证券代码:600150 证券简称:中国船舶 编号:临2023-043

中国船舶工业股份有限公司 第八届董事会第十七次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶工业股份有限公司(以下简称“公司”)第八届董事会第十七次会议于2023年12月20日以通讯方式召开,董事会会议通知和材料于2023年12月14日以电子邮件等方式发出。本次会议应参加董事15名,实参加董事15名。根据有关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的相关规定,本次会议合法有效。

会议经表决,审议通过了以下预(议)案:

1.《关于公司2024年度日常关联交易相关情况的预案》

根据公司日常生产经营需要,秉持公平、合理的原则,公司对2024年度日常关联交易额度进行了预计。内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于公司2024年度日常关联交易的公告》(临2023-044)。

本预案已经公司第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过。

本预案需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

关联董事盛纪纲、施卫东、赵宗波、王永良、柯王俊、林鸥、王琦、陆子友、向辉明、陈徵已回避表决。

表决结果:经5位非关联董事表决,同意5票,反对0票,弃权0票。

2.《关于授权公司及所属企业2024年度拟提供担保及其额度的预案》

根据生产经营资金需求的情况,2024年度拟授权公司及所属企业广船国际有限公司和上海外高桥造船有限公司可为其子公司提供总金额不超过53.30亿元的担保。担保项目包括融资项目担保、保函及其他担保。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于授权公司及所属企业2024年度拟提供担保及其额度的公告》(临2023-045)。

本预案已经公司第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过。

本预案需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

表决结果:同意15票,反对0票,弃权0票。

3.《关于授权公司本部及所属企业2024年度实施委托贷款暨关联交易的议案》

2024年度,拟授权公司本部、上海外高桥造船有限公司、中船澄西船舶修造有限公司和广船国际有限公司委托中船财务有限责任公司开展委托贷款总金额不超过22.20亿元。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于授权公司本部及所属企业2024年度实施委托贷款暨关联交易的公告》(临2023-046)。

本议案已经公司第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过。

关联董事盛纪纲、施卫东、赵宗波、王永良、柯王俊、林鸥、王琦、陆子友、向辉明、陈徵已回避表决。

表决结果:经5位非关联董事表决,同意5票,反对0票,弃权0票。

4.《关于2024年开展期货和衍生品交易的预案》

根据2024年度生产经营计划及预期收付汇情况,2024年度公司拟开展的期货和衍生品交易总额度预计不超过980亿元(含等值外币),结合公司期货和衍生品交易年初存量余额,预计2024年度任一交易日持有的最高合约价值不超过1500亿元(含等值外币)。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于2024年开展期货和衍生品交易的公告》(临2023-047)。

本预案已经公司第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过。

本预案需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

表决结果:同意15票,反对0票,弃权0票。

5.《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的预案》

根据公司与中船财务签署的《金融服务协议》,中船财务将为公司办理相关金融业务,主要包括存款、结算、贷款、授信、外汇、委托投资业务等经银保监会批准的其他金融服务。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的公告》(临2023-048)。

本预案已经公司第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过。

本预案需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

关联董事盛纪纲、施卫东、赵宗波、王永良、柯王俊、林鸥、王琦、陆子友、向辉明、陈徵已回避表决。

表决结果:经5位非关联董事表决,同意5票,反对0票,弃权0票。

6.《关于修订〈公司独立董事制度〉的预案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《中国船舶工业股份有限公司独立董事制度》。

表决结果:同意15票,反对0票,弃权0票。

7.《关于制定〈公司独立董事专门会议制度〉的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《中国船舶工业股份有限公司独立董事专门会议制度》。

表决结果:同意15票,反对0票,弃权0票。

8.《关于修订〈公司董事会秘书工作制度〉的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《中国船舶工业股份有限公司董事会秘书工作制度》。

表决结果:同意15票,反对0票,弃权0票。

9.《关于修订〈公司经理层成员薪酬管理办法〉的议案》

为建立健全公司经理层成员激励约束机制,按照公司章程的有关规定,根据最新要求并结合公司实际情况,修订本办法。

表决结果:同意15票,反对0票,弃权0票。

10.《关于召开2024年第一次临时股东大会的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于召开2024年第一次临时股东大会的通知》(2023-050)。

