

证券代码:603327 证券简称:福蓉科技 公告编号:2024-001
 转债代码:113672 转债简称:福蓉转债

四川福蓉科技股份有限公司 第三届董事会第九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况
 四川福蓉科技股份有限公司(以下简称“公司”或“福蓉科技”)第三届董事会第九次会议于2024年1月3日在福建省罗源松山镇枫树岭路福建福蓉源新材料高端制造有限公司会议室以现场会议方式召开,本次会议共有董事张长贵先生出席并主持。本次会议通知已于2023年12月26日以电子邮件、电话等方式送达给全体董事、监事和高级管理人员。应出席本次会议的董事共九人,实际出席本次会议的董事共九人。公司监事和高级管理人员列席了本次会议。本次会议的召集、召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

二、董事会会议审议情况
 经与会董事审议,本次会议以记名投票表决方式逐项表决通过了以下决议:
 (一)审议通过《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》,表决结果为:同意票:无反对票;弃权票:无。公司独立董事对本次议案发表了同意的独立意见。

鉴于消费电子行业复苏相对缓慢,新能源汽车产销量快速增长,轻量化渗透率提升,公司结合自身战略规划,基于产能需求的轻重缓急,公司计划在向公司不确定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目(以下简称“募投项目”)1中建设轻量化铝型材及精深加工项目,将募投项目之一“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能变更为年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目。同时,根据募投项目的实际建设进度,项目预计达到可使用状态时间在原项目基础上延长3个月至2024年5月底。

综上,本次变更后的募投项目仅对原募投项目“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能进行改造,且原募投项目已建设形成的资产可全部用于变更后的新项目,本次变更募投项目不会对募投项目的实施产生重大影响。变更后的募投项目符合国家产业政策、行业发展方向及公司未来战略规划,新项目建成后,公司的铝制结构件材料的应用领域将拓展至新能源汽车及汽车业务,有利于公司提升市场竞争力和行业地位,增强公司持续经营能力,符合广大股东的利益。

经审议,公司董事会同意《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》,本次变更部分募投项目及项目延期事项,尚需提交公司股东大会,“福蓉转债”债券持有人会议审议。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》上刊登的《关于变更部分募投项目及项目延期的公告》(公告编号:2024-003)。

(二)审议通过《关于召开2024年第一次临时股东大会的议案》,表决结果为:同意票:无反对票;弃权票:无。

公司董事会决定于2024年1月19日下午13时30分在四川省成都市崇州市崇庆大道二段518号公司会议室以现场会议与通讯相结合的方式召开“福蓉转债”2024年第一次债券持有人会议,本次会议审议事项为:《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》。

截至2024年1月16日(债权登记日)下午收市后登记在册的本公司全体股东均有出席本次股东大会并参与表决,因故不能亲自出席会议的股东可委托他人代为出席并参加表决,该代理人不必是本公司股东。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》上刊登的《关于召开2024年第一次临时股东大会的通知》(公告编号:2024-004)。

(三)审议通过《关于召开“福蓉转债”2024年第一次债券持有人会议的议案》,表决结果为:同意票:无反对票;弃权票:无。

公司董事会决定于2024年1月19日下午15时在四川省成都市崇州市崇庆大道二段518号公司会议室以现场会议与通讯相结合的方式召开“福蓉转债”2024年第一次债券持有人会议,本次会议审议事项为:《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》。

截至2024年1月16日(债权登记日)下午收市后登记在册的本公司“福蓉转债”的债券持有人均有出席本次会议并参加表决,因故不能亲自出席会议的债券持有人可委托代理人代为出席并参加表决,该代理人不必是本公司债券持有人。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》上刊登的《关于召开“福蓉转债”2024年第一次债券持有人会议的通知》(公告编号:2024-005)。

