

# 2024年春运预计约90亿人次出行

## 或创历史新高



新华社图片

1月16日，国新办举行2024年春运形势及工作安排新闻发布会，综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬表示，预计2024年春运约90亿人次出游、探亲、休闲等，数量或创历史新高。

●本报记者 罗京 见习记者 王婧涵

## 自驾出行将创新高

2024年春运进入10天倒计时。本次春运将从1月26日开始至3月5日结束，共计40天。

“根据我们的预测，40天内大概有90亿人次出游、探亲、休闲等，这有可能创历史新高。”李扬在发布会上介绍。

李扬表示，今年春运发生了结构性变化。传统营业性运输，包括铁路、公路、民航、水运客运出行人次预计约为18亿人次，其余80%都将是自驾车出行，自驾车出行将创历史新高。

此外，今年春运期间，保暖保供能源物资运输活跃。李扬表示，在购物等各方面，民生物资供销两旺，还有的地方已经开始了春耕生产，各种货物流动叠加在一起，保供保畅压力和安全生产压力也很大。

李扬表示，今年春运期间，交通运输部将加强统筹协调、运力保障、安全监管、应急处置，及时研判客流运行情况，包括铁路购票情况、高峰时段骨干路网运行情况，及重点水路、民航运行情况，指导各地各部门做好应对。

## 公路网将面临超大客流量

据预测和分析，2024年春运公路网将面临超大客流量。包括高速公路网和国（省）道网在内的公路网每天出行的日均车流量预计将达到3720万辆，比去年同期预计将增长7.5%。

流量峰值将发生在节后返程中。预计2月17日（正月初八）高速公路峰值将达

到6520万辆，是春运期间路网平均车流量的1.75倍左右。其中，客车的流量峰值将达到6270万辆。预计公路上的客车中，99%都将是小客车。

此前，交通运输部已发布公告，春节期间小客车全国收费高速公路免费通行时间自2月9日（除夕）00:00至2月17日（正月初八）24:00，共有9天。交通运输部提醒旅客应避免拥堵、错峰出行。

在铁路运输方面，国铁集团客运部主任黄欣表示，客流将呈现整体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。今年春运，预计全国铁路将发送旅客4.8亿人次，日均1200万人次。与2023年春运相比，增长37.9%。从目前预售情况看，探亲 and 旅游客流增长势头比较明显。

在航空运输保障方面，中国民用航空局运输司司长梁楠介绍，2024年春运，民航旅客运输量预计将突破8000万人次，较2019年增长9.8%，较2023年增长44.9%，有望创历史新高。

“春运期间雨雪冰冻灾害恶劣天气

会比较多，针对这种情况，我们将强化工作准备，对投入春运的车辆、船舶、运载工具等各方面设备设施进行全面检查维护，对于参与春运的驾驶员，进行严格安全培训，加大对春运一线人员的安全培训。”李扬表示。

## 开展细化春运服务措施

2023年入冬以来，我国急性呼吸道传染病呈现多种病原共同流行、流行峰峰交替的特征。国家疾病预防控制中心传染病防控所所长雷正龙表示，预计春节假期前后，人群大规模流动，受探亲访友、聚餐聚会活动增加等多种因素影响，全国多地可能继续呈现多种呼吸道传染病交替或共同流行的态势。

雷正龙表示，春节期间相关部门将加强输入传染病风险研判和预测预警，加强对健康申报、检疫发现、异常入境人员的核酸抽检和流行病学调查，严把入境口岸关；针对重点人群重点机构疫情防控，各

地应持续做好老年人、慢性基础疾病患者等重点人群的健康服务和管理；强化聚集性疫情应急处置，提升应急处置和卫生防疫能力，确保一旦发生聚集性疫情能够有效进行处置。

由于今年春运人员流动量可能创历史新高，为了做好“平安春运、便捷春运、温馨春运”，交通运输部将开展春运“情满旅途”活动，细化春运服务措施。

具体包括，改善自驾出行服务体验。加强路网运行监测，提升收费站通行效率，提高服务区服务能力和服务质量。同时，还要保障务工流、学生流有序流动。特别针对务工流、学生流集中往返情况，开展团体票预订、上门售票等服务。出行集中的将提供包车甚至铁路包列等服务。

针对重点景区，将强化客流、运力信息共享，针对性投放运力，加强重点景区旅游和运输等方面衔接，保障重点群体便捷出行，特别是“老幼病残孕”这样的重点群体，提供针对性的关爱服务。

