证券代码:002010　　证券简称:传化智联　　公告编号:2022-050

传化智联股份有限公司

【2022】半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用√不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

□适用√不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用√不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	传化智联	股票代码	002010
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱江英	章八一	
办公地址	杭州市萧山钱江世纪城民和路945号传化大厦	杭州市萧山钱江世纪城民和路945号传化大厦	
电话	0571-82872991	0571-82872991	
电子信箱	zqb@etransfar.com	zqb@etransfar.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是√否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	18,396,594,179.12	15,948,165,481.45	15.35%
归属于上市公司股东的净利润(元)	448,718,321.71	546,347,683.94	-17.87%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	404,299,621.42	519,996,520.15	-22.25%
经营活动产生的现金流量净额(元)	347,713,971.54	289,307,870.32	20.19%
基本每股收益(元/股)	0.15	0.17	-11.76%
稀释每股收益(元/股)	0.15	0.17	-11.76%
加权平均净资产收益率	2.64%	3.59%	下降0.95个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	40,257,047,674.38	40,890,334,291.17	-1.55%
归属于上市公司股东的净资产(元)	17,081,971,485.33	16,883,461,751.27	1.18%

3、公司股东数量及持股情况

单位:股

报告期末普通股股东总数		38,829	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)		0	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
传化集团有限公司	境内非国有法人	53.93%	1,511,496,764	0		
长城嘉信资产-宁波银行-王宝军	其他	2.49%	69,686,411	0		
徐冠巨	境内自然人	2.27%	63,565,126	47,673,844		
香港中央结算有限公司	境外法人	2.00%	55,920,544	0		
上海国泰君安君形投资管理有限公司-上海君形璟联投资合伙企业(有限合伙)	其他	1.80%	50,535,389	0		
徐观宝	境内自然人	1.31%	36,630,754	27,473,065		
杭州金投资本管理有限公司	国有法人	0.72%	20,304,568	0		
厦门建发股份有限公司	国有法人	0.72%	20,304,568	0		
上海陆家嘴金融发展有限公司	境内非国有法人	0.61%	17,028,210	0		
#孙任靖	境内自然人	0.52%	14,550,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	前10名股东中徐冠巨、徐观宝为传化集团有限公司的出资人。除此之外,公司未知其他股东之间是否存在关联关系或是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	#孙任靖通过财达证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持股3,300,000股。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□适用√不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□适用√不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用√不适用

三、重要事项

1、公司整体财务表现

上半年,在经济低迷、疫情反复等外部形势的不利影响下,公司积极应对全局谋划,抓经营、控风险,有序推进各项经营工作,主营业务保持稳健发展,同时,面对物流运行挑战,公司充分发挥传化运网的平台优势和全国公路港城市物流中心的枢纽支撑,积极助力保供保畅,有效确保了客户持续经营和物流畅通,平台整体发展得到了市场的检验,获得了政府和客户的高度认可。

报告期内,公司实现营业收入183.97亿元,同比增长15.35%;归属于上市公司股东的净利润4.49亿元,比上年同期下降17.87%;实现基本每股收益0.15元/股。

2、公司整体业务表现

传化智联-智能物流服务平台:

报告期内,传化智能物流服务平台围绕传化货运网建设,进一步完善传化货运网模式、技术、产品布局,形成传化货运网-数字化运输服务(整车、零担)、港仓解决方案,协同智能公路港服务、金融服务,以平台模式深入服务制造企业。

在一系列经营措施的推动下,上半年全平台实现OTV462.54亿元,同比增长3.94%;营业收入149.58亿元,同比增长9.99%;经营性利润(经营性利润=营业总收入-营业总成本)1.15亿元。

1、传化货运网服务

(1)传化货运网-数字化运输服务

报告期内,传化货运网针对制造企业多元化需求,持续打造以运为核心的数字化运输服务,满足制造企业的整车与零担服务需求。

整车服务方面,以围绕提升客户运营质量为核心,强化风控运营管理,继续保持规模化和差异化发展,上半年累计运单量233.87万单,同比增长40.07%,累计运营客户9,500多家,运营车辆85万辆。其中,面向制造企业的融易运产品发展态势显现,业务进入快速增长期,上半年累计实现运单量32.08万单,交易规模月均复合增长率近25%,6月份单月订单量首度突破10万单。在客户开发方面,整车服务聚焦制造业客户需求,加快向供应链上游延伸,以上游原材料采购物流为主攻方向,重点开发有色金属等长链条行业的头部客户,累计运营376家;在产品建设方面,整车服务打通零担平台,实现对制造企业的运输业务全流程覆盖,业务场景进一步提升。

