

重要内容提示: 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

上海国际机场股份有限公司

2022 第三季度报告

一、主要财务数据

主要财务数据和财务指标

Table with 10 columns: 项目, 本报告期, 上年同期, 本报告期比上年同期增减, 年初至本期末比上年同期增减, 本报告期末, 年初至本期末, 本报告期末比上年同期增减, 年初至本期末比上年同期增减, 本报告期末比上年同期增减, 年初至本期末比上年同期增减.

公司负责人:冯昕;主管会计工作负责人:张永东;会计机构负责人:徐宁

合并财务报表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期(2022年9月1日至2022年9月30日), 本报告期(2021年9月1日至2021年9月30日), 本报告期末(2022年9月30日)较本报告期初(2022年6月30日)增减.

母公司利润表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期(2022年9月1日至2022年9月30日), 本报告期(2021年9月1日至2021年9月30日), 本报告期末(2022年9月30日)较本报告期初(2022年6月30日)增减.

二、非经常性损益项目和金额

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: 项目, 本报告期, 年初至本期末.

三、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况

普通股股东总数

表决权恢复的优先股股东数量

前十名股东持股情况

Table with 10 columns: 序号, 名称, 持股数量, 持股比例, 表决权恢复的优先股数量, 表决权恢复的优先股持股比例, 限售股数量, 限售股持股比例, 质押或冻结情况, 报告期内新增质押或冻结数量, 报告期内解除质押或冻结数量.

四、董事会决议事项

三、其他提醒事项

提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

1. 公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项获得中国证监会核准后,公司及财务顾问相关工作,报告期末,公司已完成了本次交易所涉及标的资产过户及发行股份购买资产相关工作,具体内容详见公司于2022年9月23日披露的《关于发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项之资产交割完成情况的公告》(公告编号:临2022-050)及2022年9月27日披露的《关于发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易之发行结果暨股份变动的公告》(公告编号:临2022-052)。

2. 报告期内,公司已完成了本次交易所涉及的非公开发行股票募集配套资金相关工作,具体内容详见公司于2022年9月27日披露的《关于发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易之非公开发行股票募集配套资金发行结果暨股份变动公告》(公告编号:临2022-054)。

3. 因不可抗力及重大情势变更等因素影响,经公司第八届董事会第十四次会议审议通过,公司与上海免税(上海)有限公司签订了《上海浦东国际机场免税店经营权转让补充协议》,具体内容详见公司于2022年10月31日披露的《关于签订免税店项目经营权转让合同之补充协议的公告》(公告编号:临2022-002)。报告期内,公司免租租金收入0.97亿元。

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末(2022年9月30日), 本报告期末(2021年9月30日), 本报告期末比上年同期增减.

母公司资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末(2022年9月30日), 本报告期末(2021年9月30日), 本报告期末比上年同期增减.

五、董事会决议事项

三、其他提醒事项

提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

1. 公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项获得中国证监会核准后,公司及财务顾问相关工作,报告期末,公司已完成了本次交易所涉及标的资产过户及发行股份购买资产相关工作,具体内容详见公司于2022年9月23日披露的《关于发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项之资产交割完成情况的公告》(公告编号:临2022-050)及2022年9月27日披露的《关于发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易之发行结果暨股份变动的公告》(公告编号:临2022-052)。

2. 报告期内,公司已完成了本次交易所涉及的非公开发行股票募集配套资金相关工作,具体内容详见公司于2022年9月27日披露的《关于发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易之非公开发行股票募集配套资金发行结果暨股份变动公告》(公告编号:临2022-054)。

3. 因不可抗力及重大情势变更等因素影响,经公司第八届董事会第十四次会议审议通过,公司与上海免税(上海)有限公司签订了《上海浦东国际机场免税店经营权转让补充协议》,具体内容详见公司于2022年10月31日披露的《关于签订免税店项目经营权转让合同之补充协议的公告》(公告编号:临2022-002)。报告期内,公司免租租金收入0.97亿元。

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末(2022年9月30日), 本报告期末(2021年9月30日), 本报告期末比上年同期增减.

