证券代码:002405　　证券简称:四维图新　　公告编号:2021-023

北京四维图新科技股份有限公司

【2020】年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

□ 适用 √ 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	四维图新	股票代码	002405
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孟庆昕	秦芳	
办公地址	北京市海淀区永丰路9北酒路交汇处东南角四维图新大厦/北京市海淀区丰豪东路四维图新大厦	北京市海淀区永丰路9北酒路交汇处东南角四维图新大厦/北京市海淀区丰豪东路四维图新大厦	
电话	010-82306399	010-82306399	
电子信箱	dongmi@navinfo.com	qinfang@navinfo.com	

2.报告期主要业务或产品简介

(一)公司主要业务概况

2020年,面对全球汽车产业重构加剧以及汽车新"四化"进程加速带来的契机,公司持续推动"智能汽车大脑"发展战略的转型升级,围绕导航、高级辅助驾驶及自动驾驶、车联网、车载芯片、位置大数据服务五大业务板块,重新梳理未来发展路径,聚焦企业核心优势,挖掘高价值、高质量增长潜力。同时,面对全球疫情给人们生产生活方式所带来的巨大改变,以及由此导致的汽车市场的低迷态势,公司以重点客户、关键项目为发力点,加强产业沟通和协作,在帮助客户共同应对市场风险的同时,加大内部资源整合和一站式云平台能力建设,面向量产,积极推进产品形态和商业模式的逆进演化。

报告期内,公司所从事的主要业务板块包括导航业务、高级辅助驾驶及自动驾驶业务、车联网业务、芯片业务、位置大数据服务业务。具体业务概况如下:

导航业务,主要是指提供全国基础导航电子地图数据以及基于此打造的场景化数据型产品、数据格式转换编译及在线更新服务、多模态导航软件及解决方案。其中,公司拥有的车规级全国基础导航电子地图数据,道路覆盖里程、场景丰富度及在线服务能力国内领先,同时满足卡车/行人/公共交通、小区/景区/园区、商业综合体/楼宇室内/地下停车场、高速收费/车辆限行限号/道路施工/新能源汽车充电等日益复杂和高等级的应用需求,具备近米级精度及小时级更新发布能力。地图全量或基于NDS图幅(tile-based)的格式转换编译及在线更新解决方案,可以满足客户定制化及低成本的使用要求。导航引擎软件可支持混合导航、大数据智能动态路径规划、基于多种传感器的高精度混合定位、自然引导的语音播报、基于人工智能技术的语音控制及语音智能搜索等功能,AR导航的场景化方案具有图像分类识别、车道定位判断等多种ADAS功能。

高级辅助驾驶及自动驾驶业务,主要是指面向不同等级自动驾驶应用需求,提供ADAS地图、HD地图、高精度定位及融合定位、自动驾驶仿真、自动驾驶云及自动驾驶整体解决方案,相关的前技术研发、联合验证及项目落地实施。报告期内,公司ADAS数据主干网络道路里程持续增加,覆盖全国高速、城高和国省县乡道等场景,实现与第三方基础导航数据在导航及ADAS功能上的无缝切换和在线离线无缝对接。HD地图具备重点城市开放道路量产和交付能力,支持全国高速道路数据的周期性更新及发布,满足L2-L4自动驾驶、5G/C-V2X、高速公路列队跟驶、自动驾驶仿真测试等领域的应用需求;云端平台HDMS通过OEM客户SLA服务能力测试,云端发布、车端更新融合的产品结构已完成从研发到量产的商业化验证。公司高精度地图采集及验证能力,可以帮助国内外OEM及Tier-1客户建立本地化的自动驾驶数据存储框架,实现原型车数据采集、量产车数据收集及自动驾驶能力验证。公司自动驾驶模拟仿真初步具备产品化能力,致力于打造自动驾驶模拟仿真平台、场景编辑平台、场景库等多种产品和服务,满足不同测试需求。公司参股公司六分科技基于地基增强系统的"网-云-端"高精度定位引擎及产品系列正式发布,公司基于高精度地图及诸多车身传感器数据融合的高精度融合定位方案已签订多个OEM量产订单。公司自动驾驶整体解决方案获得OEM客户的广泛认可,并获得合肥智能网联汽车开放道路测试牌照,L4级自动驾驶自动代客泊车方案可面向公共停车场/库、最后500米开放道路、园区通勤等场景。