特此公告

四川福蓉科技股份有限公司董事会
 二〇二四年一月四日

证券代码:603327 证券简称:福蓉科技 公告编号:2024-002
 转债代码:113672 转债简称:福蓉转债

四川福蓉科技股份有限公司 第三届监事会第九次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况
 四川福蓉科技股份有限公司(以下简称“公司”或“福蓉科技”)第三届监事会第九次会议于2024年1月3日在福建省罗源松山镇枫树岭路福建福蓉源新材料高端制造有限公司会议室以现场会议方式召开,本次会议共有监事张长贵先生出席并主持。本次会议通知已于2023年12月26日以电子邮件、电话等方式送达给全体董事、监事和高级管理人员。应出席本次会议的监事共三人,实际出席本次会议的监事三人。本次会议的召集、召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况
 本次会议以举手表决方式表决通过《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的议案》,表决结果为:同意票:无反对票;弃权票:无。

鉴于消费电子行业复苏相对缓慢,新能源汽车产销量快速增长,轻量化渗透率提升,公司结合自身战略规划,基于产能需求的轻重缓急,公司计划在向公司不确定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目(以下简称“募投项目”)1中建设轻量化铝型材及精深加工项目,将募投项目之一“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能变更为年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目。同时,根据募投项目的实际建设进度,项目预计达到可使用状态时间在原项目基础上延长3个月至2024年5月底。

综上,本次变更后的募投项目仅对原募投项目“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能进行改造,且原募投项目已建设形成的资产可全部用于变更后的新项目,本次变更募投项目不会对募投项目的实施产生重大影响。变更后的募投项目符合国家产业政策、行业发展方向及公司未来战略规划,新项目建成后,公司的铝制结构件材料的应用领域将拓展至新能源汽车及汽车业务,有利于公司提升市场竞争力和行业地位,增强公司持续经营能力,符合广大股东的利益。

经审议,公司监事会同意《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》,本次变更部分募投项目及项目延期事项,尚需提交公司股东大会,“福蓉转债”债券持有人会议审议。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》上刊登的《关于变更部分募投项目及项目延期的公告》(公告编号:2024-003)。

特此公告

四川福蓉科技股份有限公司监事会
 二〇二四年一月四日

证券代码:603327 证券简称:福蓉科技 公告编号:2024-003
 转债代码:113672 转债简称:福蓉转债

四川福蓉科技股份有限公司 关于变更部分募投项目及项目延期的公告

本公司监事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况
 四川福蓉科技股份有限公司(以下简称“公司”或“福蓉科技”)第三届监事会第九次会议于2024年1月3日在福建省罗源松山镇枫树岭路福建福蓉源新材料高端制造有限公司会议室以现场会议方式召开,本次会议共有监事张长贵先生出席并主持。本次会议通知已于2023年12月26日以电子邮件、电话等方式送达给全体董事、监事和高级管理人员。应出席本次会议的监事共三人,实际出席本次会议的监事三人。本次会议的召集、召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况
 本次会议以举手表决方式表决通过《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的议案》,表决结果为:同意票:无反对票;弃权票:无。

鉴于消费电子行业复苏相对缓慢,新能源汽车产销量快速增长,轻量化渗透率提升,公司结合自身战略规划,基于产能需求的轻重缓急,公司计划在向公司不确定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目(以下简称“募投项目”)1中建设轻量化铝型材及精深加工项目,将募投项目之一“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能变更为年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目。同时,根据募投项目的实际建设进度,项目预计达到可使用状态时间在原项目基础上延长3个月至2024年5月底。

综上,本次变更后的募投项目仅对原募投项目“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能进行改造,且原募投项目已建设形成的资产可全部用于变更后的新项目,本次变更募投项目不会对募投项目的实施产生重大影响。变更后的募投项目符合国家产业政策、行业发展方向及公司未来战略规划,新项目建成后,公司的铝制结构件材料的应用领域将拓展至新能源汽车及汽车业务,有利于公司提升市场竞争力和行业地位,增强公司持续经营能力,符合广大股东的利益。

经审议,公司监事会同意《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》,本次变更部分募投项目及项目延期事项,尚需提交公司股东大会,“福蓉转债”债券持有人会议审议。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》上刊登的《关于变更部分募投项目及项目延期的公告》(公告编号:2024-003)。

