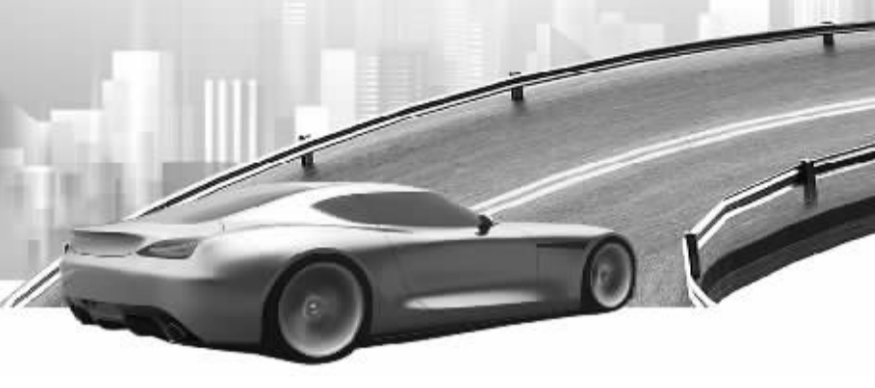


智能驾驶成乘用车“标配” 自主品牌有望抢占高地

“开启定速巡航模式。”网约车司机张师傅在进入高速公路后,对汽车发出口令,车辆开始以限定车速平稳行驶,张师傅略微放松,放下了一直搁在油门的脚。随着智能驾驶辅助系统(ADAS)的普及,定速巡航、自动泊车等功能不再是科幻片中的场景,已逐渐成为司机驾驶的“左膀右臂”,能在复杂的交通环境中为驾驶员提供辅助,降低事故发生率。

机构预计,随着前装L1级智能驾驶向L3级升级,单车价值量有望从千元提升至万元级别;到2025年,我国L1-L3级智能驾驶行业规模可达约862亿元,年复合增长率为30%。

● 本报记者 金一丹



乘用车智能驾驶覆盖率提高

2022年开春,车市销售逐步回暖,多家车企陆续推出新车型。记者近日实地走访多家4S门店发现,智能驾驶已成为汽车销售的“标配”。“现在买车选择空间很大,品牌多、车型多,10万元以内预算以前只能买配置最简单的经济型车,现在也能买到带有智能驾驶功能的车。”开了12年网约车的张师傅感慨道,自动巡航、自动泊车等功能一定程度上有助于减轻长时间开车带来的驾驶疲劳。

记者在走访中发现,无论是售价30万元以上的特斯拉、蔚来等高端车,还是10万元以下的长安奔奔、五菱宏光等低端车,大多数车型均已配备或可加装辅助驾驶系统。以起售价7.99万元的长安欧尚X7 PLUS为例,其多个版本均搭载有全速自适应巡航功能。据长安汽车相关销售人员介绍,自适应巡航系统(ACC)可以代替司机控制车速,驾驶员可以将脚从踏板上移开,只关注方向盘即可,从而减轻驾驶员负担。吉利汽车相关负责人告诉记者,将于3月底上

市的吉利星越L除了常规的FCTA/RCTA前/后方交叉紧急预警、CMSF/CMSR前/后预碰撞预警、ACC&AEB紧急制动等常规主动安全功能,还搭载了EMA转向避撞辅助系统,应对高速行驶的HWA高速公路辅助,可实现自动变道辅助功能。“在同款价位的车中,星越L智能化装配方面有很大提升。当下用户购车对自动驾驶等功能的接受度越来越高,要求也越来越高。车企在提升传统性能、尽可能为客户降成本的同时,也越来越注重智能化设计,进行差异化市场竞争。”上述负责人说。

高工智能汽车数据显示,2021年,我国前装高级驾驶辅助系统标配新车上险量为807.89万辆,渗透率为30.78%,同比增长29.51%。L2标配新车上险量为395.62万辆,同比增长77.65%,其中L2+标配新车全年上险量为169.45万辆。