车联网业务,主要是指围绕车辆联网形成的数据生态,提供动态出行信息、智能联网终端设备及软硬一体解决方案、大数据运营平台及场景化应用方案等,具体包括动态交通信息服务业务、乘用车车联网业务和商用车车联网业务。其中,动态交通信息服务业务,主要是指依托海量的动态交通大数据及生态优势,通过自主研发的多源数据处理模型,每分钟生成并发布中国大陆全部城市及香港、澳门地区实时路况,支持分方向、分车道、高精度的路况及事件信息的应用需求;截止2020年底,车规级路况覆盖150多个城市,高速路况全国覆盖率超过90%。乘用车车联网业务,主要是指面向乘用车智能联网、智能座舱、新能源汽车智能出行等领域,提供前后装智能车载硬件及软硬一体解决方案、车联网云平台及Call-Center服务、Welink轻车联网解决方案、智能网联操作系统及解决方案、CP/SP信息聚合服务、大数据平台及应用方案、人工智能语音解决方案、新能源汽车出行解决方案等。乘用车联网业务主要由控股公司图迅丰达,满电出行及参股公司四维智联承担。商用车车联网业务,主要是指提供部标机、T-BOX、大屏机、PCC等智能终端,ADAS等软件,车联网平台及App应用体系,满足卡车厂商构建覆盖卡车全生命周期的数据生态、实现数字化/智能化转型需求,满足两客一危企业、出租车公司、物流运输企业、驾培学校以及政府监管部门对车辆使用效率、安全驾驶的监控需求。商用车车联网业务主要由中寰卫星承担。报告期内,中寰卫星旗下子公司获得全国网络货运经营资质。

芯片业务,主要是指面向汽车信息娱乐系统、智能座舱系统、主动安全系统、车身控制系统、自动驾驶系统等汽车电子细分领域,设计、研发、生产并销售汽车电子芯片,并提供高度集成及一体化系统解决方案。公司目前主要芯片产品包括IVI车载信息娱乐系统芯片、MCU车身控制芯片、TPMS胎压监测芯片、AMP车载功率电子芯片等。报告期内,公司IVI芯片在国内后装市场持续保持行业领先地位,并不断获得新的前装市场订单。新一代智能座舱芯片AC8015完成量产投片,并与多家Tier-1厂商和车厂签订量产订单。第二代车规级MCU芯片研发完成并成功量产,在汽车电子市场及高端工业市场开始出货。TPMS芯片作为国内首颗自主研发的车规级TPMS全功能单芯片,客户群体稳固拓展。第二代AMP车载功率电子芯片产品已形成规模出货。

位置大数据服务业务,主要是指依托公司在导航电子地图领域十多年积累的数据、算法和技术优势,面向政府、企事业单位和行业用户对时空地理信息的定制化应用需求,基于Minedata大数据平台,提供数据汇聚、可视化展示、态势分析、算法预研、交互式开发、工程化落地、商业化运营及一体化解决方案。Minedata大数据平台,主要包括位置数据仓库及大数据管理平台数据蜂巢DataHIVE、一站式地图可视化平台MineMap、一站式位置大数据分析与深度学习平台MineLab、专业位置服务接口MineService四大模块。公司基于多年积累的项目经验,在交通、公安等重点行业已经形成产品和客户集群,并将继续加大与行业客户、生态伙伴的沟通与合作,共同推进符合行业特点和专业化应用需求的产品及可面向未来的商业模式落地,赋能城市智慧化建设和发展。

(二)报告期内公司主要业务所属行业的发展概况

1.汽车行业的发展阶段、周期性特点及公司所处的行业地位

2020年全球疫情对汽车产业链上下游造成巨大冲击,叠加"新四化"转型升级的双重影响,汽车产业生态圈不断拓展,产业格局重构日益加剧,整车企业及汽车零部件企业加速推进自身组织架构和业务结构的重组优化。瞄准智能汽车,特别是在自动驾驶方案、高精度地图及定位、汽车电子芯片等关键节点及核心领域具备高价值或长潜力的企业,受到资本市场的广泛关注。