表决结果:同意15票,反对0票,弃权0票。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会
2023年12月22日

证券代码:600150 证券简称:中国船舶 编号:临2023-045

中国船舶工业股份有限公司 关于授权公司及所属企业2024年度 拟提供担保及其额度的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 担保人名称:

1、中国船舶工业股份有限公司(本公司)

2、广船国际有限公司(公司控股子公司)

3、上海外高桥造船有限公司(公司全资子公司)

● 被担保人名称:详见本公告“四”所列,被担保人不属于公司关联人。

● 本次预计担保金额:为资产负债率70%以上的子公司提供担保金额合计不超过53.30亿元。

● 本次预计担保如全额完成,公司及所属企业累计对外实际担保金额不超过55.95亿元。

● 公司及所属企业均无对外逾期担保。

● 特别风险提示:本次担保中,存在为资产负债率超过70%被担保人提供担保的情况,敬请广大投资者注意投资风险。本预案尚需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

中国船舶工业股份有限公司(以下简称“公司”)于2023年12月20日召开第八届董事会第十七次会议,审议通过了《关于授权公司及所属企业2024年度拟提供担保及其额度的预案》,本预案已经第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过,尚需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。现将有关情况公告如下:

为保障生产经营等各项工作顺利进行,2024年度公司及所属企业或需要为其控制的子公司提供担保。根据《公司章程》相关规定,拟授权公司及所属企业广船国际有限公司(以下简称“广船国际”)和上海外高桥造船有限公司(以下简称“外高桥造船”)在2024年度对其子公司(公司合并报表范围内企业)提供一定额度的担保。

一、2023年度担保实施情况

公司2022年年度股东大会通过了《关于授权公司及所属企业2023年度拟提供担保及其额度的框架议案》,授权公司所属企业在2023年度可为其控制的子公司提供总金额不超过92.25亿元的担保,实际发生金额为0。主要原因系:2023年子公司在商业银行贷款以及自营船舶的保函开立均争取到免担保额度,故未新增担保事项。

2023年度,公司未发生担保框架额度内担保事项对公司合规生产经营不产生影响。

二、2024年度预计担保情况

根据生产经营资金需求的情况,所属子企业均制订了年度融资担保计划,为了合规开展生产经营有关的担保事项,2024年度,拟授权公司及所属企业广船国际和外高桥造船,可为其子公司提供总金额不超过53.30亿元的担保。担保项目包括融资项目担保、保函及其他担保。

上述担保均为公司及所属企业为其子公司的担保,其中:公司全资子公司——外高桥造船为上海外高桥造船海洋工程有限公司(以下简称“外高桥海工”)的控股股东;公司控股子公司——广船国际(本公司持股比例为56.58%)为广州文冲船舶修造有限公司(以下简称“文冲修造”)、广州永联钢结构有限公司(以下简称“永联钢结构”)和广州广船海洋工程装备有限公司(以下简称“广船装备”)的控股股东。

本次预计担保如全额完成,公司及所属企业累计对外实际担保金额,将不超过人民币55.95亿元。

三、2024年担保预计基本情况

单位:亿元

担保方	被担保方	担保方持股比例	被担保方最近一期资产负债率	截至目前担保余额	本次新增担保额度	担保额度占上市公司最近一期净资产比例	担保预计有效期	是否关联担保	是否有反担保
一、对控股子公司的担保预计									
1.资产负债率为70%以上的控股子公司									
中国船舶	外高桥造船	100%	80.93%	–	44.30	11.09%	2024年	否	是
外高桥造船	外高桥海工	100%	88.40%	–	5.70		2024年	否	是
广船国际	文冲修造	100%	94.30%	–	1.50		2024年	否	否
	永联钢结构	100%	79.97%	–	0.80		2024年	否	否
	广船装备	100%	74.97%	–	1.00		2024年	否	否
2.资产负债率为70%以下的控股子公司									
无	–	–	–	–	–	–	–	–	–