Table with 2 columns: 项目, 本报告期末(2022年9月30日) / 本报告期末(2021年9月30日).

四、审议程序

公司第九届董事会第五次会议和第九届监事会第三次会议分别审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金的议案》,其中,使用募集资金置换四期免税店建设项目自筹资金款项7,070.76万元,支付公开发行费用人民币0,270.76万元,使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金共计4,841.44万元。公司置换时间距募集资金到账时间不超过6个月,符合中国证监会和上海证券交易所有关规定。

五、专项意见说明

于2022年10月27日召开的第九届董事会第五次会议和第九届监事会第三次会议分别审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金的议案》,会计师事务所、独立财务顾问、独立董事、监事会对此次募集资金置换发表了明确意见。

1. 会计师事务所意见

会计师事务所认为,上海机场管理层编制的《上海国际机场股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的专项说明》符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》(证监会公告〔2022〕15号)、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号—规范运作》和《上海证券交易所上市公司募集资金监管指引第1号—规范运作》等法律法规和规范性文件的要求,与实际使用情况相符。

2. 独立财务顾问意见

经核查,独立财务顾问认为,上海机场本次以募集资金人民币4,841.44万元置换公司预先投入募投项目的自筹资金事项不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况,不会影响募集资金投资项目的正常进行,置换时间距募集资金到账时间不超过6个月,符合中国证监会、上海证券交易所关于上市公司募集资金管理和使用的监管要求,会计师事务所出具了鉴证报告,履行了必要的程序,符合中国证监会和上海证券交易所有关规定,独立财务顾问(主承销商)同意公司使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金。

3. 独立董事意见

独立董事认为,公司本次使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金事项不影响募集资金用途等,不影响该募投项目的正常进行,置换时间距募集资金到账时间不超过6个月,公司于本次使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金事项已履行相关法定审议程序,符合相关规定,同意公司使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金。

4. 监事会意见

监事会认为,公司本次募集资金置换预先投入自筹资金的时间距募集资金到账时间未超过6个月,符合相关规定,本次事项不存在变相改变募集资金用途损害投资者利益的情况,同意公司使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金。

特此公告。

上海国际机场股份有限公司 董事会

2022年10月29日

证券代码:600009 证券简称:上海机场 公告编号:临2022-072

上海国际机场股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 拟变更募集资金投资项目中智能货站项目的实施主体,由上海机场集团物流发展有限公司(以下简称“物流公司”)调整为上海机场集团智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准,以下简称“智能货站公司”)。

● 鉴于实施主体变更,物流公司拟以智能货站公司注册资本方式投入人民币4,800万元,并由智能货站公司作为最终募集资金项目实施主体投资智能货站项目,同时,上海国际机场股份有限公司(以下简称“公司”)将智能货站项目募集资金39,200万元永久补充流动资金。

● 本次变更部分募集资金投资项目事项已经公司第九届董事会第五次会议和第九届监事会第三次会议审议通过,尚需提交股东大会审议。

一、变更部分募集资金投资项目概述

公司于2022年4月25日收到中国证券监督管理委员会《关于核准上海国际机场股份有限公司向上海机场(集团)有限公司发行股份购买资产并募集配套资金的批复》(证监许可[2022]833号),核准公司向上海机场(集团)有限公司发行股份购买资产并募集配套资金不超过35亿元。

公司以非公开发行方式发行人民币普通股(A股)股票127,583,567股,发行价格为39.19元/股,本次发行募集资金总额为4,999,999,990.73元,扣除发行费用(不含税)合计人民币61,632,400.46元后,募集资金净额人民币4,938,367,590.27元。立信会计师事务所(特殊普通合伙)出具了信会师报字[2022]第ZA15886号《验资报告》。

公司和物流公司前期已分别完成开立募集资金专项账户,并与国泰君安证券股份有限公司、上海浦东发展银行股份有限公司空港支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。