特此公告

四川福蓉科技股份有限公司监事会
 二〇二四年一月四日

证券代码:603327 证券简称:福蓉科技 公告编号:2024-004
 转债代码:113672 转债简称:福蓉转债

四川福蓉科技股份有限公司 关于变更部分募投项目及项目延期的公告

本公司监事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况
 四川福蓉科技股份有限公司(以下简称“公司”或“福蓉科技”)第三届监事会第九次会议于2024年1月3日在福建省罗源松山镇枫树岭路福建福蓉源新材料高端制造有限公司会议室以现场会议方式召开,本次会议共有监事张长贵先生出席并主持。本次会议通知已于2023年12月26日以电子邮件、电话等方式送达给全体董事、监事和高级管理人员。应出席本次会议的监事共三人,实际出席本次会议的监事三人。本次会议的召集、召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况
 本次会议以举手表决方式表决通过《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的议案》,表决结果为:同意票:无反对票;弃权票:无。

鉴于消费电子行业复苏相对缓慢,新能源汽车产销量快速增长,轻量化渗透率提升,公司结合自身战略规划,基于产能需求的轻重缓急,公司计划在向公司不确定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目(以下简称“募投项目”)1中建设轻量化铝型材及精深加工项目,将募投项目之一“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能变更为年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目。同时,根据募投项目的实际建设进度,项目预计达到可使用状态时间在原项目基础上延长3个月至2024年5月底。

综上,本次变更后的募投项目仅对原募投项目“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能进行改造,且原募投项目已建设形成的资产可全部用于变更后的新项目,本次变更募投项目不会对募投项目的实施产生重大影响。变更后的募投项目符合国家产业政策、行业发展方向及公司未来战略规划,新项目建成后,公司的铝制结构件材料的应用领域将拓展至新能源汽车及汽车业务,有利于公司提升市场竞争力和行业地位,增强公司持续经营能力,符合广大股东的利益。

经审议,公司监事会同意《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》,本次变更部分募投项目及项目延期事项,尚需提交公司股东大会,“福蓉转债”债券持有人会议审议。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》上刊登的《关于变更部分募投项目及项目延期的公告》(公告编号:2024-003)。

特此公告

四川福蓉科技股份有限公司监事会
 二〇二四年一月四日

证券代码:603327 证券简称:福蓉科技 公告编号:2024-005
 转债代码:113672 转债简称:福蓉转债

四川福蓉科技股份有限公司 关于变更部分募投项目及项目延期的公告

本公司监事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况
 四川福蓉科技股份有限公司(以下简称“公司”或“福蓉科技”)第三届监事会第九次会议于2024年1月3日在福建省罗源松山镇枫树岭路福建福蓉源新材料高端制造有限公司会议室以现场会议方式召开,本次会议共有监事张长贵先生出席并主持。本次会议通知已于2023年12月26日以电子邮件、电话等方式送达给全体董事、监事和高级管理人员。应出席本次会议的监事共三人,实际出席本次会议的监事三人。本次会议的召集、召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况
 本次会议以举手表决方式表决通过《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的议案》,表决结果为:同意票:无反对票;弃权票:无。

鉴于消费电子行业复苏相对缓慢,新能源汽车产销量快速增长,轻量化渗透率提升,公司结合自身战略规划,基于产能需求的轻重缓急,公司计划在向公司不确定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目(以下简称“募投项目”)1中建设轻量化铝型材及精深加工项目,将募投项目之一“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能变更为年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目。同时,根据募投项目的实际建设进度,项目预计达到可使用状态时间在原项目基础上延长3个月至2024年5月底。

综上,本次变更后的募投项目仅对原募投项目“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能进行改造,且原募投项目已建设形成的资产可全部用于变更后的新项目,本次变更募投项目不会对募投项目的实施产生重大影响。变更后的募投项目符合国家产业政策、行业发展方向及公司未来战略规划,新项目建成后,公司的铝制结构件材料的应用领域将拓展至新能源汽车及汽车业务,有利于公司提升市场竞争力和行业地位,增强公司持续经营能力,符合广大股东的利益。

经审议,公司监事会同意《关于变更部分募集资金投资项目及项目延期的事项》,本次变更部分募投项目及项目延期事项,尚需提交公司股东大会,“福蓉转债”债券持有人会议审议。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》上刊登的《关于变更部分募投项目及项目延期的公告》(公告编号:2024-003)。