上述预计担保额度可以调剂使用,但调剂发生时资产负债率为70%以上的子公司仅能从资产负债率为70%以上的子公司处获得担保额度。

四、预计的被担保方基本情况

1.上海外高桥造船有限公司

外高桥造船是本公司全资子公司,成立于1999年5月,注册资本为人民币448,780.2336万元,法定代表人王琦。主要经营范围:船舶、港口机械等设计、制造、修理及海洋工程等相关业务。2023年9月30日(未经审计),该公司资产总额3,541,579.83万元,负债总额2,866,356.56万元,净资产675,223.27万元,资产负债率为80.93%。2023年1-9月(未经审计)营业收入1,575,761.40万元,净利润201,975.55万元。

2.上海外高桥造船海洋工程有限公司

外高桥海工是外高桥造船的全资子公司,成立于2007年10月,注册资本103,000万元,法定代表人吴拥军。主要经营范围:FPSO船体及上部模块、海洋工程船舶、半潜式钻井平台等加工制作及海洋平台等修理的相关业务。2023年9月30日(未经审计),该公司资产总额359,943.86万元,负债总额318,172.45万元,净资产41,771.42万元,资产负债率为88.40%。2023年1-9月(未经审计)营业收入272,707.41万元,净利润5,546.24万元。

3.广州文冲船舶修造有限公司

文冲修造是广船国际的全资子公司,成立于2019年9月,注册资本为174384.1020万元,法定代表人谢俊鹏。主要经营范围:铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业。2023年9月30日(未经审计),该公司资产总额291,378.52万元,负债总额274,768.17万元,净资产16,610.35万元,资产负债率为94.30%。2023年1-9月(未经审计)营业收入101,723.61万元,净利润4,199.86万元。

4.广州永联钢结构有限公司

永联钢结构是广船国际的控股子公司,成立于1994年11月,注册资本885万(美元),法定代表人丁玉兰。主要经营范围:金属制品业。2023年9月30日(未经审计),该公司资产总额48,701.33万元,负债总额38,947.87万元,净资产9,753.47万元,资产负债率为79.97%。2023年1-9月(未经审计)营业收入73,356.28万元,净利润858.92万元。

5.广州广船海洋工程装备有限公司

广船装备是广船国际的全资子公司。成立于2008年11月,注册资本人民币28,861万元,法定代表人吕海燕。主要经营范围:专用设备制造等。2023年9月30日(未经审计),该公司资产总额84,713.13万元,负债总额63,509.21万元,净资产21,203.92万元,资产负债率为74.97%。2023年1-9月(未经审计)营业收入453,167.96万元,净利润175.98万元。

五、对担保合同的要求

公司及所属企业广船国际、外高桥造船如为上述相应担保对象提供担保,需在担保合同中明确以下内容:

1、担保内容:生产流动资金贷款和基本建设项目所需资金贷款及生产经营所需要的结算业务。

2、担保对方:依法设立的国家金融机构(含中船财务有限责任公司)。

3、担保方式:物保或保证(一般保证或连带责任保证)。

4、担保期限:自保证合同生效日起至主合同项下每笔债务履行期满之日起两年止。

六、担保的必要性和合理性

由于公司为控股型公司,且所属企业多存在项目建设及生产经营资金融资等需求,故公司始终面临发展与依法合规地筹集资金的平衡问题。为保障公司日常生产经营高效、顺畅,公司及各所属企业有责任为公司合并报表范围内子公司争取相关金融机构的授信支持而提供条件。

鉴于本框架预案中,担保方和被担保对象均为本公司合并报表范围内企业,不同于一般意义上的对外担保,所以不存在资源转移或利益输送情况,风险均在可控范围,不会损害公司股东及公司整体利益。因此,以框架性担保议案的形式对公司内部2024年度担保情况做出预计,并按相关审议程序进行审议,既兼顾了公司实际发展,经营决策的高效要求,又满足了法律法规、监管部门相关规定及《公司章程》关于上市公司审议程序的要求。

七、公司累计担保情况

截至本公告披露日,公司及所属企业对外担保总额为3637.50万美元(约合人民币2.65亿元),系公司对间接控股股东中国船舶集团有限公司提供的反担保,占公司最近一期经审计净资产的0.58%;公司对所属企业及其控股子公司未提供担保。本公司和所属企业均无逾期担保的情况。

