证券代码:002682 证券简称:龙洲股份 公告编号:2021-021

龙洲集团股份有限公司

2020 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明:无

所有董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以562,368,594为基数,向全体股东每10股派发现金红利0元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	龙洲股份	股票代码	002682
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称(如有)	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘材文	刘材文	
办公地址	福建省龙岩市新罗区南环西路112号	福建省龙岩市新罗区南环西路112号	
电话	0597-3100699	0597-3100699	
电子信箱	lzyszqb@163.com	lzyszqb@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

经过近几年来的转型升级发展,公司发展战略目标明确,产业脉络清晰,已经形成了以现代物流(含沥青供应链)、汽车制造及销售与服务、汽车客运及站务服务、成品油及天然气销售等四大业务并行发展的现代交通服务一体化产业体系。

1、现代物流业务

公司的现代物流业务涵盖了沥青供应链、港口码头综合服务、物流园区经营、无车承运人和专业货运业务,主要由下属子公司经营。

近年来,公司现代物流业务通过投资新建和收购兼并,在天津、湖南、安徽、福建等地建设和运营自建物流园区(库区和港口码头),不断完善物流节点布局,逐步往集运输、仓储、搬运、包装、流通加工、配送、信息平台一体化的现代物流服务产业发展。

公司物流业务中,全资子公司兆华供应链从事的沥青供应链业务占比较大,兆华供应链立足于沥青产业,以沥青特种集装箱的物流服务、沥青的改性加工与仓储、沥青产品贸易及电商平台为主要业务,相互结合,相互促进,构建了沥青供应的完整业务链条。其业务模式主要是:从上游石油化工企业(炼厂)采购基质沥青,经过运输、仓储、改性加工,通过参加投标等获得业务机会,有针对性地向下游道路施工企业供应符合其需求的沥青产品。近二十年来,随着我国公路基础设施投资建设迅速增加,带动沥青消费迅速增长并将保持较高水平;近年来,我国沥青行业也发展成为一个高度成熟、充分竞争的行业。兆华供应链拥有丰富的行业经验,对客户的需求理解深刻,借助其沥青特种集装箱物流的核心优势,整合资源,完善物流网络,根据客户需求提供定制化的沥青解决方案,经过近几年发展,已在沥青供应链行业拥有领先地位。

2、汽车制造、销售及服务业务

近年来,在逐步退出原乘用车、商用车4S店经营的基础上,公司着力拓展新能源客车和专用汽车的研发、制造、销售和服务业务,实现汽车前端的研发制造和后端的销售、检测、维修、服务一体化发展。

公司的汽车制造、销售及服务业务由公司下属各子公司经营。

其中,控股子公司东莞中汽宏远主营新能源汽车研发制造,东莞中汽宏远为国家级高新技术企业,是东莞市目前唯一一家具有传统汽车和新能源汽车生产资质的汽车制造企业,主要生产6-12米纯电动城市公交车、纯电动商务客车、纯电动物流车等新能源汽车产品,其设有"广东省纯电动客车工程研发中心",研发生产的纯电动客车设计先进、工艺精良、性能可靠,质量上乘,目前已行销广东、海南、福建、湖北、江苏、广西等地,并出口到香港、澳门、澳大利亚等国家和地区。近几年,东莞中汽宏远已经形成了"研发中心+整车制造+充电桩运营+客运协同服务+金融产业配套"的发展新生态,并成为华南区域新能源汽车产业中迅速崛起的一股新生力量。

其中,控股子公司畅丰专汽主营专用汽车的研发制造,畅丰专汽为国家级高新技术企业,主要生产应急发电车、移动储能充电车、通讯指挥车、大流量给排水车等专用汽车,畅丰汽车是国内重要的特种车辆设备和应急服务的提供商,是东风商用车公司、中国重汽等大型车企的定点改装车辆生产企业,公司产品行销国家电网、南方电网、国家应急管理部所属各救援队、中国电信、中国移动、中国联通、各地政府市政部门以及油田、矿山等企业。

