公司代码：601816　　　　公司简称：京沪高铁

京沪高速铁路股份有限公司

2020 年度报告摘要

一　重要提示

1　本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2　本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3　公司全体董事出席董事会会议。

4　信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5　经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2021年4月29日第四届董事会第八次会议决议，按照2020年12月31日总股本49,106,484,611.00为基数，按照2020年度公司合并报表实现的归属于上市公司股东的净利润的50%向2020年度现金红利派发股权登记日登记在册的A股股东派发红利，每股派发现金红利0.0329元（含税），合计派发现金红利人民币1,615,603,343.70元。

二　公司基本情况

1　公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	京沪高铁	601816	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵非	–
办公地址	北京市海淀区北蜂窝路5号院1号写字楼第三、四层	–
电话	010–51896399	–
电子信箱	crjhgt@vip.163.com	–

2　报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务及经营模式

1. 京沪高速铁路

公司是京沪高速铁路及沿线车站的投资、建设、运营主体，通过委托运输管理模式，委托京沪高速铁路沿线的北京局集团、济南局集团和上海局集团对京沪高速铁路进行运输管理，并将牵引供电和电力设施运行维修委托中铁电气化局集团进行管理。公司主营业务为高铁旅客运输，具体主要包括：（1）为乘坐担当列车的旅客提供高铁运输服务并收取票价款；（2）其他铁路运输企业担当的列车在京沪高速铁路上运行时，向其提供线路使用、接触网使用等服务并收取相应费用等。

公司投资、建设、运营的京沪高速铁路既是贯穿我国东部路网的大动脉，又是承接南、北高速铁路，连接中西部地区客运专线的路网核心。京沪高速铁路与京哈、太青、徐兰、沪汉蓉、沪昆等其他高速铁路相连接，通过其强大的运输能力和辐射效应，扩大了通达范围；途经的北京、天津、济南、南京、上海等大城市均为重要的交通枢纽，为中长途旅客中转换乘提供了便利条件，减少了旅客出行时间和费用，对于改善我国东部地区交通结构，完善综合交通运输体系，促进经济社会发展有重要意义。

2. 合蚌客专、合福铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段

公司控股子公司京福安徽公司是合蚌客专、合福铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段的投资、建设、运营主体，通过委托运输管理模式，委托郑州局集团、上海局集团和南昌局集团对合蚌客专、合福铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段高速铁路进行运输管理。主营业务为高铁旅客运输，具体内容为其他铁路运输企业担当的列车在合蚌客专、合福铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段高速铁路上运行时，向其提供线路使用、接触网使用等服务并收取相应费用等。

合蚌客专、合福铁路安徽段、商合杭铁路安徽段、郑阜铁路安徽段等线路与京沪通道、沿江通道、沪昆通道、陆桥通道、京港澳通道等高速铁路主干线相连，处于“八纵八横”南北通道和东西通道的交汇点，连接上海、南京、杭州、合肥等长三角主要城市，具有明显的网络优势和通道红利，对于改善我国东部地区交通结构，完善综合交通运输体系，推进长三角一体化具有重要意义。

（二）行业情况说明

报告期内，铁路部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，以习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神为根本遵循，坚决贯彻党中央决策、国务院部署，坚持稳中求进工作总基调，聚焦交通强国、铁路先行，坚持强基达标、提质增效，着力节支降耗、改革创新，有力有效应对各种风险挑战，尤其是新冠肺炎疫情对铁路工作造成的冲击和影响，全面实现了“五个确保、五个见实效”目标任务，推动铁路高质量发展取得新成效。

3　公司主要会计数据和财务指标

3.1　近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

	2020年	2019年		本年比上年增减(%)	2018年
		调整后	调整前		
总资产	300,863,311,434.60	315,037,065,411.42	185,151,364,964.43	–4.50	175,709,751,660.21
营业收入	25,238,431,430.89	34,856,248,852.69	32,942,166,554.60	–27.59	31,158,421,590.01
归属于上市公司股东的净利润	3,228,866,108.76	11,068,081,067.35	11,937,249,779.21	–70.83	10,247,974,582.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,329,325,656.82	11,913,464,045.03	11,913,464,045.03	–72.05	10,247,199,592.71
归属于上市公司股东的净资产	183,628,657,851.12	204,146,398,760.50	158,774,193,750.71	–10.05	148,173,220,466.81
经营活动产生的现金流量净额	12,601,849,428.46	18,052,567,210.28	16,722,820,391.15	–30.19	13,765,333,861.94
基本每股收益（元／股）	0.0665	0.27	0.29	–75.37	0.26
稀释每股收益（元／股）	0.0665	0.27	0.29	–75.37	0.26
加权平均净资产收益率（%）	1.74	5.73	7.88	减少3.99个百分点	7.01

