

商务部:2021年外资准入负面清单修订已启动

●本报记者 倪铭延

商务部新闻发言人高峰6月24日在商务部例行发布会上表示,商务部和国家发展改革委已共同启动了2021年外资准入负面清单的修订工作,并广泛征求各方意见建议。目前,商务部正会同有关部门对征集到的意见建议进行认真研究,抓紧推进相关工作。

不断放宽外资准入限制

高峰表示,2017年以来,我国连续4年修订全国和自贸试验区外资准入负面清单,特别管理措施条目数分别由93项、122项减至33项和30项。在金融、汽车等行业领域推出了一系列重大开

放举措,不断放宽外资准入限制,推动对外开放,有力提振外商投资信心。

“外商投资负面清单不断缩减,说明中国致力于持续完善外商投资环境,稳定外商投资预期,给予外商投资信心。”商务部研究院国际市场研究部副主任白明表示,缩减负面清单,不断放宽外资准入限制,也意味着中国通过改善营商环境,正在把外资的根留住。

海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单也在推动出台中。高峰表示,在《海南自由贸易港法》的统领下,商务部将按照《海南自由贸易港建设总体方案》的要求,一方面,加快推进已出台政策的落地实施,充分发挥政策效应;另一方面,推动出台海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单,优化货物物

品进出口监管政策环境,加强外商投资有关政策法规的宣介。

进一步便利二手车交易

商务部近日发布数据显示,今年1月至5月,我国二手车交易量达到690.7万辆,同比增长60.9%,比2019年同期增长22.9%。二手车交易量与新车销量的比例由2019年同期的0.55:1提升到0.64:1,二手车市场在汽车市场中的地位更加重要。

高峰表示,从国际成熟的汽车市场来看,二手车交易量与新车销量的比例一般在1.5:1以上。目前,我国汽车保有量已经达到2.87亿辆。随着我国汽车市场由增量市场向存量市场转变,升级换

购在汽车消费中的占比逐步提高,二手车交易的需求、市场潜力是巨大的,未来将成为拉动汽车市场发展的主要动力之一。

从政策举措看,“目前,商务部正在会同有关部门,围绕取消二手车限迁政策、便利二手车交易、推动二手车信息共享、创新二手车流通模式等四个方面,着力推动二手车市场加快发展。”高峰说,下一步,商务部将会同相关部门积极推动汽车等大消费品由购买管理向使用管理转变,推动取消对二手车交易的不合理限制,加快推进落实二手车交易登记跨省通办,进一步便利二手车交易,完善二手车流通领域相关政策措施,持续释放二手车消费潜力,全链条促进汽车消费。

3月末我国银行业对外金融资产14813亿美元

●本报记者 彭扬

国家外汇管理局6月24日发布的数据显示,2021年3月末,我国银行业对外金融资产14813亿美元,对外负债15721亿美元,对外净负债908亿美元,其中,人民币净负债4523亿美元,外币净资产3614亿美元。

在银行业对外金融资产中,数据显示,分工具看,存贷款资产10983亿美元,债券资产1928亿美元,股权等其他资产1902亿美元,分别占银行业对外金融资产的74%、13%和

13%。分币种看,人民币资产1778亿美元,美元资产10000亿美元,其他币种资产3034亿美元,分别占12%、68%和20%。

在银行业对外负债中,数据显示,分工具看,存贷款负债8371亿美元,债券负债3109亿美元,股权等其他负债4241亿美元,分别占银行业对外负债的53%、20%和27%。分币种看,人民币负债6301亿美元,美元负债5826亿美元,其他币种负债3594亿美元,分别占比为40%、37%和23%。

专家认为

海外宏观政策可能随时发生变化

●本报记者 王舒娜

6月24日,多位专家在2021财新夏季峰会上表示,抗击新冠肺炎疫情的形势已见光明,全球经济逐步开始迈向全面复苏,但具有不同步不平衡的特征。总体看,世界经济正处在一个演进变化的敏感期,海外宏观调控政策有可能随时发生调整 and 变化。

