

聚焦三大关键词 多部门圈定2024年重点任务

●本报记者 欧阳剑环

近期,多部门密集召开工作会议,部署2024年重点任务安排。中国证券报记者梳理发现,扩大内需、支持科技创新和防范风险成为三大关键词,是多部门圈定的重点任务。专家认为,聚焦稳经济,需扩大国内需求,形成消费和投资相互促进的良性循环,以科技创新引领现代化产业体系建设,还需统筹房地产、地方债务等重点领域风险化解。

扩大国内需求

从多部门释放的信号看,扩大内需仍是2024年经济工作重要任务之一。

着眼于扩大国内需求,财政部提出,推进全国统一大市场建设,促进消费稳定增长,强化专项债券资金使用管理,继续用好增发国债资金,巩固外贸外资基本盘,支持增强内需主动力。国家发展改革委提出,进一步用好各类资金加强项目建设,更好发挥有效投资关键作用。同时,更好统筹消费和投资,推动消费持续扩大,培育更多消费新业态新热点,形成消费和投资相互促进的良性循环。

“消费和投资是有关联的,有效投资和有收入支撑的消费都是扩大内

需的抓手。”粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒认为,如果2024年要着力扩大国内需求和刺激消费,需解决居民消费能力不足和消费意愿不强这两个关键问题。此外,扩投资要综合考虑投资效益,把更多资金用于支持国家重大战略、促进产业结构升级、惠民生补短板等领域。

国家发展改革委秘书长伍浩表示,消费方面,推动消费从疫后恢复转向持续扩大,培育更多消费新业态、新热点,加快释放汽车、家电、智能家居、电子产品等重点领域实物消费潜力。投资方面,发挥好政府投资的带动放大效应,持续有力推进“十四五”规划102项重大工程及其他经济社会发展重大项目实施,多措并举促进民间投资。

支持现代产业体系建设

专家认为,从短期和中长期看,扩大内需旨在让经济尽快回归常态化增长。以科技创新引领现代化产业体系建设,有利于在中长期提高我国经济潜在增长率。

多部门在部署2024年重点工作时对科技创新着墨较多。全国工业和信息化工作会议明确全力促进工业经济平稳增长,提升产业科技创新能力、加快培育新兴产业等12个方面重

点任务。国家发展改革委提出,进一步全面深化改革、强化创新驱动,持续激发经济发展动力活力。财政部提出,推进产业结构优化升级,加大产业科技创新支持力度,支持提升企业竞争力。

中国社科院经济研究所所长黄群慧认为,推进新型工业化是实现中国式现代化的一个关键任务。要强化高水平自主技术要素供给。积极探索有效投资机制,加大信息基础设施建设、融合基础设施和创新基础设施等新型基础设施建设的投资力度。加快推进数字技术发展,以数字技术赋能制造业与服务业融合。

围绕支持现代产业体系建设,财政部综合司司长林泽昌表示,财政将积极支持科技创新,保障关键核心技术攻关资金需求,持续加大基础研究支持力度,深化科技经费分配使用机制改革,调整优化经费使用方向。

防范化解重点领域风险

在推动经济回升向好的同时,还需防范重点领域风险。专家认为,要积极稳妥化解房地产风险和地方债务风险。

住建部明确,稳定房地产市场。坚持因城施策、一城一策、精准施策,满足刚性和改善性住房需求,优化房地

产政策,持续抓好保交楼保民生保稳定工作,稳妥处置房企风险,重拳整治房地产市场秩序。

中国国际经济交流中心副理事长王一鸣表示,房地产对居民财富、消费、市场预期都有重要影响,是当前影响经济运行的“牛鼻子”。解决房地产风险,促进房地产市场平稳健康发展,对改善整体经济运行十分重要。抓紧推进保障性住房建设、“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造等“三大工程”,对带动房地产相关投资,缓解房地产压力有重要作用。

在化解地方债务风险方面,财政部提出,要严格落实既定化债举措,加大存量隐性债务化解力度,坚决防止新增隐性债务,健全化债长效机制,有效防范化解地方债务风险。

罗志恒表示,特殊再融资债券化债主要是缓解当前风险,仍有必要通过体制机制的联动改革抑制隐性债务产生的土壤。在稳定宏观税负的同时,厘清政府与市场关系。

“下一步,应推动融资平台市场化转型,形成防范化解地方政府债务的长效机制。”王一鸣说,从根本上说,在制度层面解决问题,还需要推进新一轮财税体制改革。地方政府债务处置也要把握好与经济稳定的关系,做到边化债边发展。

《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式施行 低空经济发展将更规范有序

●本报记者 杨洁 见习记者 王婧涵

2024年1月1日起,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式施行。该《条例》对无人驾驶航空器从设计生产到运行使用进行全链条管理,旨在规范无人驾驶航空器飞行以及相关活动,促进无人驾驶航空器产业健康有序发展,维护航空安全、公共安全、国家安全。