3、汽车客运及站务服务业务

公司的汽车客运及站务服务业务系公司传统产业,包括班车客运、旅游客运、出租客运及城市公交及客运站经营。其中,班车客运包括省际、县际、县内班线旅客运输服务;公司客运经营单位主要分布在福建省龙岩、南平两个三省交通要冲地区。截至2020年12月31日,公司拥有35个客运站,其中一级客运站5个,二级客运站14个;拥有班线客运车辆1305辆、旅游车155辆、出租车379辆、公交车657辆;拥有客运班线724条,班线覆盖闽西、闽北城乡,并向广东、江西、浙江等地辐射。公司是福建省汽车客运的龙头企业。

4、成品油及天然气销售业务

(1)公司成品油及天然气销售业务在龙岩地区主要与中石化、中海油合作,设立由公司控股的合资子公司,通过发挥各方的优势,投资、建设、运营加油加气站。目前,子公司岩运石化拥有加油站7个;子公司龙洲海油拥有加气站1个、油气合建站2个,未来还将继续推进在龙岩地区的油气站建设,中海油在龙岩区域范围内的天然气销售业务均通过龙洲海油经营。(2)在南平地区主要由子公司武夷运输与中石油合作,拥有加油站3个,另有在批在建加油站2个。(3)在天津地区公司还通过收购方式,在天津市大港区投资建设有CNG天然气加工厂一座,该项目设计产能日供气量可达30万立方。(4)在安徽芜湖地区子公司安徽中桩物流在其港后物流园建设有油气电合建站1个。

5、其他业务

为延伸产业链,打造交通服务产业立体化的发展体系、提升相关产业的融合发展,公司开展保理、信息技术服务和职业教育培训等业务,相关业务主要依托下属公司经营。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	3,599,933,538.06	6,062,892,052.13	-40.62%	6,839,425,949.60
归属于上市公司股东的净利润	-917,997,243.32	121,987,647.00	-852.53%	167,339,588.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-944,489,225.96	81,805,603.88	-1,254.55%	132,335,202.26
经营活动产生的现金流量净额	82,206,086.04	688,682,052.31	-88.06%	-927,387,242.98
基本每股收益(元/股)	-1.63	0.22	-840.91%	0.30
稀释每股收益(元/股)	-1.63	0.22	-840.91%	0.30
加权平均净资产收益率	-37.39%	3.87%	-41.26%	6.02%
	2020年末	2019年末	本年末比上年末增减	2018年末
资产总额	8,719,754,869.78	9,958,127,174.01	-12.44%	9,880,562,806.38
归属于上市公司股东的净资产	1,932,232,646.02	2,897,960,738.48	-33.32%	2,847,712,589.97

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	507,147,151.51	805,214,548.28	1,293,111,348.05	994,460,490.22
归属于上市公司股东的净利润	-15,200,008.34	-53,594,773.89	2,898,900.20	-852,101,361.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-23,506,666.21	-59,247,488.32	-5,066,144.39	-856,668,927.04
经营活动产生的现金流量净额	-175,379,219.61	-139,351,906.37	75,780,876.93	321,155,335.09

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	27,429	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,504	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0

前10名股东持股情况

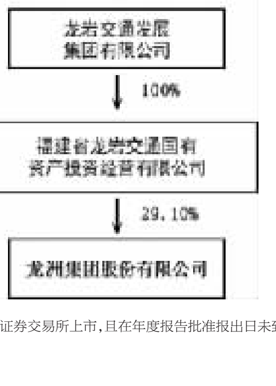
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况 股份状态	质押或冻结情况 数量
福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司	国有法人	29.10%	163,672,815	0		
福建龙洲运输股份有限公司－第一期员工持股计划	其他	2.90%	16,304,232	0		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.28%	12,848,850	0		
牛瑾	境内自然人	2.00%	11,247,371	0		
于英	境内自然人	1.99%	11,213,471	0		
华信(北京)投资基金有限公司－华信信仰一号私募证券投资基金	其他	1.99%	11,168,546	0		
新疆兆华股权投资有限合伙企业	境内非国有法人	1.44%	8,095,245	6,246,132	质押	6,246,132
厦门特运集团有限公司	国有法人	1.19%	6,713,212	0		
张青	境内自然人	1.00%	5,640,800	0		
王跃荣	境内自然人	1.00%	5,616,001	4,212,001	质押	3,134,500
上述股东关联关系或一致行动的说明		股东王跃荣是公司控股股东交通国投推荐至公司董事,除此之外,未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明(如有)		无				

