

价格战再起 车市竞争更趋激烈

春节过后,比亚迪带头打响了龙年新能源汽车价格战“第一枪”。随后,长安启源、哪吒汽车、上汽通用五菱等新能源品牌纷纷跟进降价,竞争看点由“油电同价”转为“电比油低”。小鹏汽车CEO何小鹏和吉利汽车集团CEO淦家阅均表示,今年车市竞争将更为激烈。乘联会秘书长崔东树称,车市价格战加剧,反映出新技术取代旧技术、新能源车对燃油车替代加快。

● 本报记者 李峻峻

车企纷纷降价

2月19日,比亚迪宣布,旗下两款插电车型秦PLUS荣耀版和驱逐舰05荣耀版上市,起售价为7.98万元。相比上一版本车型,上述两款新车价格均下降2万元。其中,秦PLUS DM-i荣耀版售价区间为7.98万元-12.58万元。

2023年,比亚迪秦系列车型销售482145辆,大幅超越年销377957辆的轩逸,打破燃油车“称霸”中国A级轿车市场的格局。业内人士表示,比亚迪上述两款车型上市,将进一步加速插电车型“油电替代”效应。

随后,多家新能源汽车品牌跟进降价。其中,五菱星光150km进阶版插混轿车起售价降至9.98万元。长安启源A05起售价降至7.89万元。

2月19日晚间,哪吒汽车宣布多款主力车型降价。其中,哪吒X全系降价2.2万元,哪吒AYA全系降价8000元,哪吒S全系降价5000元。另外,哪吒汽车推出保值换购政策,即日起至2024年3月31日,购买哪吒S和哪



新华社图片

吒GT车型可享受2年内以开票价7折换购哪吒汽车全系统新车的权益。

中国证券报记者注意到,新能源车市龙年首个价格战,主要集中在插混车型领域。而龙头比亚迪一举将其插混车型降至7万元区间,比同级别燃油车价格更低,全面冲击A级轿车市场。

平安证券研报显示,2024年头部新能源车企增速将承压,因此以头部新能源车企主导的价格战将延续,尤其是在10万元-20万元的主流价格带。

车市将更“卷”

2024年车市竞争将更加激烈已成为业内共识。淦家阅表示,2024年车市将更“卷”。春节后开工首日,高合汽车被曝出停工6个月的消息,或成为2024年倒下的第一个新能源汽车品牌。事实上,高合汽车自2023

年下半年以来,停工、停薪、闭店的负面消息不断。记者了解到,目前高合汽车新车暂时无法交付。

“龙头车企降价,对规模小、技术优势不足的车企而言更是雪上加霜。”黄河科技学院客座教授张翔对中国证券报记者表示,今年车市将延续去年的降价潮。我国汽车产业需要转型升级,需要优胜劣汰。部分车企通过降价的方式加快消化库存。

崔东树表示:“近期乘用车市场价格战的根本原因是新技术取代旧技术、新能源车对燃油车的替代加快。在建立市场新秩序的过程中,新老厂商竞争激烈,预计这个过程会持续几年时间,直到形成新的格局。随着新能源车渗透率快速提升,传统燃油车市场规模逐步缩小。规模将决定成本和企业生存状态,多数厂商会优先保份额,价格竞争将进一步加剧。2024年将是新能源车企稳脚跟的关键年份。”

“补电很方便” 新能源汽车掀起下乡潮

● 本报记者 何昱瑾

“可以放心拉货跑了,镇上充电桩很多,高速路口和村口旁也能找到充电桩。”陕西岐山货拉拉司机李师傅告诉中国证券报记者,“现在纯电小货车补电很方便,经济又实惠。”

随着新能源汽车下乡持续推进,新能源汽车越来越受到乡村消费者的欢迎。作为基础设施,充电桩建设是推动新能源汽车下乡的关键。记者从国网陕西了解到,目前已基本实现充电站“县县”全覆盖。截至今年2月,国网陕西电力建有848座充电站,包含5595台充电桩。

加快充换电设施建设

今年春节假期,中国证券报记者在陕西省岐山县看到,多个村庄建设了第三方充电站。由于毗邻连霍高速,蔡家坡镇水寨村新建的特来电充电站停满新能源汽车。“以前回老家过年没地方充电,现在充电站越来越多,可以放心开着电车上路。”从广东佛山自驾返回陕西老家的王先生告诉记者。

记者从当地村委会了解到,该充电站在

2023年7月开始建设,2023年9月投入运营,有20个充电桩,可以满足私家车、物流车以及大巴车等新能源汽车充电需求。该充电站日充电可达1.2万度。

2024年一号文件明确提出,推进农村电网巩固提升工程。推动农村分布式新能源发展,加强重点村镇新能源汽车充换电设施规划建设。

释放农村地区消费潜力

2023年5月,国家发改委发布《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》,提出了11项具体举措,通过适度超前建设充电基础设施、优化新能源汽车购买使用环境,着力推动新能源汽车下乡,不断释放农村地区消费潜力。

