证券代码：000039、2039；299901　　证券简称：中集集团　　公告编号：[CIMC]2022—012

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

[2021] 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，与其子公司合称“本集团”）2021年年度报告（以下简称“本报告”或“2021年年报”）全文，为全面了解本公司的经营成果，财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

2021年年报已经本公司第九届董事会2022年度第4次会议审议通过。所有董事均以现场+网络会议方式出席了审议本报告的董事会，其中董事邓伟栋先生授权副董事长胡贤甫先生代为出席会议并行使表决权。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人麦伯良先生（董事长兼CEO）及主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）曾玉先生（财务总监）声明：保证本报告中2021年年度财务报告的真实、准确、完整。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用□ 不适用

本公司经董事会审议通过的2021年度利润分配预案为：以2021年度分红派息股权登记日分司总股本为基数，向全体股东每1股派发现金红利人民币0.69元（含税），不送红股，以资本公积金向全体股东每10股转增5股。预计派息日为2022年8月18日或前后。2021年度利润分配预案还需提交本公司年度股东大会审议批准。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中集集团	股票代码	000039、2039；299901
股票上市交易所	深圳证券交易所；香港联交所		
变更前的股票简称	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴三强	何林霞	
办公地址	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心	
传真	(86)755－26826579	(86)755－26826579	
电话	(86)755－26691130	(86)755－26810268	
电子信箱	ir@cimc.com	ir@cimc.com	

2、报告期主要业务或产品简介

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域，本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心，孵化出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务、罐之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务；在能源行业领域，本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展；同时，本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身创金融及资产管理业务。

目前本集团主要产品包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、特种集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气加工处理应用装备和静态储罐、道路运输车辆、重型卡车、自卫式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥及桥载设备、机场地面支持设备、消防及救援车辆设备、自动化物流系统、智能保车系统的设计、制造及服务。多维度的产业集群，旨在为物流、能源行业提供高品质与可信赖的装备和服务，为股东和员工提供良好回报，为社会创造可持续价值。

3、主要财务数据和财务指标

（1）近三年主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：人民币千元

	2021年末	2020年末	本年末比上年末增减	2019年末
总资产	154,322,501	146,211,611	5.55%	172,107,621
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	45,118,632	44,017,516	2.50%	39,253,886
	2021年	2020年	本年比上年增减	2019年
营业收入	163,695,980	94,159,083	73.88%	85,815,341
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	6,665,323	5,349,613	24.60%	1,542,226
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	5,473,060	342,887	1496.17%	1,241,479
经营活动产生的现金流量净额	20,574,665	12,810,486	60.61%	3,538,522
归属于母公司股东的基本每股收益（人民币元）	1.81	1.41	28.37%	0.37
归属于母公司股东的稀释每股收益（人民币元）	1.80	1.41	27.66%	0.37
加权平均净资产收益率	15%	14%	1%	4%

（2）分季度主要财务指标

单位：人民币千元

	2021年			
	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	28,864,101	44,330,448	45,067,753	45,433,678
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	1,507,331	2,790,128	4,501,730	(2,133,866)
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	1,392,432	2,256,117	4,369,602	(2,545,091)
经营活动产生的现金流量净额	2,245,875	3,015,184	8,978,695	5,334,901

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	92,887[2]	年报披露日前上一月末普通股股东总数	92,938[3]
于报告期末，持股5%或以上的股东或前10名股东持股情况			

股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算（注1）	境外法人	59.31%	2,132,208,580	39,919,587	–	2,132,208,580	–	–
深圳资本集团（注2）	国有法人	9.74%	350,000,000	–	–	350,000,000	–	–
中远海运发展股份有限公司	国有法人	2.47%	88,793,700	88,793,700	–	88,793,700	–	–
河南华侨投资管理有限公司－君安9号伊洛私募证券投资基金	境内非国有法人	1.21%	43,526,353	174,520	–	43,526,353	–	–
中远集装箱工业有限公司	境外法人	1.14%	41,079,461	(127,626,761)	–	41,079,461	–	–
河南华侨投资管理有限公司－君行10号私募基金	境内非国有法人	1.00%	35,820,686	1,000,000	–	35,820,686	–	–
曾皓芬	境内自然人	0.84%	30,081,857	11,492,844	–	30,081,857	–	–
中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.57%	20,391,009	(64,670,742)	–	20,391,009	–	–
中信保诚人寿保险有限公司－分红账户（注3）	境内非国有法人	0.55%	19,733,298	–	–	19,733,298	–	–
河南华侨投资管理有限公司－君行4号私募基金	境内非国有法人	0.54%	19,484,105	(3,153,049)	–	19,484,105	–	–
战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前10名股东中存在回购专户的特别说明（如有）	不适用							