全球经济坎坷复苏

对于全球经济增长的议题,国际货币基金组织(IMF)副总裁张涛认为,疫苗政策是当前最重要的经济政策。今年以来,全球经济逐步企稳,开始迈向全面复苏。然而各国经济复苏的幅度和步调并不一致,复苏之路也面临较大的不确定性。

中国银行保险监督管理委员会党组成员、国有资产金融机构监事会主席于学军在论坛上表示,目前全球经济处于一个演进变化的敏感时期,短期内恐怕难以回归常态。

于学军认为,全球未来经济形势主要受两方面因素影响,即疫情的防

控和超宽松政策何去何从。疫情防控方面,目前各国防控效果主要取决于疫苗的有效性和新冠病毒的变异速度等。但总体来看,抗击新冠疫情的形势已见光明,相信其对经济的负面影响会逐步减弱。谈到未来全球宏观政策,于学军表示,宏观调控政策有可能随时发生调整 and 变化,市场表现极为敏感。

统筹发展和安全

中国社会科学院副院长高培勇表示,新发展阶段,新发展理念,新发展格局,这“三新”之间存在着一线上下贯通,逻辑自洽的主线索,就是要统筹发展和安全。在新发展阶段,最具基础意义是要统筹市场主体的发展和安全。只有把市场主体的发展、安全事项统筹好,全局的发展和

安全才会有保障。财政部原副部长朱光耀表示,目前中国人均GDP距离世界世界的高收入标准还有2000美元左右的差距,若想在“十四五”期间进入高收入国家行列,就需保持年均5%左右的经济增长。

政策加码 小微企业和个体工商户将获精准滴灌

日前召开的国务院常务会议指出,今年要继续发挥金融机构作用,采取6方面降费措施,帮助小微企业、个体工商户降低成本,减轻上游大宗商品涨价传导压力。

近段时间以来,银保监会等监管部门密集发声,支持提升普惠金融重点领域服务质效,多项政策措施正酝酿落地。专家预计,下半年小微企业和个体工商户融资将迎来更大力度政策支持。在此过程中,需积极应对不良资产反弹,加强资金流向监管。

●本报记者 欧阳剑环

个体工商户将获精准支持

去年金融机构让利有效支持了市场主体纾困发展,今年以来,监管部门采取多种措施,引导金融机构继续加大对小微企业和个体工商户的支持力度。

银保监会发布数据显示,截至4月末,普惠型小微企业贷款余额为16.9万亿元,同比增长31.8%,新发放普惠型小微企业贷款平均利率5.65%,较2020年全年平均水平下降0.23个百分点;个体工商户贷款余额5.4万亿元,同比增长27.8%,新发放的普惠型个体工商户贷款平均利率约6.2%,较去年的平均水平下降超过0.3个百分点。

可以预期的是,下一阶段,小微企业及个体工商户将获得精准支持。银保监会副主席梁涛日前介绍,将延续普惠小微企业贷款延期还本付息政策,并将政策适用范围扩大覆盖货车司机、出租车司机、网店店主等个体经营者,鼓励银行对已延期的通过正常续贷流程继续给予支持,确保政策平稳过渡。围绕普惠型小微企业贷款“两增”目标,持续加大个体工商户贷



款投放力度,不断拓展贷款覆盖面。

应对不良资产反弹

在加大对普惠金融领域支持力度的同时,专家提示,未来银行资产质量中的风险点需要引起关注。

银保监会主席郭树清强调,为受疫情影响的中小微企业贷款本息实施延期,预计将有一定比例最终劣变为不良。一些地方房地产泡沫化金融化倾向严重,相当数量的政府融资平台偿债压力很大,部分大中型企业债务违约比例上升,加剧了银行机构的信用风险。部分中小金融机构面临的形势更为严峻。

