

# 国家综合立体交通网主骨架建设加快



新华社图片

10月24日,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局发布关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见。其中提出,到2035年,主骨架全面建成,网络韧性显著增强,基础设施质量和安全、智能、绿色水平达到世界前列,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”构建,为基本建成交通强国奠定坚实基础。

●本报记者 李媛媛

## 主骨架空间格局已基本形成

根据上述意见,国家综合立体交通网主骨架由国家综合立体交通网中最为关键的线网构成,包括6条主轴、7条走廊、8条通道,连接京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4极,长江中游、山东半岛、海峡西岸等8个组团,以及呼包鄂榆、黔中、滇中等9个组团,实体线网规划里程达29

万公里左右。经过多年建设,我国综合立体交通网主骨架空间格局已基本形成。截至2021年底,国家综合立体交通网主骨架已建成25.1万公里,约占规划里程86%。

国家综合立体交通网主骨架是我国综合立体交通网的主通道、国土空间开发的主轴线、国民经济循环的主

动脉,也是技术等级最高、运输强度最大的骨干网络。发展目标方面,到2025年,主骨架能力利用率显著提高,运行效率、服务质量和统筹融合发展水平明显提升,实体线网里程达到26万公里左右。“八纵八横”高速铁路主通道基本建成,普速铁路瓶颈路段基本消除。“71118”国家高速公路网主线基

本贯通,普通国道质量进一步提升。

到2030年,主骨架基本建成,实体线网里程达到28万公里左右,多层次一体化的综合交通枢纽体系基本建成。到2035年,主骨架全面建成。到本世纪中叶,全面建成现代化高质量国家综合立体交通网,拥有世界一流的综合交通基础设施体系,全面建成交通强国。

## 建立完善主骨架建设项目库

上述意见提出,加强主骨架路线联网、补网、强链,提升网络效益。以国家高等级航道为核心,加快长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道扩能升级,加快打通长三角、珠三角和支流高等级航道瓶颈节点,积极推进航道上内河深拓延伸;打造长江经济带综合立体交通走廊,提升江海联运、铁水联运发展水平;加强粤港澳

大湾区基础设施互联互通,强化与内地联系综合通道。

同时,提升枢纽能级,加强国际性、全国性综合交通枢纽城市建设,增强集聚辐射能力。推进广州、深圳、昆明等枢纽机场改扩建,强化国际枢纽机场与轨道交通高效衔接。依托枢纽机场、主要港口、高铁车站打造一批综合客货运枢纽站场,推进湖北国际物

流核心枢纽(鄂州)等建设,完善国家邮政快递枢纽体系。

推进以低碳为特征的绿色交通基础设施建设,建设港区、机场、公路服务区、交通枢纽场站等近零碳示范区,将生态优先绿色低碳理念贯穿于主骨架规划、设计、建设、运营和维护全过程,降低全生命周期能耗和碳排放。坚持创新驱动,以数字化、网络化、智能化

为主线,推动感知、传输、计算等设施与主骨架交通基础设施协同融合建设。

此外,加强建设协同,坚持全网“一盘棋”,制定出台主骨架路线方案。开展主骨架适应性评估,摸排铁路能力紧张路段、公路待贯通和瓶颈路段、未达标高等级航道,建立完善主骨架建设项目库,适度超前、科学有序确定建设改造安排。

## 坚持“矿化一体”发展

# 川发龙蟒发力磷酸铁锂业务

●本报记者 康曦

基于对新能源行业发展前景的看好,手握磷矿资源的川发龙蟒顺势进行产业链延伸,涉足磷酸铁锂领域。目前,公司投建的德阳川发龙蟒锂电新能源材料项目已完成10万吨磷酸铁锂厂房招标工作,研发楼等主体楼宇建设施工正在有条不紊进行中。

川发龙蟒总裁朱全芳近日在接受中国证券报记者采访时表示:“受益于新能源和储能行业的发展,磷酸铁锂产品需求旺盛。公司拥有上游磷矿资源,并深耕化工行业20多年。公司将充分发挥自身优势,稳步推进磷酸铁锂项目建设,力争将公司打造成为国内领先的精细磷酸盐和新能源材料企业。”