3.2　报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度（1–3月份）	第二季度（4–6月份）	第三季度（7–9月份）	第四季度（10–12月份）
营业收入	5,144,730,911.43	4,900,806,294.6	7,146,256,082.09	8,046,638,142.77
归属于上市公司股东的净利润	323,585,702.99	206,680,471.26	1,318,183,471.49	1,380,416,463.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	427,543,058.78	206,285,556.71	1,318,213,735.07	1,377,283,306.26
经营活动产生的现金流量净额	2,615,795,971.92	1,234,356,250.66	4,077,455,025.83	4,674,242,180.05

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

4　股本及股东情况

4.1　普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

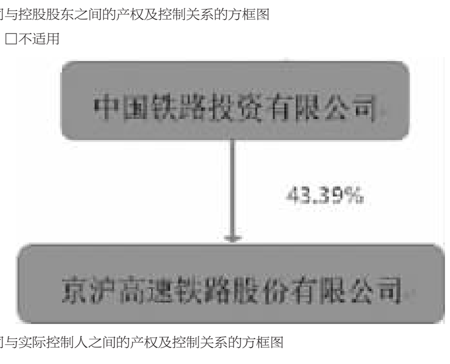
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	380,410
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	344,173
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

前10名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
中国铁路投资有限公司	0	21,306,477,996	43.39	21,306,477,996	无		国有法人
平安资管－建设银行－京沪高铁股权投资计划	0	4,899,560,495	9.98	4,899,560,495	无		境内非国有法人
全国社会保障基金理事会	0	3,062,225,309	6.24	3,062,225,309	无		国有法人
江苏省铁路集团有限公司	348,360,655	2,444,607,848	4.98	2,444,607,848	无		国有法人
上海申铁投资有限公司	0	2,245,670,345	4.57	2,245,670,345	无		国有法人
南京铁路建设投资有限责任公司	163,934,426	2,150,717,782	4.38	2,150,717,782	无		国有法人
天津铁路建设投资控股（集团）有限公司	122,950,819	1,925,974,873	3.92	1,925,974,873	无		国有法人
山东铁路投资控股集团有限公司	0	1,853,048,658	3.77	1,853,048,658	无		国有法人
中银集团投资有限公司	0	1,597,682,770	3.25	1,597,682,770	无		境外法人
北京市基础设施投资有限公司	0	866,760,547	1.77	866,760,547	无		国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

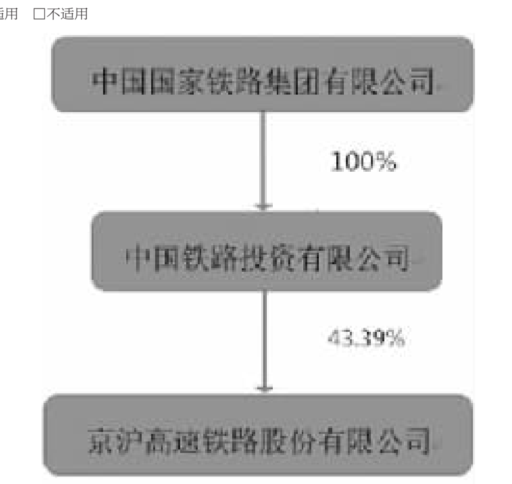
4.2　公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.3　公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用　√不适用