在国家金融发展实验室副主任曾刚看来,监管层面需要提前研判并做好政策和工具储备,特别是财政政策和货币政策应做好协调与配合,共同为企业和实体经济提供更多帮助。在银行层面,一方面要提高支持企业有效信贷需求的效率,使资金可以直达企业,避免被僵尸企业占用资源,并针对不同企业的实际情况进行信贷优化重组;另一方面则应及时补充资本金,提高自身抗风险能力和信贷供给能

力,同时金融机构应抓住时机进一步深化内部改革。

除积极应对不良资产反弹外,专家提示,还需全力做好存量风险化解工作,遏制各类风险反弹回潮。曾刚认为,严监管已经常态化,银行风险处置将会继续推进,公司治理、监管制度短板也会不断补强。系统重要性银行监管框架基本形成,部分纳入系统重要性监管的股份制银行可能会面临一定资本和流动性压力。商业银行负债质量监管制度已出台,后续商业银行通过负债创新来高息揽储等行为将受更严格监管。

加强资金流向监管

值得注意的是,在小微企业和个体工商户贷款利率不断下行的同时,

资金流向问题也需持续关注。

事实上,对于信贷资金违规挪用问题,监管部门一直保持高压态势。日前银保监会披露的行政处罚信息显示,对5家银行罚款3.66亿元,其中重要的原因是违规开展房地产融资业务。此外,北京、上海、深圳、厦门等地银保监局已对经营贷违规流入房地产市场开展检查,并对相关违规行为作出处罚。

业内预计,未来对于信贷资金流向的监管将持续加强。厦门国际银行投行分析员任涛称,下一步,监管部门除了继续防范各种资金违规流入房地产领域外,还可能严格控制房地产贷款增速,同时提高房地产贷款风险权重。银行应积极顺应监管导向,将信贷资源投向普惠小微、制造业、科创类、绿色信贷企业,保持在监管导向较为明确领域的信贷投放平稳上升。

离岸央票受追捧 人民币资产吸引力凸显

●本报记者 彭扬

6月24日,中国人民银行在香港成功发行50亿元6个月期人民币央行票据。据统计,今年以来,人民币一共在香港发行6期人民币央行票据,合计600亿元。

专家表示,此次人民币央行票据吸引投资者踊跃认购,说明人民币资产对境外投资者具有较强吸引力。

境外机构踊跃参与认购

6月24日,人民银行在香港成功发

行50亿元6个月期人民币央行票据,中标利率为2.54%。

据介绍,此次发行受到境外投资者广泛欢迎,包括美、欧、亚洲等多个国家和地区的银行、基金等机构投资者以及国际金融组织踊跃参与认购,投标总量约为276亿元,超过发行量的5.5倍。人民银行称,这表明人民币资产对境外投资者有较强吸引力,也反映了全球投资者对中国经济的信心。

自2018年11月以来,人民银行已逐步建立在香港发行人民币央行票据的常态机制。监管部门表示,将继续在香港常态化发行人民币央行票据,进一步丰富香港市场短期高等级人民币金融产品,促进离岸人民币货币市场健康发展。

人民银行24日表示,常态化在香港发行人民币央行票据,不仅丰富了香港市场人民币投资产品系列和流动性管理工具,而且带动了境内金融机构、企业等其他主体在离岸市场发行人民币债券。

人民币离岸市场活跃度不断提升

市场人士认为,人民银行常态化发行离岸人民币可丰富香港高信用等级人民币金融产品,完善人民币离岸市场收益率曲线,推动人民币国际使用。此外,人民币央行票据的发行有助于调节离岸人民币流动性,稳定市场预期,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

