公司代码:605018 公司简称:长华股份

浙江长华汽车零部件股份有限公司

2021 年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2021年度拟以总股本468,486,353股为基数,向全体股东每10股派发现金股利2.9元(含税),合计派发现金股利135,861,042.37元,占公司 2021 年归属于上市公司股东净利润的比例为87.15%。剩余未分配利润滚存至下一年度。

本年度不送红股也不以资本公积金转增股本。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长华股份	605018	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	章培嘉	黄艳蕾
办公地址	浙江省慈溪市周巷镇环城北路707号	浙江省慈溪市周巷镇环城北路707号
电话	0574-63333233	0574-63333233
电子信箱	zhangpeijia@zjchanghua.com	huangyanlei@zjchanghua.com

2 报告期公司主要业务简介

根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》(2017 年修订),公司所属行业为"汽车零部件及配件制造"(分类代码为:C 门类"制造业"之 36 大类"汽车制造业"之 3670 小类 "汽车零部件及配件制造业");根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》(2012 年修订),公司所属行业为"汽车制造业"(分类代码:C 门类之 36 大类)

中国汽车市场2006-2010年爆发式增长,2011-2017年增速见顶回落,2018年是自1990年来,中国汽车年度销量首次出现负增长的情况,2018至2020年汽车产销量呈连续下滑趋势。但因中国汽车市场整体体量较大,总销量继续蝉联全球第一。2021年,作为"十四五"的开局之年,面对复杂多变的内外部发展环境和新冠肺炎疫情点状散发的新形势,党中央坚持稳中求进的工作总基调,在做好疫情防控的同时推动经济更平稳的持续发展,国民经济总体上呈现复苏态势,居民的消费能力逐渐恢复。在此带动下,中国汽车行业结束了自2018年连续三年销量持续下滑的趋势。

(一)汽车工业整体情况

从全年发展来看,汽车市场在多重挑战下努力实现恢复与增长,2021年我国汽车产销分别完成2608.2万辆和2627.5万辆,同比分别增长3.4%和3.8%。从2021年全年汽车销量情况来看,一季度由于同期基数较低,汽车市场同比呈现快速增长,二季度增速有所放缓,三季度受芯片供给不足影响最大,出现较大幅度下降,四季度明显恢复,好于预期,确保了全年稳中有增的良好发展态势,充分展现出中国汽车产业强大发展韧性。乘用车方面,2021年产销量分别完成2140.8万辆和2148.2万辆,同比分别增长7.1%和6.5%。其中自主品牌乘用车的表现更为抢眼,全年累计销售954.3万辆,同比增长23.1%,市场份额达44.4%,接近历史最好水平。伴随居民收入水平的逐步提高,我国乘用车市场呈现出明显的消费升级趋势,2021年,高端品牌乘用车销量为347.2万辆,同比增长20.7%,占乘用车销售总量的16.2%。新能源汽车方面,2021年产销分别完成354.5万辆和352.1万辆,同比均增长1.6倍,市场占有率提升至13.4%,成为汽车行业最大亮点。新能源汽车市场已经从政策驱动转向市场拉动,呈现出市场规模、发展质量"双提升"的良好局面。

作为国民经济重要的支柱产业,汽车行业正处于转型升级的关键阶段,变局之下的汽车行业近年来总体保持稳定发展,中国汽车产销量已经连续13年稳居全球第一,并在"电动化、网联化、智能化"方面取得了巨大进步,我国作为汽车大国的地位进一步巩固,正向汽车强国迈进。

