

# 去年全国专利商标质押融资额增逾七成

●本报记者 董添

国家知识产权局1月4日发布的数据显示,我国知识产权转化运用加速推进,支撑产业发展效能快速提升。2023年,全国专利商标质押融资额达8539.9亿元,同比增长75.4%,惠及企业3.7万家。业内人士表示,技术创新已成为企业保持竞争优势的主要手段,企业通过技术创新谋求市场竞争优势,逐渐形成竞争激励创新的良好发展态势。

## 知识产权价值加速显现

国家知识产权局数据显示,2023年,专利开放许可试点取得明显成效,达成开放许可1.7万项。知识产权价值加速显现。2022年,专利密集型产业增加值达15.3万亿元,占GDP比重增至12.7%,支撑产业发展效能快速提升。2023年

前11个月,知识产权使用费进出口总额达3345亿元。

国家知识产权局介绍,2023年,为期3年的专利转化运用专项行动方案印发实施,部署加快创新成果向现实生产力转化;超过10万家中小企业收到开放许可专利推送,专利开放许可试点工作扎实推进。

在世界知识产权组织发布的2023年《全球创新指数报告》中,我国拥有的全球百强科技集群数量首次跃居全球第一。在其评选的第二届全球奖中,共有7家企业获奖,中国占两席,再次位居各国之首。

展望2024年,国家知识产权局表示,将深入实施新修改的专利法实施细则和《专利审查指南》,推进商标法及其实施条例新一轮修订和地理标志专门立法研究,持续提升知识产权审查质量和效率。将全面提升公共服务效能,深入实施知识产权公共服务普惠工程,

强化知识产权服务数字化支撑,加快推进知识产权服务业高质量发展,织密公共服务“一张网”。将全面提高知识产权国际合作水平,深化“一带一路”知识产权合作,深度参与全球知识产权治理,持续完善对外合作格局,扩大知识产权领域“朋友圈”。

## 保持企业竞争优势

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林对中国证券报记者表示,我国知识产权保护日趋加强。随着知识产权保护保护的深化,企业创新、人才创新正在不断涌现,这些创新为中国经济高质量发展奠定坚实基础。技术创新已成为企业保持竞争优势的主要手段,企业通过技术创新谋求市场竞争优势,逐渐形成竞争激励创新的良好发展态势,专利转化运用专项行动进一步赋能中小企业,

降低中小企业技术创新门槛,让中小企业能享受创新红利。

中国企业资本联盟副理事长柏文喜对记者表示,推动专利开放许可和专利转化运用,让更多专利技术在实际生产中得到应用,可提高专利技术转化率和利用率,也可为相关公司提供更多商业机会和技术支持。通过专利转化和运用,鼓励企业加强技术创新和知识产权保护,提高企业技术水平和核心竞争力,促进企业可持续发展。同时,可推动产业升级和经济发展,促进专利技术转化和运用,提高国家整体经济实力和国际竞争力,促进科技与经济深度融合,为我国经济高质量发展提供有力支撑。

柏文喜说,提高知识产权保护和运用的水平,可增强国内外企业投资信心,优化营商环境,促进经济稳定增长。对推动中国科技成果转化、技术进步、产业升级和经济发展都具有重要的现实意义。

## 有媒体报道“商品期货市场量化交易被叫停” 证监会:相关市场传闻为不实消息

●本报记者 管秀丽

近日,有媒体报道,“商品期货市场量化交易被叫停”。证监会有关部门负责人1月4日答记者问时表示,证监会已关注到相关报道,相关市场传闻为不实消息。商品期货市场手续费减收政策

实行多年,各商品期货交易所依约向期货公司减收一定幅度的手续费。2024年,为加强交易监管,维护“三公”的市场秩序,各商品期货交易场所将对手续费减收政策进行优化调整,对达到一定标准的程序化交易客户实行差异化手续费减收政策,并非叫停期货市场的程序化交易。

## 《“数据要素×”三年行动计划(2024-2026年)》印发 支持金融机构间共享风控类数据

●本报记者 连润

国家数据局1月4日消息,国家数据局等部门近日联合印发《“数据要素×”三年行动计划(2024-2026年)》。在重点行动方面,该行动计划选取工业制造、现代农业、商贸流通、交通运输、金融服务、科技创新等行业和领域,推动发挥数据要素乘数效应,释放数据要素价值。