5　公司债券情况

□适用　√不适用

三 经营情况讨论与分析

1　报告期内主要经营情况

2020年是极不平凡的一年，面对新冠肺炎疫情的严重影响和严峻复杂的国际形势，我国统筹推进疫情防控和经济社会发展工作，经济保持了稳定运行和强劲复苏，全年完成国内生产总值（GDP）人民币101万亿元，同比增长2.3%，成为全球主要经济体中唯一实现正增长的国家。交通运输行业在经历了年初的大幅下降后持续回升，但累计客运量规模受疫情影响下降幅度较大。全年交通运输行业预计完成营业性客运量96.7亿人，同比下降45.1%，其中公路完成客运量68.9亿人，下降47.0%，水路完成客运量1.5亿人，下降45.2%，国家铁路完成旅客运量21.67亿人，同比下降39.4%，占全国交通运输行业的22.4%；国家铁路完成旅客周转量8258.1亿人公里，同比下降43.2%。

报告期内，公司坚决贯彻党中央、国务院决策部署，按照股东大会和董事会确定的目标，在国铁集团支持下，聚焦“交通强国、铁路先行”使命任务，突出把握“强基达标、提质增效”工作主题，特别是面对新冠肺炎疫情带来的严峻挑战，公司上下以高度的政治责任感和勇于攻坚克难的精神，砥砺奋进、团结一心，与受托单位同心合力，积极承担起国有控股上市公司应当履行的社会责任，全力做好高铁车站等公共场所疫情防控工作。在实现疫情防控总目标的前提下，公司严格遵守《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等相关法律法规，不断加强上市公司法制化、标准化、规范化建设，深入探索上市公司市场化经营规律，主动对接资本市场规则，提升市场化经营活力，有力促进公司经营管理依法合规、稳步发展。

艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。2020年，在董事会、经营团队和全体员工的共同努力下，公司各项工作取得新成效，深化改革赢得新发展，最大程度减少疫情带来的不利影响，取得了来之不易的良好经营成绩。全年京沪高铁本线列车运送旅客2777.4万人次，同比下降47.8%；跨线列车运营里程完成6916.0万列公里，同比下降12.5%；京福安徽公司管辖线路列车运营里程完成2364.5万列公里，同比增长55.4%。全年实现营业总收入252.38亿元，比上年同期减少96.18亿元，下降27.59%；营业总成本212.14亿元，比上年同期增加8.33亿元，增长4.09%；实现利润总额40.28亿元，比上年同期减少105.52亿元，下降72.37%。重点开展了以下五方面工作：

一、狠抓疫情防控，保障运输畅通。面对突如其来的新冠肺炎疫情，公司认真学习习近平总书记关于疫情防控的指示批示精神，按照国务院疫情防控总体要求和国铁集团统一安排部署，把疫情防控纳入公司重要议事日程和重点工作，及时研究实施防疫工作措施，全力支持站车单位疫情防控，先后投入1000余万元资金，为沿线各车站配齐配全消毒水、一次性手套、防护服及测温仪等疫情防护设备，为确保疫情防控和旅客健康安全提供了有力保障。严格实施公司及宿舍区域消毒、每日测温打卡、员工出京审批等防疫措施，定期向国铁集团及海淀区政府报送公司防疫情况，在一系列强有力的防疫措施管控下，公司全体员工实现了“零感染”目标。

二、规范公司运作，提高治理效能。公司于2020年1月16日在上海证券交易所挂牌上市，率先实现了高铁资产资本化、证券化、股权化的重要突破。公司上市后，先后被纳入MSCI中国全流通、MSCI中国A股在岸、上证50、上证180、沪深300、富时中国A50等重量级指数，资本市场的地位愈发突出。上市第一年，为开好局、起好步，公司认真按照上市公司规范要求，强化内控治理质量，规范经营管理行为，全面履行上市公司职责义务。一是严格落实公司章程和“三会”议事规则。依法合规地组织召开了七次董事会、五次监事会及2019年年度股东大会，及时做好年报、季报等公告披露工作，积极接待个人投资者和证券投资机构调研。二是全面推进子公司规范管理，努力实现“1+1>2”管理目标。选举产生子公司新一届董事会、监事会，完成公司章程修改及法人变更程序，换领了新营业执照；持续健全子公司治理结构，完成内设机构设置及人员定编，制定完善了多项内控制度办法。三是积极探索建立战略合作机制。与中国铁道科学研究院集团有限公司、北京交通大学、西南交通大学、中国经济信息社有限公司等四家单位分别签订了《战略合作框架协议》，形成了“广集智慧、合力创新”的新局面，为推进公司高质量发展开辟了广阔前景。

