

进一步助推金融业高质量发展

TLAC非资本债券发行在即

●本报记者 张佳琳

1月26日,中国银行披露了关于发行总损失吸收能力(TLAC)非资本债券的董事会议案,拟发行规模不超过1500亿元人民币或等值外币。据悉,我国其余全球系统重要性银行(G-SIBs)也将陆续发布相关议案,以确保按期满足TLAC监管要求。

金融机构是金融强国建设的重要微观基础。业内人士告诉中国证券报记者,TLAC非资本债券的创新推出有利于在提高我国大型商业银行服务实体经济质效的同时,进一步提升金融体系稳健性,推进金融高水平对外开放,朝着加快建设金融强国目标奋力前行。

守正创新: 新品种债券即将落地发行

TLAC是指,当全球系统重要性银行进入处置阶段时,可通过减记或转为普通股等方式吸收损失的资本和债务工具的总和。TLAC非资本债券,是指具有吸收损失功能、不属于商业银行资本的金融债券。

TLAC非资本债券将通过银行间债券市场发行。2023年末,银行间债券市场存量规模近140万亿元,市场深度和广度不断扩大,能为TLAC非资本债券发行提供充足的承接空间。经估算,我国G-SIBs的TLAC非资本债券总体规模有限,将分批次发行,在市场承接能力范围内。不少市场投资者已对TLAC非资本债券表现出认购

兴趣。

放眼全球环境,因综合成本相对较低、发行期限更为灵活等特性,TLAC非资本债券已成为国际同业常规的负债来源,是海外G-SIBs完成TLAC达标的主要途径。聚焦国内情况,我国的工商银行、农业银行、中国银行、建设银行与交通银行齐聚2023年全球系统重要性银行榜单。

业内人士向记者表示,在充分吸收各国监管与国际银行的实践基础上,我国G-SIBs于2024年正式启动TLAC非资本债券发行,标志着我国大型商业银行主动负债多元化的有效作为,有利于促进多层次资本市场发展,也有利于大型商业银行合理统筹资本充足和TLAC达标关系,节约监管达标成本。

“尽管我国G-SIBs存在潜在的TLAC达标缺口,但考虑到我国G-SIBs目前资本水平较为充足,还可将存款保险基金计入TLAC,预计我国G-SIBs达标压力不大,可顺利实现2024年底达标。”业内专家告诉记者。最新数据显示,2023年三季度末我国大型商业银行平均资本充足率为17.1%,具备较强的资本管理和风险抵御能力。

稳健审慎: 提升金融体系稳健性

对于TLAC非资本债券的落地,监管部门已酝酿多年。2021年,立足于国内银行实际情况,充分与国际金融监管改革做法接轨,相关部门联合发布《全

球系统重要性银行总损失吸收能力管理办法》,在总损失吸收能力指标设置、达标要求、合格工具标准等方面与金融稳定理事会(FSB)的TLAC监管规则保持一致。

《办法》规定我国G-SIBs的TLAC风险加权比率自2025年起不得低于16%,2028年起不得低于18%;TLAC杠杆比率自2025年起不得低于6%,2028年起不得低于6.75%。在借鉴国际同业经验基础上,引入存款保险计入TLAC的机制安排,为我国G-SIBs达标创造有利条件。

谈及TLAC非资本债券落地实施的重要意义,业内人士表示,此举有利于增强银行风险抵御能力,提升金融体系稳健性。守住不发生系统性金融风险的底线,确保全球系统重要性银行具有健全的风险管理体制极为重要。因此,国内G-SIBs建立完善的TLAC内部管理机制尤为为重要,而TLAC非资本债券的发行落地则是实践进程的重要里程碑。

中央金融工作会议明确指出,支持国有大型金融机构做优做强,当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石。这意味着,要充分发挥国有大型商业银行资源配置能力,精准滴灌实体经济重点领域、薄弱环节,国有大型商业银行需将自身发展放到加快建设金融强国、推动金融高质量发展、深化金融供给侧结构性改革大局中定位、谋划。

“TLAC非资本债券落地将确保我国大型商业银行夯实服务实体经济的基础,撬动更大规模的信贷投放,是协同推进中国式现代化发展、响应国家深

化金融改革要求、增强逆周期跨周期信贷调节能力的基础和保障。”业内人士告诉记者。

久久为功: 助力提升服务实体经济质效

当前,我国在中国特色金融发展之路上阔步前行,持续优化金融生态环境。向内看,不断打通国内市场循环中的各种堵点、消除断点,完善金融监管制度和金融保障体系,为应对各类潜在风险织密安全网。向外看,积极发挥金融纽带作用,坚持“引进来”和“走出去”并重,扩大金融高水平对外开放。

