

# 明年新能源车销量有望达1150万辆

专家建议车企强化技术标准和品牌输出,提升用户黏性

12月11日,中国汽车工业协会(简称“中汽协”)发布《2024年中国汽车市场整体预测报告》。中汽协预计,2024年中国汽车市场总销量将达到3100万辆,其中新能源汽车销量将达到1150万辆;汽车出口量将达到550万辆。新能源汽车和出口仍是支撑汽车市场增长的重要力量。

业内人士表示,新能源汽车出口占比不断提升,在新的时代,我国车企在输出产品的同时,应该拉动技术标准和品牌输出,增强用户黏性和品牌认同。

● 本报记者 李媛媛



视觉中国图片

## 汽车产销量创历史新高

同日,中汽协发布2023年11月汽车产销数据。11月,汽车产销量分别完成309.3万辆和297万辆,同比分别增长29.4%和27.4%。其中,国内汽车销量248.8万辆,环比增长5.2%;出口48.2万辆,环比下降1.1%。

中汽协副秘书长陈士华表示,11月汽车市场表现持续向好,超出预期,汽车产量创出历史新高。

1-11月,汽车产销量分别完成2711.1万辆和2693.8万辆,同比分别增

长10%和10.8%。其中,汽车出口441.2万辆,同比增长58.4%。

新能源汽车月度产销量首次双超百万辆。11月,新能源汽车产销量分别完成107.4万辆和102.6万辆,同比分别增长39.2%和30%,市场占有率达到34.5%。1-11月,新能源汽车销量达830.4万辆,同比增长36.7%;新能源汽车出口109.1万辆,同比增长83.5%。

“政策效果持续显现,加上车企年末冲刺销量,预计12月汽车市场将持续

向好,再现年底“翘尾”现象,超预期完成全年预测目标。”陈士华说。

中汽协常务副会长兼秘书长付炳锋表示,2023年中国汽车市场呈现三大亮点:一是汽车产销量创历史新高;二是新能源汽车延续快速增长势头;三是汽车出口量持续提升。

中汽协预计,2023年中国汽车市场总销量约3000万辆,同比增长11.7%。其中,新能源汽车销量940万辆,同比增长36.5%。

## 输出技术标准和品牌

中汽协预计,2024年中国汽车市场总销量将达3100万辆,同比增长3%。其中,新能源汽车销量将达1150万辆,同比增长20%;汽车出口量将达到550万辆。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青认为,2024年国内市场将保持弱复苏态势,汽车销量增速很大程度上取决于出口增速。在乐观

情景下,预计整体汽车批发销量增速为4%-5%。

标普全球汽车中国区行业分析总监陶泉认为,2024年中国汽车市场产销量将呈现前低后高的走势,上半年致力于去库存,真正量的提升预计集中在下半年。

同时,多位专家看好我国汽车出口走势。东风汽车战略规划与科技发展部

战略发展研究中心主任刘洛川预估,到2030年,我国海外汽车销量可以达到1200万辆,其中出口600万辆,海外产量600万辆。“新能源汽车出口占比不断提升,到2030年新能源汽车出口占比将达到53%。在新的时代,我国车企在输出产品的同时,应该拉动技术标准和品牌输出,增强用户黏性和品牌认同。”刘洛川说。

# 新能源车减免车辆购置税产品技术要求调整

● 本报记者 李媛媛

12月11日,工业和信息化部、财政部、税务总局发布《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》(简称《技术要求公告》),明确了2024年后新能源汽车减免车辆购置税政策适用的技术条件和执行要求,包括适当提高现有技术指标要求、新增低温里程衰减技术指标要求、换电模式车型相关要求等。

工业和信息化部装备工业一司相关负责人表示,当前新能源汽车成本与传统燃油汽车相比仍有一定差距,继续实施减免车辆购置税政策对稳定和扩大新能源汽车消费十分必要。

## 引导技术进步

《技术要求公告》提出,2024年1月1日起,申请进入《减免车辆购置税的

新能源汽车车型目录》的车型,需符合新能源汽车产品技术要求。其中,纯电动乘用车续航里程由现行政策要求不低于100km,调整后不低于200km;动力电池系统质量能量密度由现行政策要求不低于95Wh/kg,调整后不低于125Wh/kg。