三、强化基础保障，确保安全稳定。高质量夯实运输安全基础，确保京沪高铁安全长久稳定，是公司的头等大事。公司始终把强化设备质量基础和推进安全隐患整治作为重要责任抓好落实，牢固树立运输安全政治红线和职业底线意识，与受托单位形成合力，以高质量的安全标准推进高质量的经营发展。一是全力开展设施设备病害整治。会同受托单位先后开展了廊坊站差异沉降整治、滁州段无砟轨道底座板后浇带等多项病害专项整治工作，及时消除安全隐患。二是持续开展外部安全环境治理。认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，按照国铁集团外部环境治理专项整治三年行动计划方案，协助配合受托单位和地方政府，持续推进做好防洪防汛、违建清理、绿色生态文明建设等重点工作，影响运营安全的隐患得到有效处置。三是加大科技攻关力度。积极落实国铁集团及公司科技创新发展规划，积极探索科技创新管理新模式，围绕提高设施设备运营质量和处置病害隐患等技术难点，加大科研力度，为确保运营安全提供了科技支持。

四、调整运力结构，推动提质增效。受疫情影响，游客乘车出行意愿降至冰点，给公司主营运输业务带来巨大冲击。为了实现客运提质和运输增效，公司在国铁集团政策支持下，及时调整运能运力，优化提升旅客服务体验，最大程度减少疫情带来的不利影响。经过不懈努力，在航空、铁路、公路等运输行业大幅亏损的情况下，公司仍然保持了较好的盈利水平，京福安徽公司也比预算大幅减亏，体现了京沪高铁公司强有力的盈利能力和抗风险能力。一是全力优化列车运力结构，调整本线列车开行对数，及时减停客座率低靡列车，降低运营成本。二是认真落实国铁集团客运提质计划，建立车站商务座专用通道及候车专区，设置进站引导标识及专用通道流线，满足旅客个性化需求，同时实施全线电子客票系统，节省旅客售、取票时间。三是建立市场化浮动票价机制。配合国铁集团建立实施了京沪高铁浮动票价机制，以优质优价、灵活浮动为定价原则，在现行执行票价的基础上实行上下浮动，结束了京沪高铁开通运营以来单一票价的历史，客票市场化经营迈出了里程碑式的一步。

五、拓展多元经营，提升资产效益。公司始终把不断增加经营效益、开拓多元经营业务作为实现高质量发展战略目标的重要支撑，积极推进落实增收节支、节能降耗各项措施，在强化运输主营业务的基础上，积极探索依托优良资产和先进科技优势，拓展多元经营新途径。在增收方面，一是积极推进土地规范管理。有效提升公司土地经营收益，实现历史收入新高。二是拓展多元经营开发。充分利用京沪高铁独特稀缺资产资源，研究确立了通信、能源、轨道等多元板块经营开发方向，为公司实现“做强、做优、做大”目标奠定基础。在节支方面，一是继续强化电费清算管理。抓住国家发改委关于阶段降低企业用电成本、支持企业复工复产政策契机，降低电费使用单价，全年共交易电量38.5亿千瓦时，节约电费支出2.98亿元。二是开展直购电合同签订。先后通过邀请招标、续签合同等方式与北京、天津、山东等七省市供电单位签订了直购电合同，保证了直购电节支措施长期有效。三是完成存量贷款利率转换工作。充分利用LPR利率转换契机，降低存量贷款利息支出。四是压缩财务成本。协调合作银行下调贷款利率，一年期及五年期新增贷款利率分别较基准利率下浮，减少年度利息支出。五是严格控制管理费用。认真落实国铁集团“五压缩、五严控”要求，加强日常管理中的节支降耗举措，严格日常管理费支出审核，减少差旅、会议、办公及外包支出等费用，节支降耗取得明显成效。

总之，2020年公司经受住了新冠肺炎疫情的严峻考验，总体工作呈现出了凝心聚力、砥砺前行的奋发向上姿态，取得了完备上市、规范运作、安全运营、持续盈利的丰硕成果，圆满实现了董事会确定的各项任务目标，确保了“十三五”圆满收官。

2　导致暂停上市的原因

□适用　√不适用

3　面临终止上市的情况和原因

□适用　√不适用

4　公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用　□不适用

详见“第十一节财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”之“44.重要会计政策和会计估计的变更”。