在导航电子地图及导航服务领域,伴随汽车产业智能化、网联化快速发展,基于主干路网动态信息选择合理出行路径、基于位置大数据提升车辆联网驾乘体验和行车安全,基于剩余电量及路况信息规划新能源汽车充电策略等市场需求日益凸显,基于高精度地图的强地图模式正在成为自动驾驶厂商的主流技术方向,导航电子地图产品能力及服务形态加速向高精度、高精细化、可满足云端在线实时调用、可快速更新等方向进行演进和升级,导航服务应用终端从前后装导航车机、智能手机向智能座舱以及更多类型车载智能硬件领域拓展,具有车规级导航电子地图数据生产资质,具有实时数据采集及更新能力,能够满足市场发展需求的企业成为市场天注焦点,商业价值从移动出行向智慧城市管理、新基建建设、人-车-路-环境协同交互等领域延展。

在高级辅助驾驶领域,L2级及以下自动驾驶产品大规模走向量产,高阶自动驾驶技术降维应用加速驱动L2+商业化进程,本土配套企业在软硬件领域迅速成长。根据高工智能汽车研究院数据显示,2020年国内新车(含营及自主品牌)ADAS(L0-L2)实际上险搭载量为657.76万辆,搭载率为34.49%,同比2019年增长12个百分点,L2及以下级别辅助驾驶产品市场化进程加快。面向量产、新势力造车企业基于全线自研方案,以L4架构、整车OTA视角降维打磨L2+级别辅助驾驶技术。传统车企大多采取与科技企业抱团合作的方式共同示范L2+自动驾驶功能,并已标配市高端车型。基于高精度地图的导航辅助驾驶等成为量产落地的主要应用。

在商等级自动驾驶领域,因为前期研发投入大、技术难度高、法律法规限制等因素影响,L3级及以上自动驾驶汽车商业化进程放慢。现阶段,高等级自动驾驶研发投入及商业化验证主要聚焦在智慧园区/示范园区、港口、码头、停车场、高速等限定区域的特定场景,以及商用车物流、自动泊车等细分领域,低成本自动驾驶解决方案以及可弥补真实道路测试验证的自动驾驶仿真测试需求凸显。伴随汽车产业"新四化"转型加速,以及国家频发有产业红利政策加速推进围绕智能汽车等新经济生态的快速发展,自动驾驶载人、载物、高速测试等陆续开放,《自主代客泊车系统总体技术要求》的正式发布将推动AVP等自动驾驶技术的商业化进程。

在车联网领域,语音、AR等智能座舱数字化技术趋于成熟,液晶仪表、抬头显示HUD等已成装配热点,行车记录仪、流媒体后视镜等由后装市场向前装市场渗透,自主品牌车企竞争优势明显,伴随车载联网硬件市场装备率大幅提升,基于车辆联网形成的大数据生态加速形成,车联网产品形态正在从T-BOX、智能车机等硬件销售类产品,向智能座舱、智能出行以及基于汽车联网的全生命周期大数据运营方向转变,车联网人机交互进入2.0时代。5G/C-V2X等车联网技术大范围示范应用,车车协同、车路协同不断拓展车辆联网数据边界,基于大数据的场景化、个性化应用需求将进一步释放。

公司凭借前瞻性的市场布局、优质的产品品质保证,符合市场发展趋势的产品创新能力,可以同时服务车厂客户和互联网客户的技术和服务能力,连续十多年保持中国前装车载导航市场领先地位,并始终是国内外主流车厂、新一代整车企业以及腾讯、滴滴、搜狗、华为、微软等国内外高科技企业在导航领域共同发展与合作的重要合作伙伴。面对全球汽车产业的巨大变革,公司聚焦企业核心优势,加速推动"智能汽车大脑"发展战略的转型升级,以重点客户、关键项目为出发点,在帮助客户共同应对市场风险的同时,面向量产,积极推进产品形态和商业模式的逆进演化。