天风证券表示,智能驾驶辅助系统能够在复杂的交通环境及车辆操控过程中为驾驶员提供辅助。目前,主流汽车厂商已导入L2级的辅助驾驶产品,未来L1、L2级辅助驾驶的渗透率有望持续提高。

车企智能化投入加大

记者通过梳理各大车企近两年发布的车型及相关配置发现,无论是造车新势力还是传统车企,对于智能化的投入不断加码。

小鹏汽车在造车新势力中走在自动驾驶前沿,小鹏P5、P7均具备L4级别自动驾驶功能。在配置方面,小鹏P5配备有2个激光雷达、5个高精毫米波雷达、12个超声波传感器、4个环视摄像头、9个高感知摄像头以及1组高精度定位单元。小鹏P7配备有5颗高精毫米波雷达、12颗超声波雷达、4个环视摄像头、10个高感知摄像头以及亚米级高精定位系统。

蔚来、理想汽车目前支持L2级别以上自动驾驶功能。蔚来ET7配备11个800万像素摄像头、1颗超远距高精度激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达、2个高精度定位单元、1个车路协同感知以及1个增强主驾感知。理想One(2021)配备有1个800万像素辅助驾驶前摄像头、1颗前向毫米波雷达、4颗角毫米波雷达、12个超声波传感器以及4个环视摄像头。

高级别自动驾驶商业化加速

在乘用车端,尽管目前仅有L2及以下级别自动驾驶技术获准装车,但在技术领域,我国企业已远超L2级别自动驾驶水平。

“我国企业L4、L5级别自动驾驶技术研发已相对成熟了。”AutoX创始人肖健雄告诉记者。美国加州交通管理局DMV近日发布的2021年自动驾驶数据报告显示,中国自动驾驶公司在2021年加州路测接管里程榜单中占据半数,中国公司AutoX安途以50180英里居于榜首,滴滴、小马智行、文远知行、百度等均位列。

肖健雄表示,目前全行业正多元化探索自动驾驶商业化落地场景和应用。AutoX安途于2021年11月正式对外开放无人驾驶出租车试运营;2021年11月,AutoX安途在深圳坪山区全区实现168平方公里面积的无人驾驶全覆盖。

传统车企也不甘示弱。如长城汽车的摩卡、H6,比亚迪的汉,吉利汽车的极氪001等主力车型均实现了L2级别以上自动驾驶功能。北汽极狐SH1版是由ARCOFOX极狐与华为合作打造,车身搭载3颗激光雷达、6颗毫米波雷达、12颗超声波雷达、9个ADS摄像头、4个环视摄像头。其中,标准版本可以实现高速公路自动驾驶,高阶版可实现城区高阶自动驾驶、代客泊车能力。

业内人士表示,在搭载TJA/HWA智能驾驶功能的乘用车厂商中,我国自主品牌厂商排名显著提升,体现国内厂商对于功能更全面的智能驾驶投入力度较大,未来在此市场我国乘用车厂商有望进入领先地位。

天风证券认为,15万元及以下自主品牌销售的主力价格区间,在成本方面自主品牌有较高的要求。L2级智能驾驶未来将主要依靠供应商供应模式,其高性价比将是决定智能驾驶大规模量产的关键。

小马智行采取同时布局三条业务线的策略,即RoboTaxi、RoboTruck卡车、乘用车的辅助驾驶。在第6代系统中,小马智行面向乘用车推出了基于英伟达Orin和Luminar激光雷达的辅助驾驶解决方案。文远知行WeRide则围绕城市场景,先后推出了载人的文远小巴Robobus、载货的自动驾驶轻客Robovan Robo。百度在RoboTaxi萝卜快跑、辅助驾驶ANP、小巴RoboBus阿波龙、卡车Deep Way等L2-L4级自动驾驶全面开花。

