

生态环境部：积极推进美丽中国先行区建设

1月25日，中国证券报记者从生态环境部了解到，2024年，生态环境部将积极推进美丽中国先行区建设，推动建立美丽中国建设实施体系和推进落实机制，研究制定成效考核指标体系及考核办法，分层次推动美丽中国建设地方实践。

1月23日至24日，生态环境部召开2024年全国生态环境保护工作会议。生态环境部部长黄润秋表示，要以开展美丽中国先行区建设为着力点，梯次推进打造美丽中国建设示范样板；以推动高质量发展为主题，同步推进高质量发展和高水平保护；以推动减污降碳协同增效为主线，打好污染防治攻坚战标志性战役。

●本报记者 刘杨



生态环境质量稳定改善

生态环境部党组书记孙金龙表示，2023年，全国生态环境系统协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护，大力推进美丽中国建设，在全力支持服务经济运行整体好转的同时，顶住气象条件极为不利等多重压力，生态环境质量实现稳定改善。

在推进美丽中国建设方面，2023年生态环境部推动出台《关于全面推进美丽中国建设的意见》，组织开展第三轮第一批中央生态环境保护督察，制定实施生态环境促进稳增长服务高质量发展若干措施。

在推动绿色低碳发展方面，生态环境部建立健全生态环境分区管控制度体系，大力推动区域重大战略生态环境保护工作，稳步开展减污降碳协同创新。深入推进应对气候变化工作，推动全国碳排放权交易市场第二个履约周期顺利收官，启动全国温室气体自愿减排交易市场。

黄润秋表示，要聚焦“十四五”时期和到2027年目标任务，拓展和巩固污染防治攻坚战成果，持续稳定改善生态环境质量，为全面推进美丽中国建设开好局、起好步、打好基础。生态环境部要以开展美丽中国先行区建设为着力点，梯次推进打造美丽中国建设示范样板；以推动高质量发展为主题，同步推进高质量发展和高水平保护；以推动减污降碳协同增效为主线，打好污染防治攻坚战标志性战役；以强化目标协同、多污染物控制协同、部门协同、区域协同、政策协同为导向，提升生态环境治理水平；以加强生态保护修复统一监管为突破口，提升生态系统多样性、稳定性、持续性；以坚持激励约束并重为原则，增强各方保护生态环境的内生动力。

明确八大重点任务

2024年，生态环境部明确要抓好八个方面重点任务，包括积极推进美丽中国先行区

建设，积极推动绿色低碳高质量发展、大力推进生态环境领域科技创新等。

在积极推进美丽中国先行区建设方面，推动建立美丽中国建设实施体系和推进落实机制，研究制定成效考核指标体系及考核办法，分层次推动美丽中国建设地方实践。

在打好污染防治攻坚战方面，以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战，加强固体废物和新污染物治理。

在积极推动绿色低碳高质量发展方面，全力服务支撑经济运行持续好转，深入推进城市和产业园区减污降碳协同创新。推动实施生态环境领域重大工程。积极应对气候变化，健全全国碳交易市场，强化碳市场数据质量日常监管。

在加大生态保护修复监管力度方面，加强生态破坏问题排查整治，推动实施生物多样性保护重大工程，强化生态安全风险防范。

同时，推动建立现代化核安全监管体系，加强核动力厂、研究堆、核燃料循环设施运行

监督和环境监管，强化重点核设施退役治理工作。

加强生态环境督察执法和风险防范。深入推进中央生态环境保护督察，持续提升生态环境监管执法效能，加强环境风险防控和环境事件应急处置。

大力推动生态环境领域科技创新。加强生态环境科技平台建设，打造生态环境领域战略科技力量，促进生态环境科技成果转化，拓展数字技术应用。

此外，加快健全现代环境治理体系。深化生态环境领域改革，健全生态环境法规政策标准，加快建立现代化生态环境监测体系，推进生态环保全民行动，深化生态环境和气候领域国际对话合作。

中国工程院院士、生态环境部环境规划院原院长王金南在接受记者采访时表示，我国经济发展进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段。当前，绿色发展水平整体还不够高，未来应持续深入打好蓝天保卫战，建设美丽中国。