《行动计划》提出,到2026年底,数据要素应用广度和深度大幅拓展,在经济发展领域数据要素乘数效应得到显现,打造300个以上示范性、显示度高、带动性广的典型应用场景,涌现出一批成效明显的要素应用示范地区,培育一批创新能力强、成长性好的数据商和第三方专业服务机构,形成相对完善的数据产业生态,数据产品和服务质量效益明显提升,数据产业年均增速超过20%,场内交易与场外交易协调发展,数据交易规模倍增,推动数据要素价值创造的新业态成为经济增长新动力,数据赋能经济提质增效作用更加凸显,成为高质量发展的重要驱动力量。

关于“数据要素×工业制造”,《行动计划》提出,支持工业制造类企业融合设计、仿真、实验验证数据,培育数据驱动型产品研发新模式,提

升企业创新能力。支持链主企业打通供应链上下游设计、计划、质量、物流等数据,实现敏捷柔性协同制造。

关于“数据要素×金融服务”,《行动计划》提出,提升金融服务水平,支持金融机构融合利用科技、环保、工商、税务、气象、消费、医疗、社保、农业农村、水电气等数据,加强主体识别,依法合规优化信贷业务管理和保险产品设计及承保理赔服务,提升实体经济金融服务水平。

提高金融抗风险能力,推进数字金融发展,在依法安全合规前提下,推动金融信用数据和公共信用数据、商业信用数据共享共用和高效流通,支持金融机构间共享风控类数据,融合分析金融市场、信贷资产、风险核查等多维数据,发挥金融科技和数据要素的驱动作用,支撑提升金融机构反欺诈、反洗钱能力,提高风险预警和防范水平。

国家数据局副局长沈竹林日前介绍,我国数字经济快速发展,数字基础设施规模能级大幅跃升,数字技术和产业体系日臻成熟,一二三产业数字化水平持续提升,各行各业已积累了大量的数据,为更好发挥数据要素作用奠定了坚实基础。2022年底,我国数据产量达8.12B,同比增长22.7%,占全球数据总量的10.5%。

## 助力实体经济“安心”发展 保险机构探索发挥减震器稳定器功能

●本报记者 赵白执南

“2023年1至11月,中国太平累计为超过3万辆粤港澳三地跨境车提供保险保障服务,是2022年全年服务数量的约3倍。下一步,我们将升级跨境车通赔服务方案,利用跨境车系统推出一些客户自助的特色功能。”中国太平保险集团业务管理部总经理于晓东2024年1月4日在国家金融监督管理总局新闻发布会上回答中国证券报记者提问时表示,中国太平积极发挥跨境经营优势,以保险力量服务高水平对外开放。

保险业发挥好经济减震器和社会稳定器功能,实体经济发展才能更“安心”。多家保险机构认为,保险业在服务国计民生上大有可为,2024年保险业将持续向好,行业发展将迎来新机遇。

## 看好行业前景

展望2024年,多家保险机构人士表示,坚定看好保险业发展前景。

“随着中国经济全面复苏,保险业将延续当前稳中向好发展态势。2024年,中国保险业在跨境保险需求、境内外保险市场联动方面将迎来新发展机遇。”于晓东说。

中国人寿寿险公司副总裁、董事会秘书赵国栋认为,我国经济发展为保险业发展提供非常好的市场空间和政策条件。我国保险市场潜力非常大,保险深度、保险密度仍有非常大的增长空间。保险业近几年围绕高质量发展这一目标的转型成效开始显现。“人民群众对养老需求、健康需求甚至财富管理需求在逐步扩大,这些需求都会逐步转变为现实。”他说。

在中国人保集团战略部主要负责人张宝辉看来,经济高质量发展和中国式现代化建设的深入推进,将为行业带来新的发展空间、新的发展动能。国家支持保险业发展的政策导向,保险将日益成为各级政府政策“工具箱”的重要手段。金融管理部门营造良好监管环境,将进一步增强市场主体合规经营意识,更有利于行业健康平稳运行。

## 优化养老服务

随着社会养老需求逐步增加,保险业养老服务体系和生态建设也持续加强。

“随着老龄化程度不断加深,养老金融业务将迎来更大发展空间。保

险业在养老产品设计、长期资金管理、养老产业融合上具有独特优势。”赵国栋说,保险资金能长期稳定地参与到养老产业发展之中,通过打造养老服务体系生态体系,满足人民群众对健康、养老等方面的多样化需求。