于报告期末，持股5%或以上的股东或前10名股东持股情况表

股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算（注1）	境外法人	59.31%	2,132,208,580	39,919,587	–	2,132,208,580	–	–
深圳资本集团（注2）	国有法人	9.74%	350,000,000	–	–	350,000,000	–	–
中远海运发展股份有限公司	国有法人	2.47%	88,793,700	88,793,700	–	88,793,700	–	–
河南华侨投资管理有限公司－君安9号伊洛私募证券投资基金	境内非国有法人	1.21%	43,526,353	174,520	–	43,526,353	–	–
中远集装箱工业有限公司	境外法人	1.14%	41,079,461	(127,626,761)	–	41,079,461	–	–
河南华侨投资管理有限公司－君行10号私募基金	境内非国有法人	1.00%	35,820,686	1,000,000	–	35,820,686	–	–
曾皓芬	境内自然人	0.84%	30,081,857	11,492,844	–	30,081,857	–	–
中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.57%	20,391,009	(64,670,742)	–	20,391,009	–	–
中信保诚人寿保险有限公司－分红账户（注3）	境内非国有法人	0.55%	19,733,298	–	–	19,733,298	–	–
河南华侨投资管理有限公司－君行4号私募基金	境内非国有法人	0.54%	19,484,105	(3,153,049)	–	19,484,105	–	–
战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前10名股东中存在回购专户的特别说明（如有）	不适用							

前10名无限售条件股东持股情况表

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类	
		种类	数量
香港中央结算（注1）	2,069,769,740	境外上市外资股	2,069,769,740
深圳资本集团（注2）	72,438,840	人民币普通股	72,438,840
中远海运发展股份有限公司	350,000,000	人民币普通股	350,000,000
河南华侨投资管理有限公司－君安9号伊洛私募证券投资基金	88,793,700	人民币普通股	88,793,700
中远集装箱工业有限公司	43,526,353	人民币普通股	43,526,353
河南华侨投资管理有限公司－君行10号私募基金	41,079,461	人民币普通股	41,079,461
曾皓芬	35,820,686	人民币普通股	35,820,686
中国证券金融股份有限公司	30,081,857	人民币普通股	30,081,857
中信保诚人寿保险有限公司－分红账户（注3）	20,391,009	人民币普通股	20,391,009
河南华侨投资管理有限公司－君行4号私募基金	19,733,298	人民币普通股	19,733,298
前10名无限售流通股东之间，以及前10名无限售流通股股东和前10名股东之间关联关系或一致行动的说明	19,484,105	人民币普通股	19,484,105
前10名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	未知		
	无		

注1：于2021年12月31日，香港中央结算持有本公司22,132,208,580股，包括：香港中央结算有限公司（为持有本公司A股的非登记股东所持股份的名义持有人）持有的72,438,840股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED（为本公司H股非登记股东所持股份的名义持有人）持有的2,059,769,740股H股。这些已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括（但不限于）招商局集团通过其子公司（包括：招商局国际（中集）投资等）持有的880,429,220股H股，深圳资本集团通过其全资子公司深圳资本（香港）有限持有的719,089,532股H股。

注2：于2021年12月31日，除了已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司719,089,532股H股（见上述注1）外，深圳资本集团还持有本公司350,000,000股A股。

注3：于2021年12月31日，中信保诚人寿保险有限公司持有本公司19,733,298股A股，另外持有上述登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下（见上述注1）的本公司77,327,180股H股。