在硬件装备方面,高级别自动驾驶厂商加大投入,均配备有多颗激光雷达。据不完全统计,单车配置方面,Didi配有7颗激光雷达、WeRide文远配有6颗激光雷达、AutoX安途配备有6颗激光雷达、DeepRoute元戎配有3颗激光雷达。

石头科技创始人昌敬推进造车计划

● 本报记者 张兴旺

石头科技创始人昌敬的造车计划有了新进展。3月16日,中国证券报记者从天眼查获悉,日前,昌敬旗下的上海洛柯智能科技有限公司成立安徽洛柯汽车制造有限公司、安徽洛柯汽车科技有限公司、安徽洛柯汽车销售有限公司3家公司,注册地址均位于芜湖。

据石头科技此前回应,昌敬的造车项目与石头科技不产生直接关联,石头科技没有参与。

在安徽成立3家公司

天眼查显示,3月10日,安徽洛柯汽车科技有限公司、安徽洛柯汽车销售有限公司成立,法定代表人均为闫枫,注册资本均为500万元,经营范围均含汽车零部件及配件制造、新能源汽车整车销售;电动汽车充电基础设施运营;汽车零部件批发零售等,两家公司注册地址位于芜湖,均由上海洛柯智能科技有限公司全资持股。

3月4日,安徽洛柯汽车制造有限公司成立,注册地址位于芜湖,注册资本为500万元,法定代表人为闫枫。公司经营范围包括汽车零部件及配件制造;汽车轮毂制造;汽车装饰用品制造;新能源汽车整车销售;电动汽车充电基础设施运营等。该公司由上海洛柯智能科技有限公司全资控股。

天眼查显示,上海洛柯智能科技有限公司成立于2021年1月,注册资本为250万元,法定代表人兼董事长为昌敬,总经理为闫枫。公司经营范围包括电机及其控制系统研发;机械设备研发;新材料技术研发;汽车零部件零售;二手车经纪;汽车租赁;新能源汽车整车销售;新兴能源技术研发;汽车零部件研发;新能源汽车生产测试设备销售等。

昌敬为石头科技创始人兼董事长,他于2014年成立扫地机器人企业石头科技。

石头科技不造车

早在2021年4月,据媒体报道,石头科技已经下场造车,昌敬亲自操盘,成立独立的汽车公司。关于石头科技造车一事,石头科技当时回应称,该项目与石头科技不产生直接关联,石头科技没有参与。石头科技专注科技创新,致力于智能硬件研发。

石头科技业绩快报显示,2021年公司实现营业收入58.37亿元,同比增长28.84%;实现归属于上市公司股东的净利润14.02亿元,同比增长2.40%。

石头科技称,由于疫情等因素导致全球运力紧张,出现较多的集装箱滞港、船舶跳港、运输周期不畅等情况,对公司收入增速造成了一定影响。同时,2021年下半年公司加大了研发费用、销售费用的投入,在国内市场推出高端口碑产品,并结合积极的市场营销与宣传工作,取得了良好的市场反馈,促使公司营业总收入持续增长。

视觉中国图片制图/韩景丰

车市需求不断释放 汽车金融渗透率提升

● 本报记者 金一丹

数据显示,2021年,我国银行间市场发行的个人汽车贷款资产支持证券(简称“个人车贷ABS”)发行规模稳步增长。机构表示,随着国内汽车市场需求不断释放,个人车贷规模将不断扩大,车贷证券化不断加速,汽车金融渗透率稳步提升。

市场景气度高

随着宏观经济持续复苏,在汽车扶持政策和刺激消费举措的促进下,国内汽车市场需求不断释放。中国汽车工业协会数据显示,2022年2月,汽车产销181.3万辆和173.7万辆,同比增长20.6%和18.7%。2022年1-2月,汽车产销423.5万辆和426.8万辆,同比增长8.8%和17.5%。

车企不断加快新品上市节奏,为汽车市场回暖助力。2022年,蔚来预计发布ET7、ET5等多款全新车型。小鹏汽车预计于2022年三季度交付国内首款基于800V高压SiC平台打造的量产车型G9。理想X01作为理想汽车的第二款车型将于2022年二季度上市、三季度交付。