特此公告

四川福蓉科技股份有限公司监事会
 二〇二四年一月四日

的资料到齐情况进行了查验,并于2023年7月24日出具了《验证报告》(华兴验字[2023]201070005号)。

募集资金到账后,已全部存放于经公司募集资金批准开立的募集资金专用账户内,公司及实施募投项目的子公司已与保荐人、存放募集资金的商业银行签订了募集资金三方监管协议和募集资金四方监管协议。

三、募集资金投资项目的基本情况
 根据公司《向不确定对象发行可转换公司债券募集说明书》,本次发行募集资金具体投向如下:

序号	项目名称	实施主体	项目总投资(万元)	拟以募集资金投入金额(万元)	拟以募集资金占项目总投资比例(%)
1	年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目	高端制造公司	89,562.00	44,000.00	44.0000%
2	年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目	再生资源公司	32,283.00	20,000.00	19.1625%
	合计		121,845.00	64,000.00	63.1625%

注:高端制造公司为福建省福源新材料高端制造有限公司,再生资源公司为福建省福源再生资源开发有限公司,二者均系公司全资子公司。

(三)原募投项目情况及变更原因
 1.原募投项目基本情况
 公司前次发行可转换公司债券募投项目之一“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”(以下简称“原项目”)投资总额为101,084万元,募集资金拟投入金额为44,000万元。公司第二届董事会第八次会议审议通过了《关于使用自有资金对全资子公司第一期增加投资的事项》,同意使用自有资金对原项目追加投资,追加后项目总投资为101,084万元,募集资金拟投入金额为44,000万元,具体内容详见公司在上海证券交易网站(www.sse.com.cn)及指定媒体上披露的《关于使用自有资金对募投项目追加投资公告》(公告编号:2023-009)。

截至2023年11月30日,原项目已完成主厂房、挤压机车间等主要固定资产投资和辅助设施建设,已使用募集资金投入14,468万元,尚未投入使用的募集资金为2,532万元。

(二)本次变更的具体情况
 结合公司自身战略规划,基于产能需求的轻重缓急,公司拟对原项目进行变更。公司计划在原项目建设基础上,将募投项目“年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目”中的年产2万吨消费电子铝型材产能变更为年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目,变更后,新项目项目总投资变更为104,460万元,其中募集资金投入总额保持不变仍为44,000万元,其余资金来源由公司自有资金自筹资金。同时,根据募投项目的实际建设进度,项目预计达到可使用状态时间在原项目基础上延长3个月至2024年5月底。

本次募投项目变更前后具体情况如下:

变更前		变更后	
序号	项目名称	项目总投资(万元)	计划募集资金投入金额(万元)
1	年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目	101,084	44,000
2	年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目	104,460	44,000

本次变更部分募投项目不影响关联交易。

本次变更部分募投项目实施内容及募集资金为14,696.67万元,占本次发行可转换公司债券募集资金总额的比例为22.22%,由于消费电子铝型材及新能源汽车铝型材均由合金金属材料加工而成,因此,原项目已建设形成的资产仍可全部用于变更后的新项目,本次变更募投项目不会对募投项目的实施产生重大影响。

(二)变更的具体原因
 1.虽然消费电子行业有所复苏,但复苏速度不及预期,变更后的新增产能预计可满足现阶段订单需求。

2021年以来,受到智能手机技术迭代放缓、消费电子周期变化等因素共同影响,消费电子行业整体处于下行周期,同时,市场和机构均对于消费电子行业复苏较为乐观,主流判断为消费电子行业将在2023年全面回暖,然而,从2023年实际出货量来看,市场仍处于缓慢复苏阶段。根据IDC统计数据,2023年第三季度,全球智能手机出货量较上年同期下滑7.8%,全球PC出货量较上年同期下滑13.4%。2023年下半年,苹果推出iPhone15系列,华为发布鸿蒙4.0系统并发布Mate60系列手机,各品牌新产品发布为消费电子市场带来新的活力,助推行业复苏,但根据Canalys统计数据,2023年第三季度,全球智能手机出货量仍然下滑。