面向高级辅助驾驶及自动驾驶,公司基于智能化测绘技术、传感器网络、高性能计算能力和专业的实时数据处理能力,加速推进高精度地图数据的商业化验证,基于云端动态融合的自动驾驶地图数据及服务能力,满足L2-L4不同等级自动驾驶,5G/C-V2X网区、自动驾驶仿真测试等领域的应用需求。截至2020年底,公司ADAS数据里程持续增加,覆盖全国高速、城高和国省县乡道等场景,与多个主流车厂客户合作的量产车型陆续上市,并已实现与第三方基础导航数据在导航及ADAS功能上的无缝切换和在线离线无缝对接。基于ADAS地图数据的AVM、APA、DCM、ADASIS、AR导航等产品及解决方案已经落地量产车型,PCC等创新型产品不断得到行业的广泛认可。公司HD地图具备重点城市开放道路量产和交付能力,可支持全国高速道路数据的周期性更新及发布,合作客户覆盖乘用车、商用车、国际车厂及自主品牌车厂;云端平台HDMS通过OEM客户SLA服务能力测试,云端发布、车端更新融合的产品结构已完成从研发到量产的商业化验证。高精度地图采集及验证能力,在帮助客户建立本地化的自动驾驶数据存储框架、推动原型车/量产车数据采集及自动驾驶能力验证领域得到了国内外OEM及Tier-1的广泛认可,公司基于RTK地基增强系统的高精度定位产品及解决方案正式发布,基于多源数据融合的高精度定位能力居于行业领先地位并已签订多个OEM量产订单,室内外一体化定位能力持续加强。公司自动驾驶整体解决方案整合及预研能力行业领先,获得北京自动驾驶路测T3、合肥智能网联汽车开放道路测试等牌照,并得到OEM客户的广泛认可,L4级自动驾驶自动代客泊车方案可面向公共停车场/库,最后500米开放道路,园区通勤等场景。

面向车辆联网形成的数据生态及其潜在的商业价值和巨大的市场发展前景,公司自2009年开始筹措布局,组建专业的车联网产品研发团队及运营平台,积极打造覆盖动态交通信息、乘用车车联网和商用车车联网的软硬件一体化服务能力和应用体系。基于多年的行业地位、资源优势以及一系列资本运作,公司已经具备了从电子地图数据到动态交通信息、云平台、信息聚合、车载操作系统、智能车载硬件、手机车机互联、大数据赋能、网络安全等在内的车联网产品组件和一体化服务能力,获得国内外多OEM客户的认可。在商用车领域,与国内重卡TOP10企业中的9家展开深度合作。面向未来,公司将进一步打造面向智能座舱的软硬件一体化服务能力以及基于车辆全生命周期大数据平台运营能力,帮助客户全面提升智能出行用户体验。

2.汽车电子芯片行业的发展阶段、周期性特点及公司所处的行业地位

由于相比一般消费类或工业类芯片,汽车电子芯片需要有能力应对更为复杂、恶劣的工况条件,产品设计开发、验证测试等难度较大,新产品从开发到量产上车通常需要几年的时间,对汽车芯片企业在人才技术储备、资金积累等方面提出很高要求,当前全球汽车芯片市场主要被国外汽车芯片大厂占据,近年,中美不稳定的贸易关系以及国家对于芯片产业的大力扶持,虽然不断刺激我国汽车电子芯片产业持续加大投入力度,自主企业的研发能力也在大幅提升,我国汽车电子芯片市场要实现全面国产替代还需要较长的技术研发和市场培育期。2020年下半年以来全球半导体供应短缺,我国汽车产业面临国外芯片厂商供应不足甚至断供的不利局面。为了加强供应链安全、降低市场风险,我国自主品牌车厂及汽车零部件企业正在积极推进汽车电子芯片国产替代进程,具有自主研发实力的国内企业迎来发展契机。

伴随汽车电动化、智能化转型进一步提速,汽车电子电气架构正在从分布式DCU向域控制器、中央计算机架构方向发展过渡,软件定义汽车的趋势也对芯片的算力、并行接口、功能安全等提出更高要求。传统芯片厂商之间通过兼并收购等方式快速扩展技术和产品能力、建立整合优势。科技巨头加紧推进在自动驾驶计算类芯片领域的布局和产品落地,AI智能芯片领域成为创业企业的发展摇篮。伴随汽车智能化渗透率提升,传感器芯片、控制器芯片、智能座舱芯片等市场规模有望快速成长。中国市场由于国家强制性安装要求,TPMS芯片产品迎来一轮强劲的市场增长机会。

