公司代码:601021　　公司简称:春秋航空

春秋航空股份有限公司

[2020] 年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的利润分配预案或公积金转增预案

经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2020年度母公司净利润为-95,559.49万元,截至2020年12月31日,母公司累计未分配利润为686,935.44万元。综合考虑公司当前经营情况、长远发展和全体股东利益,本年度拟不进行现金分红,也不进行资本公积金转增股本。

2020年以来的新冠疫情对公司经营业绩造成重大不利影响,当前国内、国际疫情发展状况可能约束公司未来一段时期内的生产经营造成不利影响。

公司所属航空运输业属于资本密集型行业,资金需求量较大,且公司正处于成长期,每年在购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等方向有大量资本性支出,另外,公司一直在资金上持稳健策略,为应贷款展保障,应提前动资金、以增强公司抵御经济波动以及外部监管环境变化风险的能力。

为满足投资于日常经营所需流动资金之需要,以及购置飞机等公司发展资本性开支和其他生产经营和业务发展资金之需要,公司从平衡当前资金需求与未来发展投入,股东利润现金分红回报和不长期回报开与公司成长性等状况相匹配的角度综合考虑,提出上述利润分配方案。

本利润分配方案经公司第四届董事会第五次会议审议通过,需提交公司2020年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴,徐亮
办公地址	上海市长宁区空港一路628号二号楼	上海市长宁区空港一路628号二号楼
电话	021-22235 3088	021-22235 3088
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

2 报告期公司主要业务简介

(一)公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一,定位于低成本航空业务模式,主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期,公司主要提供国内民营旅客运输业务,于2010年上线了国内第一家民营航空网站,并于2011年开始加快扩张步伐,2020年,新冠疫情的出现严重冲击全球航空业,面对国内民营旅客运输业务的强劲增长,同期外资竞争对手因疫情影响纷纷减少国际航线运力,公司抓住机遇,以国内民营旅客市场为主,国际业务为辅,以国内民营旅客市场的强劲增长作为公司业务的主要增长点,同时外资竞争对手因疫情影响纷纷减少国际航线运力,公司国际业务迅速增长,成为公司业务的第二增长点,国内民营旅客市场的强劲增长和国际业务的迅速增长共同成为公司业务的主要增长点,公司业务迅速增长,成为公司在国内民营航空市场中实现了市场份额的迅速提升,公司成为国内民营航空市场的龙头企业。

(二)行业情况说明

1.国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强,跨区域的社会经济活动日益频繁,近十年来,航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出,但2020年受新冠疫情对全球航空业带来的负面影响,行业经营压力巨大。根据国际民用航空组织(ICAO)统计,2020年全年预测数据显示,2020年全球航空旅客运输量较上年同期下降了60%,其中国际航线旅客量下降了75%,国内航线旅客量下降了46%,国际航线旅客量下降幅度大于国内航线旅客量下降幅度,国际航线旅客量的下降主要由于各国出入境管理政策的影响,国内航线旅客量的下降主要由于各国为防控疫情采取的阶段性隔离政策及旅客出行意愿降低所致。

数据来源:国际航空运输协会

预计疫情结束后,未来国际航空运输业将逐步恢复至疫情前的发展路径,进一步实现自由化,各国政府逐渐放松航空管制,通过双边和多边谈判,达成"天空开放"协议,随着全球经济复苏与发展,新兴市场国家的中产阶级群体崛起,国际航空市场将迎来新一轮增长。

2.国内民营航空运输业概况

随着国内经济的高速发展,国内民营航空运输业在过去十年间保持了高速增长,国内民营航空运输业一定程度上受益于国内经济的高速发展,国内民营航空运输业的增长主要受益于国内经济的高速发展,国内民营航空运输业的增长主要受益于国内经济的高速发展,国内民营航空运输业的增长主要