# 多地加快推进保障房建设

●本报记者 董添

近日，包括广州、大连、沈阳在内的多个地区发布保障房2024年规划。其中，广州首批配售型保障性住房已经开工，今年将筹建不少于1万套。

## 解决住房难问题

日前，广州市在黄埔区知识城何棠下举行首批配售型保障性住房开工仪式，年内计划筹建不少于1万套。广州市将在城中村改造中筹建配售型保障房，统筹解决城市户籍人口和引进人才住房困难问题。

近日，大连市政府新闻办公室召开新闻发布会，2024年大连市确定的重点民生实事项目中，头号安居工程是解决工薪家庭、来连留连学生和农民工群体住房难问

题，将在交通便利、公共设施较为齐全的区域，按照保本微利原则，规划建设配售型保障性住房2170套。

据大连市政府介绍，配售型保障性住房区别于之前的公共租赁住房 and 保障性租赁住房。公共租赁住房 and 保障性租赁住房主要满足了“租”的需求，而配售型保障性住房则侧重解决“购”的问题。这也是构建以政府为主提供基本保障、以市场为主满足多层次需求的住房供应体系，推动商品房和保障房“双轮驱动”，满足不同群体购房需求的一项重大改革。在保障对象方面，大连市首批配售型保障性住房将面向符合条件的住房困难的工薪收入家庭、来连留连学生和农民工群体实施配售。以家庭为单位，保障对象只能购买一套保障性住房。此外，个人购买保障性住房，减按1%的税率征收契税。

沈阳市则明确筹集保障性租赁住房

5000套，解决新市民、青年人的阶段性住房困难问题。筹集配售型保障性住房2200套，缓解城镇工薪群体、城市引进人才住房困难。

## 多个城市已开工

2023年12月，住房城乡建设部官网发文，大部分城市已按要求报送了2024年的建设计划和建设项目，住房城乡建设部正在会同有关部门督促地方将建设项目落实到具体建设地块，同时做好后续项目储备。其中，上海、济南、青岛、福州、长沙等不少城市已经开工了一批项目。

中央经济工作会议强调，要加快推进保障性住房建设、“急平两用”公共基础设施建设、城中村改造等“三大工程”。

住房城乡建设部相关司局负责人表

示，之所以启动新一轮保障性住房规划建设，是因为此前商品房和保障房的“双轮驱动”存在一长一短的情况，保障性住房建设相对滞后，在住房供给中占比偏低，不能满足需求，存在明显短板。特别是在一、二线城市，由于房价高，部分工薪收入群体买不起商品房。规划建设保障性住房，是在新形势下适应中国式现代化建设新要求，完善住房制度和供应体系、重构市场和保障关系的一项重大改革。

上述负责人表示，将保障性住房建设分为配租型和配售型两种保障性住房。其中，配租型包括公共租赁住房、保障性租赁住房；配售型保障性住房按保本微利原则配售。按照要求，城市人民政府要从解决困难工薪人群住房问题入手，根据供给能力，合理确定保障范围和准入条件，逐步将范围扩大到整个工薪收入群体。

# 集装箱紧缺 承运商向高端客户倾斜

●本报记者 马爽

2023年12月中旬至今，红海局势持续紧张，以马士基为首的船运公司巨头曾尝试恢复红海航线，但目前仍未突破安全风险。伴随着近期红海危机事件的发酵，多数船司绕航导致集装箱周转率随之下降，即期市场出现了集装箱相对紧缺现象。据中国证券报记者了解，在一些集装箱短缺的地方，承运商开始向VIP客户和现货出金高的客户倾斜。

## 部分港口集装箱相对紧缺

受红海局势影响，国内集运指数（欧线）期货主力2404合约1月15日盘中最高至2341.3点，创下1月8日以来新高。

红海局势仍在发酵，对航运业的影响也逐渐显现。以国内港口为例，“目前天津港和大连港部分船东缺柜，上海港和宁波港情况相对还好。”方正中期期货研究院海运及商品指数研究总监陈臻对中国证券报记者表示，当前集装箱市场虽然相对紧缺，但总体相对可控，并未出现疫情期严重紧缺情况。

“虽然目前部分船东尚未出现缺柜情况，但预计未来可能会出现紧缺情况，所以已经开始控制放箱时间。”陈臻介绍，当前2M联盟的小柜短缺更为明显。

“在一些集装箱短缺的地方，承运商开始向VIP客户和现货出金高的客户倾斜。”有业内人士向中国证券报记者透露。

从供应方面来看，iFind数据显示，2023年1-11月中国集装箱产量8772.1万m<sup>3</sup>，同比大幅锐减42.3%。与此同时，2023年12月亚欧航线班轮准班率为42.7%，相比2023年10月红海危机爆发前下降21.35个百分点。

