本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容

重要内容提示: 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性能达应重九遗漏,并来担个别和连带的法律责任。 公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。 第二季度财务报表是否经审计 □是 V否 除另有定义外,正文中所涉及的定义与本公司截至二零二二年六月三十日止半年度报告定义部分内容具有相同含义。 一、主要财务数据 (一)主要会计数据和财务指标

							单位:テ	
项目	本报告期	上年	- 同期	本报告期 比上年同 期增减变 动幅度(%)	年初至报 告期末	上年	可期	年初至报 告期末比 上年同期 增减变动 幅度(%)
		调整前	调整后	调整后		调整前	调整后	调整后
营业收入	4,608,049, 741.06	2,597, 636, 052.81	2,709, 644, 975.97	70.06	9,484, 797,722.84	7,659,400, 764.81	7,954, 922, 863.07	19.23
归属于上市公 司股东的净利 润	1,253,606, 114.77	1,108, 976, 313.17	1,123, 346, 712.96	11.60	3,109, 036,849.13	3,788,305, 556.08	3,843, 407, 836.92	-19.11
归属于上市公 司股东的扣除 非经常性损益 的净利润	1,228,979, 476.26	1,042, 538, 210.92	1,057, 148, 610.72	16.25	2,964, 927,261.72	3,432,439, 957.62	3,487, 768, 895.60	-14.99
经营活动产生 的现金流量净 额	不适用	不适用	不适用	不适用	4,016, 242,502.77	4,146,459, 005.34	4,290, 901, 509.18	-6.40
基本每股收益 (元/股)	0.2488	0.2201	0.2230	11.57	0.6171	0.7520	0.7629	-19.11
稀释每股收益 (元/股)	0.2488	0.2201	0.2230	11.57	0.6171	0.7520	0.7629	-19.11
加权平均净资 产 收 益 率 (%)	3.88	3.72	3.56	增加0.32个 百分点	9.62	12.87	12.35	减少2.73 个百分点
	本报告期末			上年度末			本报告期末比上年度末 增减变动幅度(%)	
			调用	整前	调	座后	调整	組
总资产	76,676,9	946,117.37	67,662	,020,722.45	74,220	0,622,095.04		3.31
归属于上市公 司股东的所有 者权益	31,361,	151,101.43	30,230	,283,751.28	32,02	5,942,256.77		-2.08

追溯调整或重述的原因说明

追溯调整成重还的原因识别 经2021年年度股东大会市设通过,本公司出资人民币2,457,000千元收购江苏云杉清洁能源投资控股有限 公司(以下简称"云杉清能公司")100%股权。本报告期,云杉清能公司股权至期工作及工商变更登记工作完 或、由于本公司收购云杉清能公司100%股权前后,本公司及云杉清能公司均受江苏交通控股有限公司控制且该 控制并非循时性的,公司根据中国会计准则合并云杉清能公司,并对前期比较很表数根进行相返追溯则整。 (二)非经常性损益项目和金额

项目	本报告期金额	年初至报告期末金额	说明
非流动性资产处置损益	-4,562,248.88	24,783,842.38	
计人当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切 相关,符合国家政策规定、按 照一定标准定额或定量持续 享受的政府补助除外	7,471,476.70	19,300,081.15	主要是本报告期确认的宁常高速建设补偿金、增值税加计报 扣部分,以及高速公路省界收费站改造工程建设补助金。
除同处可正常经营业务相关 的有效套卸保值业务外、持 有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债。 衍生金融资质产。交易性金融负债。 衍生金融资产,行业金融资产。交易性金融负债。 可以及处置交易性 金融资产,衍生金融资产。 写生金融资产,实 易性金融负债。 衍生金融负 债和其他债权投资取得的投资收益。	35,804,580.91	165,892,627.51	主要是本报告期子公司持有自 其他非流动金融资产分红约力 银币99,967千元、确认公允 值变动收益约人民币-75,76 千元,以及银行短期理财等收 益约人民币11,630千元。
除上述各项之外的其他营业 外收人和支出	-7,408,489.54	-11,892,932.12	主要是本报告期发生的路产担 坏修复支出约人民币5,235日 元。
减:所得税影响額	7,826,329.80	49,520,904.73	
少数股东权益影响額 (税 后)	-1,147,649.12	4,453,126.78	
合计	24,626,638.51	144, 109, 587.41	

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入(年初至报告期末)	19.23	年初至报告期末,受上海及苏南各地疫情 膨响,集闭润路通行费收入及服务区配套 业务收入间比减少。但由于集团对湖足相 应条件的PPP项目按照总额法零毛利疏认 越造收入,以及新增云杉清惟公司电力销 售收入,导致营业收入同比增长。
归属于上市公司股东的净利润 (年初至报告期末)	-19.11	年初至报告期末,受上海及苏南各地突发 疫情影响,集团道路通行费收入及服务区 配套业务营业毛利间同比较少,路桥板块 联营企业经营业缐下滑,资域的投资收益 同比减少,以及去年6月五龄山大桥通车 运营,借款利息开始费用化,财务费用相应 增长等因素,综合导致集团净利间同比下 陈.
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润 (年初至 报告期末)	-14.99	同上
基本毎股收益(元/股)(年初至 报告期末)	-19.11	同上
经营活动产生的现金流量净额 (年初至报告期末)	-6.40	年初至报告期末,受疫情影响集团通行费 收入及配套业务收入同比下降。

报告期末普通股股东总数	32,177	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)				-
	前104	3股东持股情况				
股东名称	股东性质	特股 特股	持股比	時股比 持有有限售条件	质押、标记或冻结 情况	
BEAVELED 3-3-20-8-8-100 (98(%))	股份数量	股份状 态	数量			
江苏交通控股有限公司	国有法人	2,742,578, 825	54.44	-	无	-
招商局公路网络科技控股股份有限 公司	国有法人	589,059, 077	11.69	-	无	-
Mitsubishi UFJ Financial, Group Inc.	境外法人	146,754, 597	2.91	-	未知	-
BlackRock, Inc.	境外法人	134,467, 514	2.67	-	未知	-
JPMorgan Chase & Co.	境外法人	73,892,822	1.47	-	未知	-
Citigroup Inc.	境外法人	73,305,938	1.46	-	未知	-
Newton Investment Management Limited	境外法人	61,150,309	1.21	-	未知	-
中国人寿保险股份有限公 – 传统 – 普通保险产品 – 005L – CT001沪	其他	30,054,187	0.60	-	未知	-
招商银行股份有限公司 – 上证红利 交易型开放式指数证券投资基金	其他	28,023,102	0.56	-	未知	-
中国银河资产管理有限责任公司	国有法人	21,410,000	0.42	-	未知	-
	前10名无限	售条件股东持形	持足			
				no to set	10. T.C. oksty 2015	

