

呈现稳、新、强、融、优五个特点

工信部：我国工业经济发展韧性增强



江淮蔚来合肥先进制造基地车间

本报记者 李媛媛 摄

国新办1月19日举行新闻发布会，介绍2023年工业和信息化发展情况。工业和信息化部副部长辛国斌在发布会上表示，2023年我国工业经济呈现稳、新、强、融、优五个特点，2024年长期向好的趋势不会改变。根据此前召开的全国工业和信息化工作会议，“全力促进工业经济平稳增长”为工业和信息化部门制定的2024年工作首要任务。

稳增长政策“组合拳”的有力有效实施之下，辛国斌表示，2023年，我国规模以上工业增加值同比增长4.6%，较2022年提升1个百分点。省份、行业增长面“双扩”，十大重点行业、十个工业大省增长“稳定器”作用凸显。

● 本报记者 杨洁

长期向好趋势不会改变

在“稳”方面，辛国斌说，2023年，我国工业经济在波动中实现稳步恢复，发展韧性进一步增强，突出表现为五个“稳”：工业生产企稳加快、多数省份工业经济稳定恢复、企业效益稳步回升、工业投资稳中有进、市场预期稳中向好。

“2023年规模以上工业增加值同比增长4.6%，重点行业生产整体向好，41个工业大类行业中，有28个保持增长。十大重点行业基本盘稳固，平均增速超过5%，高于全国规模以上工业增加值的平均增长水平，这为工业经济整体向好提供了坚强支撑。电气机械器材、汽车等行业生产实现了两位数增长，都超过10%，汽车行业的规模以上工业增加值增速达到13%。钢铁、有色、石化等传统行业复苏明显加快，电子行业走出低谷，全年实现3.4%的正增长。”辛国斌介绍。

在企业效益方面，工信部数据显示，截至2023年11月底，规模以上工业企业亏损面自2023年4月起连续8个月收窄，规模以上工业企业营业收入增速连续5个月回升，利润从2023年8月开始连续4个月实现正增长；在工业投资方面，2023年工业固定资产投资同比增长9%，其中，制造业投资增速自2023年8月以来呈现加快态势，汽车、电气机械器材、化工、有色金属等行业投资都是两位数增长，高于10%。

辛国斌介绍，截至2023年11月底，规模以上工业企业数量达到48.3万户，较2022年底增加3.2万户，经营主体不断发展壮大，制造业PMI生产经营活动预期指数自2023年10月连续3个月上升，全年指数均高于临界点，这也说明制造业企业对发展的信心稳定恢复。

除了“稳”的态势进一步巩固，辛国斌还表示，2023年，我国工业经济“新”的动能进一步增强，“强”的基础进一步

夯实，“融”的趋势进一步加快，“优”的环境进一步升级。他介绍，我国传统产业技术改造升级加快，智能制造推广力度进一步加大，共建成62家“灯塔工厂”，占全球“灯塔工厂”总数的40%，培育了421家国家级智能制造示范工厂、万余家省级数字化车间和智能工厂；此外，绿色低碳转型卓有成效，绿色新兴产业逐步壮大，工业资源综合利用效率进一步提高，2023年大宗工业固废利用量将超过22亿吨。

“2024年，工业经济面临的内外部环境依然严峻复杂。但是，我国拥有完整的产业体系、庞大的市场规模和完善的的信息基础设施等优势，特别是全国新型工业化推进大会召开后，汇聚起各方支持工业发展的强大动能，工业经济长期向好的趋势不会改变。”辛国斌说。

积极扩大新能源汽车消费

辛国斌表示，汽车产业是我国重要支柱产业，近年来的发展受到国内外关注。2023年我国汽车产业发展亮点纷呈，应该说交上了一份非常好的答卷。

根据工信部数据，2023年，我国汽车产销分别实现了3016.1万辆和3009.4万辆，同比增长11.6%和12%，创历史新高。汽车零售额实现4.86万亿元，占社会消费品零售总额的10.3%，汽车制造业规模以上工业增加值同比增长13%，为我国经济稳增长作出了重要贡献。新能源汽车继续领跑全球，2023年新能源汽车产销分别完成了958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，新车销量达到汽车新车总销量的31.6%。外贸出口方面，2023年汽车整车出口491万辆，同比增长57.9%，有望首次跃居全球第一。其中，新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%；动力电池出口127.4吉瓦时，同比增长87.1%。