八、董事会意见

公司于2023年12月20日召开第八届董事会第十七次会议,以同意15票、反对0票、弃权0票的表决结果审议通过了《关于授权公司及所属企业2024年度拟提供担保及其额度的预案》,并提交公司2024年第一次临时股东大会审议。本担保事项符合公司的生产经营情况,既兼顾了公司实际发展,经营决策的高效要求,又满足了法律法规、监管部门相关规定及《公司章程》关于上市公司审议程序的要求。

九、其他说明

1、提请董事会及股东大会授权公司总经理,根据公司及所属企业广船国际、外高桥造船的实际生产经营和资金需求情况,在本次审议的预计额度内,具体审批、决定各担保事项,并签署相关法律文件。

2、本次授权实施的担保对象均为公司合并报表范围内企业,本年度内如发生股权变更等事项而不再为公司合并报表范围内企业时,则本议案授权的担保范围内的未实施的担保业务应终止,并不再执行。

3、本议案自2024年1月1日至2024年12月31日或公司股东大会就该事宜做出新的授权或修改之前,持续有效。

十、备查文件目录

1、公司第八届董事会第十七次会议决议;

2、广船国际有限公司董事会第十一次专门会议决议。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会
2023年12月22日

证券代码:600150 证券简称:中国船舶 编号:临2023-049

中国船舶工业股份有限公司 第八届监事会第十一次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶工业股份有限公司(以下简称“公司”)第八届监事会第十一次会议于2023年12月20日以通讯方式召开,监事会会议通知和材料于2023年12月14日以电子邮件等方式发出。本次会议应参加监事6名,实参加监事6名。根据有关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的相关规定,本次会议合法有效。

会议经表决,审议通过了以下预(议)案:

1.《关于公司2024年度日常关联交易相关情况的预案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于公司2024年度日常关联交易的公告》(临2023-044)。

本预案需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

表决结果:同意6票,反对0票,弃权0票。

2.《关于授权公司本部及所属企业2024年度实施委托贷款暨关联交易的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于授权公司本部及所属企业2024年度实施委托贷款暨关联交易的公告》(临2023-046)。

表决结果:同意6票,反对0票,弃权0票。

3.《关于2024年开展期货和衍生品交易的预案》

监事会认为:公司开展金融衍生品交易与公司日常经营业务开展需求紧密相关,系公司为规避外汇风险,防范和降低公司及子公司财务风险而采取的措施,均以套期保值为目的,只作为用来规避风险的工具而不作为获利的手段,有利于公司日常经营业务的正常开展,提升公司运行的稳健性,不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。同意本预案。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于2024年开展期货和衍生品交易的公告》(临2023-047)。

本预案需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

表决结果:同意6票,反对0票,弃权0票。

4.《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的预案》

监事会认为:中船财务有限责任公司系经由中国人民银行核准的非银行金融机构,其业务范围、业务内容和流程、内部的风险控制制度等措施都受到严格监管,不存在资源转移或利益输送情况,不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。同意本预案。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的公告》(临2023-048)。

本预案需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

表决结果:同意6票,反对0票,弃权0票。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司监事会
2023年12月22日

证券代码:600150 证券简称:中国船舶 编号:临2023-044

中国船舶工业股份有限公司 关于公司2024年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 本关联交易尚需提交公司2024年第一次临时股东大会审议。

● 中国船舶工业集团有限公司为本公司的直接控股股东,中国船舶集团有限公司(以下简称“中国船舶集团”)为本公司的间接控股股东,拥有国内主要的船舶制造企业、研究院所及配套厂商,本公司主营业务与中国船舶集团之间的日常关联交易将是长期持续的,且均为满足本公司生产经营所需,有利于公司保持稳定的市场份额和可持续发展。

● 在本关联交易项下发生的日常关联交易过程中,公司将持续秉持公平、合理原则,独立决策,不受关联方控制,不会对中国船舶集团形成依赖,交易定价公允,不存在损害公司和全体股东利益的情形。