鉴于市场环境变化,公司募投项目运营规划调整,为进一步提升项目设备选型及精准度、与业务发展的契合度,提升项目工艺设备投资管理水平,提升项目盈利能力,结合公司实际情况,本次拟变更募集资金投资项目中智能货站项目的实施主体,由物流公司调整为智能货站公司。智能货站公司为物流公司与东方航空物流股份有限公司(以下简称“东航物流”)共同投资设立,物流公司以认缴智能货站公司注册资本方式投入人民币4,800万元,并由智能货站公司作为最终募集资金项目实施主体投资智能货站项目,智能货站项目募集资金净额为39,200万元,同时,公司将智能货站项目募集资金永久补充流动资金,以降低财务成本,提高募集资金使用效率。

二、变更部分募集资金投资项目具体情况

(一)本项目原计划投资主体、金额和实际投资情况

本项目原计划投资主体为物流公司,项目建设周期为24个月,项目进度计划内包括项目前期准备、设备购置、设备安装调试、人员招聘与培训、竣工验收等工作,项目具体实施进度计划表如下:

Table with 10 columns: 序号, 项目, 计划开始时间, 计划结束时间, 实际开始时间, 实际结束时间, 备注.

本项目总投资额为90,000万元,其中拟用募集资金投入80,000万元,主要用于设备购置费、安装工程费、工程建设及其他费用等,项目具体投入明细如下:

Table with 3 columns: 序号, 用途, 金额.

以上表格内容摘自《上海国际机场股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)(修订稿)》。

本项目计划投资主体变更为物流公司,项目建设周期为24个月,项目进度计划内包括项目前期准备、设备购置、设备安装调试、人员招聘与培训、竣工验收等工作,项目具体实施进度计划表如下:

Table with 10 columns: 序号, 项目, 计划开始时间, 计划结束时间, 实际开始时间, 实际结束时间, 备注.

截止目前,本项目暂未实际投入任何资金。

(二)变更的具体原因

公司本次调整募集资金投资项目系基于业务发展需求、市场环境变化及募投项目运营规划调整等因素。智能货站公司由项目原实施主体物流公司与东航物流共同投资设立的控股子公司,物流公司为公司全资子公司,统一经营管理上海两场货站业务,在物流领域深耕多年,熟悉浦东国际机场的航空物流业务,有丰富的运营经验;东航物流是央企集团旗下航空物流综合服务龙头,在浦东国际机场拥有较为丰富的货运资源,是上海机场具有战略合作伙伴。“十四五”期间,东航物流计划在浦东国际机场建设新的货运站,货运量也将有较大的增长,东航物流在航空货运、地面综合服务和综合物流解决方案等方面物流实力优势明显,将为智能货站业务拓展带来积极影响,有利于提升智能货站业务节点功能,向传统系统集约化功能转变,进一步提升抗风险能力。

本次合资的合资方东航物流为合法存续的股份有限公司,于2021年6月9日在上海证券交易所上市,证券简称“东航物流”,证券代码“601156”,基本情况如下:

Table with 2 columns: 项目, 内容.

东航物流具备与物流公司共同投资合资公司的法律主体资格。近年主要会计数据如下:

Table with 3 columns: 项目, 2022年, 2021年.

(以上数据摘录自东航物流2022年半年度报告及2021年年度报告)

本项目计划投资的智能货站项目,依靠其智能化设备、无人化应用,结合综合信息平台和大数数据应用,实现货站管理数字化,减少冗余仓储作业,大幅提升货站处理效率,满足航空货运业务持续增长的需求,是智慧货站场站工艺设备选型、建造、安装、智能化设备投入资金,是全新人员/货/车/货/场/站/作业模式数字化、智能化应用成功落地,实现项目目标的关键。智能货站公司未作为一家市场化、专业化运营的货站运营服务商,具备技术积累,推广应用于中国航空物流的智能化运营解决方案,更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

智能货站公司未能在各合作方的赋能支持下,可充分结合自身优势资源,加快募投项目投入,持续提升技术投入,提升服务水平与服务能力,持续创造显著效应,对公司未来财务状况及经营成果提升将产生积极影响,符合公司的未来发展规划,作为专业化运营的货站运营公司更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