汽车产业的发展势头在2024年能否延续？此前，行业协会等机构预测，2024

年我国汽车产业产销能够实现稳定增长，预计可以达到3100万辆，同比小幅增长3%左右，新能源汽车产销将达到1150万辆左右，增速在20%左右。对此，辛国斌认为：“总的来讲，我觉得这个判断是靠谱的。”

不过，辛国斌也表示，外部形势下，我国汽车产业面临消费需求不够旺盛，一些国家和地区存在滥用贸易救济措施保护主义行径等不利因素；产业自身上，多数新能源汽车企业特别是以内销为主的企业还没有实现盈利；产品上，车用芯片等领域也存在一些短板。此外，他还强调，行业中也存在着一些无序竞争行为，部分地方和企业还存在盲目上马、重复建设新能源汽车项目情况，“这些都需要引起高度重视，要采取有力措施加以解决。”

对于推动汽车产业高质量发展的举措，辛国斌介绍，一是要落实落细购车购置税减免等优惠政策，开展好公共领域车辆全面电动化试点和新能源汽车下乡活动，积极扩大新能源汽车消费，保持产业稳定运行。二是要支持企业开展联合创新，加大车用芯片、全固态电池、高级别自动驾驶等技术攻关，进一步提升产品市场竞争力。三是组织开展智能网联汽车准入和“车路云一体化”应用试点，加快路侧感知、网联云控等基础设施建设，进一步完善车端、路端、云端标准体系，进一步推动智能网联汽车商业化应用。四是进一步强化产业发展统筹协调，防范化解产能过剩风险，维护公平竞争市场秩序。“汽车产业是一个国际化产业，在去年的发展过程中，我们还将继续推动国际化发展，倡导协同创新、全球化发展，推动消除各种形式的贸易保护政策，为产业发展创造良好的国际国内环境。”辛国斌强调。

深入推进产融合作

在推进产融合作方面，辛国斌介绍，工信部积极会同财政部、人民银行、金融

监管总局、证监会等部门开展了一些探索性工作，进一步引导金融资源加大对制造业重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。“目前，工信部和全国22家金融机构开展了战略合作，初步形成了部门协同、央地联动、各类政策协调配合、金融机构广泛参与的产融合作工作格局。制造业中长期贷款余额连续3年保持在30%左右的增速，这是很不容易的；国家产融合作平台助企融资规模同比增长了68%，还在不断扩大。”辛国斌说。

为支持科技成果转化和产业化，工信部牵头实施了“科技产业金融一体化”专项试点；依托与证券交易所共建的硬科技属性评价和上市培育机制以及地方配套政策激励，引导社会资本投早投小投硬科技，为补短板、锻长板、强基础构建持续稳定的创新投入机制；在工程化阶段，由产业链龙头企业或优势企业提出研发需求，通过“揭榜挂帅”等方式确定答题人，将研发项目纳入硬科技范围，鼓励投资机构支持研发活动，推动项目落地所在地方再进一步配套优惠政策；在产业化和市场化阶段，相应适配一些优惠贷款、产业投资、保险补偿等政策，帮助创新成果快速开拓市场。同时，将符合条件的转化企业推荐纳入上市重点培育体系，加强上市预期引导，推动企业借力资本市场做大做强。

辛国斌介绍，2024年工信部将继续深入推进产融合作，与金融管理部门加强协作配合。扩大实施“科技产业金融一体化”专项范围，举办院校、园区等科技成果转化专场路演。持续开展细分领域硬科技属性评价标准建设和评价工作。聚焦生物制造、人工智能、内河船舶、低空经济等领域，挖掘早期硬科技项目，引导金融资本、社会资本、产业资本接续投入，同时继续联合证券交易所做好企业上市培育工作，畅通资本退出渠道，促进“科技-产业-金融”进一步良性循环，推进现代化产业体系建设。

323家公司披露去年业绩预告 近八成报喜

● 本报记者 董添

Wind数据显示，截至1月19日18时，A股共有323家上市公司披露2023年业绩预告，257家公司报喜，报喜比例约为79.57%。从行业角度看，汽车制造、生物医药、计算机、通信和其他电子设备制造业、通用设备制造业等行业上市公司业绩表现亮眼。

