

建党百年
上市公司行

中国建筑：把党组织建在项目上



中国建筑施工建设的武汉火神山医院。公司供图

优化决策体系

加强党的领导与完善公司治理统一起来，推动公司向更高质量发展。这不是一句空话，中国建筑选择持续优化包括党组织在内的各治理主体职责权限和决策流程。

中国建筑深化落实“两个一以贯之”，调整优化公司决策体系，修订党组织工作规则，动态调整完善党组（党委）讨论和决定重大事项的权责清单，厘清党组（党委）与公司其他治理主体的职责边界，实现公司决策体系的高效协同。

中国建筑相关负责人告诉记者，公司修订“三重一大”决策制度实施管理办法，保障党组的决定权、把关权、监督权。实现新设子企业党建工作要求进章程全覆盖，稳妥推进控股子企业章程修订，指导子企业党组织修订完善相应的决策机制。

●本报记者 张军

归公司，做到项目‘只管围墙内的事’。每个项目都是政治坚定、团结有力、攻坚克难的战斗堡垒。”薛克庆说。

“十四五”扬帆起航

公司“十三五”期间保持了令人瞩目的发展增速，营业收入年均增长12.9%，利润年均增长11.5%。展望未来五年，中国建筑如何在新发展阶段带动建筑业整体产业链发展，市场高度关注。

“十四五”期间，中国建筑将“一创五强”作为战略目标，致力成为价值创造力强、创新引领力强、品牌影响力强、国际竞争力强、文化软实力强的世界一流建设投资集团。

具体业务层面，公司将在投资运营业务、工程建设业务、勘察设计业务、新兴业务方面持续发力。

比如，地产业务方面将继续以“转型升级”为基调，加快形成以住宅产品开发为主、优质商业开发运营为辅、教育康养等新兴业务为补充的格局；基础设施投资运营业务作为公司优化业务结构、实现转型升级的关键环节，高度重视投资管理项目的安全稳健运营，努力提升运营管控能力；新城镇建设运营业务努力成为国内领先的城市服务运营商。

在工程建设业务方面，房屋建筑工程业务将按照稳速增效的原则，不断巩固公司在房建领域的绝对优势地位；基础设施建设业务将聚焦重点市场，完善管理体系，努力补短板、强弱项，推动公司业务结构的进一步优化；专业业务进一步深化改革创新，不断做强做优做实。

“比如，公司实行项目经理责任制，明确提出大宗采购、劳务等决定权

点针对邻近港口和大型工矿企业的高速公路出入口、交通量差异较大的相邻平行路段、城市周边高速公路项目等特定区间，特定出入口实施分出入口差异化收费，扩大精准调流降费的实施效果。

在分方向差异化收费方面，重点针对资源省份货物单向运输特征明显的高速公路，可对上行方向和下行方向实施差异化收费，利用价格杠杆，引导车辆科学合理地使用公路资源。在分方式差异化收费方面，进一步完善ETC电子支付优惠模式，通过加大ETC电子支付优惠力度，鼓励引导车辆安装使用ETC不停车快捷通行高速公路，提高路网通行效率，促进物流提质增效。

《方案》要求，各地在制定和实施推广高速公路差异化收费政策工作中，坚持以现行收费标准为基础、差异化下浮的原则，统一规范优化调整收费标准，防止收费标准频繁调整变化，保障全国高速公路联网收费系统安全稳定运行。对经营性高速公路实施差异化收费的，应按照合同或协议约定，落实相关保障政策，依法保护各方合法权益。

此外，探索定价方式改革。

各地可结合实际，在具备条件的地区，选择部分经营性收费高速公

路开展通行费定价方式改革试点，将现行政府定价调整为指导价，以现有政府定价收费标准为上限，赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

交通运输部6月15日消息，交通运输部、国家发展改革委、财政部近日印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》的通知，提出进一步优化完善分路段差异化收费模式，稳步扩大差异化收费实施范围。

根据上述《方案》，分路段差异化收费。进一步优化完善分路段差异化收费模式，稳步扩大差异化收费实施范围。重点在普通国省干线公路或城市道路拥堵严重但平行高速公路交通流量较小的路段、平行高速公路之间交通量差异较大的路段以及交通量明显低于设计能力的路段，实施灵活多样的差异化收费，利用价格杠杆，均衡路网交通流量分布，提高区域路网整体运行效率，促进区域物流运输降本增效。继续深化分车型（类）差异化优惠政策。强化技术创新和管理创新，结合实际情况，对不同车型（类）普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化收费，提高专业运输效率，支持物流运输转型升级，促进实体经济健康发展。

分时段差异化收费方面，重

点针对交通量波峰波谷明显、承

担较多通勤功能的高速公路路

段，在不同时段执行差异化的收

费标准，引导客货运车辆错峰出

行，缓解高峰时段交通拥堵，均

衡路网时空分布，提升路网通

畅水平。在分出入口差异化收费

方面，通过大数据分析论证，重

点相关保障政策，依法保护各

方合法权益。

此外，探索定价方式改革。

各地可结合实际，在具备条件的地区，选择部分经营性收费高速公

路开展通行费定价方式改革试点，将现行政府定价调整为指导价，以现有政府定价收费标准为上限，赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

《方案》要求，各地在制定和实施推广高速公路差异化收费政策工作中，坚持以现行收费标准为基础、差异化下浮的原则，统一规范优化调整收费标准，防止收费标准频繁调整变化，保障全国高速公路联网收费系统安全稳定运行。对经营性高速公路实施差异化收费的，应按照合同或协议约定，落实相关保障政策，依法保护各方合法权益。

此外，探索定价方式改革。

各地可结合实际，在具备条件的地区，选择部分经营性收费高速公

路开展通行费定价方式改革试点，将现行政府定价调整为指导价，以现有政府定价收费标准为上限，赋予高速公路