（2）公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

本公司无控股股东或实际控制人。报告期内，该情况亦未发生变化。

截至2021年12月31日，本公司与主要股东之间的股权结构图如下：

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □不适用

（1）公司债券基本信息

单位：人民币亿元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司2019年度第二期中期票据	19海集01	112579.SZ	2019年10月15日	2019年10月15日	2022年10月15日	20	3.63%	本期债券按年付息、不计复利，到期一次还本付息。	深交所
投资者适当性安排（如有）		面向合格投资者公开发行							
适用的交易机制		在深圳证券交易所集中竞价系统和综合协议交易平台同时交易							
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施		不存在							

报告期内信用评级结果调整情况

□适用√不适用

（2）非金融企业债务融资工具基本信息

单位：人民币亿元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司2019年度第二期中期票据	19 海运 集 装 MTN002	101901337.IB	2019/10/8	2019/10/10	2022/10/10	20	3.64%	本期中期票据每年付息一次，于兑付日一次性兑付本金。	上海清算所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司2019年度第一期中期票据	19 海运 集 装 MTN001	101900629.IB	2019/4/11	2019/4/15	2022/4/15	20	4.05%	本期中期票据每年付息一次，于兑付日一次性兑付本金。	上海清算所
投资者适当性安排（如有）		面向投资者公开发行							
适用的交易机制		场内交易							
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施		否							

报告期内信用评级结果调整情况

□适用√不适用

（3）截至报告期末近2年的财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.17	1.10	6.36%
资产负债率	63%	63%	–
速动比率	0.89	0.85	4.71%

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润（人民币千元）	5,473,060	342,887	1496.17%
EBITDA全部债务比	0.42	0.25	68.00%
利息保障倍数	10.34	3.80	172.11%
现金利息保障倍数	13.07	7.11	83.83%
EBITDA利息保障倍数	12.69	5.29	139.89%
贷款偿还率	100%	100%	–
利息偿付率	100%	100%	–

三、重要事项

主要业务板块的经营回顾

1、概述

报告期内，本集团实现营业收入人民币1,636.96亿元（2020年：人民币941.59亿元），同比上升73.85%；实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币66.65亿元（2020年：人民币53.50亿元），同比上升24.59%；实现基本每股收益人民币1.81元（2020年：人民币1.41元），同比上升28.37%。本集团各项主要业务中，集装箱制造业务、能源、化工及液态食品装备业务、物流服务业务、循环载具业务、金融及资产管理业务的营业收入大幅提升，空港与物流装备、消防与救援设备业务有所增长，道路运输车辆业务、海洋工程业务相对平稳。

2、主要业务板块的经营回顾

本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

（一）在物流领域：

本集团集装箱制造业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱业务，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。特种箱主要包括53尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。

2021年，虽然疫情的扰动因素持续存在，但全球经济和商品贸易呈现强劲复苏势头，中国外贸出口也保持超预期的快速增长。与此同时，全球港口和内陆运输因疫情所面临的压力和挑战，以及“超级大船”的持续增长，使得港口和内陆运输网络效率进一步降低，导致全球集装箱有效运力损耗，空箱调运不畅，集装箱周转效率大幅下降。以上原因导致集运市场出现急位及用箱紧张现象。“箱难求”的局面已得到缓解。同时，受延续的集装箱需求以及大宗商品上涨导致原材料价格攀升等因素的影响，全年新箱价和行业盈利水平同比创下历史新高。

受益于此，报告期内，本集团集装箱产销量创历史新高，营业收入和净利润同比均有大幅增长。2021年，本集团普通干货集装箱累计销售251.13万TEU（2020 年：100.26万TEU），同比增长150.48%；冷藏集装箱累计销售14.83万TEU（2020年：12.86万TEU），同比增长15.32%。本集团集装箱制造业务实现营业收入人民币636.07亿元（2020年：人民币221.64亿元），同比增长197.01%；实现净利润人民币113.27亿元（2020年：人民币19.97亿元），同比增长466.93%。截至2021年12月31日，本集团集装箱制造业务在手订单为人民币136.59亿元（2020年：人民币18.03亿元），同比增长657.98%。

