证券代码:000498　　证券简称:山东路桥　　公告编号:2022-39

山东高速路桥集团股份有限公司

2021 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以1,560,031,803股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.25元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵明学	李文佳	
办公地址	山东省济南市历下区经十路14677号	山东省济南市历下区经十路14677号	
传真	0531-68906075	0531-68906075	
电话	0531-68906079	0531-68906077	
电子信箱	sdlq000498@163.com	sdlq000498@163.com	

2.报告期主要业务或产品简介

(1)路桥工程施工业务与产品

多年来,公司建设足迹遍布全国三十余个省市自治区和十几个国家。

高速公路方面,先后建成了济青高速、沪宁高速、京福高速、京沪高速山东段、京台高速、四川乐自高速、四川乐宜高速、南京绕城高速、济雅高速、阿尔及利亚东西高速、越南河内至海防高速公路长深高速、越南顺化至广义高速、哈萨克斯坦TKU&UD国家级公路、德上高速、济青高速改扩建、京沪高速改扩建、京台高速公路改扩建工程、济泰高速、宁波高速、泰东高速等。多条国内外重点高速公路项目。

桥梁与隧道方面,修建了济南黄河公路大桥、二桥、三桥、东营、利津、滨州、泰东黄河公路大桥,南京长江大桥、二桥、三桥、四桥、润扬、苏通长江大桥、胶州湾跨海大桥等一批知名桥梁;先后建成了全国单洞跨径最大的公路隧道济南老虎山隧道,山东最长公路隧道 3.315 米的济陡隧道等。

高铁、地铁与轨道交通方面,参建了鲁南高铁、雅莱高铁、郑济高铁等高铁项目;承建了青岛地铁、济南地铁、北京地铁、宁波地铁、成都地铁、乌鲁木齐地铁、贵阳轨道交通 2 号线等地铁轨道交通项目。

报告期内,公司承建了京台高速、潍青高速、临临高速、明菏高速、临滕高速、高商高速、小许家至遥墙机场高速、小许家至港口高速、东青高速、济荷高速、河北京雄高速、云南楚大高速、河南叶鲁高速、四川省道103、济南绕城高速北环段、甘肃唐樊、贵阳市农村公路品质提升项目、淄博市快速路网、潍坊北海路潍坊街区道改造工程、临沂市沂河路快速化改造工程(京沪高速-莒河西路)EPC、济郑高铁、济南地铁交通4号线、枣庄高新区东部工业园、菏泽中南花城项目、内江市市中区东部片区棚户区改造项目、京杭运河枣庄段二级航道(马兰大桥以上拦坝闸应急通道(变更)工程、烟台市南陡闸未吴镇未吴村等村土地整理项目、烟台市牟平区观水镇观西头村等村土地整治项目等重点工程,在路桥、市政、铁路、轨道交通、产业园区、房建工程、片区开发、水环境综合治理、土地整理领域积累了丰富的施工管理经验。

(2)公路养护工程施工业务与产品

公司子公司养护集团致力于大力发展绿色养护产业,是国内较早进入道路养护领域的企业,其预防性养护、路面材料循环利用等绿色养护技术应用广泛,具有公路工程施工总承包资质,市政公用工程总承包资质,桥梁工程专业承包资质,公路路面工程专业承包资质,公路交通工程公路安全设施专业承包资质,特种工程(结构补强)专业承包等施工资质。报告期内,公司积极推进养护区域化市场和绿色养护基地建设,结合养护项目和新建(改扩建)项目,制定绿色养护基地总体布局规划,加快形成绿色养护基地网络,将绿色养护基地定位为区域性的混合料生产中心、再生工艺推广应用中心、施工管理中心和应急抢险中心,加大研发投入,不断提高养护施工的标准化水平,服务高速公路养护、应急救援和抢险施工,提高内部循环利用率,辐射开拓养护基地周边的地方道路市场。