截至报告期末,整车业务交易额104.83亿元,收入94.16亿元,同比增长32.00%。

零担服务方面,加快线上基础运力网构建,持续推动港网融合。上半年,以苏州、成都、杭州、西安、淄博等8港为示范,推动港内线路签约,港网融合工作稳步推进;产品打造方面,优化面向不同客户的服务体系,探索产业园区的集提模式,并在成都、苏州试点,助力引货入网、引货入港。

截至报告期末,平台累计上线运力13,883条,覆盖城市(含县、县级市)1,502个。平台注册用户35,484个,其中货主端用户35,032个,承运商端用户4,219个。上半年,零担服务交易额18,248.00万元,交易票数99,336票,交易吨数638,873吨,交易方数112万方。

(2)传化货运网-港仓服务

上半年,港仓解决方案以仓为核心,重点推进行业大客户拓展,持续调优客户结构,业务质量显著提升,整体经营趋势持续向好,实现营收2.61亿元,毛利率5.44%,同比提升1.54个百分点。一方面,聚焦500强企业,重点推动大客户开发和行业产业链业务服务延伸,通过智慧仓储为奥的斯、吉利、宁德时代等企业提供制造业供应链服务。目前累计合作大客户80家,较去年同期增加33家,增长70%;另一方面,围绕传化货运网建设,强化拓展港内仓,推动港仓融合,港内仓运营面积达19万方,助力引货入港。

截至报告期末,公司港仓解决方案服务客户320家,半年度累计新增35家;全国运营仓面积50万方,同比增长4%。

2、智能公路港服务

园区业务稳健运行,经营质量同比提升。上半年,面对疫情影响和全国范围的物流阻隔,公路港城市物流中心一手抓疫情防控,扎实推进防疫工作,保障园区安全经营,一手抓业务经营,聚焦全国化布局,以资源优化、港仓联动为主要方向,全力推进港网融合,园区整体经营保持平稳态势。

资产经营方面,持续推进公路港的全国化布局,在营资产规模持续增长,在建及筹建公路港13个;多措并举积极应对疫情影响,实现业务稳健增长,上半年实现营业收入6.40亿元,同比增长4.82%,毛利率66.56%,同比提升0.87个百分点;同时,通过打造智慧园区,推进园区的标准化与数字化运营,有效提升客户服务体验。

资源经营方面,基于公路港模式及全国化网络布局,通过园区+产品创新,推动资源价值转化。结合双碳战略,以光伏项目为起点,持续探索和打造绿色园区,搭建能源数字管理平台。

园区管理方面,积极推进园区数字化运营,为客户提供数字化服务,实现客户在线签约、在线缴费、在线物业交付、在线开票等。上半年,新签/存续业务综合上线率94%,28港租赁业务线上化达到100%;同时,根据公司"一体两翼"战略要求,正在积极推动资产管理平台打造,并对标公募REITs发行标准,审视与重构园区标准化运营,为后续开启公路港资产的证券化运营奠定基础。

截至报告期末,公司已有园公路港74个,经营面积538.7万平方米。全国公路港物业整体出租率89%;公路港入驻企业11,000家,车流总量达到2,758万辆,同比略有增长;港内平台营业额实现326.5亿元。

3、金融服务

报告期内,公司金融业务持续稳健发展,生态协同效应不断增强。产业支付业务新拓多家行业知名企业,累计为300家大客户提供安全、稳定、优质的支付服务,打造支付能力中心,积极探索金融与物流业务场景协同,为客户定制"支付+金融"解决方案,持续推动信贷类业务产品结构优化,提高强担保业务结构占比,信产投放达到阶段性高点,风险控制在较低水平。深化保险经纪业务与物流业务协同,加快产品创新与平台化模式打造,样板试点取得初步成效。