中国船舶工业股份有限公司(以下简称“公司”)于2023年12月20日召开第八届董事会第十七次会议和第八届监事会第十一次会议,审议通过了《关于公司2024年度日常关联交易相关情况的预案》,本预案已经公司全体独立董事过半数同意以及第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过,尚需提交公司2024年第一次临时股东大会审议,关联股东应回避表决。现将有关情况公告如下:

根据《公司法》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第5号——交易与关联交易》等相关规定,公司需对2023年度日常关联交易的执行情况进行检查,并就2024年度日常关联交易额度进行预计。

一、日常关联交易基本情况

(一)2023年度日常关联交易的预计和执行情况

单位:万元

关联交易类别	关联方	2023年预计金额	2023年1-11月实际发生金额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
向关联方购买商品、购建固定资产等长期资产	中国船舶集团物资有限公司	1,880,000	1,531,678	–
	中国船舶重工集团动力股份有限公司	270,000	352,549	
	上海江南原址资产管理有限公司	76,000	44,852	
	中国船舶集团有限公司第七〇四研究所	65,000	96,388	
	中国船舶重工集团公司第七一三研究所	62,000	23,444	
	中国船舶重工股份有限公司	47,000	21,162	
	中国船舶集团有限公司第七一九研究所	43,000	10,017	
	中国船舶集团下属其他成员单位	467,000	388,222	
	其他关联方	30,000	3,288	
	小计	2,940,000	2,471,600	
向关联方销售产品	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	500,000	382,137	部分产品预计将在12月份满足收入确认条件并确认收入
	中船邮轮科技发展有限公司	460,000	197,280	
	中国船舶集团物资有限公司	65,000	49,402	
	中国船舶集团下属其他成员单位	65,000	48,894	
	其他关联方	80,000	1,078	
	小计	1,170,000	678,791	
接受关联方提供的服务(含租入资产)	中国舰船研究设计中心	42,000	6,932	–
	中国船舶集团下属其他成员单位	138,000	69,260	
	其他关联方	150,000	114,216	
	小计	330,000	190,408	
向关联方提供服务(含租出资产)	中国船舶工业贸易有限公司	70,000	28,343	实际发生情况与年初预计情况差异导致
	沪东中华造船(集团)有限公司	30,000	1,071	
	中国船舶集团下属其他成员单位	40,000	14,130	
	其他关联方	10,000	368	
	小计	150,000	43,912	
与中船财务有限责任公司的交易	存款	5,200,000	3,270,550	实际发生情况与年初预计情况差异导致
	贷款	2,400,000	276,000	
	利息收入	90,000	63,017	
	利息支出	70,000	10,792	
	金融衍生品合约	等值于600亿元人民币的外币	331,878万美元	实际发生情况与年初预计情况差异导致