(3)业务模式

报告期内,公司工程施工项目的主要业务模式包括工程承包合同模式和融资合同模式。

工程承包合同模式是指通过投标或其他方式承揽施工业务,与发包人签订工程承包合同,负责合同内工程的全部施工任务,向发包人提供施工服务,包括向项目业主提供施工总承包服务和向其他工程施工总承包方提供工程专业分包服务等。发包人根据合同约定时间和比例支付工程进度款,办理工程交(竣)工验收手续,工程竣工结算后支付剩余工程款,按合同约定追还工程质保金或保留金。

融资合同模式是指公司向发包人提供工程施工和融资服务,公司负责工程建设施工,同时为发包人提供项目融资,通过项目运营收入或业主回购收回投资。报告期内,公司涉及的融资合同模式主要为PPP项目、人股施工一体化项目和投资施工一体化项目等。PPP项目是指公司通过与政府、其他社会资本合作,参与公共基础设施的投资、融资、建设与运营,运营期内,公司通过政府购买服务成果用者付费方式获取投资回报及收回投资成本;人股施工一体化项目及投资施工一体化项目是指施工单位参与投资并承担施工任务的项目,公司作为施工单位通过投标承揽基础设施项目施工任务,同时需自行或标定合作方出资入股项目公司或认购基金份额等,按照合同约定的方式和时间获取投资收益。

工程承包合同模式中,公司收入为向发包人提供施工服务而按期收到的工程款,在工程管理、成本控制、合同履约等方面存在风险。融资合同模式中,公司收入除施工收入外,在公司自行出资的情况下还存在投资收益风险。报告期内,PPP项目存在政策和合同变更风险、融资和成本管控风险、运营维护风险等;人股施工或投资施工一体化项目存在融资风险、合同变更风险及退出风险等。报告期内,公司紧跟国家政策,创新商业模式,多元化经营,主要业务模式未发生重大变化。

(4)业务流程

公司自主承揽业务,并组织项目实施。报告期内,公司主要从事的路桥工程施工与养护施工业务一般流程如下:

(5)行业竞争格局

①国内竞争对手

我国公路建设市场参与者高度分散,竞争激烈,根中国建筑业协会数据,截至2021年底,全国建筑业不同类别的特级资质数量达938项,分别归属740家特级资质建筑业企业,其中山东省60家。公司面临较大的外部竞争压力。目前国内从事路桥工程施工的企业,按照所有制性质和规模划分,主要可分为以下三类:一是大型、全资性建筑企业;如中国交通建设股份有限公司、中国铁建股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国电力建设股份有限公司、中国电力建设股份有限公司等央企及旗下从事公路工程施工的企业;二是各省、市、自治区国有或股份制从事公路工程施工的企业,四川路桥建设集团股份有限公司、龙建路桥股份有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司等,该类企业具有良好的地方公共关系,同时具有较强的规模优势、明显的技术优势和丰富的业务经验。三是以民营企业为代表的公路工程施工企业,如成都市路桥工程股份有限公司等,此类企业往往以中小规模居多。

②国外竞争对手

在国外市场上,公司面临的竞争对手可分为三类:一是国际知名的工程承包商,跨国公司;二是国内走出去的央企建筑企业;三是项目所在地区本土的工程承包商。

(6)行业发展趋势

2022年,交通运输行业将坚持稳中求进的工作总基调,加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋。提出加快建设高质量综合立体交通网,着力提高交通运输服务供给质量,有力支撑区域重大战略和区域协调发展战略实施,推动城乡交通运输统筹协调发展等。

2022年,国家将提高财政支出政策稳健合保障能力,适度超前开展基础设施投资,加快建设现代高质量综合立体交通网,推进国家综合立体交通网建设,着力优化综合运输通道布局,构建多层级一体化综合交通枢纽,加快形成发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,聚焦区域重大战略实施,精准补齐网络覆盖和能级短板,加快推进存量网络提质升级,强化一体融合衔接,提高综合交通运输网络效率,加快推进城市群都市圈交通率先现代化,提升城乡交通运输一体化水平,加强交通运输新型基础设施建设,推动基础设施数字化、网联化升级。

