

证券代码:688022 证券简称:瀚川智能

苏州瀚川智能科技股份有限公司

2022 第三季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示: 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第三季度财务报表是否经审计 是 V 否 否 主要会计数据和财务指标

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Revenue, Profit, Cash Flow, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

母公司资产负债表 2022年9月30日

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Assets, Liabilities, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

母公司资产负债表 2022年9月30日

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Assets, Liabilities, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

非经常性损益项目和金额

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Government Subsidies, etc.

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。 公司研发费用资本化:智能化产线建设:2022年1-9月,公司业绩同比取得较大幅度提升,利润增长显著,公司实现营业收入70,751.77万元,同比增长41.18%,归属于母公司股东的净利润7,474.11万元,同比增长63.51%;

截至披露日,公司在手订单总金额为27.64亿元(含税),其中充电桩智能装备在手订单0.88亿元,占比31.04%;汽车智能装备在手订单7.99亿元,占比28.91%;新能源汽车智能装备在手订单11.07亿元,占比40.04%。

的信息真实、准确、完整,其中不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

表决结果:3票同意;0票反对;0票弃权。

具体内容详见公司2022年10月29日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《2022年第三季度报告》。

(二)审议通过《关于前次募集资金使用情况专项报告的议案》 监事会认为:根据中国证监会发布的《科创板上市公司证券发行注册管理办法(试行)》以及《关于前次募集资金使用情况报告的规定》(证监发行字〔2007〕160号)的要求,监事会同意公司编制的《苏州瀚川智能科技股份有限公司前次募集资金使用情况专项报告》,公司前次募集资金使用符合中国证监会规定,不存在改变或变相改变募集资金投向损害股东利益的情况。

表决结果:3票同意;0票反对;0票弃权。

有关具体内容详见公司2022年10月29日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《前次募集资金使用情况专项报告》。(公告编号:2022-069)。

苏州瀚川智能科技股份有限公司监事会 2022年10月29日

证券代码:688022 证券简称:瀚川智能 公告编号:2022-069

苏州瀚川智能科技股份有限公司 前次募集资金使用情况专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

根据中国证监会监督管理委员会印发的《关于前次募集资金使用情况报告的规定》,苏州瀚川智能科技股份有限公司(以下简称“公司”)编制了截至2022年9月30日止前次募集资金使用情况的报告。

一、前次募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额、资金到账时间 经中国证券监督管理委员会《关于同意苏州瀚川智能科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》(证监许可[2019]1213号)文件核准,本公司于2019年7月10日向社会公开发行人民币普通股(A股)2,700.00万股,每股发行价为26.79元,应募集资金总额为人民币69,633.00万元,根据有关规定扣除发行费用7,560.37万元后,实际募集资金金额为62,072.63万元,该募集资金已于2019年7月18日到位。上述资金到位情况业经致同会计师事务所(特殊普通合伙)审计并出具致同验字[2019]第3212A0007号《验资报告》。

公司按照《上市公司证券发行管理办法》规定在以下银行开设了募集资金的存储专户,截至2022年9月30日,募集资金的存储情况列示如下:

Table with 3 columns: Bank Name, Account Number, Balance. Rows include Industrial Bank of China, etc.

(二)前次募集资金使用及结余情况 截至2022年9月30日,公司募集资金使用及结余情况如下:

Table with 3 columns: Item, This Period, Last Period. Rows include Total Amount, etc.

二、前次募集资金的实际使用情况说明

(一)前次募集资金使用计划对照表 本公司承诺投资1个项目为智能制造系统及高端装备的新建项目,前次募集资金使用情况对照表详见本报告附件1。

(二)前次募集资金实际投资项目变更情况说明 截至2022年9月30日,公司没有变更募集资金投资项目。

(三)前次募集资金项目的实际投资总额与承诺的差异内容和原因说明 截至2022年9月30日,前次募集资金项目的实际投资总额与承诺总额一致。

(四)前次募集资金投资项目对外转让或置换情况说明 公司2019年6月6日召开的第一届董事会第十六次会议和第一届监事会第七次会议分别审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的议案》,同意公司使用募集资金11,812,600.00元置换预先投入募投项目的自筹资金。上述事项业经会计师事务所(特殊普通合伙)于2019年8月6日出具了《关于苏州瀚川智能科技股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况专项说明报告》(致同专字[2019]第3212A0063号)。公司独立董事就该事项发表了同意的独立意见,安信证券股份有限公司出具了明确的核查意见。

2019年8月13日公司已将11,812,600.00元募集资金转至公司自有资金银行账户,完成了募集资金投资项目先期投入的置换工作。

(五)闲置募集资金使用情况 (一)闲置募集资金使用计划对照表 公司于2021年3月17日召开第二届董事会第四次会议、第二届监事会第二次会议,分别审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司使用额度不超过人民币2,000万元(包含本数)的闲置募集资金在确保不影响募集资金投资项目进度、不影响公司正常生产经营及确保资金安全的情况下进行现金管理,用于购买安全性高、流动性好、有保本约定的投资产品(包括结构性存款、协定存款、通知存款、定期存款、大额存单),使用期限为自董事会、监事会审议通过之日起6个月内有效,在前述额度及期限范围内,公司可以循环滚动使用。公司独立董事对上述事项发表了同意意见,安信证券股份有限公司出具了明确的核查意见。

2021年7月20日,公司召开第二届董事会第九次会议、第二届监事会第七次会议,审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司使用额度不超过人民币3,000万元(包含本数)的闲置募集资金在确保不影响募集资金投资项目进度、不影响公司正常