(二)汽车零部件行业情况

汽车零部件行业是汽车工业产业链的重要组成部分,也是支撑汽车工业持续稳步发展的前提和基础,其规模和技术的不断提升是汽车工业繁荣发展的前提和关键环节。在全球范围内,汽车零部件行业主要由日本、德国和美国等传统工业强国主导,相较而言,中国汽车零部件企业虽然起步晚,但仍处于不断进步当中。经多年的竞争发展与经验积累,我国汽车零件部件企业生产规模、产品开发能力以及技术创新能力都得到了较大的提升,与国际龙头企业差距正逐步缩小,现已成为全球汽车工业体系的重要组成部分。当前,发达国家和地区的汽车消费市场逐渐饱和,中国等新兴国家汽车市场已成为世界上最具增长性的汽车消费市场。报告期内,汽车零部件市场深受疫情反复、芯片短缺、工业限电、原材料上涨等不利因素影响,但得益于我国汽车行业的高速发展、汽车保有量持续增加、全球整车及零部件产能不断向我国转移以及汽车零部件出口市场的扩大等有利条件,我国汽车零部件行业保持了快速发展态势。

尽管我国汽车零部件产业发展情况良好,全球竞争力不断增强,但我国汽车零部件产业大而不强的局面并未彻底改变。近年来,我国汽车零部件企业持续增加,但市场集中度相对较低,部分企业仍然存在自主创新能力不强、核心技术缺失、品牌附加值低等问题,与我国整车产业发展现状还存在较大差距。随着市场竞争加剧,马太效应愈加明显,部分汽车零部件制造企业持续加强技术攻关和创新体系建设,逐步突破相关领域的核心技术,不断提升研发能力,优化产品结构,实现市场份额不断扩大,而相对部分产能落后,科研技术能力薄弱的企业则在激烈的竞争中不断淘汰。目前,我国汽车零部件行业产值与整车产值的比例约为1:1, 远低于汽车产业成熟国家1.7:1的比例, 我国汽车零部件行业还有巨大发展潜力。

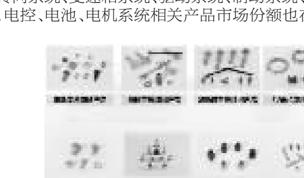
近十几年来,我国汽车产业一直致力于开发更清洁、更环保的汽车产品,以减少污染物排放。在"双碳"政策和汽车产业电动化、智能化、网联化、共享化发展的时代背景下,节能减排已成为产业发展的主旋律,因此,汽车轻量化及电动化趋势也将带动相关领域零部件的快速增长,铝合金等轻量化材料零部件存在较大发展空间,汽车零部件企业要精准把握产业链趋势,加速驶入产品转型升级的快车道,充分把握挑战下的新机遇。

(一)公司所从事的主要业务及主营产品

公司主要从事汽车金属零部件的研发、生产与销售,拥有独立的研发中心、国家认可试验室,具备原材料改制、模具设计制造、产品制造等全工艺链内制化能力,专注于为客户提供高性价比的产品解决方案。经历30余年的发展,已经形成了以汽车专用高强度紧固件、冲焊集成件为核心的两大产品体系,且在轻量化领域,精密高压铝铸件项目也已开工建设。

主要客户包含全球知名整车及重要零部件供应商,与东风本田、一汽大众、上汽通用、上汽大众、广汽本田、广汽丰田、一汽丰田、东风日产、长安福特、广汽三菱、吉利汽车、长城汽车、上汽集团、奇瑞汽车、江铃汽车、及汽车新势力车企等(排名不分先后)建立了稳定的合作关系,实现了业务的稳步发展。

汽车专用高强度紧固件领域主要包括螺栓、螺母、异形件三大类,使用位置涵盖发动机系统、悬挂系统、转向系统、变速箱系统、驱动系统、制动系统、燃油系统、安全系统等;在纯电新能源车方面,电控、电池、电机系统相关产品市场份额也在稳定提升,能满足各类客户的产品需求。



汽车冲焊集成件领域主要包括车身领域天窗加强版总成、仪表总成、行李箱隔板总成、后副车架加强件、车轮罩、地板中横梁、前副车架等。新能源车领域主要包括IPU固定支架、电动马达支架、VCU支架、电池快慢充插口支架、ECU支架、后副车架支撑件、电池防护支架等。