人民银行24日表示,常态化在香港发行人民币央行票据,不仅丰富了香港市场人民币投资产品系列和流动性管理工具,而且带动了境内金融机构、企业等其他主体在离岸市场发行人民币债券。近年来,在离岸市场发行的人民币国债、金融债券和企业债券不断增加,发行方式和发行地点日益多样化,表明香港人民币央行票据对于促进离岸人民币市场发展发挥了积极作用。据央行统计,2021年第一季度,除香港人民币央行票据以外的离岸人民币债券发行约为480亿元,比2020年同期增加50%,人民币离岸市场活跃度继续提升。

交通运输部:空集装箱短缺情况得到缓解

(上接A01版)保证民生物资、防疫物资等重点物资运输。同时,积极协调国际班轮公司加大中国出口航线的运力及集装箱的供给。

“在中国大陆的主要航线上,今年1月至5月,各主要班轮公司投入的舱位数大幅增长。其中,北美航线运力达到551万标箱,比去年同期增长65%,欧洲航线运力也比2020年增长38%。”

赵冲久说。

针对备受市场关注的集装箱短缺问题,赵冲久表示,空箱因周转困难,最近非常紧张。造船企业加大生产力度,目前月产能已经提高到50万标箱。到5月,我国主要港口的空箱短缺量已经降到1.3%。

赵冲久表示,下一步,交通运输部将会同商务部等部门继续落实好稳外

贸的相关措施,引导国际班轮公司持续加大中国大陆出口航线运力供给,提高集装箱的周转效率,指导地方交通运输部门在做好疫情防控工作的同时,确保国际物流供应链的稳定和畅通。配合市场监管部门加强海运口岸的收费监管,依法查处违规收费的行为。

2020年全国港口货物吞吐量完成145.5亿吨,港口集装箱吞吐量完成2.6亿

标箱,港口货物吞吐量和集装箱吞吐量都居世界首位。在全球港口货物吞吐量排名前10的港口中,我国占有8席,集装箱吞吐量排名前10的港口中,我国占有7席。

到2020年底,我国海运船队运力规模达到3.1亿载重吨,居世界第二位。中远海运集团、招商局集团经营船舶运力规模分别达到全球综合类航运企业第一位和第二位。

夯实底层技术

双管齐下解决“卡脖子”问题

(上接A01版)刘湘雯认为,市场对新科技的需求,往往能更好地推动科学和基础研究发展,最终也将为企业可持续发展提供更多动能。企业可以通过多种方式推动和参与基础研究。比如,阿里巴巴达摩院通过举办全球数学竞赛、设立青橙奖等项目,支持数学等基础学科发展,帮助投身科研的青年科学家更好地进行研究。

在李鹏看来,基础研究具有前沿性、突破性的特征,短期可能无法进行产业应用或没有产业与之匹配,但在某个时点能发挥重要作用,比如很多民用产品都是来自太空探索过程中产生的技术。

加强成果转化

目前,我国在不少领域面临“卡脖子”问题。

马天晖分析,解决基础研究成果产出和转化问题,需要依靠两方面力量,一是科研机构这支“主力军”,二是企业界这支“生力军”。科研机构

基础研究需要由应用牵引,与实际问题结合。企业界要勇于进军基础研究,勇当“原创技术策源地”,通过基础研究打造核心技术、塑造长期竞争优势。由于基础研究投入大、周期长、技术能力要求高等方面的约束,企业开展基础研究乏力,多数企业技术研究聚焦在应用层面,鲜有大型基础性课题研究和成果。因此,马天晖建议,有关部门应给予配套支持,有能力的企业应加大基础研究投入。

对如何更好地把高校和科研院所的基础研究成果落地到产业,刘湘雯提出三点建议:从机制上进行创新,疏通基础研究和产业化快车道;从需求着手,以问题为导向,拆除基础研究产业化的“篱笆墙”;充分发挥企业作为创新主体的责任和作用,给基础研究提供更广阔的试验土壤。

徐凤英表示,随着技术迭代和需求升级螺旋式地相互促进,产业变革凭某一家或某几家企业无法实现,只有全产业链协同,整合资源、开放合作,共同加强基础创新研究和成果落地,产业才能健康快速发展。