5　公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用　√不适用

6　与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用　□不适用

截止2020年12月31日，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称

京福铁路客运专线安徽有限责任公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注"八、合并范围的变更"和"九、在其他主体中的权益"。

证券代码：601816　　证券简称：京沪高铁　　公告编号：2021–006

京沪高速铁路股份有限公司第四届监事会第七次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

京沪高速铁路股份有限公司第四届监事会第七次会议于2021年4月29日以视频会议形式召开。本次会议应出席监事6名，视频出席监事6名，会议由监事会副主席王洪刚先生主持，会议召开符合《公司法》等法律法规和《京沪高速铁路股份有限公司章程》的规定，合法有效。

京沪高速铁路股份有限公司第四届监事会第七次会议通过以下议案：

一、审议通过了《关于选举京沪高速铁路股份有限公司监事的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

二、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2020年度监事会工作报告的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

三、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2020年度财务决算报告的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

四、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2020年年度报告的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

五、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2020年度利润分配方案的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

六、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2020年度内部控制评价报告及内部控制审计报告的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

七、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司会计政策变更的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

八、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2021年第一季度报告的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

九、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司2021年度财务预算报告的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

十、审议通过了《关于京沪高速铁路股份有限公司变更金融工具预期信用损失计量会计估计的议案》。

表决情况：有权表决票数6票，同意6票，反对0票，弃权0票。

特此公告。

京沪高速铁路股份有限公司监事会

2021年4月30日

证券代码：601816　　证券简称：京沪高铁　　公告编号：2021–011

京沪高速铁路股份有限公司关于2020年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、募集资金基本情况

根据中国证券监督管理委员会《关于核准京沪高速铁路股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可〔2019〕2885号）核准，并经上海证券交易所同意，公司首次公开发行人民币普通股（A股）628,563.00万股，每股面值1.00元，每股发行价格为4.88元。本次公开发行募集资金总额为人民币3,067,387.44万元，扣除本次发行费用人民币4,033.32万元，募集资金净额为人民币3,063,354.12万元。上述募集资金已于2020年1月10日全部到位，天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）于2020年1月10日对资金到位情况进行了审验，出具了《验资报告》(天职业字〔2020〕1439号)。

本次募集资金2020年1月10日实际到位3,065,824.81万元(扣除不含税保荐及承销费用1,736.26万元的90%），本年度收到存款利息11,928.70万元，使用募集资金和存款利息收入支付发行费用893.21万元，向中国铁路上海局集团有限公司支付收购京福铁路客运专线安徽有限责任公司（以下简称“京福安徽公司”）股权的对价款3,075,259.66万元。截至2020年12月31日，募集资金账户余额为1,600.64万元（包含利息收入23.15万元，尚未从募集资金专户划转的发行费用1,577.49万元）。

二、募集资金管理情况

（一）严格按规定对募集资金实施管理

为规范公司募集资金的使用与管理，提高募集资金使用效益，切实保护投资者利益，公司根据《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013年修订）》等相关规定和要求，结合公司实际情况，制定了《京沪高速铁路股份有限公司募集资金管理规定》（以下简称“《募集资金管理规定》”），将募集资金存放于董事会批准设立的募集资金专项账户集中管理，公司按规定要求管理和使用募集资金。

（二）募集资金三方监管协议签订情况

2020年1月10日公司与募集资金专户开户银行招商银行股份有限公司北京世纪城支行、保荐机构中信建投证券股份有限公司签署了《募集资金专户存储三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。上述已签订的《募集资金专户存储三方监管协议》与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。截至2020年12月31日，公司对募集资金的使用严格遵照制度及《募集资金专户存储三方监管协议》的约定执行。

（三）募集资金专户存储情况

截至2020年12月31日，公司有1个募集资金专户，募集资金存储情况如下：

开户银行	银行账号	募集资金余额(元)
招商银行股份有限公司北京世纪城支行	110907531910816	16,006,381.23

三、2020年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目的资金使用情况

截至2020年12月31日，公司募集资金投资项目的资金使用情况详见附件“募集资金使用情况对照表”。

（二）募投项目先期投入及置换情况。

无。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

无。

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况。

无。

（五）用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

无。

（六）超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况。

无。

（七）节余募集资金使用情况。

无。

（八）募集资金使用的其他情况。

无。

四、变更募投项目的资金使用情况

公司不存在变更募集资金投资项目的情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司已按照《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013年修订）》和《募集资金管理规定》的相关规定及时、真实、准确、完整地披露了公司募集资金的存放与使用情况，不存在违规使用募集资金的情况。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见