多地出台扶持政策

上市公司争相抢占低空经济新风口

●本报记者 康曦

低空经济迎来发展良机。四川近日提出，2024年将加快发展低空经济。同时，深圳、合肥等地明确提出要大力发展低空经济。在此背景下，低空经济成为上市公司争相布局的新风口。业内人士表示，从政策环境、技术创新、市场需求等方面看，2024年将是低空经济加快启航的关键之年。

促进产业有序发展

低空经济主要由低空制造产业、低空飞行产业、低空保障产业和综合服务产业构成，在促进经济发展、加强社会保障等方面发挥着日益重要的作用。中央经济工作会议提出，打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。

相关数据显示，截至2023年底，经营范围包括无人机业务的企业全国共有7万多家，实际运行的无人机企业超1.7万家；实名登记无人机超过111万架，比2022年增长15.9%；颁发无人机驾驶航空器操控员执照18.2万本，2023年无人机飞行超过2000万小时。

为规范无人驾驶航空器飞行以及有关活动，促进无人驾驶航空器产业健康有序发展。《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》今年1月1日起施行，其中规定民用无人驾驶航空器所有者应当依法进行实名登记。另外，交通运输部颁布了《民用无人驾驶航空器运行安全管理规则》。

咨询机构Co-Found智库研究负责人张新原在接受中国证券报记者采访时表示，监管政策逐步完善，为低空经济发展创造了有利环境。同时，无人驾驶航空器等相关技术发展将推动低空经济繁荣。2024年，我国低空经济有望迎来新的高峰。

发展低空经济将对多个行业产生积极影响。张新原称，低空经济的发展将带动无人机、通用航空器等航空产品的市场需求，为航空制造业提供新的增长点；有助于推动交通运输业发展，提高运输效率，降低物流成本。另外，发展低空经济可以为农业提供新的技术支持，包括无人机喷洒农药、播种等，提高农业生产效率。

探索低空飞行应用

低空空域的商业价值与社会价值不断被挖掘，多地抢抓低空经济赛道新机遇。

四川提出，2024年将加快发展低空经济。根据《合肥市低空经济发展行动计划（2023—2025年）》，到2025年，合肥基本建成具有国际影响力的“低空之城”，在科技研发、产业集聚、应用场景、标准规则、飞行保障等方面走在全球前列，形成一批可复制、可推广的“合肥经验”。

《深圳经济特区低空经济产业促进条例》将于2月1日起实施，支持社会资本依法参与低空飞行基础设施建设与运营，鼓励社会资本建设的低空飞行基础设施向社会开放共享。鼓励社会组织、企业和个人在保障安全的前提下，探索低空飞行在各领域的应用。

截至2023年底，深圳实际运行的无人机及产业链企业达1730家，年产值为960亿元。深圳已出台多项支持低空经济发展的政策措施。

广州大力发展低空经济。2023年12月底，广州市黄埔区发展和改革局、广州开发区发展和改革局联合印发《广州开发区（黄埔区）促进低空经济高质量发展的若干措施实施细

则》，对符合条件的新引进优质低空经济项目最高给予3000万元落户支持。

对于各地争相发展低空经济的原因，中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文表示，作为一种新兴产业，低空经济市场潜力巨大。随着科技不断进步和应用，低空经济的成本将逐渐降低。技术逐渐成熟，将为低空经济发展提供有力支撑。此外，发展低空经济有助于推动当地产业结构升级，提高城市竞争力和创新能力。

上市公司争相布局

低空经济成为上市公司争相布局的新风口。

四创电子表示，公司已围绕低空经济开展论证，研究利用北斗、ADS-BU、雷达、星基增强等技术打通通信、导航、监视链路，打造低空飞行管理服务云平台，构建设施互联、信息互通的“低空安全走廊”。

纵横股份在国内工业无人机领域处于领先

地位。公司称，工业无人机产业是低空经济的重要组成部分，无人机应用可以为智慧城市管理、乡村振兴等领域提供高效解决方案。国家及地方一系列产业支持政策发布，将对公司未来发展起到积极促进作用。纵横股份在技术、产品、品牌、产业链、制造能力等方面积累了竞争优势。未来，公司将加速创新、抢抓机遇，力争发展成为低空经济新时代的行业引领者。