H MI PRINCE III - 00011 - 010019							
招商银行股份有限公司 – 上证红利 交易型开放式指数证券投资基金	其他	28,023,102	0.56	-	未知	-	
中国银河资产管理有限责任公司	国有法人	21,410,000	0.42	-	未知	-	
	前10名无限	售条件股东持形	情况				
股东名称	15:27 T-881460	St. 64-5ts SW BCLOSHA	- IIII.	股份种	类及数量		
11X3X-4240	持有无限售条件流通股的数量		股份种类 数量		数量		
江苏交通控股有限公司		2,742,	578,825	人民币普通股	2,74	2,742,578,825	
招商局公路网络科技控股股份有限 公司		589,	059,077	人民币普通股		9,059,077	
MitsubishiUFJ Financial, Group Inc.	146,754,597		境外上市外资股	14	5,754,597		
BlackRock , Inc.	134,467,514		境外上市外资股 134,46		4,467,514		
JPMorganChase & Co.	73,892,822		境外上市外资股	73,892,82			
CitigroupInc.	73,305,938		境外上市外资股	7	3,305,938		
NewtonInvestment Management Limited	61,150,309		境外上市外资股	6	1,150,309		
中国人寿保险股份有限公 – 传统 – 普通保险产品 – 005L – CT001沪	30,054,187		人民币普通股	3	0,054,187		
招商银行股份有限公司 – 上证红利 交易型开放式指数证券投资基金	28,023,102		人民币普通股	2	3,023,102		
中国银河资产管理有限责任公司		21,	410,000	人民币普通股	2	,410,000	
上述股东关联关系或一致行动的说 明	有发生本公司关耶	(方、战略投资	者和一般	系或一致行动人关系 去人因配售新股而后 据香港证券及期货	党为本公司	司前十名股	
前10名股东及前10名无限售股东参 与融资融券及转融通业务情况说明 (如有)	无。						

注:截止本报告期末A股股东总数31,771户、H股股东人数406户,合计32,177户。

注:截止本报告期末A股股东总数31,771户,H股股东人数406户,合计32,177户。
三、其他提醒事项。
需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息
√週用 口不適用
1.业务进股情况
(1)7-9月份业务进股情况
本报告期内,通行遗迹新恢复。2022年7-9月,本集团各项业务按中国会计准则实现营业总收入约人民币
4.608,060千元,比去年同期增长约70.06%,主要由于去年7月下旬突发疫情对本集团经营货阶的通行量造成
短暂的负面影响,以及本报告期本集团对满足相应条件的PPP项目按照总额法率毛利筛人建造收入所致。其
中,彼费业务实现收入约人民币无2,199,809千元,同比增长约5.73%,能整业务实现收入约人民币21,99,809千元,同比增长约5.73%,能整业务实现收入约人民币21,99,809千元,同比增长约5.73%,能必多分实现收入约人民币21,99,404千元,同比增长约5.73%,能力以入人员和16,210,964千元,与大生同期,电力销等实现收入约人民币189,399千元。同比增长约30.15%,确认建础收入所及人民币1,718,063千元;其他业务实现收入约人民币24,741千元。同比下管约12.20%,主更是广告业务收入减少。按照中国会计准则,2022年7-9月,本集团署计增业成本支出约人民币29,60147千元,同比增长约1408%。

253,606千元,比去年同期增长约11.60%。 (2)1-9月份业务进展情况 在271-9月时业为过展问的 按照中国会计准则,2022年1-9月,本集团累计实现营业总收入约人民币9,484,798千元,比去年同期增

长约19.23%。受疫情影响,本公司路桥主业经营受到一定冲击,道路通行费收人及服务区配套业务收人相应减 少,但受益于子公司地产销售收入和电力销售收入的同比增加,以及按照总额法零毛利确认建造收入,本集团 营业收入较去年同期仍保持增长。其中,道路通行费收入约人民币5.533.228千元,同比下降约9.76%;配套业 \$实现收入约人民币769,679千元,同比下降约24.96%;地产业务累计结转销售收入约人民币472,566千元 引比增长约13.09%,系由于房屋交付规模大于上年同期;电力销售实现收入约人民币467,355千元,同比增长 约58.30%(注),系子公司如东H5海上风电项目于2021年第四季度全容量并网投运;确认建造收入约人民币 2,143,875千元;其他业务实现收人约人民币98,095千元,比去年同期增长约15.84%,主要是保理业务收入和

受托经营管理服务收入的增加。 注:本公司于2022年7月完成收购云杉清能公司的工商变更登记。本集团的电力销售业务主要由云杉清能 公司及其子公司负责,上述有关电力销售的对比数据是比较云杉清能公司及其子公司于收购完成前的同期数据并进行追溯调整后所得。