专家推测,到2027年,我国低空经济对国民经济的综合贡献值将达到3万亿至5万亿元。摩根士丹利预测,到2040年,全球城市空中交通可触达的市场规模可能达万亿美元级别。

UOM平台上线运行

根据《条例》,民用无人驾驶航空器系统生产者应当按照国务院工业和信息化主管部门的规定为其生产的无人驾驶航空器设置唯一产品识别码。民用无人驾驶航空器所有者应当依法进行实名登记。

2023年12月31日,中国民航局发布关于民用无人驾驶航空器监管服务有关事项的公告,2024年1月1日零时(北京时间)起,民用无人驾驶航空器综合管理平台(以下简称UOM平台)将上线运行。所有类型的民用无人驾驶航空器,其所有人都应当按照规定在UOM平台进行实名登记,取得登记标志后方可使用。中国证券报记者了解到,UOM平台主要用于民用无人驾驶航空器的登记管理、操控员资质审核、适航审定和相关产品的信息查询。

公告显示,截至目前,通过通用航空管理系统补充填报和风险矩阵评估,可完全转换运营合格证的企业共603家,部分转换(培训类)的企业共268家,合计871家。

公告表示,交通运输部即将颁布《民用无人驾驶航空器运行安全管理规则》,与《条例》同步实施。

空域划分标准明确

《条例》要求,管制空域的具体范围由各级空中交通管理机构按照国家标准、空域管理领导机构的规定确定,由设区的市级以上人民政府公布,民用航空管理部门和承担相应职责的单位发布航行情报。未经空中交通管理机构批准,不得在管制空域内实施无人驾驶航

假日营销火热 银行推出优惠活动促消费

●本报记者 吴杨

“一到假期,银行就会推出很多优惠活动,像‘满减券’‘立减金’……应有尽有,很适合我们‘打工人’的需要。”一位在北京朝阳区的“上班族”对中国证券报记者说。

在刚刚过去的元旦假期,不少银行围绕商圈购物、美食餐饮、观影玩乐等日常消费场景,推出一系列优惠活动,包括“满减券”“立减金”“拼团购物”等,覆盖场景丰富、优惠方式多样。在分析人士看来,银行优惠活动在一定程度上有助于促进居民消费,通过差异化金融服务更好为实体经济服务。

覆盖场景丰富

元旦假期期间,居民消费需求多样,既包括购买商品,也包括享受文化、旅游、观影等服务。记者梳理发现,银行注意到了居民差异化消费,聚焦日常消费高频场景,打造全方位、多层次的金融服务模式,投入更多金融资源以促进消费。

多家银行近日针对元旦假期推出特定优惠福利活动。比如,宁波银行联合各大商圈广场,如星火百货、万达广场、首创奥特莱斯等重磅推出商圈活动,在2023年12月30日至2024年1月1日期间,持有宁波银行信用卡的消费者可以享有满减优惠。如果是宁波银行的新客户,还会附加其它优惠权益。农业银行推出“江西农行百万消费券活动”,采用报名抽签形式发放,共计发放150万元。邮储银行、中国银行等多家银行也结合元旦假期,推出攒积分兑换礼品、餐饮美食消费减免券等优惠活动。

在推出系列消费“满减券”等活动的同时,多家银行积极尝试与第三方支付平台、互联网平台合作,不断拓展银行卡、信用卡支付应用场景,

空器飞行活动。管制空域范围以外的空域为微型、轻型、小型无人驾驶航空器的适飞空域。

中国民航局日前也发布了空域划分标准。2023年12月21日,中国民航局发布《国家空域基础分类方法》,将空域划分为A、B、C、D、E、G、W等7类。其中,G、W两类为非管制空域。G类空域指B、C类空域以外真高300米以下的空域(W类空域除外),以及平均海平面高度低于6000米、对民航公共运输飞行无影响的空域。W空域指G类空域内真高120米以下的部分空域。

空域管制曾是限制低空经济发展的重要原因。中国民航局原副局长李健曾表示:“我国民航使用空域尚不到30%,且大部分为管制空域。”随着通用航空和无人机逐步融入国家空域系统,低空飞行需求与有限的低空空域之间的矛盾不断加剧。

《条例》和相关空域管理文件的颁布,进一步推进了低空空域管理改革,对低空经济发展具有重要意义。

万亿级市场迎健康发展

在政策端,国家近年来积极推进“低空飞行”产业发展。中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。2023年10月,工信部等四部门印发《绿色航空制造业发展纲要(2023—2035年)》,提出加快电动垂直起降航空器(eVTOL)、轻小型固定翼电动飞机、新能源无人机等创新产品应用。

中国民航局数据表明,截至2022年底,获得通用航空经营许可证的无人机通用航空企业15130家。全行业无人机拥有者注册用户70.0万个,注册无人机共95.8万架。全年无人机累计飞行小时2067万小时。