三、本项目的募集资金使用情况

新投资主体名称:上海机场智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定注册资本:人民币8亿元。

拟定注册地址:中国(上海)自由贸易试验区临港新片区城东路188号450室(暂定地址,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定出资:物流公司出资额为4,080万元,出资占比51%,东航物流出资额为3,920万元,出资占比49%。

拟定主要业务:从事智能货站的运营管理,为各航空公司、货代公司提供仓储及货损处理、安装、智能化设备投入资金,是全新人员/货/车/货/场/站/作业模式数字化、智能化应用成功落地,实现项目目标的关键。智能货站公司未作为一家市场化、专业化运营的货站运营服务商,具备技术积累,推广应用于中国航空物流的智能化运营解决方案,更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

智能货站公司未能在各合作方的赋能支持下,可充分结合自身优势资源,加快募投项目投入,持续提升技术投入,提升服务水平与服务能力,持续创造显著效应,对公司未来财务状况及经营成果提升将产生积极影响,符合公司的未来发展规划,作为专业化运营的货站运营公司更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

三、本项目的募集资金使用情况

新投资主体名称:上海机场智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定注册资本:人民币8亿元。

拟定注册地址:中国(上海)自由贸易试验区临港新片区城东路188号450室(暂定地址,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定出资:物流公司出资额为4,080万元,出资占比51%,东航物流出资额为3,920万元,出资占比49%。

拟定主要业务:从事智能货站的运营管理,为各航空公司、货代公司提供仓储及货损处理、安装、智能化设备投入资金,是全新人员/货/车/货/场/站/作业模式数字化、智能化应用成功落地,实现项目目标的关键。智能货站公司未作为一家市场化、专业化运营的货站运营服务商,具备技术积累,推广应用于中国航空物流的智能化运营解决方案,更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

智能货站公司未能在各合作方的赋能支持下,可充分结合自身优势资源,加快募投项目投入,持续提升技术投入,提升服务水平与服务能力,持续创造显著效应,对公司未来财务状况及经营成果提升将产生积极影响,符合公司的未来发展规划,作为专业化运营的货站运营公司更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

三、本项目的募集资金使用情况

新投资主体名称:上海机场智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定注册资本:人民币8亿元。

拟定注册地址:中国(上海)自由贸易试验区临港新片区城东路188号450室(暂定地址,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定出资:物流公司出资额为4,080万元,出资占比51%,东航物流出资额为3,920万元,出资占比49%。

拟定主要业务:从事智能货站的运营管理,为各航空公司、货代公司提供仓储及货损处理、安装、智能化设备投入资金,是全新人员/货/车/货/场/站/作业模式数字化、智能化应用成功落地,实现项目目标的关键。智能货站公司未作为一家市场化、专业化运营的货站运营服务商,具备技术积累,推广应用于中国航空物流的智能化运营解决方案,更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

智能货站公司未能在各合作方的赋能支持下,可充分结合自身优势资源,加快募投项目投入,持续提升技术投入,提升服务水平与服务能力,持续创造显著效应,对公司未来财务状况及经营成果提升将产生积极影响,符合公司的未来发展规划,作为专业化运营的货站运营公司更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

三、本项目的募集资金使用情况

新投资主体名称:上海机场智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定注册资本:人民币8亿元。

拟定注册地址:中国(上海)自由贸易试验区临港新片区城东路188号450室(暂定地址,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定出资:物流公司出资额为4,080万元,出资占比51%,东航物流出资额为3,920万元,出资占比49%。

拟定主要业务:从事智能货站的运营管理,为各航空公司、货代公司提供仓储及货损处理、安装、智能化设备投入资金,是全新人员/货/车/货/场/站/作业模式数字化、智能化应用成功落地,实现项目目标的关键。智能货站公司未作为一家市场化、专业化运营的货站运营服务商,具备技术积累,推广应用于中国航空物流的智能化运营解决方案,更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

智能货站公司未能在各合作方的赋能支持下,可充分结合自身优势资源,加快募投项目投入,持续提升技术投入,提升服务水平与服务能力,持续创造显著效应,对公司未来财务状况及经营成果提升将产生积极影响,符合公司的未来发展规划,作为专业化运营的货站运营公司更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