从从机构结构统计数据来看,虽然消费电子行业有所复苏,但尚处于降库存、缓慢复苏的阶段,复苏速度不及预期。同时,鉴于消费电子行业长期存在库存状态,各品牌厂商发展新供应链并下达产线采购订单态度谨慎,更多地选择观望消费市场复苏情况,保持谨慎采购的活跃度。因此,行业缓慢复苏,公司预计新增的消费电子产能无法得到充分消化,产能利用率将下降。

2.新能源汽车产销市场前期良好,公司拟拓展产能应用领域,产能储备较为紧迫
 新能源汽车产销市场的快速增长叠加轻量化渗透率提升,新能源汽车的铝制结构件材料需求将快速增长,市场前景良好。根据工信部数据,2015—2022年我国新能源汽车产销量复合增长率达25.42%;2022年,全国新能源汽车产销量分别为706.8万辆和688.7万辆,同比分别增长30.9%和33.4%。由于新能源汽车的轻量化需求明显,新能源汽车的单车铝用量显著高于传统燃油车,根据Ponemon研究数据,2024年北美地区铝用量将同比增长10%,美国铝业协会数据,2025年铝平均年用量为187.1kg,而到2030年平均年用量预计将达到242.2kg。按照2030年我国汽车产销量3,800万辆,铝铸件及零部件占汽车总用铝量的比例约15%测算,2030年我国汽车铝铸件及零部件的市场需求总量将超过130万吨。

公司下游行铝制结构件材料市场,具备新能源汽车轻量化优势,有助于公司应用领域的拓展,提升公司在汽车轻量化领域的竞争力,提升公司核心竞争力。

建设:爬坡周期1年-2年,供给端产能预计在2022年底开始逐步释放,因此,2023-2024年动力电池铝制结构件材料需求配套增加,从下游行业需求角度看,公司新能源汽车产能具备有迫切性。

四、变更募投项目的具体情况
 (一)项目基本情况
 1.项目名称:年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目,其中,“年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目”为本次变更新增部分;

(二)项目立项和环评情况:待本次募投项目变更事宜经公司股东大会、债券持有人会议审议通过,公司尚需按照相关法律法规的要求办理相关的备案、环评等手续;

(三)项目建设内容和投资规模:本项目通过新建厂房及生产线的方式,新增消费电子铝型材产能4万吨,新增新能源汽车产能2万吨;

(四)项目投资及资金来源:项目总投资104,460万元,拟使用募集资金投资44,000万元,不足部分由公司自有资金或自筹资金;

(五)项目实施进度:预计于2024年6月底达到预定可使用状态。

五、变更募投项目的可行性分析
 (一)新能源汽车铝型材市场前景良好,适应市场需求
 随着全球新能源汽车销量快速增长,在全球汽车电动化趋势下,新能源汽车销量快速提升,汽车轻量化已成为新能源汽车行业的重要发展方向。根据工信部数据,2023年我国新能源汽车产销量分别为706.8万辆和688.7万辆,同比增长30.9%和33.4%。由于新能源汽车的轻量化需求明显,新能源汽车的单车铝用量显著高于传统燃油车,根据Ponemon研究数据,2024年北美地区铝用量将同比增长10%,美国铝业协会数据,2025年铝平均年用量为187.1kg,而到2030年平均年用量预计将达到242.2kg。按照2030年我国汽车产销量3,800万辆,铝铸件及零部件占汽车总用铝量的比例约15%测算,2030年我国汽车铝铸件及零部件的市场需求总量将超过130万吨。

公司下游行铝制结构件材料市场,具备新能源汽车轻量化优势,有助于公司应用领域的拓展,提升公司在汽车轻量化领域的竞争力,提升公司核心竞争力。

建设:爬坡周期1年-2年,供给端产能预计在2022年底开始逐步释放,因此,2023-2024年动力电池铝制结构件材料需求配套增加,从下游行业需求角度看,公司新能源汽车产能具备有迫切性。

四、变更募投项目的具体情况
 (一)项目基本情况
 1.项目名称:年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目,其中,“年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目”为本次变更新增部分;