“国际TLAC监管规则发布初表是进一步提升银行稳健性和防范风险外溢性。按期达标代表着我们愿意与各国采取监管一致性行动,增强本国金融机构应对风险的能力,确保在危机处置时金融机构保有充足的损失吸收能力,维护国内外金融体系稳健运行,也是维护国家金融安全、防范和化解系统性金融风险的关键举措。”业内人士告诉记者。

推动金融高质量发展、建设金融强国,离不开金融高水平对外开放。TLAC非资本债券落地对加速我国高水平对外开放进程具有积极作用。上述人士说,在全球化发展浪潮下,TLAC按期达标代表着我国践行国际承诺,重视国内监管和国际监管关系,愿意实现金融市场的全球化与法律制度的本地化协调发展,更有利于中资银行“走出去”,展现良好市场形象,平等参与国际竞争。

第三届中国城市国际传播论坛 在北京举行

●新华社北京1月26日电

以“互通互融互鉴 传播提质增效”为主题的第三届中国城市国际传播论坛26日在北京举行。地方宣传部门负责人、智库专家、媒体人士等100多位嘉宾共聚一堂,为城市加强国际传播能力建设、全面提升国际传播效能集思广益、建言献策。

新华社副社长刘健在致辞中表示,城市是文化的载体,也是国家形象的重要体现。城市的国际传播能力,不仅关乎城市的国际影响力,也关乎国家的形象和软实力。城市国际传播工作要创新叙事方式,讲好鲜活故事;要强化技术赋能,扩展传播空间;要精准把握节点,切实提高质效。

论坛研究成果《中国城市海外影响力分析报告(2023)》正式发布。报告显示,中国城市的国际传播渐入佳境,海外影响力稳步提升,越来越多的中国城市积极投身于国际传播实践,总结可供借鉴的中国城市

送出金融“服务包”

上海支持专精特新企业发展壮大

●本报记者 乔翔

1月26日,上海市人民政府副秘书长庄木弟在“资本市场支持专精特新发展暨上海专精特新专推介会”上向六家专精特新中小企业代表颁发“专精特新中小企业”铭牌并颁发“服务包”“服务包”。此次发放的“服务包”主要包含银行、证券、基金等金融机构结合专精特新企业特点推出的创新产品,支持上海专精特新企业借助多层次资本市场发展壮大。

本次活动由上海市经济信息化委主办,上海市委金融委办公室、上海证监局、上海交易集团等单位联合举办,在上海股权托管交易中心举行。

上海市经济信息化委主任张英在会上介绍了推进新型工业化相关情况,根据市委市政府总体要求,市经济信息化委研究制定《上海市加快推进新型工业化的实施方案》,到

国际传播经验正当其时。

论坛评选北京、成都、广州、杭州、南京、上海、深圳、苏州、武汉、西安为“中国国际传播综合影响力先锋城市”;论坛还评选成都、无锡、鄂尔多斯、烟台和宁波分别为国际沟通力等5个领域的领军城市;贵阳、西安、宁波、常州等城市入选“中国城市(区)国际传播示范案例”;广州黄埔区、鄂尔多斯准格尔旗、成都青白江区、苏州太仓市等入选“中国国际传播突出表现(区)县域城市”。

论坛还正式发起组建“区县国际传播联盟”。与会专家、城市代表等围绕“创新叙事 讲好城市现代化鲜活故事”“数字赋能 扩展城市对外传播空间”等议题进行研讨。

第三届中国城市国际传播论坛由参考消息报社、新华社新闻信息中心和新华社研究院联合主办,旨在打造城市国际传播交流平台,创新国际传播方式方法,为对外讲好中国城市故事提供智力支持。

2027年基本形成“(2+2)+(3+6)+(4+5)”现代化产业体系,到2035年基本建成高端制造业增长极,重点实施新质生产力培育、经济能级跃升、产业生态优化、企业服务升级和开放合作携手“五大行动”。上海市委金融委办公室宣读了上海“专精特新”专板备案公告。10家商业银行向专精特新企业签约授信。上海股权托管交易中心与首批8家企业代表签订意向上市协议。

此次活动是上海“专精特新”专板方案获证监会备案后召开的首场大型推荐会。作为国内率先实施专精特新中小企业培育工程的省市,上海目前已累计培育创新型中小企业2万余家、市级专精特新中小企业1万余家。国家专精特新“小巨人”企业685家。活动充分发挥政府部门、资本市场及各相关金融机构合力,共同打造品类齐全、股债联动、高度集聚的服务生态链,支持上海专精特新企业发展。

证监会今年重点工作划定“四个突出”