根据汽车零部件结构一体化、轻量化的发展趋势,公司深入了解并满足客户需求,研发中心自主设计、布局了铸铝件与冲焊件内制化柔性装配生产线,与本田同步开发的一款铸铝冲焊集成副车架已陆续为其新车型开始批量供货,该产品即满足了新能源汽车轻量化的要求,同时具有较高的性价比,进一步增强了客户黏性,增加了产品附加值,打造公司差异化竞争能力。

公司集团化产业链布局是国内少有的含高强度紧固件、螺母板、冲焊件、冲铝件、铸铝件,并具备柔性模块化装配的设计与制造能力的厂家。在设计开发、供应链风险管控、成本控制等领域具备独特优势。

报告期内,公司主营业务未发生变化。

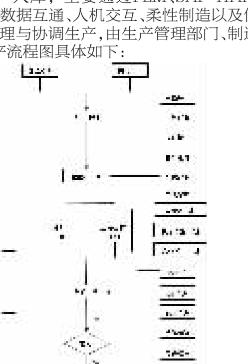
(二)经营模式

1、采购模式

公司主要采购钢材(包含板材、线材和其他钢材)等生产所需的原材料。公司根据客户订单及整车厂装车计划制定生产计划,再根据生产计划和库存量制定采购计划,并结合原材料价格变动趋势进行采购调整。目前,钢铁生产企业销售多采取经销模式,公司主要向钢材生产企业控制的钢贸平台企业或者第三方钢贸平台企业购买,公司已与主要原材料供应商建立了长期稳定合作关系。

2、生产模式

公司采用以销定产和安全库存结合的生产模式,根据客户下达的采购订单和自身销售预测合理安排生产计划,在满足客户需求的基础之上,提高公司的产能利用率和生产效率。公司产品从生产计划下达到生产入库, 主要通过PLM、SAP HANA S/4、MES、SRM、OA、调度中心、条码等系统集成、数据互通、人机交互、柔性制造以及信息分析优化等手段,实现对多个数字化车间的统一管理与协调生产,由生产管理部门、制造部门、质量部门和各生产车间共同组织实施,公司生产流程图具体如下:



3、销售模式

公司销售流程包括客户开发阶段、新产品获取阶段、试制阶段、批量生产阶段等四个阶段。

公司销售客户包括整车厂和零部件配套供应商,其中以整车厂为主。公司与主要整车厂客户的产品为定制产品,产品供应通常采用"一品一点"的配套模式,产品一般直接销售给整车厂,有时需要按照整车厂要求或市场需求向配套供应商供货,配套供应商采购公司产品后通过加工形成组合件再交付给整车厂。

在客户开发阶段,整车厂会对供应商生产条件、质量控制、企业管理等方面的认证考核,公司考核通过后才能成为整车厂的预选供应商,并与整车厂保持较为稳固的长期合作关系。

新产品获取阶段,公司获取新产品订单主要包括整车厂新产品询价、公司投标报价、报价跟踪、中标获得新产品定点资格等四步。公司中标获得订单之后,与整车厂签订产品开发和供货协议,确定产品的具体技术参数和工艺、产品价格和年降比例。

试制阶段,公司根据获取的客户产品具体技术参数和工艺要求试制,主要包括模具设计开发、样件生产并通过整车厂审核、预批量生产并通过客户审核、批量生产等步骤。

公司达到批量生产条件后组织生产、实现销售,并落实相关售后服务。在批量生产过程中,产品的生产和供应将根据整车厂的生产和销售情况进行适当调整。

报告期内,公司经营模式未发生变化。

(三)公司所处的行业地位

公司深耕汽车金属零部件领域三十余载,在汽车高强度紧固件、冲焊集成件领域沉淀了丰富的技术,凭借过硬的研发能力、可靠的产品质量、快速的响应能力以及满足客户多层次需求的能力,公司产品及服务得到了客户的高度认可,在汽车行业内具有较高的知名度。

