

四川路桥董事长熊国斌：抢抓机遇优化产业布局 推动公司高质量发展

● 本报记者 康曦

四川路桥董事长熊国斌日前接受中国证券报记者专访时表示：“随着成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、新一轮西部大开发等重大战略的实施，‘十四五’期间，交通建设市场空间巨大。面对重要的发展机遇期，四川路桥将聚焦基础设施建设的核心主业，同时积极培育能源、矿产资源、交通+服务板块，着力构建1+3的产业布局，加快推动公司高质量发展。”

发展势头强劲

近年来，四川路桥主要经济指标保持快速增长，2020年公司实现营业收入610.7亿元，同比增长15.83%；实现归属于上市公司股东的净利润30.25亿元，同比增长77.76%；累计中标工程施工项目300个，合计金额395亿元，在手剩余合同额1363亿元。2021年一季度，公司实现营业收入132.73亿元，同比增长145.6%；实现归属于上市公司股东的净利润11.97亿元，同比增长326.18%；一季度累计中标项目54个，合计金额111.79亿元，同比大幅增长89%。

四川路桥还积极践行调整后的《未来三年（2020年度-2022年度）股东回报规划》，2020年度利润分配方案为每10股派发现金红利2.5元（含税），拟分配的现金红利占公司2020年归属于上市公司股东的净利润比率为39.48%，相较于2018年和2019年大幅提高。

“十四五”期间，熊国斌表示，公司将坚持创新驱动，以智能建造、数字化转型为抓手，持续提升核心竞争力，降本增效，力争主业全员劳动生产率达到人均每年800万元以上。同时，进一步完善激励机制，建立市场化的岗位绩效薪酬体系，突出对“两利四率”（利润总额、净利润，营业收入利润率、资产负债率、研发投入强度、全员劳动生产率）的量化考核。

四川路桥在《2021年度财务预算报告》中提出：2021年预计新增订单1000亿元，预计资产规模达1400亿



四川路桥建设的延崇高速金家庄特长螺旋隧道。

元，预计实现营业收入750亿元，预计实现利润总额58亿元。

培育多元产业

未来五年在产业布局上，四川路桥将积极布局培育能源板块、矿产资源板块、交通+服务板块，特别是将加大清洁能源投入，完善锂电产业链闭环，把能源板块打造成为公司重要的业务支撑。

近期，四川路桥托管了控股股东铁投集团旗下能源板块5家公司，包括水电项目权益装机425万千瓦（总装机规模1954万千瓦），风电项目建成装机4.75万千瓦，光伏发电建成装机10万千瓦，分布式能源（燃气发电）在建装机2.4万千瓦。熊国斌表示：“公司受托管理铁投集团能源板块公司，有利于对可能注入公司的资产进行提前介入管理，减少未来正式注入后的融合工作，有利于提高公司能源板块业务管理集中度和专业化程度。”

锂电业务方面，四川路桥下属新锂想公司三元正极材料项目已于2020年10月投产，正极材料前驱体项目已完成总体规划，正进行初步设计优化。熊国斌表示，公司将积极布局锂电产业，研究实施废旧电池和镍钴锂废料回收项目、负极材料项目，打造

“资源再生—电池材料—产品应用”的锂电循环经济产业链，进而提高锂电产业整体收益。

矿产资源方面，四川路桥下属的鑫展望公司持续推进南江铁矿、霞石矿、石墨矿的采选和精深加工业务，厄立特里亚阿斯马拉矿业项目已完成银团组建，正在为开采做前期准备，力争今年三季度开工、年底出矿。此外，在交通+服务方面，四川路桥将围绕施工主业，协同推进材料贸易、保险、文旅、酒店、土地整理等业务。

大股东强力支持

“十四五”期间，从国家层面来看，成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、新一轮西部大开发等国家重大战略实施；从四川省层面来看，四川铁路里程计划新增3000公里，公路网总里程计划新增6.5万公里。此外，四川路桥控股股东铁投集团“十四五”期间预计新增铁路投资2000亿元，预计新增高速公路投资2500亿元。四川路桥将迎来重大发展机遇。

四川路桥是铁投集团核心子公司之一，是铁投集团旗下唯一上市公司。自去年以来，铁投集团通过增持、要约收购及全额认购定增，大力支持公司做优做强；产业方面，通过与铁投集团

组成联合体参与项目投资，四川路桥能合法合规地以较少的资本金实施工程项目建设。

熊国斌表示：“在铁投集团打造‘综合交通服务型企业’的发展理念下，四川路桥是交通产品的输出端、服务主体的承载端，是铁投集团主业拓展的基石和转型升级发展的关键环节。铁投集团还公开承诺，在铁投集团持有的高速公路、水电项目等运营类资产达到一定收益率前提下适时注入四川路桥。”