截至报告期末,传化支付交易规模实现560.80亿元;商业保理与融资租赁业务合计资产总额10.92亿元,放款总额5.46亿元;保险经纪业务保费规模2.58亿元。

传化智联-化学业务:

报告期内,面对复杂严峻的国际环境和多发散发的国内疫情形势,传化化学坚持经营主动原则,围绕客户服务、技术创新、供应链完善、安环等方面全力打造和提升,业绩保持平稳增长,具体经营情况如下:

(1)以客户为中心,主动经营持续提升市场占有率

传化化学持续坚持经营主动的原则,高度关注宏观形势变化和行业趋势,动态把握销量与利润的平衡,结合原料行情变化、区域市场和产品竞争力差异,深化产品品类管理,强化营销、技术、采购等全链条协同,有节奏有区分地实施价格策略,不断提升市场占有率。

2022年上半年,传化化学持续优化营销模式,推动具备发展意义的战略性产品增量,不断完善客户结构与产品结构,纺织印染助剂业务战略性产品发货占比持续提升,印花等产品、印度等区域市场继续保持快速增长;纤维化学品新业务和TOP30客户增量显著,前纺油剂实现大客户突破;合成橡胶业务继续保持增长态势;聚酯和涂料业务战略产品均快速增长。

(2)深化模块化技术平台打造,三层次研发体系驱动产品升级

传化化学以"三层次"研发总架构为底座,技术与市场双轮驱动,全面赋能经营质量提升。

一层次聚焦市场一线,围绕"绿色"、"双碳"理念,聚焦行业先进技术,围绕优异性能、适用性广、竞争力强构建技术壁垒,为战略产品突破上量提供有力支撑。

二层次以四大共性平台为载体,提升对不同应用场景的分拆能力和技术模块开发能力:材料平台以材料合成与改性为基础,全面强化产品技术能力支撑;工艺平台以生产效率提升、难点工程问题解决为抓手,推动生产工艺优化提升;分析平台聚焦微纳尺度形貌和物质成分解析,不断提升微观表征能力水平;应用平台紧贴客户使用场景,聚焦作用机理路地解决方案。

三层次围绕"专精特新"和"卡脖子技术",在新兴、市场潜力大、容量大的领域行业中探索新赛道,推进落实新赛道前沿探索。

(3)加强供应链网络建设,持续推进新产能空间布局

传化化学效率倡导作中国市场,强化资源配置,以贴近客户、贴近市场、贴近资源的合规的化工园区为空间布局的考量原则,布局新一轮战略周期国内生产基地。已完成在华南、华东地区新的发展基地布局,其中浙江平湖基地已正式投产,其余基地正有序推进实质性建设。

传化化学着眼国际,大力拓展国际业务,坚持"本土、本色、本业"的发展原则,聚焦突破核心区域,并加快推进东南亚、中东、拉美等区域的生产基地布局。

供应链安全化方面,持续推进已建基地智能制造提质扩面,推进能源模块、OTS模块、批控推广、5G应用;新建成基地智能制造推广实施人员定位,设备管理,后续开展以安全为底座的智能制造建设。

(4)夯实安全管理底座,构筑持续发展基础

传化化学全方位推动绿色低碳改革,强化原料端碳足迹管理意识;针对疫情,始终保持思想上不松懈不麻痹,做好常态化疫情防控工作,严格落实疫情防控管理办法和及时跟进疫情政策形势变化,将疫情对化学业务的影响降到最低;深化安全环保体系建设,全面夯实安全环保基础,打造安全环保核心竞争优势;借助外部资源,探索安全环保技术应用,提升安全环保本质能力;规范固废危废管理,技术突破实现降本增效;强化安全环保组织保障,持续提升组织执行力量。