公司拥有较强的自主创新能力和技术研发实力,拥有多项核心技术及专利,具备产品、工艺、模具全过程开发能力和紧固件全工艺自制能力,能够实现与整车厂的同步开发,是整车厂一级供应商。公司自主研发的第三代全自动冲压件焊接装配生产线,实现了全工序的自动化,处于行业领先地位。

(四)主要的业绩驱动因素

汽车工业作为我国国民经济支柱产业, 国家一直对汽车工业给予了较强的政策支持,在产业规划、技术引进、产业投融资、产品质量保障、消费税收优惠等方面出台了多项政策或规定,一方面鼓励国内原有整车和汽车零部件行业的快速发展,另一方面推动新能源汽车等更新换代产品的科技创新、推广应用等,促进了公司近年来的稳健发展。

2021年度我国汽车产销分别完成2608.2万辆和2627.5万辆, 同比分别增长3.4%和3.8%,中国汽车产业仍具有强大的发展韧性。汽车行业的发展拉动产业链的发展,促进公司业绩的增长。同时,公司通过精益化管理,凭借过硬的技术研发能力、优秀的产品质量,与客户保持长期稳定的合作关系,保障了公司的长期发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2021年	2020年	本年比上年增减(%)	2019年
总资产	2,600,699,376.45	2,424,501,681.36	7.27	1,855,629,068.53
归属于上市公司股东的净资产	2,018,199,416.92	1,945,646,397.83	3.73	1,400,042,941.27
营业收入	1,496,303,507.81	1,454,214,686.85	2.89	1,430,785,961.81
归属于上市公司股东的净利润	155,889,019.09	200,722,969.76	-22.34	205,514,379.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	147,392,414.26	180,213,215.39	-18.21	184,269,503.94
经营活动产生的现金流量净额	279,505,992.58	210,615,284.33	32.71	301,321,313.01
加权平均净资产收益率(%)	7.87	12.72	减少4.85个百分点	15.69
基本每股收益(元/股)	0.37	0.52	-28.85	0.55
稀释每股收益(元/股)	0.37	0.52	-28.85	0.55

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	340,743,645.05	367,500,517.82	330,400,982.03	457,658,362.91
归属于上市公司股东的净利润	37,220,049.33	51,179,802.90	25,033,614.69	42,455,552.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	35,984,298.83	50,639,937.85	24,408,549.63	36,359,627.95
经营活动产生的现金流量净额	15,334,589.15	108,399,283.22	52,889,084.59	102,883,035.62

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

(下转B356版)

证券代码:605018 证券简称:长华股份

浙江长华汽车零部件股份有限公司

2022 第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务报表信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	447,102,175.86	31.21
归属于上市公司股东的净利润	35,825,753.46	-3.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	34,529,375.94	-4.04
经营活动产生的现金流量净额	72,695,815.25	374.06
基本每股收益(元/股)	0.09	0.00
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.00
加权平均净资产收益率(%)	1.76	减少0.13个百分点

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	3,393,841,001.79	2,600,699,376.45	30.50
归属于上市公司股东的所有者权益	2,806,998,136.48	2,018,199,416.92	39.08

(二)非经常性损益项目和金额

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-441,110.24	
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	1,357,197.65	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	442,883.38	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额	62,593.27	
少数股东权益影响额(税后)		
合计	1,296,377.52	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入	31.21	本期增加主要系冲焊件新车型单车零件订单增加且IPO募投项目产能逐步释放所致。
经营活动产生的现金流量净额	374.06	本期增加主要系:1)综合考虑市场利率,通过银行承兑票据贴现替代银行借款获取部分流动资金;2)预付材料货款有所减少。
总资产	30.50	本期增加主要系非公开发行股票募集资金到账所致。
归属于上市公司股东的所有者权益	39.08	本期增加主要系非公开发行股票募集资金到账所致。