近期，四川省人民政府启动铁投集团与交投集团的战略重组，新设合并为“蜀道集团”。熊国斌表示：“铁投集团与交投集团是四川省两大超级龙头基建投资集团，重组有利于提升资源分配效率，发挥产业协同效应，减少业务同质化，也更加有利于四川路桥进一步提高省内市场占有率，提升未来发展空间。”

对于四川路桥未来发展，熊国斌表示：“四川路桥将持续聚焦主责主业，实施‘大土木’战略，加大公路、房建、市政、铁路、轨道、水利、水电市场开发，坚定不移地‘走出去’，巩固海外市场优势，抓好世界第一跨径悬索桥——土耳其恰纳卡莱大桥、世界最大平转桥——埃及苏伊士运河铁路桥等海外项目建设，持续引领‘中国建筑’走向世界。”

两兄弟同时辞任ST德豪董事职务 一人董事资格曾饱受争议

● 本报记者 吴科任

5月11日晚，ST德豪发布公告称，公司董事王冬雷和董事长、董事王晟已于近日向公司董事会提交了辞呈。王冬雷是ST德豪的创始人，他与王晟系兄弟关系。两兄弟一同辞职，这在A股颇为少见。

尽管王冬雷和王晟的辞职未导致董事会成员低于法定人数，且其辞去相关职务的申请自送达公司董事会时生效，但王晟将继续履职至公司股东大会选举出新任董事为止，原因是“鉴于公司目前的特殊情况”。4月13日，中国证券报刊发《ST德豪调整小家电业务风波不断》一文指出，王冬雷被指长期滞留境外，其董事资格遭到质疑。

争议不断

王冬雷之所以辞职，按照公告的说法，他是因部分投资者对其是否具有董事任职资格存在异议，经其慎重考虑，决定申请辞去公司董事以及董事会专门委员会职务。

王冬雷的董事任职资格存在较大争议。ST德豪2月24日披露《关于公司控股股东所持股份将被司法拍卖的提示性公告》，因与华鑫信托增信担保而引发债务纠纷，将公开拍卖德豪投资持有的2.21亿股上市公司股票。根据相关规定，出现“个人所负数额较大的债务到期未清偿”这一情形的，不得担任公司“董监高”人员。

为此，深交所下发《关注函》，要求ST德豪认真核查并补充说明实际控制人、董事王冬雷是否存在《公司法》第一百四十六条规定的不得担任公司董事的情形等。彼时，北京市中银（珠海）律师事务所针对前述《关注函》出具法律意见时表示：“现阶段公司实际控制人王冬雷并未构成《公司法》第一百四十六条规定的公司董监高任职法律障碍情形”。随后，有投资者向深交所投诉称，上

述回复意见明显违反我国诉讼制度两审终审制基本原则。根据《中华人民共和国民事诉讼法》规定，二审判决为终审判决，二审判决后，相应判决内容生效，当事人对二审判决有异议进而提出申诉，在申诉成功前，不影响二审判决的效力。因此，王冬雷因上述债务到期未清偿而被法院列入失信被执行人的事实在法律上是确定的。只有申诉被最高人民法院受理且最终改判之后，方能重新具备董事资格。

深交所再度下发《关注函》，要求ST德豪聘请律师对王冬雷是否具有董事任职资格以及王冬雷在优化调整小家电业务的议案中的董事会投票结果是否有效出具法律意见书。

4月2日，ST德豪回复称，接到《关注函》后，立即与多家律师事务所进行沟通，相关律所均不愿意再次出具法律意见书，公司无法在规定时间内聘请律师对上述问题的回复出具法律意见书。公司将尽快完成余下问题的回复工作并对外披露。

多人辞职

除了王冬雷和王晟外，同时辞职的人员还有独董郝亚超，其申请辞去ST德豪独立董事职务及预算、薪酬与考核委员会主任委员、提名委员会委员职务。王晟和郝亚超的辞职均系个人原因。

值得注意的是，4月上旬，ST德豪收到安徽证监局下发的《行政处罚事先告知书》，公司涉嫌信息披露违法案已调查完毕，安徽证监局依法拟对公司及相关当事人作出行政处罚，上述三人均在列。

4月12日，ST德豪收到独董汤庆贵的辞呈，辞职生效后不再担任公司任何职务。

4月27日，ST德豪收到公司执行副总经理、董秘蒋孝安的辞职报告，因个人原因，申请辞去公司董秘职务，将继续担任公司执行副总经理职务。

农银债市宝

美好未来，债您手中

您值得信赖的柜台债券投资交易平台

百元起买

卖出额度不限

可波段交易

资金实时到账

品种期限丰富

风险提示：债券市场有风险，投资交易须谨慎
债券市场债券由发行机构发行与管理，农行不承担产品的投资、兑付和风险管理责任

www.abchina.com

服务热线：95599

中国农业银行

AGRICULTURAL BANK OF CHINA