燃料电池汽车方面,结合燃料电池汽车示范工作进展,优化了燃料电池汽车纯电续航里程、系统额定功率、系统额定功率与驱动电机额定功率之比等指标要求。

另外,换电模式车型还需提供满足《电动汽车换电安全要求》等标准要求的第三方检测报告,以及生产企业保障换电服务的证明材料。企业自建换电站的,需提供换电站设计图纸和所有权证明;委托换电服务的,需提供车型、换电站匹配证明、双方合作协议等材料。

值得注意的是,新增了低温里程衰

减技术指标要求。为引导行业企业持续提升新能源汽车产品耐低温性能,《技术要求公告》提出,低温里程衰减率不超过35%,电池系统能量密度可放宽至95Wh/kg,纯电动乘用车续航里程要求可放宽至120km。

## 稳定汽车市场

新能源汽车免征车辆购置税政策在推动产业发展方面发挥了重要作用。

工业和信息化部装备工业一司相关负责人表示,当前,新能源汽车成本与传统燃油汽车相比仍有一定差距,继续实施减免车辆购置税政策对稳定和扩大新能源汽车消费十分必要。《技术要求公告》的实施对行业有四方面影响。

一是有利于稳定汽车市场,通过消费端减免税政策支持,并保持技术

条件要求基本稳定,有助于引导企业预期,稳定和扩大新能源汽车消费。从2023年上半年情况看,约90%以上的车型符合新的要求。二是有利于引导技术进步。《技术要求公告》综合考虑技术进步、标准更新等情况,对已经广泛应用的成熟技术适度提高要求,对低温衰减、换电等新技术新模式给予倾斜支持,有利于提升产品技术水平和促进模式创新。三是有利于引导节能消费。近年来,车辆平均整备质量快速增长,给实现行业能耗目标带来较大压力。《技术要求公告》适度加严了电耗和油耗(插电式混合动力)要求,进一步引导节能消费。四是有利于引导企业保障产品安全。《技术要求公告》明确产品质量保障、平台建设等安全管理相关要求,对发生安全事故的车型及时予以管控,有利于引导企业确保新能源汽车使用安全。

## 生态环境部:今年空气质量形势符合预期

● 本报记者 刘杨

12月11日,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会介绍《空气质量持续改善行动计划》有关情况。生态环境部总工程师、大气环境司司长刘炳江介绍,《空气质量持续改善行动计划》提出,到2025年全国地级及以上城市PM2.5浓度下降10%。生态环境部进一步加大了大气污染防治工作的力度,今年空气质量形势总体符合预期。

## 加速能源清洁低碳高效发展

26个部门联合制定的《空气质量持续改善行动计划》于11月30日印发实施。刘炳江介绍,这是国家继《大气污染防治行动计划》《打赢蓝天保卫战三年行动计划》之后发布的第三个“大气计划”,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,以改善空气质量为核心,以降低PM2.5浓度为主线,大力推动氮氧化物和挥发性有机物(VOCs)减排,突出精准、科学、依法治污。

《空气质量持续改善行动计划》提出,到2025年全国地级及以上城市PM2.5浓度下降10%,重度及以上污染天数比率控制在1%以内;氮氧化物和VOCs排放总量分别下降10%以上。同时,对大气污染防治重点区域进行优化调整,并分别提出了改善目标,要求京津冀及周边地区、汾渭平原PM2.5浓度分别下降20%、15%,长三角地区PM2.5浓度总体达标。

《行动计划》提出了九项重点工作任务,一是优化产业结构,促进产业产品绿色升级。二是优化能源结构,加速能源清洁低碳高效发展。三是优化交通结构,大力发展绿色运输体系。四是强化面源污染治理,提升精细化管理水平。五是强化多污染物减排,切实降低排放强度。六是加强机制建设,完善大气环境管理体系。七是加强能力建设,严格执法监督。八是健全法律法规标准体系,完善环境经济政策。九是落实各方责任,开展全民行动。

## 重点区域实施煤炭消费总量控制

针对今年的空气质量波动情况,刘炳江表示,空气质量形势总体符合预期。生态环境部进一步加大了大气污染防治工作的力度。今年1至10月,全国339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为85.1%,同比下降1.2个百分点;平均重度及以上污染天数比例1.6%,同比上升0.8个百分点;PM2.5平均浓度同比上升3.7%。

《空气质量持续改善行动计划》提出,在保障能源安全的前提下,重点区域继续实施煤炭消费总量控制。到2025年,京津冀及周边地区、长三角地区煤炭消费量较2020年分别下降10%和5%左右,汾渭平原煤炭消费量实现负增长,重点削减非电力用煤。