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	5,952	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)			0	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
王长土	境内自然人	226,800,000	48.41	226,800,000	无	0
王庆	境内自然人	97,200,000	20.75	97,200,000	无	0
宁波长宏股权投资合伙企业(有限合伙)	其他	36,000,000	7.68	36,000,000	无	0
宁波久尔投资合伙企业(有限合伙)	其他	15,000,000	3.20	15,000,000	无	0
杭州瀚昭企业管理咨询合伙企业(有限合伙)	其他	3,340,149	0.71	3,340,149	未知	0
UBS AG	境外法人	2,949,656	0.63	2,949,656	未知	0
中国光大银行股份有限公司-华夏磐益一年定期开放混合型证券投资基金	其他	2,406,271	0.51	2,406,271	未知	0
周容	境内自然人	2,385,821	0.51	2,385,821	未知	0
华夏基金-邮储银行-华夏基金秋实混合策略1号集合资产管理计划	其他	2,385,821	0.51	2,385,821	未知	0
李桂根	境内自然人	2,281,540	0.49	0	未知	0

前10名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
李桂根	2,281,540	人民币普通股	2,281,540
朱金先	1,220,034	人民币普通股	1,220,034
蔡庆且	1,120,000	人民币普通股	1,120,000
周群伟	827,825	人民币普通股	827,825
金光宝	801,500	人民币普通股	801,500
刘锦峰	729,800	人民币普通股	729,800
钱永明	661,200	人民币普通股	661,200
吴赞华	648,500	人民币普通股	648,500
张向群	637,500	人民币普通股	637,500
施月芳	622,200	人民币普通股	622,200
上述股东关联关系或一致行动的说明	在前十名股东及前十名无限售条件股东中,自然人股东王长土、王庆系父子关系;宁波长宏股权投资合伙企业(有限合伙)和宁波久尔投资合伙企业(有限合伙)系公司持股平台,王长土系宁波长宏股权投资合伙企业(有限合伙)执行事务合伙人,王庆系宁波长宏股权投资合伙企业(有限合伙)有限合伙人;宁波久尔投资合伙企业(有限合伙)执行事务合伙人王曌椰系王长土的女儿、王庆的胞妹,有限合伙人沈芬系王长土的配偶、王庆的母亲,有限合伙人王月华系王长土胞姐,有限合伙人姚绒绒系王月华女儿。除此之外,未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	1、李桂根通过普通账户持有2,112,840股,通过信用担保账户持有168,700股;2、周群伟通过普通账户持有9,100股,通过信用担保账户持有818,725股;3、金光宝通过普通账户持有636,000股,通过信用担保账户持有165,500股;4、刘锦峰通过信用担保账户持有729,800股;5、吴赞华通过普通账户持有23,000股,通过信用担保账户持有625,500股;6、张向群通过普通账户持有130,800股,通过信用担保账户持有506,700股。		

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用 □不适用

公司2021年非公开发行股票进展:

经中国证券监督管理委员会《关于核准浙江长华汽车零部件股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可〔2021〕3676号)核准,公司非公开发行人民币普通股(A股)51,806,353股,每股发行价为人民币14.67元,募集资金总额为人民币759,999,198.51元,扣除各项发行费用(不含税)人民币7,026,232.41元,实际募集资金净额为人民币752,972,966.10元。募集资金已于2022年3月9日存入募集资金专户,立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本次发行的资金到位情况进行了审验,并出具了信会师报字[2022]第ZF10080号《验资报告》。公司开立了募集资金专用账户,对募集资金进行了专户存储,并与募集资金存放银行、保荐机构签订了《募集资金三方监管协议》。

公司本次发行新增股份已于2022年3月23日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管手续,并取得《证券变更登记证明》。