传化智联股份有限公司

法定代表人:徐冠巨

2022年8月23日

股票代码:002010　股票简称:传化智联　公告编号:2022-047

传化智联股份有限公司关于部分募集资金专用账户销户的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会证监许可(2015)2397号文核准,并经深圳证券交易所同意,传化智联股份有限公司(以下简称"本公司"或"公司")向传化集团有限公司(以下简称传化集团公司)、长安财富资产管理有限公司、长城嘉信资产管理有限公司、长城嘉信资产管理有限公司、华安未来资产管理(上海)有限公司、杭州中瑞融正投资管理有限公司、上海陆家嘴股权投资基金合伙企业(有限合伙)、上海凯石益正资产管理有限公司、西藏自治区投资有限公司非公开发行股232,288.0368万股购买其拥有的传化物流集团有限公司(以下简称传化物流集团)100%股权,标的资产的交易价格确定为2,000,000万元。同时,由主承销商国泰君安证券股份有限公司采用非公开发票股票方式,向特定对象非公开发行人民币普通股(A股)股票446,954,310股,发行价为每股人民币9.85元,共计募集资金440,250.00万元,坐扣承销费用5,022.00万元后的募集资金为435,228.00万元,已由主承销商国泰君安证券股份有限公司于2015年11月23日汇入公司募集资金监管账户。另减除上网发行费、招股说明书印刷费、审计费、验资费、律师费等与发行权益性证券直接相关的新增外部费用2,433.03万元(含税)后,公司本次募集资金净额为432,794.97万元。公司前次发行股份收购资产并募集配套资金合计募集资金2,432,794.97万元,上述募集资金全部已经严格遵照履行。

截至2022年6月30日,公司累计使用募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的金额为5,467.52万元。

二、募集资金存放和管理情况

(一)募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用,提高资金使用效率和效益,保护投资者权益,本公司按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《深圳证券交易所股票上市规则(2022年修订)》(深证上〔2022〕12号)及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》(深证上〔2022〕13号)等有关法律、法规和规范性文件的规定,结合公司实际情况,制定了《募集资金管理办法》(以下简称《管理办法》)。

根据《管理办法》,本公司对募集资金实行专户存储,在银行设立募集资金专户,并连同独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司于2015年12月11日分别与中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业厅、浙江萧山农村商业银行股份有限公司新城支行、中国银行股份有限公司杭州萧山支行签订了《募集资金三方监管协议》,明确了各方的权利和义务。

本公司、传化物流集团,并连同独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司于2016年3月28日与浙江萧山农村商业银行股份有限公司宁围支行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》。

浙江传化公路港物流发展有限公司、泉州传化公路港物流有限公司、衢州传化公路港物流有限公司、南充传化公路港物流有限公司、重庆传化公路港物流有限公司、长沙传化公路港物流有限公司、淮安传化公路港物流有限公司、青岛传化公路港物流有限公司分别与本公司、传化物流集团,并连同独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司于2016年7月1日与中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部签订了《募集资金专户存储五方监管协议》。

金华传化公路港物流有限公司、荆门传化公路港物流有限公司、沧州传化公路港物流有限公司、商丘传化公路港物流有限公司、温州传化公路港物流有限公司、郑州传化公路港物流有限公司、包头传化交投公路港物流有限公司、合肥传化信实公路港物流有限公司、怀化传化公路港物流有限公司分别与本公司、传化物流集团,并连同独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司于2017年9月29日与中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部签订了《募集资金专户存储五方监管协议》。

杭州众成供应链管理有限公司与本公司、传化物流集团,并连同独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司于2018年9月21日与浙江萧山农村商业银行股份有限公司签订了《募集资金专户存储五方监管协议》。

杭州传化旺载供应链发展有限公司与本公司、传化物流集团,并连同独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司于2020年3月9日与浙江萧山农村商业银行股份有限公司宁围支行、浙江萧山农村商业银行股份有限公司新城支行签订了《募集资金专户存储五方监管协议》。

濮阳传化公路港物流有限公司、临邑传化公路港物流有限公司、梅河口传化公路港物流有限公司与本公司、传化物流集团,并连同独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司于2020年3月9日与浙江萧山农村商业银行股份有限公司宁围支行、浙江萧山农村商业银行股份有限公司新城支行签订了《募集资金专户存储五方监管协议》。上述监管协议与深圳证券交易所监管协议范本不存在重大差异,本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

截至2022年8月19日,本公司及相关子公司已累计注销19个募集资金专户,其中本次注销2个募集资金专户,剩余18个募集资金专户,具体情况如下:

户名	开户银行	银行账号	存续状态
本公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900278818	已注销
本公司	浙江萧山农村商业银行股份有限公司新城支行	201000145952960	已注销
本公司	中国银行股份有限公司杭州萧山支行	401369956316	存续
传化物流集团	浙江萧山农村商业银行股份有限公司宁围支行	201000137282293	存续
传化物流集团	华夏银行股份有限公司杭州分行	10457000000485735	存续
传化物流集团	浙江萧山农村商业银行股份有限公司新城支行	201000204795197	存续
浙江传化公路港物流发展有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800034612	已注销
泉州传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800031108	已注销
衢州传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800031631	已注销
南充传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800035088	已注销
重庆传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800031507	已注销
长沙传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800031232	已注销
淮安传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800033710	已注销
青岛传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800033958	已注销
金华传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900269814	存续
荆门传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900269938	已注销
杭州众成供应链管理有限公司	浙江萧山农村商业银行股份有限公司宁围支行	201000203029354	存续
沧州传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900270006	存续
商丘传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900270130	已注销
温州传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900270254	存续
郑州传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900270378	存续
包头传化交投公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900270405	存续
合肥传化信实公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900270529	已注销
怀化传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119900270653	存续
传化公路港物流有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800060048	存续
浙江数链科技有限公司(原浙江路港互通信息技术有限公司)	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021119800059856	本次注销
传化商业保理有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021129800059788	已注销
传化保险经纪有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021129800059939	已注销
传化支付有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021129800059265	已注销
天津传化融资租赁有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021129800059416	已注销
浙江传化陆鲸科技有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021129800059389	存续
传化供应链管理有限公司(原杭州传化货嘀科技有限公司)	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021129800059664	存续
杭州传金所互联网金融服务有限公司	中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部	1202021129800059540	本次注销
杭州传化旺载供应链发展有限公司	浙江萧山农村商业银行宁围支行	201000237342408	存续
濮阳传化公路港物流有限公司	濮阳华龙支行	171252061920001917	存续
临邑传化公路港物流有限公司	临邑支行	161200551920037638	存续
梅河口传化公路港物流有限公司	梅河口支行	080624111900010974 7	存续

三、本次注销的募集资金专户情况

鉴于浙江数链科技有限公司对应的中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部专户、杭州传金所互联网金融服务有限公司对应的中国工商银行股份有限公司浙江省分行营业部专户已按规定使用完毕,结余合计671,937.29元已转至公司基本账户,上述募集资金专户不再使用。根据相关规定,公司现已办理完毕上述募集资金专户的注销手续,对应的监管协议随之终止。

四、备查文件

1、银行销户证明。

特此公告。

传化智联股份有限公司董事会

2022年8月23日

股票代码:002010　股票简称:传化智联　公告编号:2022-051

传化智联股份有限公司关于2022年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

根据深圳证券交易所出发的《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》(深证上〔2022〕13号)及相关格式指引的规定,将本公司募集资金2022年1-6月存放与使用情况专项说明如下。

一、募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额和资金到账时间

经中国证券监督管理委员会证监许可(2015)2397号文核准,并经深圳交易所同意,本公司向传化集团有限公司(以下简称传化集团公司)、长安财富资产管理有限公司、长城嘉信资产管理有限公司、安安未来资产管理(上海)有限公司、杭州中瑞融正投资管理有限公司、上海陆家嘴股权投资基金合伙企业(有限合伙)、上海凯石益正资产管理有限公司、西藏自治区投资有限公司非公开发行股232,288.0368万股购买其拥有的传化物流集团有限公司(以下简称传化物流集团)100%股权,标的资产的交易价格确定为2,000,000万元。同时,由主承销商国泰君安证券股份有限公司采用非公开发票股票方式,向特定对象非公开发行人民币普通股(A股)股票446,954,310股,发行价为每股人民币9.85元,共计募集资金440,250.00万元,坐扣承销费用5,022.00万元后的募集资金为435,228.00万元,已由主承销商国泰君安证券股份有限公司于2015年11月23日汇入公司募集资金监管账户。另减除上网发行费、招股说明书印刷费、审计费、验资费、律师费等与发行权益性证券直接相关的新增外部费用2,433.03万元(含税)后,公司本次募集资金净额为432,794.97万元。上述募集资金全部已经存放于经董事会决议通过的若干专户集中管理。