近日,国家能源局网站发布的《关于组织开展“充电基础设施建设应用示范县和示范乡镇”申报工作的通知》提出,力争到2025年底,示范县乡因地制宜建成布局合理、快捷舒适、适度超前的充电网络体系,推动实现充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”的基本要求。

国家能源局数据显示,截至2023年底,我国充电基础设施总量达859.6万台,同比增长65%。充电基础设施体系规模持续扩大,网络加快完善。截至2023年底,全国共有6328个服务区配建了充电设施,占服务区总数的95%。北京、上海、河北、安徽等15个省市高速公路服务区已全部具备充电能力。广东、广西、海南、江苏、湖北等12个省份已经实现充电站“县县”全覆盖,充电桩“乡乡全覆盖”。下一步,我国将持续完善充电网络,提高设施服务能力,提升充电保障水平;进一步构建高质量充电基础设施体系,更好满足人民群众购置和使用新能源汽车需要,助力交通运输绿色低碳转型与新型电力系统建设。

政策支持力度加大

乘联会统计数据显示,2023年,国内新能源乘用车累计批发销量为886.4万辆,同比增长36.3%,渗透率为34.7%,较2022年提升6.6个百分点。

今年1月,山东省商务厅宣布,将组织开

展“2024山东新能源汽车百场下乡活动”,推动新能源汽车下乡,助力新能源汽车产业高质量发展。活动以“智惠生活 绿动乡村”为主题,集聚各方促销资源,省市县三级联动,全年将组织开展百场活动。山东省商务厅将安排专项资金,支持省级汽车下乡巡展活动,期间将发放新能源汽车消费券,并协调金融机构出台汽车信贷支持举措,鼓励车企出台购车优惠措施。预计将有50个汽车品牌、近千种车型参加该活动。

从中汽协副秘书长陈士华在接受中国证券报记者采访时表示,2024年会有一大堆新能源车企因为赔钱太多很难经营下去。

对于车企的生存之道,陈士华直言,新能源汽车行业应理性竞争,企业要把自家产品竞争力提上去,给消费者提供更好的售前售后服务。

在激烈的市场竞争背景下,车企纷纷设立发展目标。吉利集团表示,吉利品牌今年将推出3款全新的新能源产品,吉利银河将为用户打造10万元-20万元价格区间的高价值新能源智能精品车。“吉利将坚定智能精品车理念,为用户持续打造高价值的新能源产品。”淦家阅说。

何小鹏表示:“今年将是小鹏产品和技术平台爆发的第一年,3年内规划新品或改款约30款;2024年会投入更多人力,研发投入投入将同比超过40%。”

从企业方面看,2023年5月,广汽埃安宣布,由广汽集团与广汽埃安联合控股的广汽能源科技有限公司与中国石油广东销售公司签订战略合作协议,全面发力新能源下乡,并就充换电站能源生态建设、汽车销售及相关增值服务开展合作。预计到2025年在农村地区将建成超过100万个充电终端。另外,比亚迪等车企均加大力度布局村镇市场。

中国电动汽车百人会发布的《中国农村地区电动汽车出行研究》显示,我国农村增长区域正在发生保有量,预计到2030年农村市场汽车在车保有量有望达到160万辆,总保有量将超过7000万辆,市场规模或达5000亿元。

拟投资石墨负极材料项目 天铁股份强化锂电产业布局

● 本报记者 刘杨

2月20日晚间,天铁股份公告,拟在庐江高新区投资年产10万吨改性石墨负极材料项目,总投资约14.5亿元。石墨负极材料是锂电池产业链重要一环,公司表示,实施本项目将进一步加强公司在锂电池产业链的战略布局,有利于公司完善产品结构,充分受益于新能源产业快速发展,提升公司的盈利能力,增强公司综合竞争力和抗风险能力。

投资规模较大

天铁股份公告显示,年产10万吨改性石墨负极材料项目总投资约14.5亿元,其中固定资产投资约12亿元,流动资金约2.50亿元。项目全部建成达产后,预计可实现年产值25亿元,年缴纳税收约1亿元。根据建设规划,预计本项目将于2024年6月底前开工建设,2026年6月底前全部建成。投资项目的资金来源为自有资金和银行贷款。

公司表示,本次投资规模较大,投资周期较长,短期内可能导致公司现金支出增加,给公司带来一定的资金压力。公司将严格控制财务风险,在不影响正常经营的前提下逐步投入资金。公司提示,本投资项目可能面临诸多不确定因素,开工建设、竣工及正式投产等能否在预计时间内完成存在较大的不确定性。

天铁股份是一家专业从事轨道交通工程橡胶制品研发、生产和销售的高新技术企业,主要产品包括轨道结构减振产品、嵌丝橡胶道口板等,应用于轨道交通领域,涵盖城市轨道交通、高速铁路、重载铁路和普通铁路。

应用前景广阔

2024年2月20日,天铁股份召开第四届董事会第四十九次会议,审议通过了关于拟与安徽合肥庐江高新技术产业开发区管理委员会签署投资协议的议案。

公告显示,安徽合肥庐江高新技术产业开发区是2006年2月经国家发改委、安徽省人民政府批准设立的省级经济开发区,其重点打造新能源电池材料、电子信息、高端装备制造三大产业。2019年成功获批安徽省县域特色产业集群(基地)、安徽省庐江县新材料特色产业集群(基地)。天铁股份与庐江高新区管委会不存在关联关系。

