

此持有在大陸進行證券及期貨業務之非大陸金融集團之一。新鴻基有限公司之主要股東為聯合集團有限公司 (00373.HK)，是一家控股投資公司。李成輝及李淑慧為間接持有聯合集團有限公司的Lee and Lee Trust (全權信託的其中兩名信託人)。

的2019年连续两年新增投资项目收入下降，相关持续经营出现减值迹象。公司经具有证券期货从业资格的评估机构进行评估，计提资产减值准备6,331元。2020年旅游项目受宏观经济疫情影响，旅游经营情况一直未有好转，2020年末计提资产减值准备6,633元。

(二)补充披露相关子公司连年亏损的具体原因；

我获取了与上述项目相关的可行性研究报告、项目投资合同书、土地出让合同、土地招拍挂相关文件、评估报告、资产评估测试测算数据、相关决策流程文件等依据，公司按照企业会计准则的相关规定对南汽博图、开开汽博图、湖南项目相关资产进行了减值测试并确认了资产减值损失。我们对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了与前述项目合作的工作，对相关资产的减值测试进行了重新执行，现说明针对项目所处行业环境、区域市场环境等情况进行了了解。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，关于子公司信息模糊由经营与资产减值损失综合引起。

独董董事同意：公司对上述项目的对外投资履行了决策程序并进行了信息披露，相关经营决策在确保公司正常经营前提下开展的，相关子公司连年亏损系由于经营亏损与资产减值损失综合引起。在保证公司的决策、投资及运营过程中，公司董事、监事、高管均做到了勤勉尽责。

(三)持续提供资金资助的主要用途和必要性、相关资金流向明细

上述三家子公司的初始投资时间，湖南汽博图实收资本为3,962万元、开开汽博图投入资金约17亿、湖南项目投入资金约27亿元。但是，湖南汽博图实收资本为1亿元，开开汽博图实收资本为1亿元，湖南项目实收资本为1.02亿元，以上无法解释其巨额投资需求，为项目能正常运行，公司向其他投资者提供的股东借款支持，截至2020年末，湖南汽博图累计股东借款351亿元，开开汽博图累计股东借款18.3元，湖南项目累计累计股东借款2,332亿元，资金主要用于项目建设及后期归还银行借款。

截止2020年末，开开汽博图、湖南项目不存在与关联方关系及当地政府的资金往来。湖南项目，司预付湖南经济技术开发区管委会5,007万元用于土地保证金，因当地政府迟迟未落实第五次土地推介工作的情况下，导致至今尚未能缴纳第七批次土地。后续将在湖南汽车城项目第五次土地推介的出让公告中予以扣除。

上述三个项目应收账款及客户均为外部非关联方，与公司、董监高、大股东及利益相关方不存在任何关联关系在利益往来，未向公司董监高、实际控制人、控股股东及利益相关方提供借款或者代偿款项，未变相向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成隐性资金占用。

1、公司主要销售商客户(占销售收入80%以上)

	单位:万元
开开汽博图	
开开汽博图汽车销售有限公司	1,737.88
开开汽博图汽车租赁服务有限公司	794.1
湖南正达企业管理咨询有限公司	1,671.08
小计	4,193.04
湖南汽博图	
开开汽博图汽车销售有限公司	95,676
湖南白云丰田汽车销售服务有限公司	1,465.65
湖南新骏汽车销售有限公司	1,272.73
湖南诚信达汽车销售服务有限公司	965.73
湖南新骏汽车销售服务有限公司	676.67
湖南骏驰汽车销售服务有限公司	661.91
小计	5,022.59
湖南项目	
开开汽博图汽车销售有限公司	81.18%
浙江义乌市城市投资建设有限责任公司	9,524.94
湖南天立建设工程有限公司	1,916.01
湖南德昌源(集团)有限公司	668.22
小计	19,388.07
湖南项目合计	98,676
合计	28,604.70

2、公司主要供应商(前五)