信永中和会计师事务所认为：京沪高速铁路股份有限公司董事会编制的《2020年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》已经按照中国证监会发布的《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告（2012）44号）和上海证券交易所发布的《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013年修订）》的规定编制，在所有重大方面如实反映了京沪高铁2020年度募集资金的实际存放与使用情况。

七、保荐机构对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见

经核查，保荐机构认为：京沪高铁募集资金存放和使用符合《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等文件的规定，对募集资金进行了专户存储和专项使用，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

特此公告。

京沪高速铁路股份有限公司董事会

2021年4月30日

附表：

募集资金使用情况对照表

单位：人民币万元

募集资金总额				3,063,354.12		本年度投入募集资金总额						3,063,354.12
变更用途的募集资金总额比例				0.00		已累计投入募集资金总额						3,063,354.12
变更用途的募集资金总额比例				0.00								
承诺投资项目	已变更项目，含部分变更（如有）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)–(1)	截至期末投入进度（%）(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
收购京福安徽公司65.0759%股权	无	3,063,354.12	不适用	3,063,354.12	3,063,354.12	3,063,354.12	0	100%	不适用	不适用	不适用	否
合计	—	3,063,354.12	不适用	3,063,354.12	3,063,354.12	3,063,354.12		—	—		—	—
未达到计划进度原因（分具体募投项目）						截至2020年12月31日，不存在未达到计划进度情况						
项目可行性发生重大变化的情况说明						截至2020年12月31日，不存在项目可行性的重大变化						
募集资金投资项目先期投入及置换情况						不适用						
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况						不适用						
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况						不适用						
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况						不适用						
募集资金结余的金额及形成原因						不适用						
募集资金其他使用情况						不适用						

证券代码：601816　　证券简称：京沪高铁　　公告编号：2021–008

京沪高速铁路股份有限公司关于2020年度日常关联交易执行情况及预计2021年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

是否需要提交股东大会审议：是

铁路运输具有全程全网、集中统一调度指挥的行业特性，公司日常运输生产需与其他铁路运输企业共同协作、互相提供服务，该等交易是公司正常生产经营所必需的。公司关联交易透明，定价公允，不会损害公司及股东，特别是中小股东的合法权益，不会对上市公司独立性产生影响。

一、日常关联交易基本情况

（一）日常关联交易履行的审议程序

公司于2021年4月29日召开第四届董事会第八次会议，以同意8票，反对0票，弃权0票的表决结果审议通过了《关于2020年度日常关联交易执行情况及预计2021年度日常关联交易的议案》，关联董事刘洪润、邵长虹、黄桂章回避表决。

公司独立董事已事前认可关联交易的事项，并发表独立意见：公司2020年度日常关联交易执行情况及预计2021年度日常关联交易是公司因正常生产经营需要而发生的，基于铁路行业的特点，该等日常关联交易的发生具有必要性和合理性。该等日常关联交易定价依据行业价格或市场价格确定，定价公允合理，不会影响公司的独立性，不存在损害公司及股东，特别是中小股东利益的情形。董事会审议本议案时关联董事回避表决，表决程序合法合规，符合《公司章程》和有关法律法规的规定。我们同意本议案，并同意提交公司股东大会审议。

公司董事会审计委员会认为公司2020年度日常关联交易执行情况及预计2021年度日常关联交易

（下转B571版）

公司代码：601816　　　　公司简称：京沪高铁

京沪高速铁路股份有限公司

2021 第一季度报告

□适用　√不适用 一、　　重要提示

1.1　公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.2　公司全体董事出席董事会审议季度报告。

1.3　公司负责人刘洪润、主管会计工作负责人温伟明及会计机构负责人（会计主管人员）温伟明保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