项目		1-9月	去年同期	同比%
National and the College of the Coll	流量合计(辆/日)	76,905	101,182	-23.9
沪宁高速	日均收入(千元/日)	11,818.56	14,016.37	-15.6
宁常高速	流量合计(辆/日)	37,996	45,562	-16.6
丁市同选	日均收入(千元/日)	2,352.92	2,667.29	-11.7
镇溧高速(注4)	流量合计(辆/日)	16,737	17,955	-6.7
野(米四)/医(/工生 /	日均收入(千元/日)	994.40	909.53	9.3
锡澄高速	流量合计(辆/日)	55,026	81,356	-32.3
180 FE	日均收入(千元/日)	1,232.17	1,708.44	-27.8
广靖高速	流量合计(辆/日)	51,212	70,129	-26.9
) 明尚迷	日均收入(千元/日)	630.14	780.60	-19.2
锡官高速	流量合计(辆/日)	23,014	29,322	-21.51
物且向迷	日均收入(千元/日)	1,076.69	1,157.53	-6.9
无锡环太湖公路(注3)	流量合计(辆/日)	18,421	12,122	51.9
	日均收入(千元/日)	209.11	151.09	38.4
were the	流量合计(辆/日)	63,616	90,032	-29.3
江阴大桥	日均收入(千元/日)	2,644.43	3,452.37	-23.4
datember bibandensale	流量合计(辆/日)	38,811	52,074	-25.4
苏嘉杭高速	日均收入(千元/日)	2,023.23	2,518.37	-19.6
沿江高速	流量合计(辆/日)	42,076	56,860	-26.0
ALLED AS	日均收入(千元/日)	4,114.47	4,792.15	-14.1
常喜高速	流量合计(辆/日)	44,893	54,782	-18.0
作 新印刷基	日均收入(千元/日)	1,146.38	1,253.35	-8.8
镇丹高速	流量合计(辆/日)	15,546	18,896	-17.7
BETTINES.	日均收入(千元/日)	213.85	243.75	-12.2
常官高速(注2)	流量合计(辆/日)	21,951	20,865	5.2
市且同應(在2)	日均收入(千元/日)	282.12	224.23	25.8
官长高速(注2)	流量合计(辆/日)	17,495	16,714	4.6
且下同述(在2)	日均收入(千元/日)	381.72	315.66	20.9
五峰山大桥(注2)	流量合计(辆/日)	15,651	14,158	10.5
1184111/QF((TZ)	日均收入(干元/日)	1,076.56	901.55	19.4

任1:集团松制或参慰的17个収费路桥项目,除上表列示的16个収费路桥项目外,水包括龙潭大桥以及陆马一级公路。其中,陆马一级公路由锡宜高速合并运营,锡宜高速运营数据包含陆马一级公路运营数据。 注2:常宜高速于2020年12月开通运营,宜长高速于2021年1月开通运营,五峰山大桥于2021年6月30日开通运营,本报告期内其流量的增长主要原于新开通路桥的流量自然增长。

注3: 无锡环太湖公路受益于苏锡常南部通道2021年12月底开通运行的正面影响及去年同期南泉收费站关闭改造, 本报告期通行费收入同比增加。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

比增加。 2022年1-9月,本集闭累计營业成本支出约人民币5,746,726千元,比去年同期增长约62.75%,主要为子 公司地产销售成本和电力销售成本的同比增加,以及按照总额法零毛利赖认建造成本屏资。 2022年1-9月,本集团累计实理营业规制约人民币3,913,976千元,比去年同期下降约20.56%,会规归属 于上市公司股东的净利润约为人民币3,109,037千元,每股盈利约人民币0.6171元,比去年同期下降约

于上市公司股东的净利用到为人民市3,109,03/十元,每股盈利到人民市061/1元,比去年问期下降约1911%。
2. 重要事项进展情况
()合并范围变化
经2021年年度股东大会审议通过,本公司出资人民币2,457,000千元收购云杉清能公司100%股权。本报
告期,云杉清能公司股权分割工作及工商变更登记工作完成。由于本公司收购云杉清能公司100%股权前后,本公司及克特能公司均是辽苏交通控股利限公司法律区均均是投资制并非暂时性的,本公司根据中国会计准则合并云杉清能公司。并对前期比较很多规则法并任成的通

开云衫消脂公司,并有阐明比较很衰效限进行相处追薦调整。 (2.1投资建设龙潭大桥北接线项目 本公司于2022年3月25日召开第十届董事会第八次会议,同意本公司控股子公司江苏龙潭大桥有限公司 (以下简称"龙潭大桥公司")增加注册资本金,并以龙潭大桥公司为投资主体投资建设仪征至禄口机场高速 公路沪陕高速至长江北大堤段工程(以下简称"龙潭大桥公营的")2022年7月8日,本公司与龙潭大桥 公司及其他股东签署增资协议书,其中,本公司出资人民币 209,537万元,对龙潭大桥公司的持股比例由 536%增加至5733%。龙潭大桥北接线项目于8月开始施工,截至报告期末累计投资金额144,617万元,预计将

(3) 投资销宣高速公路南段扩建项目本公司于2022年6月17日召开第十届董事会第十一次会议,同意本公司控股子公司江苏广靖锡澄高速公路有责任限公司(以下简称"订省局部企公高可发达,工商公司",投资元锡全宣外高速公路需要按组至西场依租股扩建项目"入国电缆为人民市775491亿元。目前辖宣高速公路南股大建项目工程可行任研究及初步设计均已获得江苏省发展和改革委员会批复,前期拆迁工作已经基本完成,预计将于四、季度财务报表(一种计意见类型)。