	单位:万元
开开汽博图	
北京长城建设监理工程有限公司	473,734
河南南方机电设备安装有限公司	700,46
南京金陵建设工程集团有限公司	446,09
北京城建集团有限责任公司	396,84
上海粮棉物资储运工程有限公司	144,91
榆林市天立建设工程有限公司	125,05
湖南汽博图	
陕西新骏投资有限公司	876,00
江西海通工程咨询有限公司	562,69
浙江蓝盾工程管理有限公司	262,54
北京良业华远技术有限公司	87,88
广东大业集团有限公司	5,272,600
湖南省湘晖房地产开发有限公司	4,750,00
四川省亿建建筑工程有限公司	1,320,30
四川城市建设工程有限公司	203,05
常德恒发园林建设有限公司	142,66
合计	21,190,49

3、资金来源及流向

	单位:万元		
资金来源:	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
借款类	10,000.00	10,000.00	10,000.00
银行融资款	17,000.00	7,500.00	29,000.00
股东还款	35,074.01	31,794.33	23,281.26
经营活动产生的现金	10,234.68	1,694.59	30,106.45
合计	72,308.69	50,989.93	92,388.71
资金使用:	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
项目土地成本	32,280.55	35,493.00	20,180.47
项目工程建设成本、配套设施费	26,538.77	6,174.79	40,870.84
偿还银行贷款	7,212.79	5,993.36	15,015.00
运营费用	7,075.43	3,164.48	75,743.25
合计	72,126.54	50,826.63	92,709.56

(二)结合亏损情况，说明持续提供资金资助的主要用途和必要性、相关资金流的情况，是否变相向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，并构成形成隐性资金占用；

我获取了湖南汽博图、开开汽博图、湖南项目的可行性研究性报告、项目投资合同书、相关决策流程文件、检查三家子公司的实缴注册资本的银行回单，同时还获取了湖南汽博图、开开汽博图、湖南项目东借款明细、银行借款合同、银行利息、项目建设和使用设备情况表，主要销售商客户清单、湖南项目信息系统平台、企查查查询工具等主要销售商客户及前五大供应商数据、董监高等情况进行了核查。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，持续提供资金资助的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

独立董事同意：公司对上述项目持续提供资金资助履行了决策程序并进行了信息披露，相关经营决策是在保证公司正常经营的前提下开展的，资金主要用途是基于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相相。公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(四)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36
注:全资子公司上海华东置业有限公司其他应收款1000万元，计提10%，合计提减值100元。			

2018年至2020年末，上述三个项目基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析(根据可与可变现净值原则，对上述三个项目分别计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元)(问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现。公司对于上述项目的投资在期末处置时一并收回，不存在相关资金回收风险。

长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，从长期趋势来看，公司于战略调整期，主业调整，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。同时，公司参与了其存在类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度，未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

(三)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

公司对上述三个项目在2018年至2020年间，基于产成品入库销售价格、市场行情等具体情况分析，根据成本与可变现净值孰低原则，对长期股权投资计提公允价值减损14,747元、0.96元、1.26元(相关问题二(一)回复)。相关减值损失已经包含在合并报表中体现(详见公司回复问题二(一)回复)。我们对于公司的资产减值损失处理符合会计准则，并对相关资产分布情况进行了复核，同时利用了我们专家的工作，相关资产的减值测试程序进行了重新执行。

公司对母公司的长期股权投资进行了，从长期趋势看，基于公司战略调整，聚焦主业，回笼资金，减少资产处置带来的负面影响，使长期股权投资能够保本保值，所有持有的上述三个项目的投资未来预期价格不低于账面成本，未出现明显的减值风险。另外，长期股权投资属于长期资产，一旦计提减值就无法挽回，同时，公司参与了其持有类似情况的上市公司对长期股权投资的处理，对长期股权投资保持谨慎态度未在母公司层面计提长期股权投资减值准备。