航运咨询机构Vespucci Maritime数据显示，在中国春节之前，抵达亚洲港口的集装箱箱量将比往年减少78万TEU（20英尺集装箱的国际单位）。

“上周欧洲航线舱位延续紧张状态，船舶平均舱位利用率接近100%。此外，集中绕航增加港口拥堵情况，延期到港叠加国内春节前集中出货旺季，在途集装箱增多，空箱回流变慢。”一德期货宏观经济分析师车美超表示。

实际上，集装箱紧缺情况近年来并不罕见。2021年，全球航运业便因苏伊士运河堵塞叠加疫情影响，供应链压力骤升，一度出现“一箱难求”情况。

## 运价短期表现料偏强

现货市场上，船期紊乱导致即期运价市场继续偏强。1月12日，上海航运交易所最新公布的上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为3103美元/TEU，较上期上涨8.08%。

短期看，陈臻表示，预计短期上海出口集装箱结算运价指数（SCFIS）将保持涨势。中长期看，随着红海危机利多预期逐步兑现，对于运价推涨的边际效应或会不断递减。当红海危机结束之后，市场将回归基本面，而2024年全球集装箱运力供给增速依然远高于运力需求增速，预计期现价格将回归常态化。

“从上周末消息面看，地缘冲突加剧，短期解决可能性降低，由此给航运市场带来的深远影响将会延长。”车美超表示，地缘局势因素驱动现货订舱价格提涨兑现程度进一步加深，由于集中绕航，部分船公司公告显示开始征收从中国到西非北部地区的旺季附加费，也将为运价提供支撑。“由于红海地区的局势变化错综复杂，未来依然面临极大的不确定性，预计运价弹性也将相应增加。”



新华社图片

证券代码:000661 证券简称:长春高新 公告编号:2024-008

## 长春高新技术产业(集团)股份有限公司 关于控股子公司获得 FDA 药物临床试验默示许可的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据美国食品药品监督管理局（以下简称“FDA”）相关规则，长春高新技术产业（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）控股子公司长春金赛药业有限责任公司（以下简称“金赛药业”）注射用 GenSci125 项目（IND号：168162）将在美国开展早期临床试验，现将相关情况公告如下：

- 一、药物基本情况
1. 产品名称：注射用 GenSci125
2. 剂型：注射用冻干粉针
3. 规格：250mg/支
4. 申请人：金赛药业
5. 适应症：辅助生殖技术中的黄体补充或替代
- 二、药物其他相关情况

公司于2023年12月15日发布《关于控股子公司注射用 GenSci125 临床试验申请获得批准的公告》（公告编号：2023-096），就注射用 GenSci125 项目获得国家药品监督管理局《药物临床试验批准通知书》并同意开展临床试验。

2023年12月15日，金赛药业获得了FDA出具的IND确认函。根据组件要求，在收到该组件后的30天内为默示许可期。目前，已达规定的默示许可期末，可以开始进行人体临床试验研究，金赛药业将按照FDA相关要求，有序开展后续临床试验工作。

金赛药业系自主研发创新，稳步推进包括女性健康、辅助生殖等领域的战略布局。黄体酮是临床维持妊娠常用且必需的药物，注射用 GenSci125 为金赛药业自主研发，是FDA准予临床研究的首家注射用长效黄体酮制剂，与注射用短效黄体酮制剂相比可以显著降低临床给药次数，给患者提供更好的用药选择。

三、风险提示

由于医药产品具有高科技、高风险、高附加值的特点，药品的前期研发以及产品从研制、临床试验报批到投产的周期长、环节多，容易受到一些不确定性因素的影响。本药品获得临床试验批准后，公司将严格按照相关法律法规和规定，针对适应人群及适应症开展该药品的临床研究工作。公司目前尚无无法预测其对公司未来业绩的影响，敬请投资者注意投资风险。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告

长春高新技术产业（集团）股份有限公司董事会  
2024年1月17日

证券代码:300507 证券简称:苏奥转债 公告编号:2024-001

## 江苏奥力威传感高科股份有限公司 关于筹划重大资产重组的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 江苏奥力威传感高科股份有限公司（以下简称“公司”或“上市公司”）拟以现金方式购买旭庆有限公司（以下简称“旭庆”）持有的博耐尔汽车电气系统有限公司（以下简称“博耐尔”或“标的公司”）24%的股权（公司已持有博耐尔37.5%的股权），若本次交易顺利实施后，公司将持有博耐尔61.5%的股权。
2. 2023年12月17日，公司与旭庆签订了《框架协议》，具体内容详见公司于巨潮资讯网披露的《关于筹划重大资产重组暨签署框架协议的公告》（公告编号：2023-068）。
3. 本次交易预计不构成关联交易，预计构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。本次交易不构成重组上市，不涉及上市公司发行股份，不会导致公司实际控制人变更。
4. 本次交易相关事项尚存在重大不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