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年,疫情爆发给经济发展和社会生产生活带来重大挑战,公司各主要产业均受到冲击,面对严峻的生产经营形势,公司董事会精心谋划,带领全司上下积极应对,紧跟疫情发展形势和政策变化,动态调整经营策略、千方百计创收减支、扭转效益下滑态势。虽然公司积极采取应对措施,但沥青供应链、新能源客车等产业受疫情爆发导致的上下游复工复产延迟、业务需求延后、价格波动等因素综合影响,业务规模和净利润均出现较大程度下滑,报告期,公司实现营业收入359,993.35万元,比上年同期下降40.62%;实现归属于上市公司股东的净利润-91,799.72万元(其中计提商誉减值准备54,477.70万元),比上年同期下降852.53%。

(一)现代物流业务方面

1、沥青供应链业务

报告期内,受疫情影响,国际原油价格巨幅波动导致沥青大宗商品价格出现剧烈波动且屡创历史新低,2020年度沥青价格上、下半年度均呈现"前高后低"格局(上半年,3月底,沥青价格呈断崖式下跌,之后进入5月开始反弹;下半年,9月底,沥青价格再次下跌),导致公司上、下半年度出现采购价与终端销售价"倒挂"的情形;而沥青特种集装箱物流业务特别是新疆地区业务受疫情反复影响,运输量大幅下降;此外,国内项目施工期严重滞后亦导致沥青市场整体需求延后;以上各因素造成公司沥青供应链业务整体经营业绩出现同比大幅下滑。报告期,沥青供应链业务实现营业收入151,248.04万元,比上年同期下降15.56%;实现净利润-25,484.12万元,比上年同期下降373.65%;综合毛利率-7.09%,比上年度减少18.94个百分点。

2、港口码头及其他现代物流业务

报告期内,子公司安徽中桩物流坚守安全生产底线,加快港后物流园和配套件杂货码头建设进度,抓紧打造"四位一体"业务体系,推动港口装卸、港后物流园、港口贸易及油气业务融合发展;安徽中桩物流港口码头综合服务业务实现营业收入23,274.58万元,比上年同期下降10.48%,综合毛利率7.15%,比上年同期减少2.59个百分点。

(二)汽车制造、销售及服务业务方面

报告期内,受行业整体形势影响,公司汽车制造、销售及服务业务终端需求萎缩、销量整体下滑,2020年度实现营业收入69,421.56万元,比上年同期下降74.93%;综合毛利率9.47%,比上年度减少2.17个百分点。其中,新能源客车业务受疫情导致的暂时性市场需求低迷以及客车行业整体疲软的叠加影响,订单规模大幅下降,主营业务受到较大冲击,控股孙公司东莞中汽宏远2020年度实现营业收入5,568.34万元,同比下降96.91%,实现归属于上市公司股东的净利润-6,585.05万元,同比下降268.27%。

(三)汽车客运及站务服务业务方面

报告期内,受疫情及防控政策影响,人们出行减少,公司汽车客运及站务服务业务经营在上半年度受到严重冲击,下半年度逐步恢复正常;公司子公司福建龙洲运输集团有限公司和武夷运输在积极做好疫情防控工作的前提下,主动作为,多措并举,努力降低疫情对汽车客运经营的影响。报告期,汽车客运及站务服务业务实现营业收入32,455.05万元,比上年同期下降30.26%;综合毛利率-4.53%,比上年度减少18.23个百分点。