截至2022年1-6月,公司募集资金使用及结余情况如下:

金额单位:人民币元

募集资金总额	2,432,794.97[注1]
报告期内变更用途的募集资金总额	17,518.37
累计变更用途的募集资金总额	294,694.11
累计变更用途的募集资金总额比例	12.11%
募集资金总额	本年度投入募集资金总额:已累计使用募集资金总额:2,427,429.56[注1]
已累计投入募集资金总额	各年度使用募集资金总额:2015年:2,000,000.00[注1];2016年:168,383.79;2017年:89,846.10;2018年:92,218.27;2019年:67,718.82;2020年:4,759.39;2021年:4,503.19;2022年1-6月:0

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
1.实体公路港网络建设项目小计		222,348.00	264,439.00		246,422.01	93.19		9,016.68		否
杭州传化公路港项目	是	28,046.00	22,545.00		22,544.84	100.00	2016年6月	1,837.10	[注2]	否
泉州传化公路港项目	否	14,993.00	14,993.00		14,993.00	100.00	2016年7月	838.44	是	否
衢州传化公路港项目	否	21,522.00	21,522.00		21,522.24	100.00	2016年11月	572.20	是	否
南充传化公路港项目	否	28,642.00	28,642.00		28,642.00	100.00	2015年9月	1,836.95	是	否
重庆沙坪坝传化公路港项目	否	9,273.00	9,273.00		9,273.03	100.00	2017年6月	-31.29	[注2]	否
长沙传化公路港项目	是	78,573.00	59,236.00		59,237.08	100.00	2017年6月	762.02	[注2]	否
淮安传化公路港项目	是	31,465.00	13,355.00		13,356.68	100.00	2017年6月	259.08	[注2]	否
青岛传化公路港项目	是	9,834.00	8,634.00		8,642.43	100.00	2017年3月	2,083.29	是	否
金华公路港项目	是		8,348.02		8,339.03	99.89	2018年12月	837.27	[注2]	否
荆门公路港项目	是		9,899.27		9,900.36	100.00	2018年12月	116.43	[注2]	否
沧州公路港项目	是		7,844.02		7,339.93	93.57	2018年12月	82.39	[注2]	否
商丘公路港项目	是		10,245.72		10,246.03	100.00	2017年12月	118.28	[注2]	否
温州公路港项目 [注3]	是		4,060.71		4,060.92	100.00	2018年12月	258.66	[注2]	否
郑州公路港项目[注3]	是		12,606.91		12,607.01	100.00	2019年6月	-186.51	[注2]	否
包头公路港项目	是		5,753.31		5,754.87	100.00	2017年12月	-634.23	[注2]	否
合肥公路港项目	是		6,546.18		6,546.19	100.00	2017年12月	18.63	[注2]	否
怀化公路港项目 [注3]	是		3,416.86		3,416.38	100.00	2018年5月	247.97	[注2]	否
梅河口公路港项目[注3]	是		8,000.00				2024年4月			否
临邑公路港项目[注3]	是		4,518.00				2024年4月			否
濮阳公路港项目[注3]	是		5,000.00				2024年5月			否
2.O2O物流网络平台升级项目	是	227,902.00	115,873.13		113,957.86	98.35	48个月	-787.88	[注2]	否
3.杭州众成物流供应链管理项目	是		69,937.87		67,049.69	95.87	不适用	-52.92	[注2]	否
4.收购传化物流集团项目	否	2,000,000.00	2,000,000.00		2,000,000.00	100.00	不适用	24,599.36		否
合计		2,450,250.00	2,450,250.00	4,503.19	2,427,429.56			32,775.24		