(二)2024年度日常关联交易预计金额和类别

单位:万元

关联交易类别	关联人	本次预计金额	占同类业务比例(%)	2023年1-11月实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
向关联方购买商品、购建固定资产等长期资产	中国船舶集团物资有限公司	1,990,000	28.33	1,531,678	23.89	生产提速,预计材料、设备采购增加
	中国船舶重工集团动力股份有限公司	460,000	6.55	352,549	5.50	
	中国船舶集团有限公司第七〇四研究所	150,000	2.14	96,388	1.50	
	中国船舶集团有限公司第七〇九研究所	123,000	1.75	20,080	0.31	
	中国船舶集团有限公司系统工程研究院	110,000	1.57	54,584	0.85	
	上海江南原址资产管理有限公司	81,000	1.15	44,852	0.70	
	中国船舶重工集团公司第七二五研究所(洛阳船舶材料研究所)	83,000	1.18	19,956	0.31	
	中国船舶集团有限公司第七一一研究所	74,000	1.05	23,933	0.37	
	中国船舶集团有限公司第七一九研究所	73,000	1.04	10,017	0.16	
	中国船舶集团有限公司第七二二研究所	65,000	0.93	18,969	0.30	
	中国舰船研究设计中心	61,000	0.87	32,970	0.51	
	中国船舶集团下属其他成员单位	570,000	8.11	262,335	4.09	
	其他关联方	10,000	0.14	3,288	0.05	
	小计	3,850,000	54.81	2,471,600	38.54	
向关联人销售产品	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	380,000	5.24	382,137	5.99	–
	中船邮轮科技发展有限公司	280,000	3.86	197,280	3.09	–
	中国船舶集团物资有限公司	70,000	0.97	49,402	0.77	–
	中国船舶集团下属其他成员单位	180,000	2.48	48,894	0.77	–
	其他关联方	10,000	0.14	1,078	0.02	–
	小计	920,000	12.69	678,791	10.64	–
接受关联方提供的服务(含租入资产)	中国船舶工业贸易有限公司	30,000	0.43	9,621	0.15	–
	中国船舶集团下属其他成员单位	160,000	2.28	66,571	1.04	–
	其他关联方	170,000	2.42	114,216	1.78	–
	小计	360,000	5.13	190,408	2.97	–
向关联方提供服务(含租出资产)	中国船舶工业贸易有限公司	68,000	0.94	28,343	0.44	–
	中国船舶集团下属其他成员单位	52,000	0.72	15,201	0.24	–
	其他关联方	10,000	0.14	368	0.01	–
	小计	130,000	1.80	43,912	0.69	–
与中船财务有限责任公司的交易	存款	7,200,000		3,270,550	–	–
	贷款	2,400,000		276,000	–	–
	利息收入	120,000		63,017	–	–
	利息支出	60,000		10,792	–	–
	金融衍生品合约	等值于800亿元人民币的外币		331,878万美元	–	–

注:向中船财务有限责任公司的贷款含通过中船财务有限责任公司向中国船舶集团有限公司(含其所属企业)的委托贷款。

二、关联方介绍和关联关系

1、中国船舶集团有限公司(含其成员单位)

法定代表人:温刚

注册资本:11,000,000万元

成立日期:2019年11月8日

主要经营业务或管理活动:(一)国务院授权管理范围内的国有资产投资及经营、实业投资、投资管理。(二)承担武器装备研发、设计、生产、销售、服务保障业务。(三)船舶、海洋工程以及海洋运输、海洋开发、海洋保护装备的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。(四)动力机电装备、核动力及涉核装备、智能装备、电子信息、环境工程、新能源、新材料、医疗健康设备以及其他民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、租赁、管理业务。(五)从事货物及技术的进出口业务,国内贸易(国家专项规定除外)。(六)成套设备及仓储物流、油气及矿产资源的勘探、开发和投资管理,船舶租赁业务,邮轮产业的投资管理。(七)勘察设计、工程承包、工程建设、建筑安装、工程监理业务,军用、民用及军民两用技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务业务,技术培训业务的投资与管理。【依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动】

住所:上海市黄浦区中华路889号

履约能力:良好。

关联关系:间接控股股东。

2、中船财务有限责任公司

法定代表人:徐舍

注册资本:871,900万元

成立日期:1997年7月8日

主营经营业务或管理活动:许可项目:企业集团财务公司业务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证为准)

住所:中国(上海)自由贸易试验区浦东大道1号2层、3层、6层

履约能力:良好。

关联关系:间接控股股东中国船舶集团有限公司的子公司。

3、中国船舶集团物资有限公司(含其成员单位)

法定代表人:吴孝平

注册资本:50,000万元

成立日期:1989年2月20日

经营范围:批发医疗器械Ⅲ类:6815注射穿刺器械,6823医用超声仪器及有关设备,6822医用光学器具、仪器及内窥镜设备,6845体外循环及血液处理设备,6866医用高分子材料及制品,6825医用高频仪器设备,6830医用X射线设备;经营成品油3种、其它危险化学品53种,合计56种(具体许可范围以危险化学品经营许可证为准,有效期至2023年7月14日);国际道路货物运输;道路货物运输(不含危险货物);公共航空运输;水路普通货物运输;互联网信息服务;销售黑色金属、有色金属、建筑材料、金属矿石、木材及制品、焦炭、煤炭(不在北京地区开展实物煤的交易、储运活动)、柴油、炉料、化工产品(不含危险化学品)、轻工产品、机电产品、仪器仪表、电子产品、汽车、汽车配件、五金交电、润滑油、润滑脂、Ⅱ类医疗器械、燃料油、机械设备、农副产品;进出口业务;机电设备招标业务;房地产开发;物业管理;汽车及机械设备租赁;建筑装修;科技产品、船舶产品的开发;自有房屋租赁;与上述业务有关的咨询服务;建设工程项目管理;科技中介服务;工程管理服务;再生资源回收(不含固体废物、危险废物,报废汽车等需经相关部门批准的项目);技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广、技术服务;食品经营(仅销售预包装食品)。(市场主体依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