## 多个新能源材料项目落地

在四川省德阳市德阿产业园区,川发龙蟒计划投资120亿元建设的德阳川发龙蟒锂电新能源材料项目现场塔吊林立,各种建材已经入场,工人们在紧

张施工。德阳川发龙蟒锂电新能源材料项目包括建设年产20万吨磷酸铁锂、20万吨磷酸铁生产线及配套产品项目。其中,一期项目暂定于2024年12月建成投产,二期项目暂定于2026年12月建成投产。该项目于2022年3月正式开工建设,是四川省重点推进项目。

朱全芳告诉记者:“一期10万吨磷酸铁锂项目已完成厂房招标工作,接下来会全力以赴确保项目按期达标投产。”

同时,川发龙蟒计划在攀枝花投资72.5亿元建设年产20万吨新材料项目。2022年6月,川发龙蟒全资子公司攀枝花川发龙蟒与攀枝花钒钛高新技术产业园区管理委员会正式签署了20万吨/年新材料项目投资合同。攀枝花川发龙蟒将在攀枝花钒钛高新技术产业园区建设年产20万吨磷酸铁锂、20万吨磷酸铁生产线及配套设施。项目已于今年7月底正式开工。

另外,为进一步优化产品结构,实现公司产品链固链、强链、补链、延链,川发龙蟒全资孙公司南漳龙蟒磷制品

拟在襄阳产业园投资建设年产5万吨新能源材料磷酸铁项目,同时建设年产40万吨硫磺制酸项目。公司全资子公司荆州川发龙蟒拟在湖北省荆州市松滋经济开发区临港工业园建设年产5万吨新能源材料磷酸铁及40万吨硫磺制酸项目。

## 完善矿产资源配置

川发龙蟒的磷化工业务主要产品为工业级磷酸一铵、饲料级磷酸氢钙、肥料级磷酸一铵等。

为打造新的利润增长点,2021年公司积极布局增量市场,通过延伸产业链切入磷酸铁锂领域。

选择进入磷酸铁锂行业,川发龙蟒有自己的考量。一方面,公司是全球产销量最大同时也是国内出口量最大的工业级磷酸一铵生产企业,而工业级磷酸一铵是磷酸铁锂的前驱体磷酸铁的重要原料之一;另一方面,在新能源汽车行业和储能行业高速发展的背景下,公司看好磷酸铁锂市场前景。

“公司拥有上游磷矿资源,且控股股东磷矿资源丰富;同时,公司正在积极获取锂矿资源。因此,公司进入磷酸铁锂领域在资源端有保障。”朱全芳表示,公司目前正开展电池级磷酸铁、纳米磷酸铁锂材料制备以及湿法磷酸阳离子萃取提纯的技术研究。

在磷矿资源方面,川发龙蟒已完成天瑞矿业100%股权收购。天瑞矿业主营业务为磷矿的采选与销售,拥有四川省老河坝磷矿铜厂埂(八号矿块)磷矿对应的采矿许可证。

在锂资源方面,今年6月公司与中创新航、圣洁甘孜、眉山产投在甘孜州共同成立的合资公司已完成工商注册登记手续。各方将以合资公司为主体,在甘孜州投资建设锂资源深加工项目,开展甘孜州锂矿资源勘探开发、矿产品贸易、精深加工等业务,为公司锂电新能源材料项目提供原料保障。

华西证券认为,川发龙蟒持续深化“矿化一体”优势,完善自身矿产资源配置,有助于实现全产业链高质量发展。

## 德业股份拟投资微型逆变器项目

●本报记者 吴科任

德业股份10月24日晚间公告称,公司拟在海宁市黄湾镇投资建设微型逆变器生产制造、逆变器研发项目。今年上半年,公司销售微型并网逆变器20.09万台,对应销售收入同比增长462.02%。

## 完善产业布局

根据公告,上述项目总投资15亿元,其中固定资产投资不少于10亿元。资金来源为自有资金或自筹资金。为保障项目实施推进,德业股份拟设立全资子公司海宁德业新能源科技有限公司(简称“海宁德业”)作为项目实施主体。

资金实力方面,截至2022年6月底,德业股份货币资金余额为25.50亿元,较年初增长53.78%。海宁德业计划在2023年3月底前完成土地摘牌,3个月内开工建设,自开工之日起24个月内竣工,自竣工之日起3个月内投产。