(上接A01版)进一步强化行政民事刑事立体追责,让违法者付出惨痛代价。充分用好集体诉讼、代位诉讼、“示范判决+专业调解”等机制,让投资者更加便捷、直接地获得赔偿。大力推动提升上市公司的可投性,完善上市公司质量评价标准,督促和引导上市公司强化回报投资者的意识,更加积极开展回购注销、现金分红。推动完善公司治理,建立对上市公司实际控制人等“关键少数”更加严密有效的监管制度。加快构建中国特色估值体系,支持上市公司通过市场化并购重组等方式做优做强,推动将市值纳入央企国企考核评价体系,研究从信息披露等角度加大对低估值上市公司的约束。巩固深化常态化退市机制,坚持“应退尽退”,加速优胜劣汰。压实保荐机构、会计师事务所等中介机构“看门人”责任,坚持“申报即担责”,对“带病闯关”的,严肃核查、严厉惩治。督促公募基金等投资机构履行受托责任,增强专业能力,更好服务居民财富保值增值。

要突出“稳”与“进”的统筹。着力增强资本市场内在稳定性,健全维护资本市场平稳运行的有效机制,强化各方协同,加强与市场沟通,以更加有力有效的措施稳市场、稳信心。坚持以进促稳、先立后破,进一步全面深化资本市场改革,健全资本市场基础制度。推动股票发行注册制走深走实,加强发行上市全链条监管,评估完善相关机制安排。大力推进投资

端改革,推动保险资金长期股权投资改革试点加快落地,完善投资机构长周期考核,健全有利于中长期资金入市的政策环境,促进投融资动态平衡。统筹开放和安全,稳步扩大资本市场制度型开放,加强开放条件下的监管能力和风险防范能力建设。围绕做好“五篇大文章”,健全多层次资本市场体系,优化私募股权投资基金发展政策环境,促进债券市场高质量发展,探索中国特色期货监管制度和业务模式,健全商品期货品种体系,着力提升服务高质量发展的能力和水平。

要突出“强监管、防风险与促发展”一体推进。坚持把加强监管、防范风险作为高质量发展的重要保障,坚守监管主责主业,全面强化机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管、持续监管,把监管“长牙带刺”、有棱有角落实到位。依法将所有证券期货活动全部纳入监管,消除监管空白。扎实推进资本市场法治建设,积极培育健康的资本市场文化。落实早识别、早预警、早暴露、早处置的要求,健全私募基金监管制度机制,扎实推进重点领域风险持续收敛。认真落实党中央、国务院关于促进房地产市场平稳健康发展、化解地方债务风险等部署,统筹抓好风险防控和合理融资支持。严格落实安全生产责任,确保资本市场基础设施、信息网络系统安全稳定运行。

商务部表示尽早出台外贸新政策

(上接A01版)商务部将支持地方在“投资中国”品牌下,结合自己的区位优势、资源禀赋、产业特点举办配套活动,形成全国引资“一盘棋”。

办好“消费促进年”活动

在日前召开的全国商务工作会议上,商务部提出,今年将以“消费促进年”为主线,推动消费持续扩大。王文涛表示,今年,商务部将办好“消费促进年”系列活动。商务部将与相关部门和各方一道,举办各类

新春走基层

感受流动的中国

——2024年春运一线观察

编者按

龙年春节将至,本报今起推出“新春走基层”系列报道。多路记者深入厂矿企业、市井乡村,调研行业前沿沿热烟火朝天的生产情况,呈现民生日常温暖的人间烟火,用事实和数据描绘中国经济的潜力、韧性和底气,以深情笔触立体呈现中国经济的光明前景。

●本报记者 李峻媛 实习生 王文彤

“三年没有跟儿子一家过年团圆了。今年,儿媳邀请我们去广州过年。我买到了早上八点的高铁票。我和老伴儿很兴奋,一晚上没怎么睡,清晨四点半就到了火车站,已经等不及想见孙子啦。”1月26日,在北京西站候车室的旅客张雪晴(化名)略显激动地对中国证券报记者说。

1月26日清晨5时34分,开往邯郸东站的G6701次列车缓缓驶出北京西站。这是2024年春运期间北京地区开行的首趟高铁列车。为期40天的2024年春运正式启动,在外漂泊的旅人再次踏上返乡之旅,火车站、机场人潮涌动的景象重现。综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬在2024年春运形势及工作安排发布会上表示:“今年春运人员流动量将创历史新高。”

人潮涌动

1月26日凌晨4时,记者在北京西站北广场注意到,已有不少旅客拉着行李箱赶路。在火红灯笼的映衬下,北京西站节日氛围浓厚。

此时,北京西站二楼候车室挤满返乡、探亲、旅游的旅客。初三学生小蒋对记者说:“初三的学习压力特别大,我想学习之余出去放松一下。于是,就想和同学在春节前去邯郸旅行,特意买了春运首趟列车的票。”