1.4　本公司第一季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1　主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	300,085,964,694.91	300,863,311,434.60	–0.26
归属于上市公司股东的净资产	184,039,469,535.34	183,628,657,851.12	0.22
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,964,084,524.61	2,615,795,971.92	–24.91
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末	比上年同期增减（%）
营业收入	5,744,172,778.29	5,144,730,911.43	11.65
归属于上市公司股东的净利润	321,819,236.69	323,585,702.99	–0.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	322,913,290.76	427,543,058.78	–24.47
加权平均净资产收益率（%）	0.18	0.17	增加5.88个百分点
基本每股收益（元/股）	0.0066	0.0069	–4.35
稀释每股收益（元/股）	0.0066	0.0069	–4.35

非经常性损益项目和金额

单位：元　币种：人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	–169,369.56	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	–1,322,626.56	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	12,500.19	
少数股东权益影响额（税后）	54,785.22	
所得税影响额	330,656.64	
合计	–1,094,054.07	

2.2　截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）						344,173
前十名股东持股情况						
股东名称（全称）	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国铁路投资有限公司	21,306,477,996	43.39	21,306,477,996	无		国有法人
平安资管－建设银行－京沪高铁股权投资计划	4,899,560,495	9.98	0	无		境内非国有法人
全国社会保障基金理事会	3,062,225,309	6.24	0	无		国有法人
江苏省铁路集团有限公司	2,444,607,848	4.98	0	无		国有法人
上海申铁投资有限公司	2,245,670,345	4.57	0	无		国有法人
南京铁路建设投资有限责任公司	2,150,717,782	4.38	0	无		国有法人
天津铁路建设投资控股（集团）有限公司	1,925,974,873	3.92	0	无		国有法人
山东铁路投资控股集团有限公司	1,853,048,658	3.77	0	无		国有法人
中银集团投资有限公司	1,597,682,770	3.25	0	无		境外法人
北京市基础设施投资有限公司	866,760,547	1.77	0	无		国有法人

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
平安资管－建设银行－京沪高铁股权投资计划	4,899,560,495	人民币普通股	4,899,560,495
全国社会保障基金理事会	3,062,225,309	人民币普通股	3,062,225,309
江苏省铁路集团有限公司	2,444,607,848	人民币普通股	2,444,607,848
上海申铁投资有限公司	2,245,670,345	人民币普通股	2,245,670,345
南京铁路建设投资有限责任公司	2,150,717,782	人民币普通股	2,150,717,782
天津铁路建设投资控股（集团）有限公司	1,925,974,873	人民币普通股	1,925,974,873
山东铁路投资控股集团有限公司	1,853,048,658	人民币普通股	1,853,048,658
中银集团投资有限公司	1,597,682,770	人民币普通股	1,597,682,770
北京市基础设施投资有限公司	866,760,547	人民币普通股	866,760,547
安徽省投资集团控股有限公司	726,287,759	人民币普通股	726,287,759
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用。		

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

□适用　√不适用

三、　　重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

√适用　□不适用

（1）资产负债表变动情况

单位：元

项目	2021–3–31	2020–12–31	变动比例（%）
应收账款	1,381,041,895.31	956,697,124.91	44.36
在建工程	750,180,748.14	110,406,249.57	579.47
使用权资产	49,998,780.56		100.00
应付账款	559,961,495.12	801,595,655.21	–30.14
合同负债	221,405,215.93	149,986,722.96	47.62
专项储备	88,992,447.53		100.00

（1）应收账款较上年末增加44.36%，主要系本期末应收路网服务业务收入增加，导致期末应收账款增加；

（2）在建工程较上年末增加579.47%，主要系京福安徽公司本期后续尾工支出增加在建工程；

（3）使用权资产较上年末增加100.00%，主要系公司于2021年1月1日起执行新租赁准则，调整至使用权资产列示的经营性租入资产价值；

（4）应付账款较上年末减少30.14%，主要系公司上年期末应付设备设施病害整治、委托管理费等支出本期已支付所致；

（5）合同负债较上年期末增加47.62%，主要系本期末疫情防控形势向好，公司担当列车预售客票预收款增加；

（6）专项储备较上年期末增加100.00%，主要系公司本期提取的安全生产费用尚未使用所致。

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

□适用　√不适用

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

□适用　√不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

□适用　√不适用

公司名称　　京沪高速铁路股份有限公司

法定代表人　　刘洪润

日期　2021年4月29日