2021年，本集团道路运输车辆业务实现营业收入人民币100.71亿元（2020年：人民币46.38亿元），同比增加117.15%。

2021年，本集团集装箱制造业务在充分把握行业性行情的同时，坚持践行战略，主动调整经营策略，创新经营模式，深挖经营潜能，围绕传统集装箱业务、增值转换集装箱业务、增值转换冷藏集装箱业务及创新业务进行“五维”的战略布局，做实做精非经营性资产的经营管理，做强做优经营性资产的资产管理，通过“一箱通天”的箱应链平台赋能，为客户提供全方位的物流解决方案，为集团提供更多的利润增长点。

○以道路运输车辆业务为延伸

本集团道路运输车辆业务的经营主体——中集车辆，是全球领先的半挂车和专用车高端制造企业，主要从事半挂车、专用车上装以及轻型厢式车厢体的生产制造及销售服务。中集车辆的主营业务包括：1）在全球四大市场与大类半挂车产品业务，其中包括集装箱骨架车、平板车及其衍生车型，侧帘半挂车，厢式半挂车，罐式半挂车以及其它特种半挂车；2）在中国开展专用车上装产品业务，包括城市道车上装生产及罐载上提升车上装生产和维车制造；及3）轻型厢式车厢体的生产和销售。报告期内，道路运输车辆业务实现营业收入人民币76.40亿元（2020年：人民币43.94亿元），同比增长43.94%，再创历史新高；实现净利润人民币9.88亿元（2020年：人民币12.69亿元），同比下降22.19%。主要情况如下：

（1）2021年，中集车辆全球半挂车业务在全球市场获得稳健增长，在全球销售各类半挂车13.38.166辆（2020年：131,327辆），同比增加5.21%。全球半挂车业务实现营业收入人民币116.20亿元（2020年：人民币104.29亿元），根据《Commercial Vehicle》统计，中集车辆连续九年是全球轻卡第一、中卡前五、半挂车生产和制造商。年内，国内货运市场持续复苏，中国物流与采购联合会的数据显示，中国公路货运量同比增长14.2%达到4.2吨，货运周转量同比增长14.8%达6.9万亿吨公里，全年中国公路物流行业指数平均100.3点，同比提升1.9点；但受国五切换以来排放标准的影响，叠加燃油成本提升，半挂车销售面临着不确定的压力。中集车辆在国内市场的销售量为8.3.1辆，同比下降2.5%，其中2021年第四季度销售量为1.9.8辆，同比下降39.8%，环比下降20.5%，2021年半挂车行业下半年的下行趋势超出预期。面对市场的变化，中集车辆积极调整经营策略，一方面，加强与客户的合作关系，提供更多的增值服务，为客户创造更多的价值，提高客户的粘性；另一方面，通过多元化的产品组合，满足客户的不同需求，在保持半挂车生产和销售的同时，中集车辆积极开拓专用车上装业务，在冷链物流、罐式运输、城市道车、环卫车、仓栅车、厢式车等细分领域，通过产品的不断迭代升级，提高产品的竞争力，以应对市场的变化。

（2）2021年，中集车辆在中国的销售专用车上装52,703台套（2020年：56,449台套），其中包括混凝土搅拌车产品20,478台套（2020年：29,379台套，同比下滑30.7%）；城市道车上装24,225台套（2020年：27,070台套，同比下滑10.51%）。中国专用车上装业务实现收入人民币92.10亿元，同比下降20.38%。一方面，国内混凝土搅拌设备行业受到基建进一步放缓，叠加专用车的需求来压，另一方面，受国五切换与排放标准的影响，中国专用车上装在2021年上半年之前出现超买现象，下半年市场需求放缓，中国专用车行业整体略显疲软。在碳中和背景下，中集车辆积极与主机厂联合发展，战略合作等，推进新能源重卡在中短途运输、工程建设以及城市通行的应用，开拓新能源电动自卸车业务，成功研发纯电动渣土车上装，纯电动矿用车上装，纯电动砂石料运输车上装，纯电动运输车上装等。年内，虽然行业需求承压，但中集车辆的龙头优势和品牌效应，混凝土搅拌车方面，产品销量逆势较去年同比略增3.7辆，但是行业实际降幅先头地位，销量连续五年保持中国第一；城市道车方面，中集车辆有效占据市场主力车销量较为平稳的状态，2021年，中集车辆在主车销量较为平稳的状态，2021年，中集车辆在主车销量较为平稳的状态，2021年，中集车辆在主