经执行上述审计程序，并向公司审阅公司的各项工作记录，公司对长期股权投资的主要用途是用于项目建设需要，具有商业合理性，相关资金均未变相流向公司董监高、控股股东、实际控制人及其利益相关方，未构成形成隐性资金占用。

(二)说明公司相关长期股权投资是否已出现减值风险，相关资金的回收风险。

截至2020年末，母公司对湖南汽博图、开开汽博图及湖南项目长期股权投资，其他应收款明细情况如下：

	单位:元		
项目	湖南汽博图	开开汽博图	湖南项目
长期股权投资权益	0.00%	1.00	1.02
其他应收款	3.51	3.18	3.36

李斌、李洪林

Lee and Lee Trust (全球信托)

74.96%

联合集团 (JOINT SL)

77.74%

新陆申有限公司 (2008, HK)

Sun Hong Shen Limited Registered in Hong Kong

北京云金互联投资有限公司成立于2016年1月，五八集团成员之一，是北京五八信息技术有限公司全资子公司。公司经营范围包括项目投资；投资管理；投资咨询；财务咨询等。五八集团是在原五八赶集集团基础上，结合集团发展战略及未来平台生态规划，升级而成。旗下包含百姓网、赶集网、中华英才网、安居客、58到家、58衣服、以及近末成立的58同城城市类等品牌。58同城作为中国领先的生活服务平台，业务覆盖招聘、房产、汽车、二手、本地生活服务及金融等多个领域。自然人就应成为实际控制人。

鼎投源

45.81%

北京王八信息技术有限公司

100%

北京云金互联投资有限公司

会计师回复：

(一) 陆申中华成立背景，包括但不限于其他持牌方穿透背景及相应持股比例，各股东实缴出资情况等；

经公司向了解，陆申中华成立背景为，2015年初，公司确立了以汽车销售产业为公司核心主业，为实现从传统汽车销售向汽车金融服务提供商的商业模式转型，拟设立融资租赁资产公司，进入汽车金融服务领域并获取了相关决策流程文件。

经公司向了解，并通过国家企业信用信息公示系统官网、企查查、巨鹿查询网等工具对陆申中华持股方穿透背景进行了查证，陆申中华股东各方穿透背景信息详见本工作函回复。

独立董事回复：公司对陆申中华的投资属于非证券期货类投资的其他会计师事务所出具的审计报告，陆申中华股东各方相应持股比例、实缴出资额与审计报告一致，详见公司工作函回复。

独立董事回复：公司对陆申中华的投资履行了决策程序并履行了信息披露义务，相关经营决策是在保证公司正常经营的前提下开展的，对陆申中华投资方管理进行了穿透调查，陆申中华股东各方相应持股比例、实缴出资额均已按照投资决策协议约定进行。

(二) 融资租赁具体业务模式、陆申中华开展融资租赁业务的资金来源、下游主要客户、利率情况？

(1) 具体业务模式

陆申中华的融资租赁业务主要是围绕汽车行业产业链开展，包括(1)针对企业客户的车辆融资租赁、生产链等环节提供融资租赁服务。(2)针对个人零售客户的车辆融资租赁服务。

对于设备租赁模式：企业类客户的主要面向汽车制造厂家(主机厂)为补充经营资金，以自有生产线及设备生产后销售方式收取融资款。汽车租赁公司，以机器设备、车辆资产等为标的物物提供直租或售后回租形式提供服务。融资租赁期限一般为3-6个月，利率水平根据融资租赁期限等因素逐年不同，通常利率水平在5%-9%之间。由于该类客户融资租赁业务单笔金额较高，以对银行或非银机构资金为主要投放投融资资金来源。