(四)成品油及天然气销售业务方面

报告期内,公司成品油及天然气销售业务在面临油品零售价格和需求均下降以及激烈市场竞争的多重压力下,群策群力,主动应对,通过积极调整经营策略,抓住契机大力开展营销活动,力保市场份额,整体业务实现平稳发展。报告期,成品油及天然气销售业务实现营业收入31,931.38万元,比上年同期下降1.12%;综合毛利率12.58%,比上年度减少2.06个百分点。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元

产品名称	营业收入	营业毛利	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
沥青供应链	1,512,480,420.10	1,619,702,878.63	-7.09%	-15.56%	2.58%	-18.94%
汽车制造、销售及服务	694,215,567.54	628,497,009.28	9.47%	-74.93%	-74.31%	-2.17%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

公司全资子公司兆华供应链管理集团有限公司沥青供应链业务受原油价格巨幅波动导致的与原油价格挂钩的沥青市场价格亦巨幅波动且屡创历史新低和国内项目施工期严重滞后导致的沥青市场整体需求延后以及疫情防控措施等因素综合影响,沥青供应链综合收入下降15.56%,毛利率由上年度的11.85%下降为本年度的-7.09%,比上年度减少毛利额3.19亿元。

受疫情影响,2020年度汽车客运不景气,公司控股孙公司东莞中汽宏远汽车有限公司主要市场区域的新能源客车需求整体减少,导致东莞中汽宏远营业收入比上年度减少17.49亿元,下降96.91%;且由于2019年末出售了梅州中宝汽车销售服务有限公司和梅州新宇汽车销售服务有限公司两家汽车销售企业,公司2020年度汽车制造、销售及服务收入合计下降74.93%。

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

财政部于2017年5月修订并发布了《企业会计准则第14号——收入》,根据财政部要求,公司自2020年1月1日起施行新收入准则。该会计政策变更对公司的影响,首次执行新收入准则的累积影响数,调整首次执行当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额,对可比期间信息不予调整,不影响以前年度财务数据。公司本次调整涉及资产负债表部分列报项目,2020 年 1 月 1 日合并资产负债表应收账款调整减少1,764.42万元,长期应收款调整减少62,694.64万元,合同资产调整增加64,459.06万元;预收账款调整减少9,442.20万元,合同负债调整增加9,442.20万元;母公司资产负债表预收账款调整减少179.72万元,合同负债调整增加179.72万元;对公司净资产、净利润等相关财务指标无实质性影响。

(2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

详见"2020年年度报告全文 第十二节 财务报告 八、合并范围的变更"

龙洲集团股份有限公司

法定代表人:王跃荣

2021年4月28日

证券代码:002682 证券简称:龙洲股份 公告编号:2021-018

龙洲集团股份有限公司 第六届董事会第五十次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

龙洲集团股份有限公司(以下简称"公司")第六届董事会第五十次(定期)会议于2021年4月27日上午在公司七楼小会议室召开,公司于2021年4月16日以电子邮件、传真及书面形式送达了本次会议的通知及文件。本次会议应出席董事9人,实际出席董事9人。本次会议由董事长王跃荣先生召集并主持,公司全体监事及高级管理人员列席了本次会议。本次会议的召集和召开符合《公司法》等法律、行政法规、规范性法律文件及《公司章程》有关召开董事会会议的规定。

经与会董事认真审议,通过以下议案:

一、审议通过《2020年度总裁工作报告》。

表决结果:同意:9 票;反对:0 票;弃权:0 票。

二、审议通过《2020年度董事会工作报告》,同意将该议案提交2020年度股东大会审议;公司第六届董事会独立董事向董事会提交了《2020年度独立董事述职报告》,并将在2020年度股东大会上作述职报告。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《龙洲集团股份有限公司2020年度董事会工作报告》。

三、审议通过《2020年年度报告全文及摘要》,同意将该议案提交2020年度股东大会审议。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《龙洲集团股份有限公司2020年年度报告全文》和2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《龙洲集团股份有限公司2020年年度报告摘要》。

四、审议通过《2020年度财务决算报告》,同意将该议案提交2020年度股东大会审议。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《龙洲集团股份有限公司2020年度财务决算报告》。