一、本次交易的进展情况

截至本公告披露日，公司正按照相关规定，积极组织各中介机构开展对标的公司的尽职调查以及审计、评估等工作，并就上述重大资产重组事项同各相关方持续沟通协调，交易相关方向未签署正式交易文件。

公司将根据本次交易的进展情况，严格按照相关法律法规的规定履行有关的决策审批程序和信息披露义务。

二、风险提示

1. 本次交易尚处于筹划阶段，交易方案仍需进一步论证和协商，并需按照相关法律、法规及公司章程的规定履行必要的决策和审批程序，本次交易尚未获得标的公司董事会通过，本次交易相关事项尚存在重大不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。
2. 本次交易相关事项尚存在重大不确定性，根据中国证监会《关于完善上市公司股票停复牌制度的指导意见》中“审慎停牌、分阶段披露”的原则，公司股票不停牌，公司将根据相关事项的进展情况，分阶段及时履行信息披露义务。

特此公告。

江苏奥力威传感高科股份有限公司  
董事会  
2024年1月16日

证券代码:603290 证券简称:南方路机 公告编号:2024-002

## 福建南方路面机械股份有限公司 关于使用闲置募集资金进行现金管理到期赎回的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、本次使用闲置募集资金进行现金管理到期赎回情况

福建南方路面机械股份有限公司（以下简称“南方路机”或“公司”）于2023年7月13日使用募集资金在泉州银行制钱支行购买了1笔银行定期存款理财，2024年1月14日，公司赎回该存款理财，收回本金100.00万元，并已获得收益合计13,765.66元。上述产品本金及收益均已归还至募集资金账户。具体如下：

序号	受托人名称	产品名称	产品金额	起息日	赎回日	赎回金额	实际收益
1	泉州银行制钱支行	银行定期存款	100.00	2023-07-13	2024-1-14	100.00	13,765.66

二、履行的内部决策程序

公司于2022年11月15日，分别召开了第一届董事会第十九次会议、第一届监事会第十四次会议，审议通过《关于使用暂时闲置募集资金及自有资金进行现金管理的议案》，同意在保证募集资金项目建设和公司正常经营的情况下，使用不超过5.62亿元的暂时闲置募集资金进行现金管理，使用期限自2022年

第二次临时股东大会审议通过之日起12个月，在上述额度及决议有效期内，资金可滚动使用。具体内容详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《南方路机关于使用暂时闲置募集资金及自有资金进行现金管理的公告》（公告编号：2022-006）。

本次赎回的现金管理产品系在上述授权下购买，上述授权到期后，公司于2023年10月27日，召开了第二届董事会第六次会议及第二届监事会第五次会议，审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金及自有资金进行现金管理的议案》，同意公司在保证募集资金项目建设和公司正常经营的情况下，使用不超过4.5亿元的暂时闲置募集资金进行现金管理，使用期限自2023年第二次临时股东大会审议通过之日起12个月。具体内容详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《南方路机关于使用暂时闲置募集资金及自有资金进行现金管理的公告》（公告编号：2023-052）。

三、暂时闲置募集资金进行现金管理的总体情况

公司使用暂时闲置募集资金购买的产品不存在逾期未收回的情况。截至2024年1月16日，公司尚未使用的募集资金现金管理额度为2,206.00万元。

特此公告！

福建南方路面机械股份有限公司董事会  
2024年1月17日

证券代码:600679 900916 股票简称:上海凤凰 凤凰B股 编号:2024-002

## 上海凤凰企业(集团)股份有限公司 关于全资子公司华久福条 收回委托贷款的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海凤凰企业（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年1月13日召开公司第十届董事会第九次会议，审议通过了《关于全资子公司华久福条对外财务资助的议案》，同意全资子公司江苏华久福条制造有限公司（以下简称“华久福条”）委托招商银行股份有限公司丹阳分行（以下简称“招商丹阳分行”），向丹阳市新城水利建设发展有限公司（以下简称“丹阳新城水利”）发放贷款10,000.00万元，期限为12个月，贷款利率为6.39%。（详见公司于2023年1月14日刊登在上海证券报、香港商报及上海证券交易所网站www.sse.com.cn的2023-006公告）。

截至2024年1月16日，华久福条已全额收回上述委托招商丹阳分行向丹阳新城水利发放的贷款本金10,000.00万元。贷款期间，华久福条按照《委托贷款合同》，合计收到相应利息697.67万元。

本委托贷款事项对公司业绩的影响以审计报告为准。

特此公告。

上海凤凰企业（集团）股份有限公司  
2024年1月17日