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2022年3月31日

编制单位:浙江长华汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年3月31日	2021年12月31日
流动资产:		
货币资金	972,335,826.26	221,195,081.97
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	108,475,763.90	56,382,340.04
应收账款	195,052,437.00	246,082,657.62
应收款项融资		
预付款项	62,333,085.43	93,519,285.82
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	2,597,304.56	2,180,261.00
其中:应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	442,055,463.79	468,981,263.25
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	19,816,527.15	19,065,042.38
流动资产合计	1,802,666,408.09	1,107,405,932.08
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	283,257,927.86	268,423,941.17
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	639,565,303.49	657,985,636.04
在建工程	283,651,570.37	215,529,847.04
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	15,282,247.17	16,471,146.27
无形资产	192,508,795.55	194,186,889.27
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	28,780,264.80	24,706,690.06
递延所得税资产	16,569,921.11	16,125,971.34
其他非流动资产	131,558,563.35	99,863,323.18
非流动资产合计	1,591,174,593.70	1,493,293,444.37
资产总计	3,393,841,001.79	2,600,699,376.45
流动负债:		
短期借款	129,607,877.78	59,607,877.78
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	80,000,000.00	60,000,000.00
应付账款	255,980,475.56	332,842,658.16
预收款项		
合同负债	6,278,054.16	3,366,737.10
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	25,533,990.86	36,047,082.31
应交税费	8,048,337.62	11,467,283.14
其他应付款	10,105,913.23	11,199,280.11
其中:应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	4,701,370.54	4,647,561.25
其他流动负债	555,477.70	152,553.13
流动负债合计	520,811,497.45	519,331,032.98
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	10,774,163.17	11,960,799.67
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	35,491,435.21	31,334,629.34
递延所得税负债	19,765,769.48	19,873,497.54
其他非流动负债		
非流动负债合计	66,031,367.86	63,168,926.55
负债合计	586,842,865.31	582,499,959.53
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	468,486,353.00	416,680,000.00
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	1,486,632,432.05	785,465,818.95
减:库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	47,232,201.62	47,232,201.62
一般风险准备		
未分配利润	804,647,149.81	768,821,396.35
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	2,806,998,136.48	2,018,199,416.92
少数股东权益		
所有者权益(或股东权益)合计	2,806,998,136.48	2,018,199,416.92
负债和所有者权益(或股东权益)总计	3,393,841,001.79	2,600,699,376.45

公司负责人:王长土主管会计工作负责人:王庆会计机构负责人:张宏维

合并利润表

2022年1—3月

编制单位:浙江长华汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、营业总收入	447,102,175.86	340,743,645.05
其中:营业收入	447,102,175.86	340,743,645.05
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	411,716,667.51	301,593,308.36
其中:营业成本	362,979,368.38	255,422,599.06
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	1,989,103.71	1,931,017.96
销售费用	3,092,522.50	2,704,660.22
管理费用	20,894,465.08	20,899,522.89
研发费用	22,502,529.29	20,256,331.42
财务费用	258,678.55	379,176.81
其中:利息费用	951,610.41	1,588,665.12
利息收入	1,070,054.11	1,152,977.73
加:其他收益	1,348,156.81	646,418.56
投资收益(损失以"-"号填列)	14,833,986.69	13,093,909.81
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	14,833,986.69	12,917,471.45
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益(损失以"-"号填列)		
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)		
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)		318,356.17
信用减值损失(损失以"-"号填列)	2,156,453.73	4,988,903.36
资产减值损失(损失以"-"号填列)	-17,174,317.20	-13,235,936.29
资产处置收益(损失以"-"号填列)	-441,110.24	111,464.26
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	36,108,678.14	45,073,452.56
加:营业外收入	502,662.62	605,403.82
减:营业外支出	50,738.40	548,005.57
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	36,560,602.36	45,130,850.81
减:所得税费用	734,848.90	7,910,801.48
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	35,825,753.46	37,220,049.33
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	35,825,753.46	37,220,049.33
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)		
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	35,825,753.46	37,220,049.33
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)		
六、其他综合收益的税后净额		
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		
(1)重新计量设定受益计划变动额		
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益		
(3)其他权益工具投资公允价值变动		
(4)企业自身信用风险公允价值变动		
2. 将重分类进损益的其他综合收益		
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		
(2)其他债权投资公允价值变动		
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(4)其他债权投资信用减值准备		
(5)现金流量套期储备		
(6)外币财务报表折算差额		
(7)其他		
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	35,825,753.46	37,220,049.33
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	35,825,753.46	37,220,049.33
(二)归属于少数股东的综合收益总额		
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	0.09	0.09
(二)稀释每股收益(元/股)	0.09	0.09

