算设施，将为整个数字孪生城市的大数据、区块链、物联网等提供网络、计算、存储服务。

交通是“智慧之城”的重要场景。记者在雄安新区实地体验到，在数字技术的支持下，出行“不堵车”“一路绿灯”正在成为现实。同时，越来越多“聪明的车”驶上雄安新区“智慧的路”。

3月28日17时左右，记者驾车驶上雄安新区容东片区永安街，从崇文北路路口向东以40公里/小时的速度前行，直至源城北路，一路经过12个路口，有11个路口绿灯通行。

“一路绿灯”并不是运气，而是数字化道路的功劳。雄安新区以创新赋能智慧交通，积极探索主路畅通、干线协调的绿波出行策略。“中国电信依托优质云网资源和技术优势致力于打造雄安‘数字道路’，成就‘不堵车的城市’。目前，在雄安新区容东片区的三横三纵主干路上，中国电信配置了绿波通行策略，早晚高峰时期，按照40公里/小时的车速行驶在绿波路段，最多等待一个红灯，可以更好地规避上下班期间车辆拥堵。”中电信雄安数字城市

集聚创新动能

绿色低碳、智慧城市等新理念、新场景，为雄安新区的产业高质量发展注入创新动能。

在雄安新区白塔路，“智能网联大厦”“空天信息大厦”等楼宇引人注目。其中，智能网联大厦已经入驻悦享雄安科技有限公司、千方科技有限公司等一批智能网联产业链企业。“近期还会有一家激光雷达企业入驻智能网联大厦，产业生态聚集效应越来越明显，便于推动当地智慧城市建设。”杨志伟表示。

“上下楼就是上下游”。产业链企业在一栋楼办公，可以随时开展业务交流，极大提高创新业务的落地效率。杨志伟介绍，2023年4月，其所在的悦享雄安科技有限公司和中国雄安集团交通有限公司、中电信雄安数字城市科技有限公司、千方科技股份有限公司等企业密切合作，仅用两个月就攻克了相关技术难题，推进容东片区智能网联数字道路和智能网联小巴协同应用场景落地。

记者从雄安新区投资促进服务中心了解到，目前雄安新区已打造软件（鸿蒙）、智慧能源、空天信息、智能网联、机器人创新中心等16栋主题楼宇，成为推进产业创新发展的重要平台。

在雄安新区启动区互联网产业园区，塔吊林立、工地热火朝天。这里依次坐落中国移动（雄安）智慧城市科创中心项目、中国联通雄安互联网产业园区项目、中国电信智慧城市产业园（一期）项目，以及中国卫星网络集团有限公司总部大楼。未来，这里将成为雄安新区智慧城市、空天信息和卫星互联网产业生态集聚的创新高地。

科技有限公司工作人员向记者介绍。

该工作人员表示，雄安容东片区打造了全国首个规模化区域级数字道路项目，总里程153公里。数字道路主要依靠道路两旁智能灯杆所挂载的各种传感器设备，包括摄像头、雷达、照明系统以及车路协同路侧单元设备等支撑。目前，容东片区已经部署超过15000套传感器设备。此外，围绕这些设备管理所打造超维·城市新基建管理平台，可以实现动态调整红绿灯配时，把传统的“车等灯”变成“灯看车”，实现道路通行流量提升20%以上。

道路越来越“智慧”，路上的车也越来越“聪明”。记者看到，一辆辆自动驾驶智能网联公交车从雄安繁忙的十字路口穿过。

“一键开启自动驾驶模式后，我就不用做任何操作了，车辆会按照既定路线，从定安公交车站出发，途经甘霖苑，最后抵达南文营公交站，全程4.8公里。”雄安901路自动驾驶巴士的安全员蔡女士对记者表示。

记者注意到，在行驶过程中，自动驾驶巴士遇到前方障碍物及时减速，并自行变道，遇红灯时会提前减速停车，行驶速度与正常公交车一致。

“从今年元旦起，雄安就开通了自动驾驶巴士载人的示范应用，普通市民可以通过APP免费预约体验。”悦享雄安科技有限公司副总经理杨志伟对中国证券报记者表示，“雄安已经开通901、902和903三条公交线路，投放20多辆‘无人’小巴，已经融入雄安市民公交出行。”

可以看到，占地约120亩的中国电信智慧城市产业园（一期）项目已经基本完工。记者了解到，该项目总投资近20亿元，建成后可容纳6000人同时办公，今年5月（一阶段）将迎来第一批科技企业搬入驻。

按照雄安新区总体规划，雄安要瞄准世界科技前沿，面向国家重大战略需求，积极吸纳和集聚创新要素资源，构建科技创新体系，提升创新能力，深化创新创业机制，优化创新创业生态，建设国际一流的创新型城市。近年来，为做强做优专业创新平台，打造优质创新生态，雄安新区科学园管理委员会、雄安国创中心、雄安科技产业园开发管理有限公司等相继成立。此外，为提升源头创新水平，增强科技创新动能，2019年中国科学院与河北省在雄安新区共建中国科学院雄安创新研究院。