中信海直开展的陆上通航业务包括应急救援、城市综合服务以及覆盖粤港澳大湾区的低空游览业务。公司表示，未来将充分挖掘大湾区的市场潜力，发挥公司立足大湾区的优势，延伸产业链，探索新业态，打造中信海直通航服务品牌。

银河证券表示，结合技术驱动、产业链建设逐渐完善以及政策支持，低空制造、低空飞行、低空保障和综合服务等领域有望催生万亿级产业集群。IDEA发布的低空经济白皮书显示，到2025年，低空经济对我国国民经济的贡献值将达3万亿元至5万亿元，市场空间广阔。

白云机场今年春运客流量有望创历史新高

●本报记者 武卫红

1月26日，2024年春运正式开启。白云机场预测，春运期间（1月26日—3月5日），白云机场将接送旅客超910万人次，客流量有望创历史新高。

确保春运期间运力充足

据预测，春运期间白云机场航班起降、旅客吞吐量和货邮吞吐量将分别达到6.04万架次、919.87万人次和20.03万吨；日均分别为1511架次、23万人次和5006.53吨；对比2019年春运，将分别增长10.74%、10.24%和22.59%；对比2023年春运，将分别增长28.9%、52.23%和18.25%。节前客流高峰预计在2月8日，运输旅客约24万人；节后客流高峰预计在2月17日，运输旅客约26万人。

今年春节假期时间较往年有所延长，国内市场“探亲+旅游”将成为热门出行模式。白云机场出发抵达热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群。

从国际市场看，出境游市场预计将迎来短期旺季，春节前后部分单日国际航班量将出现小高峰，日韩、东南亚等周边国家和地区将成为出行热点，国际探亲、留学需求将有所增长。

白云机场表示，为保障可能是有史以来“最火爆”的一个春运，白云机场按照“最高标准、最严要求、最实举措”的工作标准制定了春运保障方案，做好了充足准备。春运前，白云机场已对航站楼电梯、行李系统、安检设备进行全面排查和维保，确保运行状态良好；对特殊天气、航班延误等特殊情况进行了应急处置演练，确保应急措施及时有效；春运期间机场将与公安机关一起，加强对航站楼、停车场等公共场所进行巡逻防范，创造安全放心的出行环境。

此外，白云机场积极协助航空公司推出加班计划，通过增加班次、调换宽体机等手段增加运力。如联合南航推出从广州出发直飞北京、上海、杭州等11个热门城市的快线，联合国航推出直飞北京的快线，每条快线每天至少有18班往返航班，旅客可以享

有专属值机办理区域、固定或便捷的行李转盘、更便捷的安检通道和登机口等权益。根据各大航空公司加班计划，春运期间白云机场每周加班航班将超过300架次，将根据客流情况及时调整，确保春运期间运力充足。

2023年预计扭亏为盈

随着航空市场需求逐步恢复，2023年，白云机场生产经营数据较上年大幅增长。据公告数据，2023年白云机场分别实现飞机起降45.61万架次、旅客吞吐量6317.35万人次、货邮吞吐量203.11万吨，同比分别增长71.06%、141.95%、7.78%。

据白云机场2023年度业绩预告，2023年度公司经营业绩将实现扭亏为盈。公司预计2023年实现归母净利润4.38亿元至5.36亿元；预计归母净利润扣除非经常性损益的净利润为3.76亿元至4.74亿元，与上年同期亏损相比，将增加14.99亿元至15.96亿元。2023年前三季度，白云机场实现归母净利润2.74亿元。

逾170家公司 预计去年净利翻倍

●本报记者 董添

Wind数据显示，截至1月25日收盘，A股共有611家上市公司发布2023年度业绩预告，451家公司预喜，预喜比例约为73.81%，已披露业绩预告的上市公司整体业绩良好。

从行业角度看，生物医药、半导体、专用设备制造、旅游等行业上市公司业绩表现亮眼。业内人士表示，旅游行业明显回暖，半导体产业周期向上得到确认，生物医药行业底部得到进一步夯实，业绩有望超预期。相关板块及个股值得重点关注。