2017年,公司通过收购杰发科技具备了为车厂提供高性能车规级汽车电子芯片的能力。杰发科技作为国内芯片产业的主要代表企业之一,其IVI芯片连续多年保持国内后装市场领先地位,并在前装市场不断拓展。面对汽车智能化水平的不断提升,公司在传感器芯片、控制器芯片等领域加大研发投入,自主研发的芯片产品不断通过市场检验,产品线不断丰富,自主化能力大幅提升。国产首颗车规级MCU芯片在汽车前后装市场出货量快速增长;作为国产第一颗32位Cortex-M0+车规级MCU芯片,公司第二代MCU芯片研发成功,进一步打破国外厂商在车身控制领域的技术垄断的同时,已实现大批量量产出货。国内首颗全集成胎压监测芯片已形成规模出货,客户群稳固拓展。新一代智能座舱芯片各项性能指标达到预设要求,被多数国内Tier-1厂商和多家国际Tier-1厂商认可与采用。4G车联网芯片已在多家客户量产出货,新一代支持功能安全的MCU芯片、新一代TPMS芯片等多款新产品投计划推进中。

2020年上半年受疫情影响,全球汽车产业遭受严重打击,全年芯片需求预测悲观。2020下半年国内经济尤其汽车产业迅速回暖,汽车芯片供给出现大范围短缺,半导体上游厂商如晶圆厂、封测厂等因原材料储备不足,产能供给异常紧张,代工成本不断上升,公司芯片产品供应及采购成本同时面临较大压力。面向未来,公司将持续优化供应链管理工作,加速推进新产品的研发及量产进度,并充分发挥与高精度地图、高精度定位、自动驾驶等业务的协同效应,强化公司软硬一体化能力建设,为稳定推进"智能汽车大脑"战略落地奠定基础。

3.位置大数据服务行业的发展阶段、周期性特点及公司所处的行业地位

伴随智慧城市、新基建等国家纲要性理念的提出,科技互联网头部企业不断推进向产业互联网领域的布局和转型渗透,加速推动城市数字化底座建设步伐,基于时空大数据的应用场景向新基建建设、城市智慧化管理、万物互联等领域扩展延伸。2021年1月以来,各地政府陆续发布"十四五"智慧城市发展新蓝图,数据驱动、产业联动的智慧城市建设、都市圈集群式发展模式进一步明确,以时空地理信息为基础的泛在感知、充分融合、协同运作、智能决策的综合解决方案,以及以数字孪生、"GIS+BIM"等前沿技术为基础的应用需求日益强烈。

《智能汽车创新发展战略》、《交通强国建设纲要》等国家政策陆续发布,加速驱动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新基建技术向交通出行等各细分领域纵深融合,北斗三号全球组网进一步拓展了天地空、人车路、边云端等国家综合立体交通网络协同发展的想象空间,位置大数据在智慧交通、公共安全、移动出行、自动驾驶等领域的市场发展边界不断被拓宽。

公司依托行业领先的算法、技术以及连续十多年构建的位置数据库集成、制作及生态服务能力,面向城市智慧化建设和管理,不断拓展数据生态合作,提升高精度、高精细化、可满足实时动态调用及高频次更新需求的场景服务能力,打造的MineData产品及系列解决方案已在智慧交通、公安/政法/应急等公共安全、智慧公路、智慧出行、智慧园区、新电商/物流等领域形成客户集群,并得到政府及行业的认可和肯定。

在智慧交通领域,公司创新研发了"道路安全风险地图"产品,重点挖掘道路网结构风险问题,结合交管业务大数据和交通信息、气象信息,提供道路网安全风险预警服务;基于交叉路口拥堵疏导难题,结合高精度地图和传感器设备设施,研发了"全息路口"产品,实现路口信息的全域感知和交通态势的精细化表达,为交通信控优化和安全预防提供了有效支撑;针对非机动车违法取证难的问题,结合CV计算机视觉能力,创新研发的"非机动车执法"产品,能够实现非机动车特征的精准识别,并可提供有效执法证据,解决执法难、取证难的业务问题。面向全国交通行业互联互通、一体化衔接,集约高效的应用需求及TOD模式(transit-oriented development),以公共交通为导向的开发),公司开发交通"一张图"建设方案已在全国多个城市落地。此外,公司与公安部道路交通安全研究中心、华为等权威机构和优秀企业展开深入合作。