刘炳江表示,京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原,新建的涉煤项目必须实行煤炭的等量或减量替代,这样增量就稳住了。

## 22家上市公司披露全年业绩预告 四成预喜

● 本报记者 董添

12月11日晚,日科化学披露2023年度业绩预告。至此,22家上市公司披露了2023年业绩预告,仅四成预喜,上市公司整体业绩分化明显。从行业角度看,计算机、通信和其他电子设备制造业,电力、热力生产和供应业、医药制造业等行业上市公司净利润增幅居前,行业回暖提振了相关上市公司业绩。

## 市场竞争加剧

日科化学预计,2023年实现归属于上市公司股东的净利润1亿元至1.2亿元,同比下降49.11%至38.93%;扣除非经常性损益后的净利润为8323.05万元至10323.05万元,同比下降58.09%至48.02%。

对于业绩下降的原因,日科化学表示,房地产行业景气度下滑,导致下游塑料管材及型材需求恢复不及预期。市场竞争加剧,公司主要产品之一的ACM系列产品销售价格及整体毛利率出现一定程度下滑,进而导致公司盈利能力降低。

在已披露2023年业绩预告的22家上市公司中,预喜公司达到8家,占比36.36%,包括略增6家、续盈1家、预增1家。

从净利润规模看,预计2023年归属于上市公司股东的净利润下限超过1亿元的有9家,立讯精密、恩华药业、锦江航运、多氟多等公司预计2023年归属于上市公司股东的净利润规模下限居前。

立讯精密预计,2023年归属于上市公司股东的净利润为107.67亿元至112.25亿元,同比增长17.5%至22.5%。报告期内,公司加强对现有业务的开拓以及新领域、新技术、新产品的前瞻布局,并以精密智能制造大平台和工艺制程的自主研发优势为依托,实现消费电子、通信、汽车等领域各项资源互通,打造完整的产业垂直整合闭环,推动公司经营稳健发展。

## 多个行业回暖

从行业角度看,计算机、通信和其他电子设备制造业,电力、热力生产和供应业、医药制造业等行业上市公司净利润增幅居前,行业回暖提振了相关上市公司业绩。

C艾森披露的业绩预告显示,预计2023年度公司营业收入为3.5亿元至3.8亿元,同比增长8.1%至17.37%。2023年二季度以来,国内半导体行业总体呈复苏趋势,下游厂商需求回暖;同时,公司在光伏、锂电等新能源领域取得突破,与下游头部企业的合作稳步推进,销售收入持续增长。预计2023年度公司净利润为3300万元至3700万元,同比增长41.72%至58.90%;预计扣除非经常性损益后归属于母公司股东净利润为2400万元至2800万元,同比增长66.63%至94.40%。

另外,多氟多预计,2023年归属于上市公司股东的净利润为5.6亿元至6.2亿元,同比下降71.25%至68.17%;扣除非经常性损益后的净利润为4.71亿元至5.31亿元,同比下降74.16%至70.87%。对于业绩下降的原因,公司表示,行业竞争加剧,下游客户需求不及预期,公司新材料产品六氟磷酸锂的售价大幅下降,产品整体毛利率下降导致公司盈利能力降低。

# 乡村振兴见真章 定点帮扶出实效

为全面推进乡村振兴战略实施,做好服务新时代“三农”工作,交通银行山东省分行以提升定点帮扶各项工作成效为抓手,充分发挥金融企业专业优势,将政府资源、交行资源与当地资源有效融合,助力乡村振兴。

近日,交通银行山东省分行工作人

员来到交行定点帮扶村——微山县高楼乡利民村、小闸村,深入了解两村经济发展、村民生活情况,听取交行驻村“第一书记”的工作汇报。

交通银行山东省分行办公室党支部、普惠金融部党支部与帮扶村党支部围绕党建工作开展了联学共建活动。双

方就如何更好发挥党建在助推乡村振兴中的引领保障作用、更好发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用等进行深入探讨和学习。交通银行山东省分行向两村捐赠了20万元,支持村内基础设施项目建设,并为村民送上米、面、油等生活用品。

据了解,2022年以来,交通银行山东省分行共向小闸村、利民村捐赠40万元,用于村内路灯安装项目、生产路硬化、村民文化广场建设等,帮助村民解决夜间出行不方便问题,进一步丰富了村民文化生活,助力村集体经济