四、季度财务报表(一种计常见类型)。

山道用《不通用(二则务报表

编制单位:江苏宁沪高速公路股份有限公 单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

流动资产:		
货币资金	810,029,086.78	623,637,321.8
交易性金融资产	2,792,572,560.46	2,646,518,676.4
应收票据	2,400,000.00	13,024,839.8
应收账款	1,046,309,978.38	868,672,668.8
预付款项	27,912,885.77	9,423,703.6
其他应收款	122,627,577.44	77,090,371.9
其中:应收利息	_	
应收股利	39,180,099.60	4,989,960.0
存货	3,617,743,261.47	3,889,500,259.5
其他流动资产	967,084,149.80	976,072,886.0
流动资产合计	9,386,679,500.10	9,103,940,728.0
非流动资产:	·	
长期股权投资	10,717,147,362.01	10,155,546,826.3
其他权益工具投资	7,010,430,435.36	5,805,587,078.8
其他非流动金融资产	2,995,786,426.00	3,004,141,868.2
投资性房地产	186,112,105.46	91,363,105.9
固定资产	7,226,385,481.47	7,619,724,199.6
在建工程	372,572,931.20	265,046,246.0
使用权资产	32,977,630.00	39,288,043.6
无形资产	38,208,373,475.47	37,144,247,928.5
长期待摊费用	3,281,776.59	2,885,785.6
长期行爆致用 递延所得税资产	3,281,776.69	2,885,785.E
其他非流动资产	365,441,486.82	815,786,455.8
非流动资产合计	67,290,266,617.27	65,116,681,367.0
资产总计	76,676,946,117.37	74,220,622,095.0
流动负债:		
短期借款	2,021,000,169.10	1,077,145,209.0
应付票据	274,900,000.00	134,040,089.3
应付账款	2,678,985,225.11	3,217,552,6823
预收款项	13,112,179.22	18,397,566.4
合同负债	134,816,236.42	427,561,162.3
应付职工薪酬	4,466,445.96	3,518,843.1
应交税费	456,366,862.15	414,605,221.8
其他应付款	1,530,074,705.15	269,097,635.0
其中:应付利息	-	
应付股利	123,094,946.56	95,543,399.2
一年内到期的非流动负债	1,044,685,492.88	808,115,756.9
其他流动负债	7,026,996,006.39	7,671,965,597.0
流动负债合计	15,185,403,322.38	14,041,999,763.5
非流动负债:	•	
长期借款	15,365,379,851.54	16,167,775,891.4
应付债券	7,978,455,211.94	5,777,418,959.8
租赁负债	26,945,539.95	25,850,314.8
长期应付款	73,003,435.69	73,003,435.6
递延收益	91,946,28242	99,499,953.0
递延所得税负债	713,304,680.75	419,248,158.4
其他非流动负债	4,451,000.00	4,451,000.0
非流动负债合计	24,253,486,002.29	22,567,247,713.3
负债合计	39,438,889,324.67	36,609,247,476.8
所有者权益(或股东权益):	00, 100, MM, MCM/	00,000,807,-170.0
实收资本(或股本)	5,037,747,500.00	5,037,747,500.0
资本公积	9,776,882,651.09	12,122,409,3728
其他综合收益	1,802,900,181.07	931,335,600.5
		931,330,600.b
专項储备	1,052,374.08	0.004.440.55
盈余公积	3,834,110,631.26	3,834,110,6312
一般风险准备	7,956,874.04	6,505,092.8
未分配利润	10,900,500,889.89	10,093,834,0592
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	31,361,151,101.43	32,025,942,256.7
少数股东权益	5,876,905,691.27	5,585,432,361.4
所有者权益(或股东权益)合计	37,238,056,792.70	37,611,374,6182
负债和所有者权益(或股东权益)总计	76,676,946,117.37	74,220,622,095.0

负债和所有者权益(或股东权益)总计 76,676,946,117.37 74,220,622,095.04 注:上述2021年12月31日资产负债表数据未包含解释第15号追溯调整的影响,2022年首次执行新会计准

	合并利润表	
adiol dda Ala - Sarthide ala Salambe toda X Die DT. Al Salamb	2022年1—9月	TH 1 DT 001460 +
制单位:江苏宁沪高速公路股份有 ^{项目}	限公司 单位:元 2022年前三季度(1-9月)	市种:人民市 审计类型:未 2021年前三季度(1−9月)
一、营业总收入		
其中:营业收入	9,484,797,722.84 9,484,797,722.84	7,954,922,863.07 7,954,922,863.07
二、营业总成本	6,817,162,552.29	4,375,224,448.97
其中:营业成本 税金及附加	5,746,726,490.77 78,518,995.14	3,531,058,505.06 92,434,459.35
術生及PI/III 销售费用	78,518,595.14 8,364,587.50	92,434,459.35 18,101,122.48
管理费用	166,092,906.02	139,967,991.43
研发费用	166,092,906.02	139,967,991.43
	047, 450, 570,00	F00 000 070 0F
财务费用 其中:利息费用	817,459,572.86 825,229,846.77	593,662,370.65 594,262,876.61
利息收入	14,991,914.87	12,874,934.27
加:其他收益 投资收益(损失以"-"号填列)	19,300,081.15 1,250,376,138.98	18,967,619.71 980,642,899.99
	, , ,	
其中:对联营企业和合营企业的投资收益 公允价值变动收益 (损失以"-"号填	653,721,493.19 -40,662.098.28	664,062,697.28 347,265,864.33
列) 信用減值损失(损失以"-"号填列)	-7,458,211.30	94.281.13
资产处置收益(损失以"-"号填列)	24.783.842.38	-2,033.85
三、营业利润(亏损以"—"号填列)	3,913,974,923.48	4,926,667,045.41
加:营业外收入	9,168,368.70	15,413,506,77
藏:营业外支出	21,061,300.82	15,968,676.33
四、利润总额(亏损总额以"—"号填列)	3,902,081,991.36	4,926,111,875.85
減:所得税费用	786,464,374,24	1,055,532,893.15
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	3,115,617,617.12	3,870,578,982.70
(一)按经营持续性分类	0,110,017,017.12	3,070,370,302.70
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填 列)	3,115,617,617.12	3,870,578,982.70
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以 "-"号填列)	3,109,036,849.13	3,843,407,836.92
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	6,580,767.99	27,171,145.78
六、其他综合收益的税后净额	866,299,580.57	300,905,996.18
(一)归属母公司所有者的其他综合收益 的税后净额	871,564,580.57	298,668,371.18
1.不能重分类进损益的其他综合收益	871,564,580.57	298,668,371.18
(1)重新计量设定受益计划变动额	-	_
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益	-37,332,936.78	-1,362,309.33
(3)其他权益工具投资公允价值变动	908,897,517.35	300,030,680.51
(二)归属于少数股东的其他综合收益的 税后净额	-5,265,000.00	2,237,625.00
七、综合收益总额	3,981,917,197.69	4,171,484,978.88
(一)归属于母公司所有者的综合收益总 额	3,980,601,429.70	4,142,076,208.10
(二)归属于少数股东的综合收益总额	1,315,767.99	29,408,770.78
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	0.6171	0.7629

公司负责人:陈云汀主管会计工作负责人:戴倩会计机构负责人:姚群芳 2022年1—9月 编制单位:江苏宁沪高速公路股份有限公司 单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计 项目 36,788,447 2,494,929,998 3,802,318,651.8

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:163,753,963.62元,上期被合并

2022年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表 V通用 □不通用 周整当年年初财务报表的原因说明 本提用于2020年度1945年2月8日被第五位14个进会社集团整整数第五日入时会1920年