(二)项目立项和环评情况:待本次募投项目变更事宜经公司股东大会、债券持有人会议审议通过,公司尚需按照相关法律法规的要求办理相关的备案、环评等手续;

(三)项目建设内容和投资规模:本项目通过新建厂房及生产线的方式,新增消费电子铝型材产能4万吨,新增新能源汽车产能2万吨;

(四)项目投资及资金来源:项目总投资104,460万元,拟使用募集资金投资44,000万元,不足部分由公司自有资金或自筹资金;

(五)项目实施进度:预计于2024年6月底达到预定可使用状态。

六、风险提示
 (一)新能源汽车铝型材市场前景良好,适应市场需求
 随着全球新能源汽车销量快速增长,在全球汽车电动化趋势下,新能源汽车销量快速提升,汽车轻量化已成为新能源汽车行业的重要发展方向。根据工信部数据,2023年我国新能源汽车产销量分别为706.8万辆和688.7万辆,同比增长30.9%和33.4%。由于新能源汽车的轻量化需求明显,新能源汽车的单车铝用量显著高于传统燃油车,根据Ponemon研究数据,2024年北美地区铝用量将同比增长10%,美国铝业协会数据,2025年铝平均年用量为187.1kg,而到2030年平均年用量预计将达到242.2kg。按照2030年我国汽车产销量3,800万辆,铝铸件及零部件占汽车总用铝量的比例约15%测算,2030年我国汽车铝铸件及零部件的市场需求总量将超过130万吨。

公司下游行铝制结构件材料市场,具备新能源汽车轻量化优势,有助于公司应用领域的拓展,提升公司在汽车轻量化领域的竞争力,提升公司核心竞争力。

建设:爬坡周期1年-2年,供给端产能预计在2022年底开始逐步释放,因此,2023-2024年动力电池铝制结构件材料需求配套增加,从下游行业需求角度看,公司新能源汽车产能具备有迫切性。

四、变更募投项目的具体情况
 (一)项目基本情况
 1.项目名称:年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目,其中,“年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目”为本次变更新增部分;

(二)项目立项和环评情况:待本次募投项目变更事宜经公司股东大会、债券持有人会议审议通过,公司尚需按照相关法律法规的要求办理相关的备案、环评等手续;

(三)项目建设内容和投资规模:本项目通过新建厂房及生产线的方式,新增消费电子铝型材产能4万吨,新增新能源汽车产能2万吨;

(四)项目投资及资金来源:项目总投资104,460万元,拟使用募集资金投资44,000万元,不足部分由公司自有资金或自筹资金;

(五)项目实施进度:预计于2024年6月底达到预定可使用状态。

六、风险提示
 (一)新能源汽车铝型材市场前景良好,适应市场需求
 随着全球新能源汽车销量快速增长,在全球汽车电动化趋势下,新能源汽车销量快速提升,汽车轻量化已成为新能源汽车行业的重要发展方向。根据工信部数据,2023年我国新能源汽车产销量分别为706.8万辆和688.7万辆,同比增长30.9%和33.4%。由于新能源汽车的轻量化需求明显,新能源汽车的单车铝用量显著高于传统燃油车,根据Ponemon研究数据,2024年北美地区铝用量将同比增长10%,美国铝业协会数据,2025年铝平均年用量为187.1kg,而到2030年平均年用量预计将达到242.2kg。按照2030年我国汽车产销量3,800万辆,铝铸件及零部件占汽车总用铝量的比例约15%测算,2030年我国汽车铝铸件及零部件的市场需求总量将超过130万吨。

公司下游行铝制结构件材料市场,具备新能源汽车轻量化优势,有助于公司应用领域的拓展,提升公司在汽车轻量化领域的竞争力,提升公司核心竞争力。

建设:爬坡周期1年-2年,供给端产能预计在2022年底开始逐步释放,因此,2023-2024年动力电池铝制结构件材料需求配套增加,从下游行业需求角度看,公司新能源汽车产能具备有迫切性。

四、变更募投项目的具体情况
 (一)项目基本情况
 1.项目名称:年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目,其中,“年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目”为本次变更新增部分;