业内人士表示,石墨负极材料因其优良的综合性能、较低的生产成本、丰富的原料来源而具有广阔的应用前景。

近年来,新能源汽车产业快速发展,推动石墨负极材料需求快速增长。石墨负极材料是目前锂电池负极材料的主流方向。公司表示,本项目的实施将进一步加强公司在锂电池产业链的战略布局,有利于公司完善锂电池产业链产品结构,提升盈利能力。

从业绩方面看,天铁股份预计,2023年归属于上市公司股东的净亏损为5.35亿元至6.95亿元,上年盈利约4.10亿元。对于业绩变动的原因,天铁股份表示,受多种因素影响,公司下游客户整体施工进度较为缓慢,同时城市轨道交通建设有所放缓,致使公司轨道结构减振产品收入和利润出现一定程度下降;同时,锂化物以及其他业务产品利润出现一定下滑。



新华社图片

证券代码:002393 证券简称:力生制药 公告编号:2024-003

天津力生制药股份有限公司关于药品利伐沙班片通过上市许可申请的公告

本公司及其董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整,公告不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、概况

近日,天津力生制药股份有限公司(以下简称“本公司”)收到国家药品监督管理局颁发的关于利伐沙班片(以下简称“该药品”)10mg、15mg、20mg规格的《药品注册证书》(批准文号:2024S00157、2024S00196、2024S00198),该药品通过药品上市许可申请。

二、该药品的基本情况

药品名称:利伐沙班片

剂型:片剂

规格:10mg、15mg、20mg

注册分类:化学药品

生产企业:天津力生制药股份有限公司

原药品批准文号:无

申请内容:上市许可申请

受理号:(津)药监审(化)字[2024]0118、CYHS2201017、CYHS2201016

审批结论:通过上市许可申请。

三、该药品的相关信息

利伐沙班片适应症:成人

天津力生制药股份有限公司董事会
2024年02月21日

证券代码:603399 证券简称:吉翔股份 公告编号:2024-010

锦州永杉锂业股份有限公司关于回购股份事项前十名股东和前十名无限售条件股东持股情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

锦州永杉锂业股份有限公司(以下简称“公司”)于2024年2月6日召开了第五届董事会第二十次会议,审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的议案》,并于2024年2月7日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《锦州永杉锂业股份有限公司关于回购公司股份方案的公告》(公告编号:2024-006)。本次回购股份方案尚需经过公司将于2024年2月22日召开的2024年第一次临时股东大会审议通过。

根据《上市公司股份回购规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第7号——回购股份》等相关规定,现将公司第五届董事会第二十次会议决议公告的前一个交易日(即2024年2月6日)登记在册的公司前十名股东和前十名无限售条件股东的名称、持股数量和持股比例情况公告如下:

序号	持有人名称	持股数量(股)	持股比例(%)
1	宁波和泰投资管理有限公司	173,940,117	33.52
2	上海银行股份有限公司	63,516,410	10.32
3	香港中央结算有限公司	5,819,472	1.12
4	何玉琴	2,769,000	0.53
5	曹小斌	2,476,196	0.48
6	杨静	2,000,000	0.39
7	魏晓宇	2,000,000	0.39
8	吴浩	1,900,000	0.36

特此公告。

锦州永杉锂业股份有限公司董事会
2024年2月21日

证券代码:603798 证券简称:康普顿 公告编号:2024-007

青岛康普顿科技股份有限公司关于回购股份事项前十名股东持股情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

青岛康普顿科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2024年2月7日,召开第五届董事会第六次会议,审议通过了《关于以集中竞价方式回购公司股份方案的议案》,同意公司以自有资金通过集中竞价交易方式回购部分公司股份。有关本次回购股份事项的具体情况详见公司于2024年2月8日在上海证券交易所网站及指定信息披露媒体披露的《青岛康普顿科技股份有限公司关于以集中竞价交易方式回购公司股份的公告》(2024-003)。

根据《上市公司股份回购规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第7号——回购股份》等相关规定,现将董事会公告回购股份决议的前一个交易日(即2024年2月7日)登记在册的前十名股东和前十名无限售条件股东的名称、持股数量及比例情况公告如下:

序号	股东名称	总持有数量(股)	持有比例(%)
1	恒富世纪国际(香港)有限公司	69207200	26.99
2	青岛路邦石油化工有限公司	63666290	24.83
3	黄启平	2500000	0.97
4	青岛华信实业股份有限公司	1969090	0.77
5	张玉成	1637360	0.64
6	纪东	1634000	0.64
7	刘健	908000	0.35
8	王金祥	750000	0.29
9	虞东方	738700	0.29
10	马林	680000	0.27

注:公司当前股份均为无限售流通股,所以董事会公告回购股份决议的前一个交易日前十名股东和前十名无限售条件股东相同。

特此公告。

青岛康普顿科技股份有限公司
董事会
2024年2月21日