调整当年年初财务报表的原因说明 本集团于2022年度执行了财政部颁布的《企业会计准则解释第15号》(财会[2021] 35号)("解释第15号"),根据上述规定自2022年1月1日起施行。本集团对于2021年1月1日至首次执行日之间发生的试运行销售按照上述规定进行了追溯调整。根据解释第15号的规定,本集团将固定资产达到预定可使用状态前产出的产品及副产品对外销售(以下统称"试运行销售")取得的收入和成本,按照《企业会计准则第14号——收入》、企业会计准则第14号——收入、企业会计准则第14号——收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本。

项目	2021年12月31日	2022年1月1日	单位:元 币种:/ 调整数
流动资产:	2021+12/13111	20224-17-11-1	810232.90
货币资金	623,637,321.80	623,637,321.80	
交易性金融资产	2,646,518,676.44	2,646,518,676.44	
文勿注並献	13,024,839.80	13,024,839.80	
应收账款	868,672,668.89	868,672,668.89	
M 付款項	9,423,703.60	9,423,703.60	
其他应收款	77,090,371.90	77,090,371.90	
其中:应收利息	77,050,371.50	77,030,371.30	
应收股利	4,989,960.00	4,989,960.00	
存货	3,889,500,259,57	3,889,500,259.57	
其他流动资产	976,072,886.04	976,072,886.04	
流动资产合计 非流动资产:	9,103,940,728.04	9,103,940,728.04	
	40 455 540 00000	40 455 540 00000	
长期股权投资	10,155,546,826.36	10,155,546,826.36	
其他权益工具投资	5,805,587,078.89	5,805,587,078.89	
其他非流动金融资产	3,004,141,868.26	3,004,141,868.26	
投资性房地产	91,363,105.92	91,363,105.92	
固定资产	7,619,724,199.63	7,645,933,747.91	26,209,548.28
在建工程	265,046,246.08	265,046,246.08	
使用权资产	39,288,043.61	39,288,043.61	
无形资产	37,144,247,928.52	37,144,247,928.52	
长期待摊费用	2,885,785.63	2,885,785.63	
递延所得税资产	173,063,828.26	173,063,828.26	
其他非流动资产	815,786,455.84	815,786,455.84	
非流动资产合计	65,116,681,367.00	65,142,890,915.28	26,209,548.28
资产总计	74,220,622,095.04	74,246,831,643.32	26,209,548.28
流动负债:			
短期借款	1,077,145,209.09	1,077,145,209.09	
应付票据	134,040,089.33	134,040,089.33	
应付账款	3,217,552,682.30	3,217,552,682.30	
预收款项	18,397,566.42	18,397,566.42	
合同负债	427,561,162.30	427,561,162.30	
应付职工薪酬	3,518,843.11	3,518,843.11	
应交税费	414,605,221.89	414,605,221.89	
其他应付款	269,097,635.04	269,097,635.04	
其中:应付利息	-	-	
应付股利	95,543,399.25	95,543,399.25	
一年内到期的非流动负债	808,115,756.98	808,115,756.98	
其他流动负债	7,671,965,597.07	7,671,965,597.07	
流动负债合计	14,041,999,763.53	14,041,999,763.53	
非流动负债:			
长期借款	16,167,775,891.48	16, 167, 775, 891.48	
应付债券	5,777,418,959.86	5,777,418,959.86	
租赁负债	25,850,314.84	25,850,314.84	
长期应付款	73,003,435.69	73,003,435.69	
递延收益	99,499,953.02	99,499,953.02	
递延所得税负债	419,248,158.42	419,248,158.42	
其他非流动负债	4,451,000.00	4,451,000.00	
非流动负债合计	22,567,247,713.31	22,567,247,713.31	
负债合计	36,609,247,476.84	36,609,247,476.84	

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

16,445,612.6

12,122,409,372

32,042,387,869

74,246,831,643.3

931,335,60

江苏宁沪高速公路股份有限公司关于 向关联人出售资产的关联交易公告

12,122,409,37

32,025,942,256

重要内容提示: 1、交易内容:本公司全资子公司南京瀚威房地产开发有限公司(以下简称"瀚威公司")出售5862.56平方 米瀚瑞中心项目商业用房给江苏交控商业运营管理有限公司(以下简称"交控商运公司"),交易金额为人民

不福海平仍以目前建用房间社办交长的重返岛售直理有限公司(以下间外、交长商庭公司),交易金额房为人民 市187,706,300元。 2.本次交易构成关联交易,由于过去12个月与同一关联人发生的关联交易累计超过本公司最近一期经审 计旁党市6%。上述交易尚需提交股东大会审议批准。 3.本次交易未构成重大资产重组。 4.过去12个月本公司及校股于公司与同一关联人发生关联交易事项共计人民币14.56亿元(不含本次交易);过去12个月本公司及校股于公司与不同关联人发生此交易类别相关的交易金额为人民币0元(不含本次交易);过去12个月本公司及校股于公司与不同关联人发生此交易类别相关的交易金额为人民币0元(不含本次交易);

交易)。 一、关联交易概述 为提高本公司全资子公司确威公司开发的确瑞中心项目的存量房去化率,本公司于2022年10月26日第十 周董事会第十三次会议审议通过《关于同交控商运公司出售施瑞中心项目部分房产的议案》。 德威公司向交 控商运公司出售施瑞中心项目商业用房,建筑面积5882.56平万米,交易总金额为人民币187,706,300元。 本公司关联董事陈延礼先生,王额惟先生对本议案问避表决,其余董事对本议案均投了赞成票,并认为交

本公司关联董事陈廷礼先生、王顿健先生对本议案回避表决,其余童事对本议案均投了贾成票,开认为少 易条款公平台票,存危股东整体利益。 本公司6名独立董事对本关联交易事项进行了事前审核,并发表了独立意见书,认为本次关联交易价格公 平合理,不会损害公司及非关联股系利益,尤其是中小股东的利益,且符合本公司及其股东的整体利益。本公司审计委员会对该关联交易进行了审核并同意将核事项提交曹亲会审核。"江苏交控"的全党子公司,根据 交经商运公司是本公司的按股股东江苏交通按股有限公司(以下简称"江苏交控"的全党子公司,根据 交货商运公司递本公司的经股股垛亿办交通经股有限公司(以下闽桥 亿办交货 的全货计公司,根据 (上海证券交易所股票上市规则)第6.33余规定,交逐商运公司为本公司关联方,此事项构成关联交易。 截查本公告披露口,本公司及控股子公司过去12个月与同一关联人江苏交控的关联交易金额为人民币 14.56亿元,本次关联交易金额人民币1.88亿元,累计交易金额人民币16.44亿元,占本公司最近一期经审计净