19家净利预增超3倍

上述披露2023年业绩预告的323家上市公司中，略增60家、扭亏34家、续盈9家、预增154家，已披露业绩预告的上市公司，整体保持了较好的业绩增长。

净利润数值方面，预计2023年归属于上市公司股东的净利润超过1亿元的有227家，预计超过5亿元的有80家，预计超过10亿元的有42家。贵州茅台、格力电器、中远海控、立讯精密、大华股份、国投电力、传音控股、青岛港、云天化、北方华创等公司预计归属于上市公司股东的净利润数值居前。

净利润增幅方面，预计2023年归属于上市公司股东的净利润增幅超过20%的有215家，预计超过50%的有154家，预计超过100%的有89家，预计超过300%的有19家。普瑞眼科、中科飞测-U、嘉美包装等公司预计归属于上市公司股东的净利润增幅居前。

齐峰新材预计2023年实现归属于上市公司股东的净利润约2.25亿元至2.6亿元，同比增长2554.62%至2967.56%。报告期内，客户需求旺盛，公司产品销量明显增加；主要原材料价格下降，成本降低；公司根据市场需求，持续优化产品结构，有效推进降本增效措施，产品竞争力进一步提升。

普瑞眼科业绩预告显示，经初步核算，报告期内公司预计实现营业收入26.8亿元至27.1亿元，同比增长55.3%至57.04%；实现归属于上市公司股东的净利润2.6亿元至2.85亿元，同比增长1163.98%至1285.51%。2023年，公司抓住消费复苏以及患者对眼健康需求增加的机遇，整体业绩恢复较快增长，尤其是上年度积累的存量就医需求在2023年上半年集中释放，公司成熟期医院的业绩贡献是公司整体业绩增长较大的最主要因素；2023年部分医院经过培育期后已实现盈亏平衡，或者进一步减少亏损，为公司业绩增长做出一定贡献；2023年初完成对东莞光明眼科医院的并购工作并纳入合并报表范围，其良好的业绩为公司整体利润增长作出较大贡献。

多个行业表现亮眼

从行业角度看，汽车制造、生物医药、计算机、通信和其他电子设备制造业、通用设备制造业、旅游等行业上市公司业绩表现亮眼。

生物医药行业方面，康泰生物、百克生物、贝达药业、川宁生物、特宝生物预计2023年归属于上市公司股东的净利润增幅居前。

康泰生物预计2023年归属于上市公司股东的净利润为8.5亿元至9.5亿元，同比增长740.50%至815.86%。报告期内，公司按照年度经营计划积极开展各项工作，以市场为导向，持续优化营销网络布局，加强市场推广及销售工作，公司常规疫苗总体销售收入同比增长不低于16%。公司2022年同期计提资产减值准备金额较大，致使本期净利润较上年同

期增长幅度较大。

汽车制造行业方面，万安科技、飞龙股份、均胜电子、云意电气、上海沿浦、博俊科技、宇通客车等公司2023年业绩增幅居前。

万安科技预计2023年归属于上市公司股东的净利润为3亿元至3.9亿元，同比增长318.78%至444.41%。2023年汽车产销首次突破3000万辆，同比实现两位数增长，新能源汽车延续快速增长趋势。公司新能源汽车产品销量持续增长，商用车产品企稳回升，报告期内公司整体销售收入大幅增长，带动公司毛利上升。

德邦证券研报显示，随着全球主要汽车市场产销量回暖、供应链逐渐趋于稳定以及智能电动汽车的快速发展，全球汽车行业经营环境有所改善。

旅游行业方面，天目湖、长白山等公司业绩均表现不俗。长白山1月19日晚间公告称，预计2023年经营业绩将出现扭亏为盈，实现归属于上市公司股东的净利润约1.36亿元到1.46亿元，同比增长336.99%到354.42%。2023年，长白山景区接待游客数量与上年同期相比有较大幅度增长，公司营收与上年同期相比增加约4.34亿元。

天目湖预计2023年实现归属于母公司所有者的净利润1.4亿元到1.55亿元。2023年，在政策与市场的双重带动下，国内消费及旅游市场迎来了快速复苏，公司把握机遇，积极开展营销策划活动，充分发挥一站式旅游模式的优势，拉动多项业务板块的业绩，整体经营管理成效明显。

部分行业周期性波动明显

值得注意的是，从上市公司业绩预告看，部分行业存在较为明显的周期性波动，随着行业供需发生变化，相关上市公司业绩得到明显提振。

以白羽鸡行业为例，2023年以来，白羽鸡鸡苗价格出现较为明显的波动。其中，2023年上半年，白羽鸡鸡苗价格持续位于高位，但2023年四季度特别是2023年12月，价格却出现了大幅走低的情形。随着头部企业纷纷推出“停孵期”，供给减少需求增加，导致近期鸡苗价格再次出现快速上涨。