国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局为基础设施建设行业带来了重大机遇,逐周期下国家提出加快新型基础设施建设、新型城镇化建设,以及交通、水利等重大工程建设的“两新一重”建设。预计到“十四五”末期,高速公路、铁路、轨道交通、城市群建设、环保基建、新一代产业园区建设等一批新者基建项目接步落地,将会带来新的市场机遇。未来一段时期,以数字化为引擎的新基建与传统基建融合发展,以人为核心的新型城镇化将成为行业发展趋势。

交通基础设施建设行业发展趋势

交通基础设施建设市场稳定。

从全国市场看,2022年2月,交通运输部印发《关于积极扩大交通运输有效投资的通知》,就加快建现代化高质量国家综合立体交通网、加快公路水运重大基础设施建设、加快实施“四好农村路”助力乡村振兴工程等重点任务作出部署。指出要提升前期工作质量和深度,推动规划内项目尽快启动前期工作,深化主要建设内容论证、合理确定投资规模;强化项目储备,建立项目清单,形成储备一批、开工一批、建设一批、投入一批的良性循环;加强监督管理,落实主体责任和监管责任,保证项目顺利实施。2022年3月,国务院《政府工作报告》中指出,要坚定实施新时代西部大开发战略,积极对接大湾区发展战略,实施“十四五”规划,适度超前开展基础设施投资,建设重点水利工程,综合立体交通网等,中央预算内投资安排6,400亿元。交通运输部表示,为稳定宏观经济大盘,2022年全年计划一揽新增铁路新线3,300公里以上,新改扩建高速公路8,000公里以上,适度超前开展基础设施建设和投资,把重点工程建设作为扩大交通运输有效投资的重要抓手,统筹推进102项国家重大工程当中的交通项目的落地,完善一批重点通道、影响枢纽、体量较大的交通基础设施项目,保证长效益好、技术先进的交通基础设施建设。2022年,国家铁路集团将加快推进成都市区小时通勤、城市群2小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖、新空、高速铁路、高速公路、城市轨道交通与城市道路等立体互通交通网规划纲要》,到2035年,建成70万公里左右的综合立体交通网,其中高速铁路3万公里(含部分城际铁路),普速铁路13万公里(含部分市域铁路),铁路合计20万公里,公路包括国家高速公路网16万公里,普通国道网30万公里,合计46万公里左右,再加“6轴、7廊、8通道”主体骨架的国家综合立体交通网主骨架。加快建设枢纽,打造4个国际性枢纽群、20个国际性枢纽城市、80个全国性枢纽城市,构成大约100个综合交通枢纽。

区域市场看,2022年山东省政府工作报告指出,2022年综合立体交通网方面,加快推进京沪高铁铺助通道天津至潍坊段、潍莒、济宁、济郑等项目,建成黄台联络线、济莱高铁,加快实施石臼港疏港铁路项目建设,开工东明至菏泽、高唐项目,建成济南至莱芜、潍坊至烟台、青岛至荣成、加快济南机场二期、烟台机场二期、临沂机场扩建、枣庄机场建设,完成济宁机场迁建,确保交通基础设施投资2,700亿元以上。农村基础设施网方面,推动“四好农村路”、数字乡村建设、新改建农村公路1万公里,县乡道三级及以上占比达到84%。2022年山东省交通项目建设动员视频会议指出,2022年,山东省交通运输系统将坚持稳中求进总基调,适度超前推进交通基础设施建设,全力以赴做好工、快建设、早投产。打造机场群方面,济南机场,国际性枢纽,400公里,烟台机场,“国际+区域”,青岛机场,国际性枢纽,400公里,潍坊机场,区域性枢纽,400公里,济宁机场,区域性枢纽,400公里,枣庄机场,区域性枢纽,400公里,日照机场,区域性枢纽,400公里,聊城机场,区域性枢纽,400公里,菏泽机场,区域性枢纽,400公里,济南至莱芜、烟台至牟平、青岛至即墨、潍坊至诸城、济宁至梁山、枣庄至滕