

证券代码:002869 证券简称:金溢科技 公告编号:2022-020

深圳市金溢科技股份有限公司

2021 年度报告摘要

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

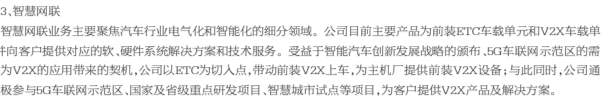
智慧城市业务是公司智慧交通应用领域深入研究后的业务拓展延伸,公司着力城市动态交通管理与服务的提升,围绕停车场、通行管理、停车管理、出行服务四大领域深入研究,推出新技术、新产品,通过传感技术、通信技术、互联网技术等有效融合,形成以ETC、RFID、V2X等核心技术为支撑的运营创新体系,可满足城市交通管理及公众交通服务等一系列的综合应用需求,成为智慧交通行业客户、最终用户提供科学决策支持、高效的运营管理和丰富的交通服务,助力智慧城市建设。

件,电子元器件的支撑体系,电子元器件电气连接的载体),电子元器件、电池、连接器件、五金结构件以及包装件等。每类物料均进行严格的验证和导入流程,包括样品确认、小批量试产等相关流程确认后方可进行批量采购,以确保采购物料品质及性能稳定性。

Table with 3 columns: 股票简称, 股票代码, 上市交易所. Includes information about the company's stock listing on the Shenzhen Stock Exchange.

2. 报告期主要业务或产品简介
一、报告期内公司所处的行业状况
报告期内,公司产品应用领域所属的智慧交通行业,仍为国家重点支持和鼓励发展的行业。

(一)智慧高速公路
智慧高速公路ETC的主要应用场景。随着2019年取消省界收费站以及后续相关ETC发展政策的密集出台,高速公路ETC市场规模扩大,相应场景下的ETC技术应用已相对成熟,后续ETC标签设备的研发经过2019年的高峰期后,需求趋于平稳,目前后续市场增长主要依赖于存量用户安装、新增用户安装、设备更换、设备升级改造以及收费站扩容等环节。



图一:智慧高速公路核心产品和服务

1. 智慧高速公路核心产品
公司智慧高速公路产品包括车载单元(OBU)、路侧单元(RSU)、标签发行设备、IC卡读卡器等,可为客户提供智慧公路系统方案。基于北斗+自由流收费公路公益性路径识别系统方案,联合ETC+ETC混合收费系统方案等创新应用方案。



图二:智慧网络业务相关产品和服务

2. 智慧网络业务相关产品
公司智慧网络业务主要为停车场、交通管理运营单位提供智慧停车场管理、场内停车管理、智慧站场管理、ETC智慧加油等系统方案,使用的核心设备包括车道识别器、DRSC微波读写设备等。



图三:智慧网络业务相关产品

3. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

(二)智慧停车场
智慧停车场是随着城市经济的快速发展,居民生活条件改善,汽车保有量呈持续增长,车多位的现象愈发明显,停车位短缺成为制约城市发展的瓶颈,增加城市交通拥堵的诱因。国家在“十四五”交通强国和2035年远景目标中明确提出要加强智慧停车系统,加快推进智慧停车系统,充电桩、建设智慧停车场、智慧路口、智慧道闸、智慧停车场、无人值守识别、车位识别、移动支付等技术不断成熟,智慧停车市场不断涌现,智慧停车市场迎来爆发式增长。

在ETC+领域,交通运输部于2020年8月发布的《关于推动交通领域新增智慧基础设施建设的指导意见》中提出,“推进车路协同等智慧建设,丰富车路协同应用场域。”ETC+感知应用,ETC+感知应用场域不仅让应用更加方便,而且还节省了车主排队交费的麻烦,在疫情期间,更能减少人员接触,有利于疫情防控。

(三)智慧网联
2020年4月,工信部发布相关规定,规定“自2020年7月1日起,新申请产品准入的车型应在选装配置中增加ETC车载装置”。目前国内多数车企已完成选装工作,ETC标配在2021年开始出货。预计在2021-2023年,汽车ETC标配比例将逐步提升,未来随着汽车ETC标配业务作为新产出配置的普及,预计可为生产销售ETC设备企业带来较为稳定、持续的市场需求。