申万宏源表示,2022年车市需求相对乐观。在供给有效改善的情况下,预计2022年销量同比增长10%。9家主要主机厂2022年整体销量目标为1323万辆。其中,比亚迪销量目标同比增长100%,蔚来销量目标同比增长60%,长城汽车销量目标同比增长42%,吉利汽车销量目标同比增长30%。

中汽协预计,2022年国内汽车扶持政策和刺激消费举措仍将延续,芯片供应紧张情况将有所缓解,汽车市场前景气度有望进一步提升。

车贷规模稳步增长

随着消费者观念转变以及消费需求升级,近年来,我国汽车贷款规模及汽车金融渗透率呈上升态势。业内人士表示,车贷是可以媲美于个人住房抵押贷款的优质资产,具有扎实的場景、较强的合规性。

公开数据显示,我国汽车金融公

司总资产规模近年来持续增长。2021年,汽车金融公司发行16单金融债券,合计发行规模达270亿元,分别较上一年增长300%、116%。同时,汽车金融公司和汽车集团财务公司发行个人车贷ABS单数及规模也呈增长态势。

业内人士表示,个人车贷具备同质性强、分散度高、有抵押担保、整体违约风险相对较低等特点,是较好的证券化基础资产。据中诚信国际整理统计,截至2021年,我国个人车贷ABS产品累计发行237单,累计发行规模达10072.40亿元。其中,2021年个人车贷ABS产品发行52单,同比增长26.83%;发行规模合计2635.12亿元,同比增长35.81%。

从产品基础资产来看,2021年发行的个人车贷ABS产品的资产池分散度高,整体质量较好,入池资产剩余期限相对较短,基础资产有一定回收价值。数据显示,2021年发行的个人车贷ABS产品入池资产加权平均剩余期限均值为2.13年,较以往年份差别不大;入池资产多采用等额本息还款方式,现金流较为平滑,降低了还款尾款带来的风险;同时,借款人还款意愿较强,贷款安全性较强,与住房抵押贷款相比,车贷具有单笔金额较小、期限较短的特点。整体而言,车贷的违约风险相对较低。

从发行利率来看,由于基础资产质量较好、分散度较高且剩余期限适中,个人车贷ABS产品优先级证券的发行利率普遍较低。据中诚信国际分析,2021年发行的个人车贷ABS产品AAAsf级证券发行利率率在2.50%-4.30%之间,平均值为3.00%,较2020年上升8BP。2021年,个人车贷ABS产品交易活跃度有所提升,二级市场交易量为738.07亿元,同比增长57.12%;交易笔数264笔,同比增长14.29%;换手率为36.79%,同比提升6.54个百分点。

中诚信国际表示,2020年我国汽车金融渗透率约为51%,而在国外发达的汽车金融市场,平均金融渗透率超过70%。随着我国汽车金融市场发展成熟、信用体系建设愈发完备,未来我国汽车金融行业仍有较大发展潜力,汽车金融渗透率仍有较大提升空间。



新华社图片

宁夏青龙管业集团股份有限公司关于控股参股业务部分股份质押及解除质押的公告

证监公告[2022]457 证券简称:青龙管业 公告编号:2022-006

青龙控股	71,300,064	21.28%	49,100,000	68.89%	14.60%	0	0	0	0
合计	106,075,369	31.93%	64,100,000	60.00%	19.13%	0	0	0	0