三、本项目的募集资金使用情况

新投资主体名称:上海机场智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定注册资本:人民币8亿元。

拟定注册地址:中国(上海)自由贸易试验区临港新片区城东路188号450室(暂定地址,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定出资:物流公司出资额为4,080万元,出资占比51%,东航物流出资额为3,920万元,出资占比49%。

拟定主要业务:从事智能货站的运营管理,为各航空公司、货代公司提供仓储及货损处理、安装、智能化设备投入资金,是全新人员/货/车/货/场/站/作业模式数字化、智能化应用成功落地,实现项目目标的关键。智能货站公司未作为一家市场化、专业化运营的货站运营服务商,具备技术积累,推广应用于中国航空物流的智能化运营解决方案,更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

智能货站公司未能在各合作方的赋能支持下,可充分结合自身优势资源,加快募投项目投入,持续提升技术投入,提升服务水平与服务能力,持续创造显著效应,对公司未来财务状况及经营成果提升将产生积极影响,符合公司的未来发展规划,作为专业化运营的货站运营公司更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

三、本项目的募集资金使用情况

新投资主体名称:上海机场智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定注册资本:人民币8亿元。

拟定注册地址:中国(上海)自由贸易试验区临港新片区城东路188号450室(暂定地址,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

拟定出资:物流公司出资额为4,080万元,出资占比51%,东航物流出资额为3,920万元,出资占比49%。

拟定主要业务:从事智能货站的运营管理,为各航空公司、货代公司提供仓储及货损处理、安装、智能化设备投入资金,是全新人员/货/车/货/场/站/作业模式数字化、智能化应用成功落地,实现项目目标的关键。智能货站公司未作为一家市场化、专业化运营的货站运营服务商,具备技术积累,推广应用于中国航空物流的智能化运营解决方案,更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

智能货站公司未能在各合作方的赋能支持下,可充分结合自身优势资源,加快募投项目投入,持续提升技术投入,提升服务水平与服务能力,持续创造显著效应,对公司未来财务状况及经营成果提升将产生积极影响,符合公司的未来发展规划,作为专业化运营的货站运营公司更能精准地理解智能货站对于工艺设备选型、工艺设备选型需求,更好地提升货站设备处理能力与业务流的匹配,以实现智能货站设备的集约应用,提升运营效率和运行效率。

三、本项目的募集资金使用情况

新投资主体名称:上海机场智能货站有限公司(暂定名称,最终以当地市场监督管理部门核准为准)。

公司负责人:冯昕;主管会计工作负责人:张永东;会计机构负责人:徐宁

合并财务报表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期(2022年9月1日至2022年9月30日), 本报告期(2021年9月1日至2021年9月30日), 本报告期末(2022年9月30日)较本报告期初(2022年6月30日)增减.

母公司资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末(2022年9月30日), 本报告期末(2021年9月30日), 本报告期末比上年同期增减.

公司负责人:冯昕;主管会计工作负责人:张永东;会计机构负责人:徐宁

合并资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期(2022年9月1日至2022年9月30日), 本报告期(2021年9月1日至2021年9月30日), 本报告期末(2022年9月30日)较本报告期初(2022年6月30日)增减.

母公司资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末(2022年9月30日), 本报告期末(2021年9月30日), 本报告期末比上年同期增减.

公司负责人:冯昕;主管会计工作负责人:张永东;会计机构负责人:徐宁

合并资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期(2022年9月1日至2022年9月30日), 本报告期(2021年9月1日至2021年9月30日), 本报告期末(2022年9月30日)较本报告期初(2022年6月30日)增减.

母公司资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期末(2022年9月30日), 本报告期末(2021年9月30日), 本报告期末比上年同期增减.

公司负责人:冯昕;主管会计工作负责人:张永东;会计机构负责人:徐宁

合并资产负债表

编制单位:上海国际机场股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 本报告期(2022年9月1日至2022年9月30日), 本报告期(2021年9月1日至2021年9月30日), 本报告期末(2022年9月30日)较本报告期初(2022年6月30日)增减.