赵国栋表示,保险支持养老的具体做法在于不断丰富养老产品供给,大力提升老年人风险定价能力,推动风险补偿向风险全链条管理转变。他透露,中国人寿将进一步加大针对新业态、新市民养老需求的产品研发。通过加强与医院、医保局及健康管理第三方的合作沟通,推动数据资源共享应用,深入分析慢性病、高龄、失能等老年特殊人群的年龄、疾病分布等画像信息,持续提高精准定价和风险管理能力,拓展可承保人群,让风险管理惠及更多老年人。

中再产险副总经理王志耀透露,中再将推广“保险+诊疗+康复服务”模式,推动长期护理保险、失能保险、老年特定疾病保险等适合人民群众需求的商业养老保险产品创新发展。

## 服务国家战略

在贴近“民生”的同时,保险业也立足自身优势,服务“国计”。

国产大飞机C919、首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”、“中国天眼”FAST射电望远镜……这些大国重器的背后,是中国人保保驾护航的身影。张宝辉表示,公司提升制造业保险支持水平,2023年前11个月共为13.2万家园区企业提供风险保障金额达22.7万亿元。更好地发挥保险对制造业的支持作用,截至2023年11月末,服务现代化产业体系投资建设规模超过2400亿元。

在支持中资企业“走出去”方面,于晓东表示,截至2023年11月末,集团境外机构共计21家,累计承保“一带一路”项目441个,提供风险保障5064亿元,承保海外业务共涉及全球86个国家和地区,在全球56个国家与34家保险公司签署合作协议,建立直接代出单及共保合作关系。

此外,围绕共建“一带一路”,中国信保业务管理部总经理杨明刚表示,该公司2023年前11个月累计支持对共建国家出口和投资2152亿美元,向企业和金融机构支付赔款超过14亿美元。“中国信保将加大对跨境电商等外贸新业态及服务贸易的支持力度,统筹推进更多标志性工程和‘小而美’项目落地生根。”他说。



## 西部陆海新通道 保税进口粮食直达专列到达重庆

1月4日,西部陆海新通道中老铁路首趟保税进口粮食直达专列(老挝孟赛—重庆万州)抵达重庆万州新田港站。

当日,装载40个集装箱约1000吨粮食的西部陆海新通道中老铁路首趟保税进口粮食直达专列(老挝孟赛—重庆万州)抵达重庆万州新田港站,这也是万州综保区首批进口粮食入区。

此趟专列于2023年12月23日从老挝孟赛站装车发运,通过一体化报关模式从云南磨憨口岸进入国内,而后直达重庆万州新田港站。

新华社图文

# 去年深市REITs“成绩单”亮点纷呈

●本报记者 黄灵灵

1月4日,中国证券报记者从深交所获悉,截至2023年末,深市共有9单基础设施领域不动产投资信托基金(以下简称“REITs”)项目上市,总募集规模(含扩募)258.76亿元,拉动投资超1300亿元,项目覆盖收费公路、产业园区、仓储物流、保障性租赁住房、清洁能源、垃圾处理等多种资产,示范效应良好。

## 持续优化市场生态

过去一年,深交所从REITs审核、发行上市、信息披露等多个环节出发,持续完善REITs规则体系,推动监管制度形成闭环。

在审核方面,2023年5月12日,深交所修订发布《公开募集基础设施证券投资基金业务指引第1号——审核关注事项(试行)(2023年修订)》,着力构建符合REITs特点规律的审核和

信息披露规则体系。

在发行定价方面,2023年8月29日,制定发布《关于优化公开募集基础设施证券投资基金发行交易机制有关工作安排的通知》,规范基金管理人等参与方发行定价行为,引导投资者理性参与REITs投资。

在信披方面,2023年10月27日,制定发布《公开募集基础设施证券投资基金业务指引第5号——临时报告(试行)》,进一步完善以“管资产”为核心的REITs存续期规则体系建设。随后,深交所举办第二十期“固收微课堂”(REITs信息披露专场)线上培训,及时解读规则。

## 突破多个“首单”

2023年,深交所持续推动REITs扩容和扩募,促进REITs市场健康发展,不断提升资本市场服务实体经济能力。一方面,持续推进REITs扩容,丰

富投资者选择。2023年6月14日,深交所受理广州市首单产业园区REITs项目,推动落实大湾区战略部署。9月4日,深交所受理全国首单民间投资清洁能源REITs项目建信金风绿电REIT,助力风电投融资一体化,推动民营经济高质量发展。11月24日,深交所首批两单消费基础设施REITs获得中国证监会准予注册的批复,对商业不动产参与REITs试点具有较强的示范引领作用。