雄安创新研究院相关负责人介绍，研究院以“重大科学问题、重大国家需求、重大仪器研制、重大学科交叉”为导向，确定了信息光子、认知智能、先进生物制造与新材料三个研究方向。此外，为促进科技创新成果转化，雄安新区改革发局介绍，科创中心中试基地一期已经建成，已有雄安百信、芯联新科技、北京普龙科技等10余家企业入驻；二期正在加快谋划，将打造以空天信息、生物制造、新材料为主导产业的中试基地和专业园区，重点支持启动区科学园企业将研发成果中试熟化，构建科技成果向生产领域转化的加速器，在雄安高新区打造具有综合服务功能的创新示范基地。

构建综合交通网络
京津冀三地“距离更近了”

● 本报记者 杨洁 李媛媛

从北京西站乘坐高铁出发，大约50分钟时间就可以抵达雄安站。雄安站每天开行列车约20对，实现了雄安与北京、天津等京津冀主要城市的快速连通。

作为北京非首都功能疏解集中承载地，雄安新区是推动京津冀协同发展的关键落子。设立7年来，雄安新区这座高水平现代化城市建设成果丰硕，协同发展成效凸显。

交通更畅通

十年前，“京津冀协同发展”开启京津冀三地功能互补、错位发展、相辅相成的新时代征程。“协同发展，交通先行”。十年来，京津冀不断打通“断点”“堵点”，加快构建多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络，拉近了三地时空距离。

中国证券报记者获悉，目前，雄安“四纵三横”高速公路和对外骨干网络已经全面建成，启动区重点市政基础设施基本建成。京雄城际开通后北京西站到雄安新区的通勤时间约50分钟，从大兴机场到雄安新区只需19分钟。京津冀三地综合立体交通网络更加畅通，一体化运输服务更加便捷，交通运输协同管理更加完善。

目前，“轨道上的京津冀”主骨架基本成形，交通一体化网络加快构建，主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。京津冀三地高速公路总里程近1.1万公里，相较于2014年增长37.7%。

作为京津冀协同发展的重要一环，雄安新区高铁网络的完善，不仅对雄安新区发展至关重要，还将连接北京、天津及全国各大城市，形成四通八达的高速铁路网。正在建设的雄忻高铁，东起雄安站，终点站为山西忻州，全长342公里，其中河北段227公里，设计时速350公里，计划于2027年3月份竣工。作为雄安新区区域高速铁路网络规划的重要横向通道，雄忻高速铁路建成后搭建起西北、西南和华北、东北沟通交流的桥梁，有效改善京津冀地区铁路网格局，很大程度上疏解环北京地区的客运压力。

2024年河北省政府工作报告提出，今年要推动京津冀协同发展和雄安新区建设迈上新台阶。具体来看，要加快雄商、雄忻高铁等项目建设，力促平高高速建成投运、石家庄至张家口高铁直达；抓好曹妃甸港、黄骅港综合港区重点建设工程，推进石家庄、唐山等机场改扩建。随着雄安新区四通八达高速铁路网日臻完善，铁路“微细血管”将更加畅通，为有效承接北京非首都功能疏解提供有力交通支撑。

联动更紧密

随着“条条大路通雄安”，京雄之间的互动迅速拉近。作为北京非首都功能疏解集中承载地，雄安新区首批疏解央企总部建设进展顺利，北京交通大学等4所高校雄安校区和北京大学人民医院雄安院区开工建设，央企在雄安设立子公司及各类分支机构200多家。

雄安新区是创新创业的一片热土，北京中关村是支持创新发展的一面旗帜，两个品牌优势叠加，形成成就创新梦想的更广阔舞台。2023年8月30日，雄安新区中关村科技园正式揭牌运营，园区以空天信息、人工智能、智能硬件、科技服务为产业主导，超前布局新技术、新产品先行先试应用场景，现已高效聚集眼神科技、罗数科技、天融信等70家与园区产业定位相匹配的企业。

园区将科技服务、金融服务、知识产权、资本管理等科技产业的孵化服务链条从北京延伸到雄安。园区工作人员介绍，2024年，运营团队将力促服务机构更多元，将中关村发展集团的集成服务体系，与雄安新区本地专业化科技服务资源深度融合，打造一站式集成服务中心。“让空气中充满创新的‘味道’”。为加速更多创新要素集聚，雄安新区中关村科技园“千企雄安行”活动广发英雄帖，吸引创新型企业与雄安实现“双向奔赴”。自去年9月开展“千企雄安行”活动以来，已累计举办活动30余场，吸引2500余名企业家来到这座“未来之城”，感受雄安魅力。在今年3月中旬举办的2024年首场“千企雄安行”活动上，来自北京、天津的10家科技企业签约入驻。

随着人才和企业的集聚，雄安新区的教育、医疗以及公共服务水平持续提升。记者了解到，目前，北京援建的“三校一院”已经开学开课，40余所学校、5所医疗卫生机构与雄安新区对接合作；天津一批职业院校、医疗机构持续提供优质技能培训医疗帮扶。公共服务方面，共建共享的协同红利惠及更多百姓。2023年12月，北京市、天津市、河北省签署《京津冀社会保障卡居民服务“一卡通”合作框架协议》，共同推进京津冀“一卡通”建设，加快实现三地社保卡跨省通用、一卡多用、线上线下场景融合发展。（本版照片均为本报记者杨洁、李媛媛、见习记者王婧涵摄）