在公共安全领域,公司积极布局全安地理信息系统建设,深入挖掘业务需求,推出以公安基础地理信息数据、新一代的警用地理信息平台、标准地址数据治理服务为核心的公安基本空间服务体系,已在10余个省市完成相关平台建设,并牵头承建公安部云图项目。在抗击新冠肺炎疫情期间,面对人员迁移流动监控、隔离医院应急建设、救援医药物资配送、疫情防控预警等对位置大数据的强烈需求,公司依托成熟的位置大数据服务能力紧急推出"疫情防控解决方案",结合二三维一体化位置大数据平台深入态势感知监测、综合指挥调度、疫情防控预警等场景,全面助力疫情防控。

面向交警、公安等专业化业务场景的精细化数据应用需求,公司加速构建丰富的大比例尺城市数据。面向"数字孪生"、"数字中国",公司聚焦"GIS+BIM"、倾斜摄影、视频融合、大规模三维场景渲染与应用能力,不断提升位置大数据平台MineData产品竞争力。面向未来,公司将不断加强基础数据底层能力建设,并不断推进Minedata行业方案的标准化落地及开放平台的演化升级,加强与产业上下游合作伙伴的沟通和联系,共同探索可面向未来的商业化合作模式并推进落地。

3.主要计划展望和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	2,147,656,643.19	2,309,742,643.97	-7.02%	2,133,659,113.98
归属于上市公司股东的净利润	-309,497,739.33	339,184,566.86	-191.25%	479,070,711.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-348,689,298.98	-158,012,256.09	-120.67%	-1,057,466,402.08
经营活动产生的现金流量净额	136,807,168.43	34,569,446.50	295.75%	370,749,670.59
基本每股收益(元/股)	-0.1594	0.1759	-190.62%	0.2500
稀释每股收益(元/股)	-0.1594	0.1749	-191.14%	0.2487
加权平均净资产收益率	-4.00%	4.52%	-8.52%	6.96%
	2020年末	2019年末	本年末比上年末增减	2018年末
资产总额	9,206,912,179.86	9,066,622,466.51	1.66%	9,215,105,313.63
归属于上市公司股东的净资产	7,759,474,927.30	7,799,544,483.82	-0.51%	7,201,231,752.10

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	394,590,435.47	566,890,160.32	568,035,697.30	618,139,350.10
归属于上市公司股东的净利润	-72,593,034.98	-90,565,628.34	-31,384,329.16	-114,954,746.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-72,629,735.40	-95,266,038.00	-36,234,443.38	-144,559,082.20
经营活动产生的现金流量净额	6,627,918.00	10,805,646.72	24,696,273.89	94,777,329.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4.股本及股东情况

(1)普通股股本和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	201,696	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	205,508	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前10名股东持股情况							

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
中国四维测绘技术有限公司	国有法人	9.96%	195,278,651	0		
深圳市腾讯产业投资基金有限公司	境内非国有法人	7.76%	152,247,980	0		
易方达基金-中央汇金资产管理有限责任公司-易方达基金-汇金资管单一资产管理计划	其他	3.32%	65,180,925	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	2.53%	49,642,712	0		
天安财产保险股份有限公司-保赢1号	其他	2.53%	49,533,635	0		
林芝锦华投资管理有限公司	境内非国有法人	1.57%	30,846,063	0	冻结	30,846,000
北京芯动能投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	1.50%	29,427,106	0		
北京四维图新科技股份有限公司-第一期员工持股计划	其他	0.95%	18,546,728	0		
孙玉国	境内自然人	0.94%	18,421,767	0		
合肥高新科技创业投资有限公司	国有法人	0.92%	18,068,082	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,天安财险将其表决权授予程鹏先生。公司未知上述股东中除天安财险外其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无					

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

5.公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1.报告期经营情况简介

2020年,面对全球汽车产业重构加剧带来的影响以及汽车新"四化"进程加速带来的契机,公司持续推动"智能汽车大脑"发展战略的转型升级,重新梳理未来发展路径,聚焦企业核心优势,挖掘高价值、高质量增长潜力。同时,面对全球疫情给人们生产生活方式所带来的巨大改变,以及由此导致的汽车市场的低迷态势,公司以重点客户、关键项目为发力点,加强产业沟通和协作,在帮助客户共同应对市场风险的同时,加大内部资源整合和一站式云平台能力建设,面向量产,积极推进产品形态和商业模式的逆进演化。