资产绝对值的5.44%,根据《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.7条、6.3.15条规定,本关联交易事项需提交 股东大会市以批准。 本次关联交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

工苏交控商业运营管理有限公司

一般风险准备

南京市建邺区江东中路399号2幢22层

注册資本:	人民市1,800,000十元
股东(持股比例):	江苏交通控股有限公司(100%)
主营业务:	與业管理、不动水包资、不动产租赁。物业管理、自有房屋租赁、企业管理各等、工程根租赁、非场等前效量、企业保险、发现、高寿合包。 咨询、办公服务、会展服务、旅游管理、组及管管理、管直安集、电气 工程、建立工程、成立外条徵下品团比、建工、体内量等服务(不合金 危体育项目)、资内娱乐后动。信息技术咨询、餐饮服务(须取得许 可成批准后方户包含音),缓标起了。办公用品销售、罗务混造(测取得许 可成批准后方户包含含),随林规观工程设计,施工、花卉、笛木、 级规值的、花园面、销售、任务、经济、经济、企
最近一个企业会计期末的总资 (2021年度):	人民币1,832,946千元 (根据中华人民共和国企业会计标准)
最近一个企业会计期末的净资产(2021年度):	人民币1,806,089千元 (根据中华人民共和国企业会计标准)
最近一个企业会计期末的营业收入(2021年度):	人民币105,631干元 (根据中华人民共和国企业会计标准)
最近一个企业会计期末的净利润 (2021年度):	人民币2,882千元 (根据中华人民共和国企业会计标准)
公司与交控商运公司已签署的物资采购、	房屋租赁关联交易金额2487.6万元。除本公司已披露公

外,交控商运公司与本公司之间不存在产权、业务、资产、人员等方面的其他关系。 (二)关联方基本情况 本公司的控股股东江苏交控持有交控商运公司100%的股份,是交控商运公司的实际控制人,根据《上海

证券交易所股票上市规则》第6.3.3条规定,交控商运公司为本公司关联方。

)评估参数:

1.商业用房的评估单价基数 本次评估以瀚瑞中心 商业用房101室 (建筑面积81.05平方米) 作为基数进行说明,通过市场比较法得出

的评估单价为54,709.00元/平方米。其余瀚瑞中心1号楼裙楼、3号楼的商业用房在上述评估单价的价格基础上进行楼层、面积、沿街情况等因素修正。

(1)楼层系数修正:本次参照南京市国有土地上房屋征收指导技术导则的楼层系数修正和南京市类似商

面积差异(平方米)	修正幅度±
0-30	0.00%
31-70	1.50%
71–120	3.00%
121-170	4.50%
171-220	6.00%
221-270	7.50%
271-320	9.00%
321-370	10.50%
371-420	12.00%
421-470	13.50%

。 (5)使用限制修正:共分三个等级"无限制、不可重餐饮、不可餐饮",每差异一个等级修正±1%。 市场法的基本计算公式为

告估房地产的评估值=交易案例房地产成交价格×交易情况修正系数×交易日期修正系数×区位因素修

或在行序后; (2)公开市场假设:公开市场假设是对资产拟进人的市场的条件以及资产在这样的市场条件下接受何种 影响的一种假定。公开市场是指充分发达与完善的市场条件。是指一个有自愿的支票和表方的竞单作"该交向评 该个市场上,买方和卖方的地位平等。都有获取足够市场信息的机会和时间,买卖双方的交易都是在自愿的、 理智的、非强制性或不要原则的条件下进行。 (3)持续使用假设:持续使用假设是对资产拟进入市场的条件以及资产在这样的市场条件下的资产状态

的一种假定。首先委托资产正处于使用状态,其次假定处于使用状态的资产还将继续使用下去。在持续使用假设条件下,没有考虑资产用验掉换速者被往用损除作,其评估结果的使用范围变到限制; (4)假设评估基准日后国家宏观经济政策,产业政策和区域发展政策无重大变化; (5)假设产权持有人完全遵守所有相关的法律法规; (6)假设评估基准日后无不可抗力对产权持有人造成重大不利影响,

2.特殊假设 (1)产权持有人提供的与本次评估相关全部资料真实、完整、合法、有效。 (2)本评估报告评估结论在上述假设条件下在评估基准目时成立、当上述假设条件发生较大变化时,评估人员及本评估机构将不承担由于假设条件改变而推导也不同评估结论的责任。

经双方确定,同意标的资产以经国资备案的评估值作为本次的交易对价,交易总金额为187,706,300.00

元,

五、关联交易的主要内容和圈约安排 瀚酸公司(甲方)与交控商运公司(乙方)于2022年10月26日签署《商品房认购协议》主要条款如下: (一)乙方同意认购公安门牌为雨花台区丁墙路9号1、3幢的商业用房,规划用途商业,该房屋建筑面积5%

(六)本协议生效后,甲乙双方应于2022年12月20日前签订《现售合同》。甲乙双方未在约定的期限内签

订《现售合同》的,认购协议自动终止,认购备案自动注销。 (七)在本协议签订时,甲方已出租的商业用房,乙方应继续对原有租户承租,自产权转为乙方起,租赁期 限间的房屋收益归乙方所有。 (八)本认购协议在双方签订了《现售合同》后自动失效。

六、关联交易对公司的影响 于2022年6月30日,本次出售的渤海中心项目1号楼、3号楼商业用房的账面价值约为人民币79,548,795 元、本集团预购出出售率项格取得约人民币46,151,625元利润(未考虑所得税),确切数据停审计,本次出售事 项的所得款项将用于本公司一般营运。 本次向关联方出售瀚瑞中心项目部分房产,有利于提高瀚瑞中心项目的去化水平,有利于资金尽快回笼,