Mysteel农产品数据显示，2023年12月，部分地区白羽肉鸡毛鸡的收购价一度低至3.45元/斤，距离5元/斤的高点跌超30%。随后，头部企业纷纷推出“停孵期”，市场鸡苗供应量减少，白羽鸡苗实际成交价格自2024年1月6日的1.01元/羽上涨至1月17日的2.68元/羽，涨幅高达165.35%。

从上市公司2023年业绩角度看，虽然2023年四季度白羽鸡行情不尽如人意，但由于2023年上半年行情较好，相关上市公司业绩整体表现不俗。

益生股份发布的业绩预告显示，预计2023年实现归属于上市公司股东的净利润5.4亿元至6亿元，上年同期净亏损3.7亿元；白羽肉鸡行业景气度提升，父母代肉种鸡雏鸡和商品代肉种鸡雏鸡的销售价格实现同比上涨。

圣农发展日前发布业绩预告显示，预计2023年实现归属于上市公司股东的净利润6.5亿元至7.2亿元，同比增长58.19%至75.23%。

对于行业发展前景，天风证券研报显示，我国白羽鸡行业已实现规模化养殖，考虑到近几年饲料、人工成本上升，土地资源紧缺等因素，中小户扩产难，而头部企业具备资金、管理及资源优势，行业集中度有望进一步提升。

2024年首场寒潮将至

能源央企全力备战迎峰度冬

● 本报记者 刘杨

1月19日，中央气象台预计，1月20日至23日，我国将遭遇2024年首场寒潮天气过程，中东部地区将出现剧烈降温和大风天气，气温0℃线将南压至华南北部。伴随着强降温，1月21日至22日，贵州、湖南、江西等地将出现雨雪冰冻天气，降雪量级可达大到暴雪，局地大暴雪。

入冬以来，我国多地出现寒潮降温和降雪天气，为了有效应对低温雨雪冰冻灾害，多家能源央企积极应对寒潮，多措并举保障能源安全供应，全力保障生产平稳运行。

做好供暖季能源保供工作

1月18日，国家发改委政策研究室主任金东在国新办例行新闻发布会上表示，当前，我国正处于“三九、四九”冬季用能高峰时段。在各方共同努力下，全国能源运行总体平稳。下一步，国家发改委将继续发挥协调机制作用，全力做好供暖季的能源保供各项工作，确保人民群众安

全温暖过冬过节。

一是保障能源稳定生产供应。坚持冬季能源保供日调度、日监测机制，保持煤炭、电力、天然气高位供应能力，督促各方履行好能源中长期合同，加强煤油气品种互济和区域协同。

二是做好低温雨雪灾害等情况的应对准备。密切跟踪极端天气变化趋势，组织主要能源企业提前准备应急调峰资源，加强电网安全运行和受灾检修，做实做细电力负荷管理预案和天然气应急保供预案。

三是确保民生用能需求。压实各地区民生用能保障主体责任，重点关注农村“煤改气”“煤改电”等保供薄弱环节，对个案问题、苗头性问题第一时间采取果断措施妥善解决。

国家发改委副主任连维良表示，春节期间仍有冷空气过程，后期的能源保供任务仍然繁重，必须慎终如始做好保供各项工作。

能源企业开足马力提高生产

面对寒潮天气，大型能源企业开足马

力提高生产，确保寒潮天气下各装置的平稳运行。中国证券报记者从中国石油了解到，1月17日，中国石油大港油田迎来2024年首场降雪。面对雨雪、降温天气，大港油田一方面严格落实冬防要求，全力保障生产运行安全平稳，另一方面加大马力上产保供，为千家万户温暖过冬加油增气。

近日，新疆塔里木油田库车山前突降大雪。中国石油塔里木油田塔西南勘探开发公司博孜-大北气田员工加密巡检，确保严寒天气装置平稳运行。目前，博孜-大北气田天然气日产量保持在3000万立方米高位运行。

2023年10月15日，博孜-大北气田天然气处理厂一次投产成功，将天然气年处理能力从50亿立方米提升至120亿立方米。为保障新装置平稳过冬，博采采油气管理处对低点、盲端及易堵堵工艺管线建立完整的工艺台账并定期检查，确保新装置平稳运行。

1月15日，地处山西临汾境内的华东石油局延川南煤层气田迎来2024年