报告期内,公司营业总收入21.48亿元,同比下降7.02%。在细分业务板块,导航业务营业收入6.41亿元,同比下降22.89%;高级辅助驾驶及自动驾驶业务营业收入1.07亿元,同比增长2.95%;芯片业务营业收入3.04亿元,同比下降25.41%;位置大数据服务营业收入2.97亿元,同比增长23.70%;车联网业务营业收入7.69亿元,同比增长10.36%。

2.报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3.占公司主营业务收入或主营业务利润10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
导航	640,623,774.38	618,588,513.25	96.56%	-22.89%	-21.07%	2.23%
芯片	304,167,627.03	171,153,091.13	56.27%	-25.41%	-18.26%	4.92%
位置大数据服务	297,016,593.82	236,430,483.79	79.60%	23.70%	32.56%	5.32%
车联网	769,109,130.88	287,518,287.13	33.48%	10.36%	-13.57%	-9.27%

4.是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5.报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

2020年1-12月公司实现营业总收入 214,765.56万元,较上年同期下降7.02%,实现营业利润 -34,839.01万元,较上年同期下降232.76%,利润总额 -34,832.13万元,较上年同期下降231.89%,归属于上市公司股东的净利润 -30,949.77万元,较上年同期下降191.25%,基本每股收益 -0.1594元,较上年同期下降190.62%。

公司2020年度净利润较上年同期下降的主要原因:

1.公司原控股子公司北京六分科技有限公司(简称六分科技)由于第三方增资导致公司对其失去控制权,自2019年12月31日起不再纳入公司合并范围,上述事项导致2019年度公司确认投资收益 4.4亿元。

2.报告期内,汽车电子芯片需求增长高于预期,但受到全球疫情蔓延的影响,芯片产业供应链吃紧,汽车芯片产能受限,导致汽车电子芯片收入下降。

3.报告期内,受欧洲疫情影响,公司编译业务收入下滑,同时,经商誉减值测试,在报告期内对欧洲子公司Mapscape B.V.形成的商誉计提减值准备4,157.17万元。

6.面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7.涉及财务报告的相关事项

(1)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

2017年7月5日,财政部修订并发布了《企业会计准则第 14号—收入》(财会(2017)22 号)(以下简称"新收入准则")。要求境内上市公司自2020年1月1日起施行。公司自2020年1月1日起执行财政部修订后的新收入准则,根据新旧准则转换的衔接规定,无需重述前期可比数,但应当对首次执行该准则的累积影响数调整期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司2020年1月1日财务报表的主要影响如下:

合并资产负债表

单位:元

受影响的报表项目名称	2019年12月31日	2020年01月01日	调整数
应收账款	719,243,134.58	716,743,483.09	-2,499,651.49
合同资产	0.00	2,499,651.49	2,499,651.49
预收款项	17,907,979.12	0.00	-17,907,979.12
合同负债	0.00	68,199,392.84	68,199,392.84
其他流动负债	51,154,306.71	862,899.99	-50,291,413.72

母公司资产负债表

单位:元

受影响的报表项目名称	2019年12月31日	2020年01月01日	调整数
应收账款	308,983,783.23	308,365,066.99	-618,726.24
合同资产	0.00	618,726.24	618,726.24
预收款项	52,426,783.60	0.00	-52,426,783.60
合同负债	0.00	70,672,543.33	70,672,543.33
其他流动负债	21,213,313.52	2,967,563.79	-18,245,749.73

(2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

本期因投资设立增加香港世纪高通科技有限公司、武汉杰开科技有限公司和合肥中寰物联科技有限公司。

北京四维图新科技股份有限公司

董事长:岳涛

2021年4月28日

证券代码:002405　　证券简称:四维图新　　公告编号:2021-021

北京四维图新科技股份有限公司第五届董事会第六次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况

北京四维图新科技股份有限公司(以下简称"公司")已于2021年4月17日以电子邮件及电话通知的方式向公司全体董事、监事及有关人员发出了《关于召开公司第五届董事会第六次会议的通知》。2021年4月28日公司第五届董事会第六次会议(以下简称"本次会议")以现场和通讯相结合的方式召开,现场会议在北京市海淀区丰豪东路四维图新大厦A座13层1303号会议室召开。本次会议应出席董事9名,实际出席董事9名。本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章和《北京四维图新科技股份有限公司章程》的有关规定,会议合法、有效。