智慧网联汽车已进入商业化应用试点乃至规模化的关键阶段。2021年9月,八部委印发《物联网新型基础设施建设三年行动计划》,明确在智能交通领域打造车联网、智能网联汽车、协同服务新业态,加快智慧停车管理、自动驾驶等应用落地建设,推动在智能交通基础设施、交通建设、工业互联网协同发展。2021年10月,工信部提出坚持汽车智能化、网联化同步推进战略,加快关键技术攻关,加强网联基础设施建设和支撑体系建设和企业在重大领域内开展道路测试,开展多种场景下的示范应用,进一步推动数据共享,成果转化,鼓励探索商业化发展模式,推动中国汽车产业高质量发展。

在V2X领域,工信部于2021年11月印发的“十四五”信息通信行业发展规划》提出“重点高速公路、城市道路实施车路协同(C-V2X)规模化部署,加快车联网商用部署应用,加强基于C-V2X的车网融合智慧基础设施部署的示范应用”,在政策的大力助推及社会资本积极参与下,未来将会有更多C-V2X试点示范项目落地,会有越来越多的示范区向先导区转型,试点示范城市的规模将有所提升,C-V2X商业化进程将加速推进,市场空间也将持续增长。

二、报告期内公司业务的主要业务
(一)公司所处的主要业务
公司专注于智慧交通物联网领域的应用开发,产品创新与推广应用,是国内领先的智慧交通与物联网核心产品及解决方案提供商。目前,公司业务主要分为智慧高速、智慧停车、智慧网联三大业务板块。

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

三、其他重要事项
1. 利润分配
公司报告期内未进行利润分配。

(四)季度财务报表
1. 财务报表
编制单位:深圳市金溢科技股份有限公司

Table showing quarterly financial statements for Q1 2022, including balance sheet, income statement, and cash flow statement.

四、报告期内公司业务的主要业务
(一)公司所处的主要业务
公司专注于智慧交通物联网领域的应用开发,产品创新与推广应用,是国内领先的智慧交通与物联网核心产品及解决方案提供商。

2. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

五、其他重要事项
1. 利润分配
公司报告期内未进行利润分配。

五、其他重要事项
1. 利润分配
公司报告期内未进行利润分配。

2. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

六、其他重要事项
1. 利润分配
公司报告期内未进行利润分配。

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

七、其他重要事项
1. 利润分配
公司报告期内未进行利润分配。

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

八、其他重要事项
1. 利润分配
公司报告期内未进行利润分配。

2. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

3. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

4. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

5. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

6. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

7. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

8. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

9. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

10. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

11. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

12. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

13. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

14. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

15. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

16. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

17. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

18. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

19. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

静态交通方面,公司总结ETC+场景应用推广经验,提出从ETC在停车场和路边停车场景中复制的业务模式,拓展ETC+无感加油、无感充电等创新应用场域。

(3)智慧网联
公司强化供应链支撑能力,推进ETC前装业务,同时,以ETC前装为切入点,大力推动ETC+V2X前装定点,以确保相关业务可持续发展。公司依托ETC前装发行渠道,创新新能源汽车市场,由于2021年全球汽车行业“缺芯”问题严重,ETC前装业务市场需求尚未有效释放,在C-V2X产业化推广方面,由于ETC与C-V2X等协同实现车路协同应用主要体现在交互层面上,其大部分子系统均可以在ETC+V2X协同实现车路协同业务。

X行业标准,积极履行行业标杆升级,为未来发展蓄势。
报告期内,公司实现营业收入30,156.51万元,成本18,465.00万元,期间费用26,232.45万元,研发投入2,283.28万元,经营性现金流量净额-3,618.80万元。

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

三、主要会计数据和财务指标
(1)近三年主要会计数据和财务指标
公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
 是 否

Table showing quarterly financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异
 是 否

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

1. 股东罗瑞发为深圳市银行股份有限公司的控股股东、法定代表人,持有深圳市银行股份有限公司100%的股权,并构成一致行动关系。

Table showing financial data for the first quarter of 2022, including revenue, profit, and other key metrics.

2. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

3. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

4. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

5. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

6. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

7. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

8. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

9. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。

10. 智慧网络业务相关产品
目前公司智慧网络业务主要是面向客户提供的软件、硬件产品集成方案,可为客户提供智慧ETC车载单元、C-V2X路侧设备、路侧专用应用程序(DSRC)模块等,可为客户提供V2X车载单元方案,道路全信息感知平台等系统搭建服务。