德业股份表示,受益于全球光伏新增装机量高速增长,光伏逆变器行业景气度高企。公司光伏逆变器产品海外市场需求旺盛。公司管理层基于当前行业环境及前景判断,本次投资有利于完善公司产业布局,引进“高精尖”人才,提升综合

竞争力。上半年,德业股份逆变器业务实现营业收入11.49亿元,同比增长198.42%,占公司总营业收入比重提升至48.91%,成为公司第一大业务板块。

## 全方位扩产

德业股份逆变器业务发展迅速,已形成储能、微型并网及组串式并网逆变器三大类产品。

近年来,德业股份保持较快发展势头。公司预计今年前三季度实现归母净利润9亿元-9.5亿元,同比增长124.64%-137.12%;预计扣非净利润为9.65亿元-10.15亿元,同比增长156.05%-169.33%。

对于业绩增长的原因,德业股份表示,公司凭借产品安全性强、性能优秀等优势,深度挖掘存量市场,积极开拓增量市场,逆变器业务收入及利润大幅增长。

德业股份看好光伏逆变器市场前景。公司9月下旬与浙江省海盐经济开发区管理委员会签订《项目投资协议》,拟在海盐经济开发区投资15亿元建设组串式、储能式逆变器生产项目。

2022年半年报显示,德业股份位于慈溪滨海的“年产300万套热交换器系列产品生产线建设项目”和“年产71.5万台环境电器系列产品生产线建设项目”厂房建设基本完成,逐步投产。

## 牧原股份第三季度净赚81.96亿元

●本报记者 潘宇静

10月24日,牧原股份发布三季报。今年第三季度,牧原股份实现净利润81.96亿元,同比增长1097.41%。牧原股份高管近日表示,随着生猪价格回升,公司整体盈利状况有所好转。公司将持续优化经营管理,不断提升智能化应用水平,进一步提高盈利水平。

## 盈利状况好转

三季报显示,牧原股份前三季度实现营业收入807.74亿元,同比增长43.52%;净利润为15.12亿元,同比下降82.63%。其中,第三季度营业收入为365.06亿元,同比增长147.60%;净利润为81.96亿元,同比增长1097.41%。牧原股份称,屠宰、肉食业务规模扩大。

一季报显示,牧原股份亏损51.8亿元;半年报显示,公司亏损66.84亿元。

牧原股份相关负责人在股东大会上表示,公司整体盈利状况有所好转。随着猪价上涨,现金流情况持续改善。未来,公司将实施更加稳健的财务政策,相关财务指标将保持在健康水平。同时,公司将通过优化负债结构、匹配期限结构、创新业务路径等措施,进一步降低财务成本,提升公司盈利能力。

从前十大股东持股情况看,三季报显示,香港中央结算有限公司、海南鸿宝投资有限公司均有减持动作。

## 降低养殖成本

9月份,牧原股份销售生猪446.2万头,销售收入为119.59亿元,连续三个月销售收入超过百亿元。截至2022年9月底,公司能繁母猪存栏量为259.8万头。

国泰君安农业研究团队称,牧原股份9月份能繁母猪存栏量相较6月份回升12.5万头。随着前期生猪价格回升,公司现金流持续好转。预计今年年底公司生猪养殖产能可达7500万头左右。公司拥有低成本优势,且养殖成本仍存在一定的下降空间。

天风证券研究所副所长、农业及新兴产业首席分析师吴立表示,未来一段时间生猪供给压力有望改善。需求方面,随着天气转凉,腌腊备货增加,需求将呈季节性改善。

牧原股份称,公司将持续优化经营管理,提升育种技术,加强营养管理、疫病控制、环境控制等,实施自动化、智能化、标准化管理,提高生产效率,降低养殖成本。公司将不断提升智能化应用水平,进一步提高盈利能力,降低生猪价格波动带来的风险。

证券代码:600196 证券简称:复星医药 公告编号:2022-169  
 债券代码:183422 债券简称:18复药01  
 债券代码:155967 债券简称:15复药02  
 债券代码:125708 债券简称:12复药01