注册地址:北京市西城区月坛北街5号

履约能力:良好。

关联关系:间接控股股东中国船舶集团有限公司的子公司。

4、中船邮轮科技发展有限公司(含其成员单位)

法定代表人:杨国兵

注册资本:473,000万元整

成立日期:2016年5月30日

经营范围:邮轮设计及相关技术领域内的技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让;船舶设备的研发、销售;计算机软硬件的开发、制作、销售及技术服务;从事货物及技术的进出口业务;国际海运辅助业务;国际船舶运输;船舶维修、销售;供应链管理。【依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动】。

注册地址:上海市宝山区逸仙路1328号6幢3层3177室

履约能力:良好。

关联关系:间接控股股东中国船舶集团有限公司的子公司。

5、中国船舶重工集团动力股份有限公司(含其成员单位)

法定代表人:李勇

注册资本:2,160,682,115.00元

成立日期:2000年6月13日

经营范围:内燃机及配件的制造、研发、维修、安装、租赁、技术服务;汽轮机及零件,燃气轮机及零件的制造、研发、维修、安装、租赁、技术服务;蓄电池开发、研制、生产、销售;蓄电池零配件、材料的生产、销售;锂离子电池及其材料的研究、制造、销售,并提供锂离子电池及其材料的技术服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)

注册地址:河北省邯郸市志阳东路3号开发区管委会5楼520室

履约能力:良好。

关联关系:间接控股股东中国船舶集团有限公司的子公司。

6、中国船舶(香港)航运租赁有限公司(含其成员单位)

法定代表人:钟坚

注册资本:661,446.6万港元

成立日期:2012年6月25日

经营范围:船舶租赁、海上运输、船舶买卖、船舶管理、投资、船舶及海洋工程装备技术引进、船员管理以及香港法律允许的其他与航运相关的业务。

注册地址:香港德辅道中19号环球大厦18楼1801室

履约能力:良好。

关联关系:间接控股股东中国船舶集团有限公司的子公司。

三、关联交易主要内容和定价政策

(一)关联交易内容主要包括

1、向中国船舶集团物资有限公司等关联方采购与公司主业生产有关的各种货物;

2、为中船邮轮科技发展有限公司、中国船舶(香港)航运租赁有限公司建造船舶等产品;

3、向中国船舶集团物资有限公司等关联方销售公司生产或经营的各种货物;

4、委托中国船舶工业贸易有限公司(简称“工贸公司”)、中国船舶集团投资有限公司子公司中船国际贸易有限公司(简称“国贸公司”)代理采购与公司主业生产有关的各种货物;

5、委托工贸公司、国贸公司代理销售公司生产或经营的各种货物;

6、接受关联方提供的服务;

7、向关联方提供服务;

8、在中船财务有限责任公司存贷款和开展其他金融服务项目;

9、其他关联交易。

(二)关联交易的定价政策和依据

凡政府(含地方政府)有定价的,执行政府定价;凡无该等政府定价的,参照政府指导价的价格执行;凡无该等政府指导价的,参照市场价的价格执行;前三者都没有的,执行合同价(即经各方协商一致的提供该类产品或服务的实际成本或合理成本(以较低者为准)加合理利润)。交易双方依据关联交易中所签订的合同上约定的价格和实际交易数量计算交易价款,按合同约定的支付方式和时间支付。

关联方在交易中,将遵循公开、公平、公正的原则,严格遵守有关法律法规的规定,并充分顾及双方和全体股东的利益。

四、关联交易目的和对上市公司的影响

中国船舶工业集团有限公司为本公司的直接控股股东,中国船舶集团为本公司的间接控股股东,拥有国内主要的船舶制造企业、研究院所及配套厂商,公司主营业务与中国船舶集团之间的日常关联交易将是长期持续的,且均为满足本公司生产经营所需,有利于公司保持稳定的市场份额和可持续发展。