五、审议通过《关于2020年度不进行利润分配的议案》,同意将该议案提交2020年度股东大会审议。

经天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)的审计,公司2020年度合并报表归属于上市公司股东净利润为-917,997,243.32元,母公司实现净利润为-157,453.39元。截至 2020 年 12 月 31 日,公司合并报表未分配利润为-59,924,147.68元,母公司报表未分配利润为411,267,516.51元。

根据相关规定,公司实施现金利润分配需要母公司累计可供分配利润为正,且应当以合并报表、母公司报表中可供分配利润孰低的原则来确定具体的利润分配比例,而公司2020年度经营业绩亏损,合并报表可供分配利润为负数;因此,经综合考虑公司行业特点、发展阶段、资金需求、中长期发展等因素,公司拟2020年度不进行利润分配,即2020 年度不派发现金红利、不送红股、不以资本公积金转增股本,剩余未分配利润自动滚存入下次可供股东分配利润。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

六、审议通过《关于续聘天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为2021年度审计中介机构的议案》,同意将该议案提交2020年度股东大会审议。

董事会认为:天职国际会师事务所(特殊普通合伙)自2006年起为公司提供审计服务,该所具备良好的职业操守和专业能力,在审计工作中能够勤勉尽责,认真履行审计职责,能够独立、客观、公正地评价公司财务状况和经营成果。因此,董事会同意续聘天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2021年度财务报告和内部控制审计机构,聘期一年;并同意提请公司股东大会授权董事会根据实际审计服务范围和内容与该事务所协商确定最终审计费用。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《龙洲集团股份有限公司关于续聘会计师事务所的公告》。

七、审议通过《关于调整2021年度为控股子公司提供担保额度的议案》,同意将该议案提交2020年度股东大会审议。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《龙洲集团股份有限公司关于调整2021年度为控股子公司提供担保额度的公告》。

八、审议通过《2020年度内部控制评价报告》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《龙洲集团股份有限公司2020年度内部控制评价报告》。

九、审议通过《关于2020年度计提资产减值准备的议案》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《龙洲集团股份有限公司关于2020年度计提资产减值准备的公告》。

十、审议通过《2021年第一季度报告全文和正文》。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《龙洲集团股份有限公司2021年第一季度报告全文》和2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《龙洲集团股份有限公司2021年第一季度报告正文》。

十一、审议通过《关于召开2020年度股东大会的议案》,同意公司于2020年5月21日召开2020年度股东大会,本次股东大会将采用现场投票和网络投票相结合的方式进行。

表决结果:同意:9票;反对:0票;弃权:0票。

本议案具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和《中国证券报》的《龙洲集团股份有限公司关于召开2020年度股东大会的通知》。

公司独立董事对第五、第六、第七、第八、第九项议案发表了独立意见,具体内容详见公司2021年4月28日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《龙洲集团股份有限公司独立董事关于第六届董事会第五十次会议有关事项的独立意见》。

特此公告。

龙洲集团股份有限公司董事会

2021年4月28日

证券代码:002682 证券简称:龙洲股份 公告编号:2021-019

龙洲集团股份有限公司 2020年度董事会工作报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2020年度,龙洲集团股份有限公司(以下简称"公司")董事会严格遵守《中华人民共和国公司法》(以下简称"《公司法》")、《中华人民共和国证券法》(以下简称"《证券法》")、《深圳证券交易所股票上市规则》(以下简称"《股票上市规则》")等法律法规、行政规章和《公司章程》等有关规定,认真贯彻落实股东大会各项决议,勤勉尽责,科学决策,切实维护公司和全体股东的合法权益。现将董事会一年来的主要工作报告如下:

第一部分 2020年度工作回顾

一、董事会日常履职情况

(一)召集股东大会情况

2020年,公司董事会共召集了2次股东大会。

1. 2020年5月19日,公司召开了2019年度股东大会,审议通过了《2019年度董事会工作报告》、《2019年度监事会工作报告》、《2019年年度报告全文及摘要》等六项议案。