### 上海复星医药(集团)股份有限公司关于控股股东提前终止减持计划及承诺不减持的公告

本公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示(请仔细阅读正文):

- 减持计划的主要内容:根据2022年9月21日的减持计划通知,本公司控股股东复星高科技计划减持不超过本公司总股本1%的A股,下同13%的A股,其中,以集中竞价方式减持不超过本公司总股本1%的A股,以大宗交易方式减持不超过本公司总股本2%的A股。
- 减持计划提前终止及承诺不减持:经各方协商一致,复星高科技决定于2022年10月24日提前终止减持计划,并承诺自2022年10月24日起的一年内不减持本公司股份。
- 减持计划的实施结果摘要:自2022年9月14日至2022年9月30日(含首尾两日),于减持计划下复星高科技累计减持本公司39,106,638股A股,约占本公司总股本的1.69%。

2022年10月24日,上海复星医药(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)收到控股股东上海复星高科技(集团)有限公司(以下简称“复星高科技”)关于提前终止减持计划的通知,具体情况公告如下:

一、减持主体减持前基本情况

股东名称	股东身份	持股数量(股)	持股比例	当前持股来源
复星高科技	控股股东	1,009,628,790	37.82%	IPO首发、增发、协议转让取得、41,496,642股,全部为A股
复星医药	5%以上第一大股东	1,009,628,790	37.82%	非公开发行取得、4,773,000股,全部为A股
复星医药	5%以上第一大股东	1,009,628,790	37.82%	集中竞价交易取得:22,972,181股,全部为A股
复星医药	5%以上第一大股东	1,009,628,790	37.82%	集中竞价交易取得:171,153,869股,全部为A股

二、减持计划主要内容

减持主体减持前,通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式减持不超过本公司总股本1%的A股,下同13%的A股,其中,以集中竞价方式减持不超过本公司总股本1%的A股,以大宗交易方式减持不超过本公司总股本2%的A股。

三、减持计划实施结果

自2022年9月14日至2022年9月30日(含首尾两日),于减持计划下复星高科技累计减持本公司39,106,638股A股,约占本公司总股本的1.69%。

四、提前终止减持计划及承诺不减持

经各方协商一致,复星高科技决定于2022年10月24日提前终止减持计划,并承诺自2022年10月24日起的一年内不减持本公司股份。

五、其他事项

特此公告。

上海复星医药(集团)股份有限公司董事会  
 2022年10月24日

证券代码:601111 股票简称:中国国际航空 公告编号:2022-057

### 中国国际航空股份有限公司2022年9月主要运营数据公告

本公司董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示(请仔细阅读正文):

1. 运营数据:9月全月完成旅客运输量1,319.8万人,同比增长1.2%;完成货邮行邮运输量10.3万吨,同比增长1.1%。
2. 财务状况:9月全月实现营业收入10.8亿元,同比增长1.1%。
3. 其他事项:9月全月完成飞行小时10.1万小时,同比增长1.1%。

项目	本月实际完成	比上年同期增减	环比增减	市场占有率	比上年同期增减
一、运营数据					
1. 完成旅客运输量(万人)	1,319.8	+1.2%	+0.1%	13.8%	+0.1%
其中:国内航线	969.0	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
国际航线	350.8	+1.3%	+0.1%	13.8%	+0.1%
2. 完成货邮行邮运输量(万吨)	10.3	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
其中:国内航线	6.9	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
国际航线	3.4	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
3. 完成飞行小时(万小时)	10.1	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
其中:国内航线	6.9	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
国际航线	3.2	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
4. 完成飞机架次(架次)	1,319.8	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
其中:国内航线	969.0	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
国际航线	350.8	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
5. 完成飞机架次(架次)	1,319.8	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
其中:国内航线	969.0	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%
国际航线	350.8	+1.1%	+0.1%	13.8%	+0.1%

注:1. 运营数据:9月全月完成旅客运输量1,319.8万人,同比增长1.2%;完成货邮行邮运输量10.3万吨,同比增长1.1%。

2. 财务状况:9月全月实现营业收入10.8亿元,同比增长1.1%。

3. 其他事项:9月全月完成飞行小时10.1万小时,同比增长1.1%。

中国国际航空股份有限公司董事会  
 2022年10月24日