零售业务模式：(1)主要通过陆申中华建立合作关系的主机厂的汽车经销商集团等下属授权的经销商店面及其销售网络开展，到店购车客户提供汽车售后回租业务服务。融资租赁期限多为1-4年，利率水平根据“车主机”的贴息产品政策，融资租赁期限等不同而不同，剔除“车主机”贴息因素外，通常利率水平在8%-10%之间。(2)拉货业务收入主要通过与客户合作，为客户加盟公司提供商用车融资租赁业务服务。融资租赁期限为2-3年，利率水平根据融资租赁期限等因素不同而不同，通常利率水平在12%-16%之间。

(2) 公司主要客户、利率情况

项目	关联关系	前五大股东三年末余额合计						单位:万元	
		2018年末 未偿本金	利率情况	2019年末 未偿本金	利率情况	2020年末 未偿本金	利率情况	2020年末 未偿本金	利率情况
前五大 对外公 司	光通东旭光电科技有限公司	非关联方	9,102.9	5-9%	7,005	5-9%	7,005	5-9%	
	华晨汽车集团控股有限公司	间接控股股东	21,758	5-9%	6,289	5-9%	5,092	5-9%	
	上海华鑫汽车租賃有限公司	前次融资本公司关联企业	11,608	5-9%	4,544	5-9%	4,541	5-9%	
	上海强生出租汽车有限公司	非关联方	5,422	5-9%	3,227	5-9%	3,031	5-9%	
	宏华融资租赁（深圳）有限公司	非关联方	10,069	6.17%	7,181	6.17%	4,111	6.17%	
零售业务	融创租赁	非关联方	3,327	10-12%	29,422	10-12%	33,794	12-16%	
	4S店	无	56,031	6%-10%	51,161	8%-10%	84,462	-10%	
合计	/	112,434	/	120,409	/	142,097	/		

(三) 资金来源

陆申中华对公司融资租赁业务单笔金额较高，以对银行和非银机构资金为主要业务投放资金来源，后期逐步由陆申中华自有资金替代。个人零售车辆融资租赁业务的主要投放资金来源包括自有资金投入、通过与银行或非银机构的助贷/融单合作方式进行投放等。

项目	金额				单位:万元	
	2018年	2019年	2020年	利率情况	2020年	利率情况
注册资本	50,000	50,000	50,000	7.4%-8.5%	50,000	7.4%-8.5%
江苏金融融资租赁股份有限公司	6,746	11,726	16,265	7.4%-8.5%	16,265	7.4%-8.5%
银行或其他金融机构融资	536	20,764	18,454	6.20%	18,454	6.20%
上海浦东国际金融租赁（深圳）有限公司	0	6,514	8,106	6.8%	8,106	6.8%
成都金控融资租赁有限公司	10,383	5,309	4,480	5.30%	4,480	5.30%
南昌消费金融（天津）有限公司	7,306	9,983	2,885	7.8%-8.5%	2,885	7.8%-8.5%

注：上表中，除成都金控互联网金融公司业务中坏账计提比例较低，其余均为直接接受资金，两种业务模式中利出和利入均不超过于转入人。

陆申中华对外主要客户及资金渠道中，除华展集团外，其余合作方均为非关联方，不存在利益输送流入到子公司董监高、控股股东、实控人或其利益相关方的不构成实质性资金占用。

会计师回复：

(一) 融资租赁具体业务模式、陆申中华开展融资租赁具体业务模式的资金来源、下游主要客户、利率情况等；

经公司向了解，我们了解了陆申中华融资租赁具体业务模式、陆申中华开展融资租赁业务的资金来源、下游主要客户、利率情况，详见公司工作函回复。资金未流入公司董监高、控股股东、实控人或其利益相关方，不构成实质性资金占用。

(二) 融资租赁具体业务模式、陆申中华开展融资租赁具体业务模式的资金来源、下游主要客户、利率情况等；

经公司向了解，我们了解了陆申中华融资租赁具体业务模式、陆申中华开展融资租赁业务的资金来源、下游主要客户、利率情况，详见公司工作函回复。资金未流入公司董监高、控股股东、实控人或其利益相关方，不构成实质性资金占用。