2. 2020年12月31日,公司召开了2020年第一次临时股东大会,审议通过了《关于2021年度为控股子公司提供担保预计的议案》。

以上两次股东大会全部采用现场投票与网络投票相结合的表决方式,并对中小投资者表决情况单独计票,依法对公司相关事项作出决策,决议全部合法有效。

(二)董事会对股东大会决议的执行情况

报告期内,公司董事会严格按照股东大会决议和授权,认真执行及完成股东大会通过的各项决议,维护公司全体股东的利益。

(三)董事会及其专门委员会会议情况

报告期内,公司董事会会议的召集召开及表决程序,严格按照《公司法》、《公司章程》和《董事会议事规则》执行,全体董事严格按照《公司法》、《证券法》、《股票上市规则》和各专门委员会议事规则等法律、行政法规及规章制度的规定和要求,勤勉尽责,审慎决策,切实保护公司和股东特别是社会公众股股东的利益。

1. 2020年度,公司董事会共召开17次会议,审议通过了31项议案;

2. 公司董事会下设四个专门委员会,2020年度履职情况如下:

(1)董事会战略委员会共召开了2次会议,审议通过了2项议案;

(2)董事会审计委员会共召开了6次会议,审议通过了16项议案;

(3)董事会提名委员会共召开了1次会议,审议通过了1项议案;

(4)董事会薪酬与考核委员会召开了1次会议,审议通过了1项议案。

(四)独立董事履职情况

2020年度,公司共召开了2次股东大会和17次董事会会议,公司独立董事均按时以现场或通讯方式出席各次股东大会和董事会会议。本年度,独立董事积极参与董事会各议题的讨论并提出合理、卓有成效的建议,为董事会正确、科学决策发挥了积极作用;2020年度,独立董事对董事会各项议案及其他事项没有提出异议的情况,除关联独立董事对关联交易事项回避表决外对董事会的各项议案均投了赞成票;独立董事严格按照《公司法》、《独立董事工作制度》等法律法规的要求,在认真审核相关材料、积极了解相关情况的基础上,对公司利润分配、关联交易、对外担保等事项发表了独立意见或事前认可意见。

二、经营发展情况

(一)整体经营情况

2020年,疫情爆发给经济发展和社会生产生活带来重大挑战,公司各主要产业均受到冲击,面对严峻的生产经营形势,公司董事会精心谋划,带领全司上下积极应对,紧跟疫情发展形势和政策变化,动态调整经营策略、千方百计创收减支、扭转效益下滑态势。虽然公司积极采取应对措施,但沥青供应链、新能源客车等产业受疫情爆发导致的上下游复工复产延迟、业务需求延后、价格波动等因素综合影响,业务规模和净利润均出现较大程度下滑,报告期,公司实现营业收入359,993.35万元,比上年同期下降40.62%;实现归属于上市公司股东的净利润-91,799.72万元(其中计提商誉减值准备54,477.70万元),比上年同期下降852.53%。

(二)主要业务经营情况

1、现代物流业务方面

(1)沥青供应链业务

报告期内,受肺炎疫情影响,国际原油价格巨幅波动导致沥青大宗商品价格出现剧烈波动且屡创历史新低,2020年度沥青价格上、下半年度均呈现"前高后低"格局(上半年,3月底,沥青价格呈断崖式下跌,之后进入5月开始反弹;下半年,9月底,沥青价格再次下跌),导致公司上、下半年度出现采购价与终端销售价"倒挂"的情形;而沥青特种集装箱物流业务特别是新疆地区业务受疫情反复影响,运输量大幅下降;此外,国内项目施工期严重滞后亦导致沥青市场整体需求延后;以上各因素造成公司沥青供应链业务整体经营业绩出现同比大幅下滑。报告期,沥青供应链业务实现营业收入151,248.04万元,比上年同期下降15.56%;实现净利润-25,484.12万元,比上年同期下降373.65%;综合毛利率-7.09%,比上年度减少18.94个百分点。