在有关日常关联交易过程中,公司将持续秉持公平、合理原则,独立决策,不受关联方控制,不会对中国船舶集团形成依赖,交易定价公允,不存在损害公司和全体股东利益的情形。

五、审议程序

1、本预案已经董事会审计委员会审议通过,审计委员会审议认为:本预案中,公司对2023年度日常关联交易实施情况进行了检查,并结合当前实际情况对2024年度可能发生的关联交易及额度进行了预计。我们认为:公司2023年度日常关联交易实施情况正常,交易类别、交易总金额等均在股东大会授权范围内;公司对2024年度可能发生的关联交易及额度预计客观、可信;相关交易定价将持续秉持公平、合理原则,既有利于公司保持稳定的市场份额和可持续发展态势,又符合公司和全体股东的利益。因此,我们同意本项关联交易。

2、本预案提交董事会审议前,已经公司第八届董事会独立董事第一次专门会议审议通过。

3、本预案已经公司第八届董事会第十七次会议和第八届监事会第十一次会议审议通过,关联董事均已回避表决;本预案尚需提交公司2024年第一次临时股东大会审议,关联股东应回避表决。

六、备查文件

1、第八届董事会第十七次会议决议;

2、第八届监事会第十一次会议决议;

3、第八届董事会审计委员会第八次会决议;

4、第八届董事会独立董事第一次专门会议决议。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会
2023年12月22日

证券代码:600150 证券简称:中国船舶 编号:临2023-046

中国船舶工业股份有限公司 关于授权公司本部及所属企业2024年度实施委托贷款暨关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

●委托人:公司本部及所属企业;

●受托贷款机构:中船财务有限责任公司;

●委托贷款对象:本公司所属企业及其控股子公司;

●委托贷款金额:不超过22.20亿元,涉及的关联交易金额(手续费)不超过111.00万元,经公司董事会审议通过后即可实施。

●委托贷款期限:不超过3年;

●贷款利率:贷款利率预计为不高于同期基准贷款利率,并参考同期基准利率适当浮动;委托贷款手续费率为0.5‰;

●资金来源为公司本部及各所属企业的自有资金。

中国船舶工业股份有限公司(以下简称“中国船舶”“公司”)于2023年12月20日召开第八届董事会第十七次会议和第八届监事会第十一次会议,审议通过了《关于授权公司本部及所属企业2024年度实施委托贷款暨关联交易的议案》。现将有关情况公告如下:

为支持公司子公司生产、经营、发展需要,减少公司合并范围内整体融资总量,降低资金使用成本,本公司拟授权公司全资子公司上海外高桥造船有限公司(以下简称“外高桥造船”)、中船澄西船舶修造有限公司(以下简称“中船澄西”)和控股子公司广船国际有限公司(以下简称“广船国际”,公司持有其56.58%的股权),通过中船财务有限责任公司(以下简称“中船财务”)向其合并范围内的子公司开展委托贷款业务,同时根据中国船舶本部的实际资金情况,拟授权中国船舶本部通过中船财务向其控制的子公司开展委托贷款业务。

一、委托贷款概述

(一)2023年度委托贷款情况

公司第八届董事会第十二次会议审议通过了《关于授权公司本部及所属企业2023年度实施委托贷款的议案》,2023年度授权中国船舶本部、外高桥造船、中船澄西和广船国际委托中船财务开展委托贷款总金额不超过63.50亿元。2023年度实际实施委托贷款29.50亿元,涉及的关联交易金额(手续费)为147.50万元。

2023年实际实施委托贷款情况如下:

委托人	受托人	贷款对象	审议金额	实际实施金额
中国船舶	中船财务	外高桥造船 中船澄西	不超过24亿元	5.00亿元
外高桥造船	中船财务	上海外高桥造船海洋工程有限公司 上海外高桥造船海洋工程项目管理有限公司	不超过6亿元	–
中船澄西	中船财务	中船澄西扬州船