另一方面,积极推动REITs扩募,进一步促进投融资良性循环。2023年6月16日,深交所首批两单基础设施REITs扩募项目平稳上市,标志着REITs扩募机制全面落地,对于优化REITs投资组合、增强产品抗风险能力、推动REITs市场形成“首发+扩募”双轮驱动新格局具有重要意义。

## 多举措提升透明度

信息透明对于投资决策至关重要。

深交所持续推动已上市REITs项目通过召开业绩说明会、按月度披露数据等方式,提升底层资产经营透明度,加强与投资者沟通交流。

2023年全年,深市已上市项目累计召开35场业绩说明会、项目开放日等活动,及时披露项目运营业绩,展示产品基本面情况,加强与投资者沟通交流,维护投资者关系。

此外,2023年7月29日,深交所两单收费公路REITs项目率先试点按月度披露主要运营数据,助力提升底层资产经营透明度。

深交所加大培训力度,助力行业提高专业化水平。2023年8月10日至11日,深交所举办基础设施REITs高质量发展专场培训,培训学员来自192家单位,共350余人,进一步推动各市场参与人全面深入了解REITs相关政策,提升专业水平。2023年以来,深交所举办REITs培训、座谈、推进会超过40场,参加各类REITs宣讲或授课活动超过60场。

# 全国民航工作会议:推动国际市场加快恢复

●本报记者 杨洁 见习记者 王婧涵

中国民航网消息,1月4日,2024年全国民航工作会议召开。会议提出,推进C919飞机EASA认可审查,推动国产民机走出国门。到2024年底,国际航班每周将达到6000班左右,恢复至疫情前约80%。2024年,民航将加强国际合作,推动国际市场加快恢复。

## 国内客运将继续稳定增长

会议表示,2023年国内航线客运规模已超过疫情前水平,比2019年增长1.5%。运输机场总量达到259个,总容量达15.6亿人次。全年完成固定资产投资1150亿元,连续4年超过千亿元。

会议提出,到“十四五”末,航空服务将覆盖全国93.2%的地级行政单元、91.6%的人口、94.5%的经济总量,旅客周转量在综合交通体系中占比将提升到35%。

2024年,我国国内客运将继续稳定增长,全年国内航线旅客运输量将达

# 6.3亿人次

2024年,我国国内客运将继续稳定增长,全年国内航线旅客运输量将达6.3亿人次。

6.3亿人次。全面拉动航空市场需求,力争完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量1360亿吨公里、6.9亿人次和760万吨,同比分别增长约14%、11%和3%。

推动国际市场加快恢复。会议预计,到2024年底,国际航班每周将达到6000班左右,恢复至疫情前约80%。

浙商证券研究所数据,截至2023年12月10日,我国东航、南航、国航三

大航司国际航班恢复率分别为69%、63%、65%。

近期出现多项利好国际交流与跨境旅游业务的消息。2023年11月,中国宣布对法国、德国等六国试行为期一年的单方面免签政策;2024年1月,泰国总理在发布会上宣布2024年3月1日起,对中国公民实施永久免签政策。招商证券预测,“2024年国际航班将成为行业恢复主线,航司客座率以及业绩有望进一步提升。

## 促进国产民机等领域发展

会议表示,2024年,民航力争全行业固定资产投资保持千亿元水平,将加快推动国家“十四五”规划102项重大工程民航领域建设,加快广州、重庆、西安、乌鲁木齐等重点枢纽机场和瑞金、奇台、巴里坤等支线机场建设,新增运输机场5个以上。

民航将挖掘国内市场新增增长点。推动“干支通,全网联”的航空运输网络体系建设,促进国产民机、航空物流、低

空经济等领域发展。

民航将做好C919、ARJ21证后管理,做好C919、ARJ21改型优化适航审查,推动国产民机性能持续提升;做好CJ-1000A、AG600等国家重点型号审定,推进C919飞机EASA认可审查,推动国产民机走出国门。

数据显示,ARJ21在2023年进入高速交付期,国内各主要航司2024年至2025年也有ARJ21、C919接收计划。

会议提出,将提升航空物流服务能力。支持快递、跨境电商企业加强航空货运能力建设。鼓励航空物流企业加强与先进制造、跨境电商、冷链生鲜等产业对接,提升航空物流信息化水平。

菜鸟研究中心表示,航空物流发展将加快“数智化”转型,推动航空物流向智能化、绿色化、协同化发展。

会议还提出,民航今年将健全通用机场政策法规与标准管理体系,深化拓展航空医疗救护、无人物流、应急救援、新兴消费等业态发展。支持以民用无人驾驶航空试验区(基地)为基础,推动打造若干低空经济发展示范区。