在产业结构上,据中商产业研究院统计,在目前的低空经济下游产业中,执照培训占比最多,达63%;农林和工业航空占比22%;消费类和公务航空分别占比9%和6%。

专家推测,到2027年,我国低空经济对国民经济的综合贡献值将达到3万亿至5万亿元。摩根士丹利预测,到2040年,全球城市空中交通可触达市场规模可能达万亿美元级别。

有业内人士向记者表示,随着相关空域管理改革措施的推进,城市空中交通等低空经济产业发展将更规范有序。



国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航

1月1日,“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港(无人机照片)。

当日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。“爱达·魔都号”是一座海上现代化城市,也是一项巨系统工程;总吨位13.55万吨,长323.6米,宽37.2米,最大高度72.2米;船上客房2125间,可容纳乘客5246人,配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

新华社图文

密集开工加速“上新” 铁路建设投资空间大

●本报记者 刘丽靓

近期,成自宜高铁、汕汕高铁汕头南至汕尾段、龙龙高铁龙武段等铁路新线相继开通运营,深南高铁、淮宿高铁、邵永高铁等一批重大铁路项目密集开工建设,越织越密的铁路网,铺就高质量发展“快车道”。

业内人士表示,未来两年,高铁新线投产速度大概率将维持在较高水平,为铁路投资持续提供有力支撑。

铁路建设如火如荼

岁末年初,大江南北,铁路项目建设如火如荼。

在岭南地区,“轨道上的大湾区”正加速成型。2023年12月26日,深南高铁、广河高铁机场段开工,新开工的深南高铁珠三角枢纽机场至省界段将构建粤港澳大湾区西向高标准高铁通道;广河高铁白云机场T3至江村西段建成后,将实现广湛等高铁线路接入白云机场,加快白云机场空铁一体化枢纽建设。

在齐鲁大地,山东高铁建设跑出加速度。2023年12月30日上午,新建潍坊至宿迁高速铁路及青岛连接线建设动员会在山东临沂举行,拉开了淮宿高铁是京沪高铁二通道的重要组成部分,建成通车后,“京沪二线”将

6407亿元

国铁集团数据显示,2023年1至11月,全国铁路固定资产投资完成6407亿元,同比增长7.4%。

成为除京沪高铁之外的第二条南北“脊梁”。

在中部腹地,湖南省高速铁路加速“成环结网”。2023年12月26日,湖南邵阳至永州高速铁路开工建设。邵永高铁是我国高速铁路网“八纵八横”之一呼南通道的重要一段。对接规划中的永清广铁路后,形成粤港澳大湾区北上新通道。

在西部地区,近日,西部陆海新通道标志性工程——黄桶至百色铁路在广西百色正式开工,项目建成

后,将构建贵州北部地区通江达海的便捷大通道。

国铁集团数据显示,截至2023年11月30日,全国铁路营业里程超15.55万公里,其中高铁4.37万公里。“2023年是‘十四五’期间全国高铁建设的提速拐点。”专家表示,按照《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出的到2025年高铁营业里程数达5万公里的目标,还有超6000公里的距离,未来两年高铁新线的投产速度大概率将高于过去两年的水平。

高铁线路密集“上新”

随着项目建设提速,一批高铁线路近期密集开通。

2023年12月31日,新建宁波至金华铁路开通运营,世界第一大港宁波舟山港新增一条重要疏运通道,将更好助力高质量共建“一带一路”。自此,世界第一大港口宁波舟山港可直通世界小商品之都义乌。

2023年11月以来,济南至郑州高铁全线贯通运营,丽江至香格里拉铁路、川青铁路青白江东至镇江关段、成自宜高铁、汕汕高铁汕头南至汕尾段、龙龙高铁龙武段、防东铁路、叙毕铁路等一批铁路新线纷纷开通运营,进一步织密“八纵八横”高铁网,助力区域协调发展。

“在全面推进各项建设任务的前提下,成都至宜宾高铁、叙毕铁路按期建成通车,黄百铁路贵州段、绵遂内铁路等新项目前期工作也在紧锣密鼓进行中,有望实现早日开工。届时,四川、重庆、贵州、云南铁路交通网将进一步织密,为西南铁路建设高质量发展打下坚实基础。”中国铁路成都局集团有限公司建设部相关负责人表示。

国铁集团数据显示,2023年1至11月,全国铁路固定资产投资完成6407亿元,同比增长7.4%。“铁路建设投资保持高位运行,对国民经济回升向好具有明显的拉动作用。”国铁集团相关负责人表示,国铁集团将坚持主动服务国家重大战略,加快构建现代化铁路基础设施体系,突出提升路网整体功能和效益,高质量推进铁路规划建设,充分发挥铁路建设投资带动作用,确保全面完成年度国家铁路投资任务,为经济社会高质量发展注入新动能。

国金证券首席经济学家赵伟表示,铁路投资显著增长,与“十四五”项目加快建设有关,今后两年铁路、高铁新线投产速度大概率将维持在较高水平,继续为铁路投资提供有力支撑。参考各地规划,“十四五”交通投资规划增长32%,对应交通投资今后两年平均增速可达10%以上,仍有较强后劲。