(三) 报告期陆申中华亏损的主要原因、相关款项是否存在回收风险。

报告期间陆申中华的亏损主要源于存量融资租赁资产质量恶化而计提的资产减值损失3亿元，详见下表：

项目	发生时间	对应的科目	金额		已采取、拟采取的措施
			2020年年末余额	计提比例	
华晨汽车集团控股有限公司	2017年	一年内到期的非流动金融资产	7,089	7,089	截至2020年12月31日，陆申中华与华晨集团有融资租赁业务到期应收物业费及其他应收账款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。截止2020年11月底，上述欠款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。故计提全额减值准备。
	2018年	一年内到期的非流动金融资产	2,003	2,003	公司保持对该债权的追索，不排除通过诉讼等方式追回。
	2019年	应收账款	3,269	3,269	公司于2020年11月月底，对上述欠款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。故计提全额减值准备。
华晨汽车集团（大连）有限公司	2017年	一年内到期的非流动金融资产	1,019	1,019	属于华晨集团在2020年12月31日前，陆申中华与华晨集团有融资租赁业务到期应收物业费及其他应收账款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。截止2020年11月底，上述欠款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。故计提全额减值准备。
	2016年	一年内到期的非流动金融资产	1,698	1,698	公司于2020年11月底，对上述欠款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。故计提全额减值准备。
上海华鑫汽车租赁有限公司	2016年	一年内到期的非流动金融资产	2,933	2,933	公司于2020年11月底，对上述欠款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。故计提全额减值准备。
	2017年	一年内到期的非流动金融资产	3,031	1,016	公司于2020年12月31日，陆申中华与强生出出租签订的租赁合同项下，强生出租车租赁业务到期应收物业费及其他应收账款逾期违约约定期限内，尚未支付违约金和滞纳金。故计提全额减值准备。
美通东旭光电科技有限公司	2016年	一年内到期的非流动金融资产	7,089	7,089	已于诉讼案件及担保人、本案原告已移送法院立案审理，目前案件尚在审理过程中，关注本案进展情况，及时跟进处理。
	2016年	应收账款	3,269	3,269	已于诉讼案件及担保人、本案原告已移送法院立案审理，目前案件尚在审理过程中，关注本案进展情况，及时跟进处理。
零散业务	2017年	一年内到期的非流动金融资产	118,490	7,000	报告期内受疫情影响，陆申中华在汽车融资租赁业务中出现较大范围的逾期，且由于行业景气度下降，部分客户还款能力下降，导致逾期率上升，甚至出现大量违约。同时，由于行业景气度下降，部分客户还款能力下降，导致逾期率上升，甚至出现大量违约。同时，由于行业景气度下降，部分客户还款能力下降，导致逾期率上升，甚至出现大量违约。
	合计		24,007	22,402	

会计师回复：

(一) 报告期陆申中华亏损的主要原因、相关款项是否存在回收风险。

审计期间我们对陆申中华的报告期间发生亏损3.14亿元进行了重点关注，我们采取了2020年陆申中华审计报告，执行了分析性程序，并对陆申中华审计报告签字注册会计师关于陆申中华本期大额亏损等情况执行的审计程序，获取的依据进行了访谈。

经执行上述审计程序，并向公司和中间商的工作函回复，报告期间陆申中华的亏损原因主要为对客户华晨集团及其下属子公司进入破产重整程序，芜湖东旭汽车、强生出租车未按合同约定履约，受疫情影响，汽车零售市场出现大范围的风险，引起存量融资租赁资产质量恶化，导致其中计提信用减值损失3.14亿元，相关款项存在较大的回收风险。

独立董事回复：公司对报告期间陆申中华的亏损原因进行了信息披露，提示了相关资金回收风险，亏损主要原因是陆申中华对客户华晨集团及其下属子公司进入破产重整程序，芜湖东旭汽车、强生出租车未按合同约定履约，受疫情影响，汽车零售市场出现大范围的风险，引起存量融资租赁资产质量恶化