1. 青龙控股本次质押股份数量与生产经营需求无关。
2. 青龙控股、陈东兴先生未来半年内到期的质押股份累计为14,500,000股,占所持有公司股份总数的13.80%,占目前公司总股本的0.23%,对应融资金额为:6000万元。
3. 截至本公告披露日,青龙控股、陈东兴先生不存在非经营性资金占用、违规担保等侵害上市公司利益的情形。
4. 本次股份质押事项不会导致公司的实际控制权发生变更,不会对生产经营、公司治理等产生不利影响;青龙控股、陈东兴先生不存在须履行的增持义务。
5. 青龙控股及陈东兴先生质押股份目前不存在平仓风险,也不会导致其实际控制权发生变更;公司将持续关注其股份质押、解质押情况及质押风险情况,并按照相关法律、法规、规范性文件的规定及时做好相关信息披露工作。敬请投资者注意投资风险。

三、备查文件
1.质押合同
2.中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券质押登记证明》
3.中国证券登记结算有限责任公司出具的《解除证券质押登记证明》

宁夏青龙管业集团股份有限公司董事会
2022年3月16日

宁夏青龙管业集团股份有限公司关于公司监事辞职的公告

证监公告[2022]457 证券简称:青龙管业 公告编号:2022-006

本公司及监事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
宁夏青龙管业集团股份有限公司(以下简称“公司”)监事会于2022年3月15日收到监事俞文义先生的辞职报告,因个人原因,俞文义先生申请辞去公司监事职务,俞文义先生辞去职务一职务后,不再担任公司任何职务。
在此期间俞文义先生仍将继续履行监事职责直至公司股东大会选举产生新的监事后方可生效。
截至本公告披露日,俞文义先生未持有公司股份,也不存在按照相关规定应履行而未履行的任何承诺、义务及在担任公司监事期间履职勤勉、恪尽职守,公司及监事会亦未对其作出任何负面评价。
特此公告。

三、备查文件
1.俞文义先生的辞职报告。
特此公告。

宁夏青龙管业集团股份有限公司监事会
2022年3月16日

西藏天路股份有限公司关于使用闲置自有资金进行现金管理的公告

证监公告[2022]326 证券简称:西藏天路 公告编号:临2022-13号

转债代码:110060 转债代码:108478
转债简称:天路转债 转债简称:天路转债

项目进行全面检查;
3.公司独立董事、监事会有权对资金使用情况进行监督与检查,必要时可以聘请专业机构进行审计。
四、审批程序
2022年3月15日,公司召开第六届董事会第十五次会议,审议通过了《关于使用闲置自有资金进行现金管理的议案》,在确保资金安全、操作合法合规、保证正常生产经营不受影响并有有效控制投资风险的前提下,为进一步提高公司资金使用效率,增加公司现金资产收益,实现股东利益最大化等目的,同意公司使用总额不超过人民币7亿元购买保本型固定收益凭证产品。
五、独立董事意见
公司独立董事认为:在确保资金安全、操作合法合规、保证正常生产经营不受影响并有有效控制投资风险的前提下,公司使用闲置自有资金进行现金管理,有利于提高公司向闲置自有资金的使用效率,增加公司的收益,不存在损害公司及全体股东利益的情形,不影响公司的正常生产经营,能为公司及股东获取更多回报,符合相关法律法规的要求。因此,独立董事同意公司使用闲置自有资金进行现金管理。
六、公告期内,其具体管理情况
截止本公告日,公告截至十二个月使用自有资金理财的情况:

序号	理财产品类型	实际投入金额	实际收回本金	实际收益	期末未收回本金金额
1	保本型固定收益凭证	20,000.00	20,000.00	762.08	0
2	保本型固定收益凭证	30,000.00	30,000.00	1,080.00	0
3	保本型固定收益凭证	50,000.00	50,000.00	1,500.00	0
合计		100,000.00	100,000.00	3,742.08	0

单位:万元

最近十二个月内内自置闲置资金最高一年净利率(%) 1.58%
最近12个月委托理财累计收益(万元) 3268

目前使用中的理财产品
100,000.00
尚未使用的理财额度
0

七、备查及上网公告文件
1. 西藏天路第六届董事会第十五次会议决议
2. 独立董事关于西藏天路第六届董事会第十五次会议相关事项的独立意见
特此公告。

西藏天路股份有限公司监事会
2022年3月17日