(二)项目立项和环评情况:待本次募投项目变更事宜经公司股东大会、债券持有人会议审议通过,公司尚需按照相关法律法规的要求办理相关的备案、环评等手续;

(三)项目建设内容和投资规模:本项目通过新建厂房及生产线的方式,新增消费电子铝型材产能4万吨,新增新能源汽车产能2万吨;

(四)项目投资及资金来源:项目总投资104,460万元,拟使用募集资金投资44,000万元,不足部分由公司自有资金或自筹资金;

(五)项目实施进度:预计于2024年6月底达到预定可使用状态。

六、风险提示
 (一)新能源汽车铝型材市场前景良好,适应市场需求
 随着全球新能源汽车销量快速增长,在全球汽车电动化趋势下,新能源汽车销量快速提升,汽车轻量化已成为新能源汽车行业的重要发展方向。根据工信部数据,2023年我国新能源汽车产销量分别为706.8万辆和688.7万辆,同比增长30.9%和33.4%。由于新能源汽车的轻量化需求明显,新能源汽车的单车铝用量显著高于传统燃油车,根据Ponemon研究数据,2024年北美地区铝用量将同比增长10%,美国铝业协会数据,2025年铝平均年用量为187.1kg,而到2030年平均年用量预计将达到242.2kg。按照2030年我国汽车产销量3,800万辆,铝铸件及零部件占汽车总用铝量的比例约15%测算,2030年我国汽车铝铸件及零部件的市场需求总量将超过130万吨。

公司下游行铝制结构件材料市场,具备新能源汽车轻量化优势,有助于公司应用领域的拓展,提升公司在汽车轻量化领域的竞争力,提升公司核心竞争力。

建设:爬坡周期1年-2年,供给端产能预计在2022年底开始逐步释放,因此,2023-2024年动力电池铝制结构件材料需求配套增加,从下游行业需求角度看,公司新能源汽车产能具备有迫切性。

四、变更募投项目的具体情况
 (一)项目基本情况
 1.项目名称:年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目,其中,“年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目”为本次变更新增部分;

(二)项目立项和环评情况:待本次募投项目变更事宜经公司股东大会、债券持有人会议审议通过,公司尚需按照相关法律法规的要求办理相关的备案、环评等手续;

(三)项目建设内容和投资规模:本项目通过新建厂房及生产线的方式,新增消费电子铝型材产能4万吨,新增新能源汽车产能2万吨;

(四)项目投资及资金来源:项目总投资104,460万元,拟使用募集资金投资44,000万元,不足部分由公司自有资金或自筹资金;

(五)项目实施进度:预计于2024年6月底达到预定可使用状态。

六、风险提示
 (一)新能源汽车铝型材市场前景良好,适应市场需求
 随着全球新能源汽车销量快速增长,在全球汽车电动化趋势下,新能源汽车销量快速提升,汽车轻量化已成为新能源汽车行业的重要发展方向。根据工信部数据,2023年我国新能源汽车产销量分别为706.8万辆和688.7万辆,同比增长30.9%和33.4%。由于新能源汽车的轻量化需求明显,新能源汽车的单车铝用量显著高于传统燃油车,根据Ponemon研究数据,2024年北美地区铝用量将同比增长10%,美国铝业协会数据,2025年铝平均年用量为187.1kg,而到2030年平均年用量预计将达到242.2kg。按照2030年我国汽车产销量3,800万辆,铝铸件及零部件占汽车总用铝量的比例约15%测算,2030年我国汽车铝铸件及零部件的市场需求总量将超过130万吨。

公司下游行铝制结构件材料市场,具备新能源汽车轻量化优势,有助于公司应用领域的拓展,提升公司在汽车轻量化领域的竞争力,提升公司核心竞争力。

建设:爬坡周期1年-2年,供给端产能预计在2022年底开始逐步释放,因此,2023-2024年动力电池铝制结构件材料需求配套增加,从下游行业需求角度看,公司新能源汽车产能具备有迫切性。

四、变更募投项目的具体情况
 (一)项目基本情况
 1.项目名称:年产6万吨消费电子铝型材及精深加工项目,其中,“年产3万吨新能源汽车铝型材及精深加工项目”为本次变更新增部分;