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:0元,上期被合并方实现的净利润为:0 元。

公司负责人:王长土主管会计工作负责人:王庆会计机构负责人:张宏维

合并现金流量表

2022年1—3月

编制单位:浙江长华汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	512,451,521.51	490,269,983.20
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	13,914.52	20,377.37
收到其他与经营活动有关的现金	7,016,984.12	2,206,176.22
经营活动现金流入小计	519,482,420.15	492,496,536.79
购买商品、接受劳务支付的现金	341,926,274.61	357,816,250.44
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	79,136,527.78	76,822,561.81
支付的各项税费	12,793,205.89	28,669,902.55
支付其他与经营活动有关的现金	12,930,596.62	13,853,232.84
经营活动现金流出小计	446,786,604.90	477,161,947.64
经营活动产生的现金流量净额	72,695,815.25	15,334,589.15
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金		20,000,000.00
取得投资收益收到的现金		176,438.36
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	744,851.10	202,246.78
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	744,851.10	20,378,685.14
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	145,223,411.26	140,420,578.07
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	145,223,411.26	140,420,578.07
投资活动产生的现金流量净额	-144,478,560.16	-120,041,892.93
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	755,119,198.51	
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	70,000,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	825,119,198.51	
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	725,322.21	1,198,066.50
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	1,449,972.96	
筹资活动现金流出小计	2,175,295.17	1,198,066.50
筹资活动产生的现金流量净额	822,943,903.34	-1,198,066.50
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-20,414.14	
五、现金及现金等价物净增加额	751,140,744.29	-105,905,370.28
加:期初现金及现金等价物余额	221,195,081.97	455,371,367.38
六、期末现金及现金等价物余额	972,335,826.26	349,465,997.10

公司负责人:王长土主管会计工作负责人:王庆会计机构负责人:张宏维

母公司资产负债表

2022年3月31日

编制单位:浙江长华汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年3月31日	2021年12月31日
流动资产:		
货币资金	881,442,076.91	165,476,571.41
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	71,131,551.11	29,768,531.49
应收账款	123,468,725.10	140,476,404.09
应收款项融资		
预付款项	847,854.18	3,285,125.27
其他应收款	348,126,687.35	352,558,083.47
其中:应收利息		
应收股利		
存货	99,905,146.10	101,353,945.03
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	834,701.22	832,451.22
流动资产合计	1,525,756,741.97	793,751,111.98
非流动资产:		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	714,155,470.39	669,321,483.70
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	64,178,492.05	68,386,447.08
在建工程	111,559,589.40	97,890,117.44
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	112,425,816.15	113,539,670.99
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	1,424,901.64	1,695,366.25
递延所得税资产	4,057,057.60	3,805,640.40
其他非流动资产	25,017,294.16	40,141,989.68
非流动资产合计	1,032,818,621.39	994,780,715.54
资产总计	2,558,575,363.36	1,788,531,827.52
流动负债:		
短期借款	49,522,204.17	29,522,204.17
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	80,000,000.00	60,000,000.00
应付账款	77,040,070.49	119,309,798.30
预收款项		
合同负债	5,612,704.07	2,578,231.22
应付职工薪酬	6,250,278.52	10,225,454.80
应交税费	2,591,981.17	1,680,282.59
其他应付款	1,759,820.46	1,815,564.22
其中:应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债	468,982.19	69,412.21
流动负债合计	223,246,041.07	225,200,947.51
非流动负债:		
长期借款		
应付债券		
其中:优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	14,784,653.93	12,930,977.06
递延所得税负债	2,762,313.04	2,877,082.03
其他非流动负债		
非流动负债合计	17,546,966.97	15,808,059.09
负债合计	240,793,008.04	241,009,006.60
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	468,486,353.00	416,680,000.00
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	1,567,030,496.12	865,863,883.02
减:库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	47,232,201.62	47,232,201.62
未分配利润	235,033,304.58	217,746,736.28
所有者权益(或股东权益)合计	2,317,782,355.32	1,547,522,820.92
负债和所有者权益(或股东权益)总计	2,558,575,363.36	1,788,531,827.52