二、董事会会议审议情况

本次会议审议的议案及表决情况如下:

1.审议通过《公司2020年度董事会工作报告》,并同意提交2020年度股东大会审议;

表决结果:同意9票,反对0 票,弃权0 票。

报告全文详见2021年4月30日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《2020年年度报告》"经营情况讨论与分析"、"公司治理"相关章节。

公司独立董事李克强、李想、吴艾今向董事会提交了《独立董事2020年度述职报告》,并将在公司2020年度股东大会上述职,详细内容详见2021年4月30日刊登于巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)《2020年度独立董事述职报告》。

2.审议通过《公司2020年度报告全文及其摘要》,并同意提交2020年度股东大会审议;

表决结果:同意9票,反对0 票,弃权0 票。

详见2021年4月30日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《2020年年度报告》,2021年4月30日刊登于《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《2020年年度报告摘要》。

3.审议通过《公司2020年度财务决算报告》,并同意提交2020年度股东大会审议;

报告期内,公司营业总收入214,765.56万元,同比减少7.02%;归属上市公司股东的净利润-30,949.77万元,同比减少191.25%;

表决结果:同意 9 票,反对0 票,弃权0 票。

详见2021年4月30日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《2020年度财务决算报告》。

4.审议通过《关于公司2020年度不进行利润分配的预案》,并同意提交2020年度股东大会审议;

根据信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)出具的标准无保留意见的审计报告(XYZH/2021BJAA70249),2020年度公司合并实现归属母公司净利润-309,497,739.33元,其中母公司实现净利润为-19,568,048.97元,归属母公司可分配的利润为190,591,818.67元。截至2020年12月31日,合计可供股东分配的利润为1,538,086,809.98元,资本公积余额为4,168,857,853.84元。

综合考虑各方面因素,公司拟定的 2020 年度利润分配预案为:

2020 年度不派发现金红利,不送红股,不以资本公积金转增股本。

董事会认为,公司利润分配预案兼顾了公司现及未来资金需求,符合《公司法》和《公司章程》的规定,未损害公司股东尤其是中小股东的利益,有利于公司的正常经营和健康发展,同意将《关于公司2020年度不进行利润分配的预案》提交2020年度股东大会审议。

表决结果:同意9票,反对0 票,弃权0 票。

详见2021年4月30日刊登于《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于2020年度拟不进行利润分配的专项说明》。

公司独立董事对本议案事项发表了独立意见,详见2021年4月30日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《独立董事关于第五届董事会第六次会议相关事项的独立意见》。

5.审议通过《关于使用部分结余募集资金建设四维图新新合肥大厦的议案》;

表决结果:同意9票,反对0 票,弃权0 票。

详见2021年4月30日刊登于《证券时报》、《中国证券报》及巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于使用部分结余募集资金建设四维图新新合肥大厦的公告》。

6.审议通过《公司2020年度募集资金存放与使用情况的专项报告》;

经审核,监事会认为:公司 2020 年度募集资金年度存放与实际使用情况符合中国证监会、深圳证券交易所关于上市公司募集资金存放和使用的相关规定,符合公司募集资金管理和使用办法的规定,不存在募集资金存放和使用违规的情形。

表决结果:同意9票,反对0 票,弃权0 票。

详见2021年4月30日刊登于《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《2020年度募集资金存放与使用情况的专项报告》。

7.审议通过《关于公司会计政策变更的议案》;

经核查,监事会认为:本次会计政策变更是根据财政部发布的相关规定进行的合理变更,执行变更后的会计政策能够客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果;相关决策程序符合有关法律法规和《公司章程》等规定,不存在损害公司及全体股东利益的情形。监事会同意公司本次会计政策变更。

表决结果:同意 3票 ,反对0 票,弃权0 票。

详见2021年4月30日刊登于《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于公司会计政策变更的公告》。

8.审议通过《关于续聘信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2021年度外部审计机构的议案》,并同意提交2020年度股东大会审议;

监事会认为:信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)能够恪