本次同天职力田自歸地中下。考记1888 符合公司地产业务的发展定位。 七、本次关联交易应当履行的审议程序 本公司于2022年10月26日召开第十届董事会第十三次会议审议通过本关联交易议案,全体董事一致认 为:关联交易条款公平合理,且符合本公司及股东整体利益。在审议议案时,关联董事陈延礼先生,王额健先生

为: 天联交易条款公平合理,且符合本公司及股东继体利益。在审议以案的,实院董事陈是礼先生、主赖想先生 回避表决。 本议案审议前,本公司6位独立董事事前认可,同意将上述关联交易议案提交第十届董事会第十三次会议 审议,并在董事会审计上法以案附投类规立意见如下,本次文联交易价格公平合理,该协议经过双方公全院 局订立,决策程序严格按照相关制度进行,不存在向关联方进行利益输送的情形,关联交易不涉及兜底,承诺 及回脚安排,不会损害公司及非关联股东利益,尤其是中小股东的利益,且符合本公司及其股东的整体利益。 本公司董事会审计委员会对本次关联交易接袭书面审核意见如下。本次关联交易遵循了公平、公开、公 允,合理的原则,交易价格公平合理,对本公司的财务报表亦无重大影响。 此项交易的治就将股东大会的批准,与该关联交易有利等关系的关联人将放弃行使在股东大会上对该议 案的投票权。

本次关联交易尚需经江苏省国有资产监督管理委员会批准

本次天联交易向需绘L办省国有负产监督官理委员会批准。 八、需要得别规则的历史文联交易情况。 本次交易前12个月内本公司与同一关联人江苏交控发生关联交易事项的进展情况;2022年6月17日经本公司2021年年建跑东大会时议通过,本公司出资人民币2.457.000千元收购江苏云杉清洁能源投资控股有限公司(以下简称"云杉清能公司")100%股权。目前,云杉清能公司股权交割工作及工商变更登记工作完成。最近一个会计年度内,被收购公司云杉清能公司业绩稳步增长,不存在下清甚至亏损的情况。 特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

江苏宁沪高速公路股份有限公司 第十届董事会第十三次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性,准确性和污避性承担个别及连带责任。 一、会议召开情况 (一)江苏宁沪高速公路股份有限公司(以下简称"本公司")第十届董事会第十三次会议(以下简称

(一) 江苏宁沪高速公路股份月晚公司以外户间外。全公司,四十四年至25元,一 "会议")于2022年10月26日以现场会议及视频会议相结合的方式召开。 (二)会议通知以邮件或专人送达的方式向董事会全体成员发出。 (三)会议应表决董事13人,会议出席董事13人。 (四)会议的召开符合《公司法》及本公司《章程》的有关规定,会议决议为有效决议。 — 本记证记他出

(四)会议阳台并付官《公司》《公司》《公司》《公司》、《公司》(四)会议审议情况 本次会议审议并通过如下议案: (一)审议并批准本公司2022年第三季度报告,以中文在中国证券报、证券时报、上海证券报及上海证券 交易所阅给www.sse.com.cn·刊登。以中英文在香港联合交易所有限公司网站www.hkexnews.hk及本公司 阅究www.jsexpressway.com·刊登。 表决结果;同意13票;反对0票;弃权0票。

表決結果:可應15票;及对5m; 此议案获得通过。 (二)审议并批准本公司2022年第三季度总经理工作报告。 表决结果:同意13票;反对0票;弃权0票。

表决结果:同意13票;反对0票;弃权0票。

近以秦秋得週以。 (三)审议并批准《关于本公司投资金融类上市公司股权的议案》。 1、同意本公司及全资子公司江苏宁沪投资发展有限责任公司(以下简称"宁沪投资公司")增持江苏银 行股权不超过1.9亿股,资金投入不超过人民币18.2亿元,授权期限至2023年3月31日止。 表决结果:同意13票:反对0票:弃权0票

。此以案於明通过。 (四)审议并批准《关于启动沪宁高速公路江苏段扩容工程前期工作的议案》。 同意本公司启动沪宁高速公路江苏段步步上程的相关前期研究工作,授权公司管理层处理相关事宜, 包括但不限于组织制定总体方案,选聘工程勘查设计机构编制工程可行性研究报告等,开展技术专题研究及

收费政策研究等。 表决结果:同意13票;反对0票;弃权0票。

表决结果。同意12票,反对0票,弃权0票。 此议案获得通过。 (五)申议并批准《关于江苏云杉清洁能源投资控股有限公司(简称"云杉清能公司")投资G15,528高 建互通49.74MW分布式光伏电站项目的议案》。 同意本公司全资子公司支衫清体公司及苏支控清洁能源江苏有限公司以不超过人民币2.2亿元的投资总 额投资建设G15,528高速49.74MW分布式光伏电站项目。 表决结果。同意12票,反对0票,弃权0票。 此议案获得通过。 (六)申议并批准《关于延长富安达资管计划存续期的议案》。 同意本公司对即将制明的富安达一篇字15号股票型资产管理计划进行展期一年至2023年10月26日,并授 权执行董事단锋先生,原水源先生处理相关后续事宜,包括但不限于签署相关补充协议及予以公告。 表决结果。同意12票;反对0票,弃权0票。 此议案获得通过。 (七)申议并批准《关于向江苏交控商业运营管理有限公司(以下简称"交控商运公司")出售瀚瑞中心 项目配分房产的议案》。

项目部分房产的议案》。 同意本公司全资子公司南京瀚威房地产开发有限公司向关联方交控商运公司出售瀚瑞中心项目5862.56

的感染化的主放了人间间外侧线的现在分词被人间间次恢复之间的多数方式的自由的通常的一点自由的这种平方米的电影产。这交易感染的人民币187.706.300元,并将此以条据交股疾大会审议批准自然署《商品房认购》 协议》、协议自双方本次交易方案装得双方有效规模机构自经有权国资主管部门审批通过后及此议案据交股 东大会审议并获批准自生级,并授权执行董权还统 容并授权董事会秘书姚永嘉先生于协议签订后予以公告及刊发通函。 表决结果:同意11票;反对0票;弃权0票。 此议案获得通过。