公司负责人:王长土主管会计工作负责人:王庆会计机构负责人:张宏维

母公司利润表

2022年1—3月

编制单位:浙江长华汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、营业收入	134,653,499.07	128,536,430.53
减:营业成本	115,477,816.75	104,349,754.60
税金及附加	809,354.53	608,620.00
销售费用	680,384.77	1,494,253.66
管理费用	9,112,352.27	11,191,408.23
研发费用	5,415,649.96	7,227,797.21
财务费用	-322,370.37	-747,068.74
其中:利息费用	385,044.44	189,500.00
利息收入	724,443.95	939,819.18
加:其他收益	413,001.93	215,193.55
投资收益(损失以"-"号填列)	14,833,986.69	13,093,909.81
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	14,833,986.69	12,917,471.45
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)		
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)		318,356.17
信用减值损失(损失以"-"号填列)	476,487.57	1,204,915.40
资产减值损失(损失以"-"号填列)	-2,561,481.21	-2,834,548.54
资产处置收益(损失以"-"号填列)	258,600.38	111,464.26
二、营业利润(亏损以"-"号填列)	16,900,906.52	16,520,956.22
加:营业外收入	36,931.52	15,305.64
减:营业外支出	17,455.93	307,242.55
三、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	16,920,382.11	16,229,019.31
减:所得税费用	-366,186.19	448,978.75
四、净利润(净亏损以"-"号填列)	17,286,568.30	15,780,040.56
(一)持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	17,286,568.30	15,780,040.56
(二)终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)		
五、其他综合收益的税后净额		
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
(二)将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	17,286,568.30	15,780,040.56
七、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)		
(二)稀释每股收益(元/股)		

公司负责人:王长土主管会计工作负责人:王庆会计机构负责人:张宏维

母公司现金流量表

2022年1—3月

编制单位:浙江长华汽车零部件股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	114,705,119.50	190,467,201.05
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	3,037,844.79	1,052,644.60
经营活动现金流入小计	117,742,964.29	191,519,845.65
购买商品、接受劳务支付的现金	86,502,899.30	148,498,864.52
支付给职工及为职工支付的现金	19,974,257.95	21,270,989.63
支付的各项税费	791,667.43	7,162,985.10
支付其他与经营活动有关的现金	3,239,561.22	3,928,535.50
经营活动现金流出小计	110,508,385.90	180,861,374.75
经营活动产生的现金流量净额	7,234,578.39	10,658,470.90
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金		20,000,000.00
取得投资收益收到的现金		176,438.36
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	726,000.00	167,350.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	726,000.00	20,343,788.36
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	41,218,401.83	76,785,377.80
投资支付的现金	30,000,000.00	56,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	71,218,401.83	132,785,377.80
投资活动产生的现金流量净额	-70,492,401.83	-112,441,589.44
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	755,119,198.51	
取得借款收到的现金	20,000,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金	55,000,000.00	
筹资活动现金流入小计	830,119,198.51	
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	385,044.44	189,500.00
支付其他与筹资活动有关的现金	50,500,000.00	30,500,000.00
筹资活动现金流出小计	50,885,044.44	30,689,500.00
筹资活动产生的现金流量净额	779,234,154.07	-30,689,500.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-10,825.13	
五、现金及现金等价物净增加额	715,965,505.50	-132,472,618.54
加:期初现金及现金等价物余额	165,476,571.41	355,155,296.00
六、期末现金及现金等价物余额	881,442,076.91	222,682,677.46

公司负责人:王长土主管会计工作负责人:王庆会计机构负责人:张宏维

2022年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

□适用 √不适用

特此公告

浙江长华汽车零部件股份有限公司

董事会

2022年4月25日