未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	[注2] [注3]
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	(1)募集资金投资项目先期投入情况 上述募集资金投资项目已由传化物流集团公司及其子公司以自有资金先期投入,截至2016年4月30日,公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目的实际投资金额为134,162.57万元。 (2)募集资金投资项目置换情况及履行的决策程序 经天健会计师事务所(特殊普通合伙)鉴证,截至2016年4月30日,公司自筹资金预先投入募集资金投资项目实际投资额累计为134,162.57万元。天健会计师事务所(特殊普通合伙)于2016年5月20日出具了《关于浙江传化股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目的鉴证报告》(天健审〔2016〕6226号)。公司2016年5月20日第五届董事会第二十八次(临时)会议和第五届监事会第二十次(临时)会议、独立董事在审议相关材料后出具独立意见,同意公司以募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金134,162.57万元;公司独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司经核查后出具了《国泰君安证券股份有限公司关于浙江传化股份有限公司以募集资金置换预先已投入募集资金投资项目自筹资金的核查意见》,同意公司以募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金事项。截至2022年6月30日已置换134,162.57万元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	详见本报告"一、募集资金基本情况"之"(二)募集资金使用和结余情况"
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	"温州公路港项目"、"郑州公路港项目"、"怀化公路港项目"、"沧州公路港项目"、"O2O物流网络平台升级项目"及"杭州众成物流供应链管理项目"本期已结项,其中节余募集资金5,467.52万元用于永久补充流动资金,节余募集资金人民币17,518.37万元(包括累计收到的银行存款利息并扣除银行手续费支出等,最终金额以资金转出当日银行结息余额为准)进行变更,用于梅河口公路港项目、临邑公路港项目、濮阳公路港项目。节余的原因主要系部分公路港的投资建设方案、功能布局等做一些相应调整、工程建造等相关费用及建设进度较原计划存在一定变化,同时公司更为合理地使用募集资金,累计收到的银行存款利息增加所致。
尚未使用的募集资金用途及去向	公司暂未使用的募集资金存放于指定的募集资金专户中,并将继续按照约定的用途使用,如有变更,将按规定履行必要的审批和披露手续。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	本年度本公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

[注1]含发行股份购买传化物流集团100%股权2,000,000万元

[注2]杭州传化公路港项目、重庆沙坪坝传化公路港项目、长沙传化公路港项目、淮安传化公路港项目、金华公路港项目、荆门公路港项目、沧州公路港项目、商丘公路港项目、温州公路港项目、郑州公路港项目、包头公路港项目、合肥公路港项目、怀化公路港项目,由于运营环境发生变化、二期项目尚处于建设期等原因,暂未实现盈利或暂未达到预期效益。O2O物流网络平台升级项目、杭州众成物流供应链管理项目因市场环境变化,业务毛利低于预期,因此未实现预期收益

[注3]第七届董事会第十八次会议、第七届监事会第十三次会议、2021年年度股东大会分别审议通过了《关于部分募投项目结项并变更节余募集资金用途的议案》,独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司对本次部分募投项目结项并变更节余募集资金用途无异议。根据公司部分募集资金投资项目的建设情况,同意对"温州公路港项目"、"郑州公路港项目"及"怀化公路港项目"进行结项,为更合理地使用募集资金,提高募集资金使用效率,将以上项目节余募集资金人民币17,518.37万元(包括累计收到的银行存款利息并扣除银行手续费支出等,最终金额以资金转出当日银行结息余额为准)进行变更,用于梅河口公路港项目、临邑公路港项目、濮阳公路港项目。

附件2

变更募集资金投资项目情况表

2022年1-6月

编制单位:传化智联股份有限公司　　单位:人民币万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本年度实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
1.实体公路港网络建设项目小计	实体公路港网络建设项目小计	264,439.00		246,422.01	93.19		9,016.68		否
杭州传化公路港项目	杭州传化公路港项目	22,545.00		22,544.84	100.00	2016年6月	1,837.10	[注2]	否
泉州传化公路港项目	泉州传化公路港项目	14,993.00		14,993.00	100.00	2016年7月	838.44	是	否
衢州传化公路港项目	衢州传化公路港项目	21,522.00		21,522.24	100.00	2016年11月	572.20	是	否
南充传化公路港项目	南充传化公路港项目	28,642.00		28,642.00	100.00	2015年9月	1,836.95	是	否
重庆沙坪坝传化公路港项目	重庆沙坪坝传化公路港项目	9,273.00		9,273.03	100.00	2017年6月	-31.29	[注2]	否
长沙传化公路港项目	长沙传化公路港项目	59,236.00		59,237.08	100.00	2017年6月	762.02	[注2]	否
淮安传化公路