元以条状与通过。 (八) 审议并批准《关于本公司与南京感动科技有限公司 (以下简称 "感动科技公司")就职业技能等级

从定模程系统开发项目的关联交易议案。 问题本公司与感动科技公司签署事业技能等级认定模拟系统开发项目合同,合同金额不超过人民币1, 898,750元,合同期限自董事会审议批准后签订合同之日起七个月内,并授权执行董事还锋先生,姚永璐先生 处理相关后续事宜。 鉴于该关联交易价格是由感动科技公司参与本公司公开招标而形成的公允价格。根据上海证券交易所股

盤上该大峽公房町相定用廠房門以公司票→外公司以打出的販売。 票上市规则第6.3.18条规定,可以免于按照关联交易的方式审议和披露。 表决结果是可意11票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。 (九)审议并批准《关于本公司与江苏快鹿汽车运输股份有限公司(以下简称"快鹿公司")签署关联交

。同意本公司与江苏快鹿汽车运输股份有限公司(以下简称"快鹿公司")签署车辆ETC通行费收款协议,协议期限三年,累计金额上限不超过人民币330万元。其中,2022年不超过人民币100万元,2023年不超过人民币110万元,2024年不超过人民币110万元,2024年不超过人民币110万元,2024年不超过人民币110万元,2024年不超过人民币110万元,2024年不超过人民币110万元,2024年不超过人民币110万元,结算费用以实际通行费为准。快鹿公司按半年度期实向本公司支付 通行费。 鉴于该关联交易依据政府部门定价。根据上海证券交易所股票上市规则第6.3.18条规定,可以免于按照关

上述(七)、(八)及(九)项关联交易事项中,关联董事陈延礼先生、王颖健先生回避表决,其余各董事均

.示。 议案(八) 及(九) 按照《香港联合交易所有限公司证券上市的规则 》第14A.76(1)(a)条,上述交易是符合 最低豁免水平的关联交易及持续关联交易。可获得全面豁免遵守关联交易股东批准及所有披露规定 十)审议并批准《关于提请召开本公司2022年第一次临时股东大会的议案》 同意本公司召开2022年第一次临时股东大会,并授权董事会秘书姚永嘉先生予以发布和印刷通知及通

表决结果:同意13票;反对0票;弃权0票。 此议案获得通过。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会 2022年10月27日

江苏宁沪高速公路股份有限公司 第十届监事会第十一次会议决议公告

5月头症、准侧任科元验性序型(**)加皮证可证性。
 一会议召开情况。
 一)江苏宁沪高速公路股份有限公司(以下简称"本公司")第十届监事会第十一次会议(以下简称"会议")7922年10月26日在南京市仙林大道6号本公司2号楼会议室以现场会议及规频会议相结合的方式召开,会议由监事会主席杨世威先生主持。
 (二)会议通知应材料以邮件、传真的方式向全体监事发出。
 (三)会议应到监事场、会议公际出席监事场、董事会秘书列席了本次会议。
 (四)会议的召开符合《公司法》及本公司《章程》的有关规定、会议决议为有效决议。
 二会议审议相关通过如下议案:

本次会议审议并通过如下议案:
1 第222年13月26日

在第三季度报告 1、申以升週以本公司2022年第二学及报告。 全体监事一致认为,本公司2022年三季度报告编制和审议程序符合法律、法规、本公司《章程》和本公司 内路管理制度的各项规定;三季度报告的内容和格式也符合中国证监会和证券交易所的各项规定;报告所包含的信息能从各个方面真实地反映出本公司2022年三季度的经营管理和财务状况;并没有发现参与本公司

22年三季度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。 表决结果:同意5票;反对0票;弃权0票。 此以条状得通过。 2、审议并通过《关于本公司投资金融类上市公司股权的议案》。

表决结果:同意5票;反对0票;弃权0票

此议案获得通过。 3.审议并通过《关于启动沪宁高速公路江苏段扩容工程前期工作的议案》。 表决结果:同意5票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。 4、审议并通过《关于江苏云杉清洁能源投资控股有限公司投资G15、S28高速互通49.74MW分布式光伏 电站项目的议案》。 表决结果:同意5票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。 5、审议并通过《关于延长富安达资管计划存续期的议案》。

7、甲以升速风。水1年4年, 议案》。 表决结果;同意5票;反对0票;弃权0票。 此议案获得通过。 8、审议并通过《关于本公司与江苏快鹿汽车运输股份有限公司签署关联交易的议案》。 表决结果:同意5票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。 特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司监事会

江苏宁沪高速公路股份有限公司 关于认购富安达基金资产管理计划的 进展公告 本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容

的真实性。准确性和完整性承担个别及连带责任。 近苏宁沪高速公路股份有限公司(以下简称"本公司")于2022年10月26日召开的第十届董事会第十三次会议审议通过了《关于延长富安达资管计划存续期的议案》。 ·、交易背景情况

2018年10月26日,本公司第九届董事会第四次会议审议通过了《关于本公司认购富安达基金资产管理计 2018年10月26日,本公司第九届董事会第四次会议审议通过了《关于本公司认购富安达基金资产管理计划的议案》,同意本公司以自有资金投资自富安达基金设立的"富安达-富享15号股票型资产管理计划"以下简称"富亨15号")、资产管理计划期限不超过4年,有关注情消参见本公司于2018年10月27日在代中国证券报》、(上海证券报》以及上海证券交易所网站www.sec.com.cn、香港联合交易所网站www.hkexnews.hk、本公司网站www.sexpressway.com刊登的公告。
—、交易进展情况
——为会产者实达基金合理时间处置存量金融资产,本公司第十届董事会第十二次会议审议通过了《关于延长寄安达基管计划存绿期的议案》,同意公司延长"富享15号"存绿期1年至2023年10月26日,若营管计划提前完成资产处置工作,可在双方协商一致的前提下,提前终止"富享16号"资管计划并予以消算。本公司与作为资管计划管理人的富安达基金管理有限公司、作为资管计划托管人的江苏银行股份有限公司上部分行于2022年10月26日、管室相关补充协议。
——文易对本公司的影响
——本公司投资资管计划有利于充分发挥自有资金的使用效率和收益,适当的延期保证了资管计划的稳妥退出,减少了所持金融股权股份波动对收益的影响。

所持金融股权股价波动对收益的影响。 管理计划的投资具有一定的风险,敬请投资者注意。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会 2022年10月27日