部分头部公司业绩大增

从净利润规模看，预计2023年净利润下限超过1亿元的公司有387家，预计超过2亿元的公司有271家，预计超过10亿元的有72家，预计超过20亿元的有31家，预计超过50亿元的有10家。贵州茅台、格力电器、中远海控、立讯精密、阳光电源等公司预计净利润规模居前。

部分行业头部上市公司表现亮眼。阳光电源预计，2023年实现营业收入710亿元至760亿元，同比增长76%至89%；归属于上市公司股东的净利润约为93亿元至103亿元，同比增长159%至187%。报告期内，全球新能源市场保持快速增长，公司聚焦主赛道，加强创新和变革，持续推进产品和服务全覆盖战略，发力数字化赋能，强化精益化运营，光伏逆变器、储能系统、新能源投资开发等核心业务实现高速增长，行业领先地位进一步巩固。

从净利润增幅看，预计2023年净利润增幅超过10%的公司有436家，预计超过30%的公司有370家，预计超过100%的有172家，预计超过300%的有42家，预计超过500%的有23家。齐峰新材、新国都、普瑞眼科、嘉美包装等公司预计净利润增幅居前。

齐峰新材预计，2023年归属于上市公司股东净利润为2.25亿元至2.6亿元，同比增长2554.62%至2967.56%；扣除非经常性损益后的净利润为2亿元至2.4亿元。对于业绩变动的主要原因，公司表示，报告期内客户需求旺盛，公司产销明显增加。同时，主要原材料价格下降，成本降低。公司根据市场需求持续优化产品结构，有效推进降本增效措施，公司产品竞争力进一步提升。

多个行业表现亮眼

从行业角度看，生物医药、半导体、汽车、食品、电影、专用设备制造、旅游等行业上市公司表现亮眼。

旅游行业明显回暖，相关上市公司业绩大增。祥源文旅预计，2023年实现归属于上市公司股东的净利润1.45亿元至1.65亿元，同比增长599.51%至696%。报告期内，文旅市场供需两旺，消费需求迅速释放。公司把握市场机遇，推动精细化管理，创新产品服务供给。公司旅游板块游客接待量、营业收入和利润总额均大幅增加。

长白山预计，2023年归属于上市公司股东净利润为1.36亿元至1.46亿元，同比增长336.99%至354.42%；扣除非经常性损益后的净利润为1.34亿元至1.44亿元。2023年，长白山景区接待游客数量大幅增长。

华福证券研报显示，冰雪游发展良好，同时出入境政策优化，旅游市场持续升温。

对于生物医药行业的投资，东海证券研报显示，行业底部得到进一步夯实，业绩有望超预期的相关标的值得重点关注，包括创新药、特色器械、连锁药店、品牌中药、医疗服务、研发外包等板块及个股。

从半导体行业看，国信证券研报显示，半导体产业周期向上得到确认，AI创新从算力基础设施建设扩展至手机、PC、AIoT等终端，预计将为半导体产业带来新一轮成长。半导体产业将迎来周期向上与创新成长共振。

积极开拓海外市场

部分上市公司在业绩预告中提到，报告期内积极拓展海外业务，助力业绩高速增长。以福田汽车为例，公司预计2023年归属于上市公司股东的净利润为9.1亿元，同比增长1298%。2023年，公司实现销量63.1万辆，同比增长37.14%；新能源业务实现翻倍增长，出口业务创历史新高。

海外市场需求提升，推动相关上市公司业绩增长。玲珑轮胎预计，2023年归属于上市公司股东的净利润为13.5亿元至16.1亿元，同比增长362%至451%。对于业绩变动的主要原因，公司表示，国内经济活动持续恢复，海外市场需求提升，同时原材料价格和海运费回落。公司紧抓市场机遇，积极开拓市场，产品销量实现较大增长。2023年，公司持续推进降本增效，盈利能力显著提升。

东吴证券研报显示，对于很多上市公司而言，海外订单利润较高，海外放量有望提升整体利润。