在北京工作多年的秦昊表示,一年没回家了,特意买了这趟车的票,终点站邯郸就是自己的家乡。为了能早点回家,他申请调休,顺便休年假,想回去多陪陪父母。

“今年春运是疫情防控平稳转段后的首个常态化春运,铁路客流将出现探亲流、学生流、务工流、旅游流叠加的情况,呈现总体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。”1月26日,国铁集团客运部客运营销处主管强丽霞在接受记者采访时表示。

强丽霞表示,从1月26日到3月5日,2024年春运期间,全国铁路预计发送旅客4.8亿人次,日均1200万人

次,比2023年春运增长37.9%。2024年春运首日全国铁路预计发送旅客1060万人次。

“北京西站在2024年春运期间预计发送旅客492万人次,高峰日为2月7日,预计当日发送旅客22万人次。旅客出行目的地主要集中在郑州、西安、武汉、长沙等热门城市以及广东、成渝、昆明、南宁等方向。2024年春运首日,北京西站预计发送旅客14.3万人次。”北京西站新闻发言人、副站长李超对记者表示。

李扬介绍,2024年春运期间全社会跨区域人员流动量将创历史新高,约有90亿人次出游、探亲等。2024年春运发生了结构性变化。传统营业性运输,包括铁路、公路、民航、水运客运出行预计约18亿人次,其余80%将是自驾出行,自驾出行将创历史新高。

中国民用航空局运输司司长梁楠表示,2024年春运,民航旅客运输量将突破8000万人次,比2019年增长9.8%,比2023年增长44.9%,有望创历史新高。

保障运力

面对春运大客流,铁路、民航等纷纷加强运力保障。

铁路方面,强丽霞表示,预计春节前每日安排旅客列车12700列左右,客座能力比2019年春运增长14.4%。

2024年春运首趟列车的列车长马金叶介绍,为满足旅客春运出行需求,此次列车由原来的和谐号380AL车型更换为复兴号CR400AF车型,定员增加了124人。

国铁集团相关负责人表示,将根据12306客票预售和候补购票数据,科学分析旅客出行规律,动态灵活安排旅客列车开行,梯次投放运力,实现运能和需求的科学匹配。采取增开临时旅客列车、动车组重联运行、普速列车加挂车厢等方式,及时在热门方向、时段增加运力。

“为做好2024年春运保障工作,民航局积极引导航空公司科学合理制定安排航班计划,确保运力准备充分、资源保障到位。”梁楠表示,2024年春运



1月26日,旅客行走在北京西站。当日,2024年春运启动。2024年春运从1月26日开始,至3月5日结束,为期40天。

新华社图文

期间日均保障航班将达1.65万班,基本与2019年持平,比2023年增长24%。国内市场方面,为满足航空公司做好春运运力保障,民航局近期共批复国内航线每周合计增加3198班,以保障春运期间的运力投入;国际市场方面,春运期间新增国际定期航班及加班包机安排超过2500班。

记者还了解到,铁路部门将充分利用运力资源,引导旅客错峰出行。铁路部门对部分非紧张时段、方向列车加大打折优惠力度,普速列车最低折扣为2折,动车组列车最低折扣为3折,既为旅客出行提供更多选择,又让人民群众得到一定实惠。

暖心服务

“在2024年春运期间,国铁集团推出8项便民利民服务保障举措,努力实现‘平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好’的目标。”上述国铁集团相关负责人介绍。

记者采访了解到,为提升旅客购票体验,国铁集团根据客流趋势,每日动态调整票额分配策略,兼顾长途旅客和短途旅客出行需求,及时将票额投放至客流需求较大的车站,最大限度地保障旅客出行需求。用好铁路

12306候补购票、在线选铺、购票信息预填、起售订阅通知等功能,落实车票改签新规,进一步改善旅客购票体验。发挥学生和务工人员专区预约购票作用,保障重点群体顺畅出行。

各车站纷纷推出便温暖心服务,全力保障春运。

李超表示,北京西站在春运期间将根据客流情况随时调整售票窗口、安检验票通道的开放数量,在北售票厅内开设快速进站通道,旅客购票后可直接验票进站乘车,确保旅客进站畅通。车站内的12306服务台配置老花镜、针线包、红十字急救药箱、自动体外除颤器(AED)等。候车区内加装免费充电装置,满足旅客应急手机充电需求。

另外,为更好地服务旅客,给旅客提供更多的餐食选择,中国铁路旅行社集团有限公司研发团队,结合北京地域特色饮食,精心设计热餐、冷链餐食制作标准,做好2024年春运期间高铁餐食供应工作。

中铁旅集团副总经理田春林表示,在2024年春运期间,为了给旅客提供更多的餐食选择,中铁旅集团研发了三种不同价位的新品冷链餐食。经过餐食提质后,形成13个品种,供旅客根据自己的喜好和需求进行选择。