(2)港口码头及其他现代物流业务

报告期内,子公司安徽中桩物流坚守安全生产底线,加快港后物流园和配套件杂货码头建设进度,抓紧打造"四位一体"业务体系,推动港口装卸、港后物流园、港口贸易及油气业务融合发展;安徽中桩物流港口码头综合服务业务实现营业收入23,274.58万元,比上年同期下降10.48%,综合毛利率7.15%,比上年同期减少2.59个百分点。

2、汽车制造、销售及服务业务方面

报告期内,受行业整体形势影响,公司汽车制造、销售及服务业务终端需求萎缩、销量整体下滑,2020年度实现营业收入69,421.56万元,比上年同期下降74.93%;综合毛利率9.47%,比上年度减少2.17个百分点。其中,新能源客车业务受疫情导致的暂时性市场需求低迷以及客车行业整体疲软的叠加影响,订单规模大幅下降,主营业务受到较大冲击,控股孙公司东莞中汽宏远2020年度实现营业收入5,568.34万元,同比下降96.91%,实现归属于上市公司股东的净利润-6,585.05万元,同比下降268.27%。

3、汽车客运及站务服务业务方面

报告期内,受疫情及防控政策影响,人们出行减少,公司汽车客运及站务服务业务经营在上半年度受到严重冲击,下半年度逐步恢复正常;公司子公司福建龙洲运输集团有限公司和武夷运输在积极做好疫情防控工作的前提下,主动作为,多措并举,努力降低疫情对汽车客运经营的影响。报告期,汽车客运及站务服务业务实现营业收入32,455.05万元,比上年同期下降30.26%;综合毛利率-4.53%,比上年度减少18.23个百分点。

4、成品油及天然气销售业务方面

报告期内,公司成品油及天然气销售业务在面临油品零售价格和需求均下降以及激烈市场竞争的多重压力下,群策群力,主动应对,通过积极调整经营策略,抓住契机大力开展营销活动,力保市场份额,整体业务实现平稳发展。报告期,成品油及天然气销售业务实现营业收入31,931.38万元,比上年同期下降1.12%;综合毛利率12.58%,比上年度减少2.06个百分点。

(三)投资情况

1. 总体情况

报告期投资额(元)	上年同期投资额(元)	变动幅度
324,825,604.2	318,806,000	1.89%

2. 报告期内获取的重大的股权投资情况

无

3. 重大的非股权投资情况

单位:元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益
1. 安徽中桩物流码头二期工程	自建	是	港口码头经营	63,251,236.93	168,365,053.68	金融机构贷款	68.00%	0	0.00
2. 安徽中桩物流码头物流园工程	自建	是	港口码头经营	22,576,901.92	125,363,456.19	金融机构贷款	28.18%	0	0.00
3. 龙兴公路港工程	自建	是	物流园经营	158,997,465.35	264,111,282.10	金融机构贷款	59.26%	0	-280,064.86
合计				244,825,604.20	557,839,791.97			0	-280,064.86

三、2020年度利润分配预案

经综合考虑公司行业特点、发展阶段、经营管理、资金需求和中长期发展的需要等因素,公司2020年度不派发现金红利、不送红股、不以资本公积金转增股本,未分配利润结转至下一年度。

第二部分 2021年工作计划

2021年,是中国共产党成立100周年,也是"十四五"开局之年。2021年一季度,面对疫情考验和外部环境不确定性,全国人民众志成城,共同努力巩固疫情防控、拓展经济社会发展成果,国民经济保持持续稳定强劲复苏态势,生产需求扩大,市场活力提升,国内一季度经济开局良好。2021年,公司将继续围绕"道路运输产业持续领导者、现代服务产业价值创新商"的发展目标,立足于现代交通服务产业,紧跟国家发展战略,在不断夯实管理的基础上,稳中求进,积极创新,在重点发展现代物流服务产业和新能源客车和专用汽车制造产业的同时,不断实现公司各个业务板的创新发展、协同发展,不断提升公司核心竞争能力和整体盈利水平。2021年,公司将着力做好以下各项工作:

1、聚焦主业,做好产业经营

(1)现代物流服务产业:

兆华供应链一是要抢抓十四五期间公路建设和养护需求继续提升带来的发展机遇,充分发挥沥青特种集装箱、库区物流网络和电商平台的核心优势,保存量、盯增量,加快在全国的市场布局。二是虽然目前世界石油供需基本面继续改善,国际原油价格上涨,带动沥青价格中枢上移,公司冬储沥青库存因此受益,但目前市场环境复杂,兆华供应链更要积极加强市场研判,加强采购端管理并确保锁定项目的顺利执行和项目实施过程管理。

安徽中桩物流码头及港后物流园、龙岩龙兴公路港物流园、武平闽粤赣边农村电商产业园和物流信息平台等重点项目应加强招商和营运,不断提升服务水平,不断完善公司物流服务节点布局和物流服务业务体系。

(2)汽车制造、销售与服务产业:

子公司东莞中汽宏远一是应根据国家《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》与相关产业政策,在以2020年度研发并申报纯电动公交车、纯电动校车、物流车,特别是氢燃料公交车公告目录的基础上,深入剖析企业竞争优势,加大技术投入,强化产品研发,打造拳头竞争产品。二是紧抓国家支持新能源车、氢能源车产业发展的机遇,加大纯电动客车和氢能源客车的市场开拓力度,立足东莞市当地及福建市场,在2020年销售业务拓展至福建、湖南、江西、重庆和广东其他地市的基础上,进一步拓展国内外市场。三是充分整合公司新能源客车制造、汽车客运服务优势,积极探索为地方政府提供从客运车辆采购、运营到民众出行服务的一体化解决方案,实现新能源客车生产、销售和汽车客运服务的协同发展。

子公司畅丰专汽在加强应急电源车、移动储能充电车、大流量给排水车等几个大类应急专用装备的研发、生产、销售的同时,积极推进消防资质和军工资质的申报,积极开拓应急装备租赁和应急服务市场,从而发展成为具有竞争优势的应急服务整体解决方案供应商。

(3)汽车客运及站务服务产业:在抓实抓好疫情防控工作的同时,持续推进经营区域内城际客运、城乡客运、农村客运班线的公交化改造;积极响应国家低碳交通、节能减排的号召,持续推进新能源纯电动客运车辆更新换代;不断提升售票、车站作业、车辆位置信息的智能化和自动化水平,从而整体上提升汽车客运及站务服务质量和竞争力。

(4)成品油及天然气销售产业:在中东、东欧等地缘政治变幻加剧以及国家"十四五"规划明确加速推进新能源及替代能源发展的大背景下,一方面要积极审慎研判市场,深耕细作,采取有针对性的措施提高服务质量,确保市场不丢失、效益不下降、安全不松劲;另一方面要充分利用公司加油加气站点优势,积极探索、试点油气电合一经营模式。

2、不断提升公司规范运作和管理水平

(1)根据证监会、深交所最新法规、规则,对照梳理公司现行制度规则,结合公司实际经营情况,进行修订完善,从而持续优化法人治理结构和内部控制体系,整体提升上市公司规范运作和治理水平。

(2)积极跟踪学习证监会新修订的《上市公司信息披露管理办法》,紧跟新情况新形势下的监管要求,更加重视信息披露工作,不断加强信息披露事务管理,不断提高信息披露质量,确保公司信息披露的真实、准确、完整和及时。

(3)持续加强集团管控,充分发挥集团总部财务管理、投资管理、人力资源、安全管理、审计监督等方面管理职能,进一步增强总部机构统筹和协调能力,强化集团资源整合,提升集团化运营和管理水平,为实现集团战略目标奠定坚实基础。

(4)始终把安全生产作为公司发展的生命线,严格落实安全生产制度与措施,全面抓好安全生产管理工作,安全生产常抓不懈。

3、加强投资者关系管理,提升市值管理能力。

公司将不断优化产业结构、做强做大优势产业,不断提升公司核心竞争力和总体盈利水平;同时,公司将积极通过信息披露、路演、接受调研等方式加强与投资者的联系和沟通,形成与投资者之间的良性互动,提高投资者对公司经营和价值理念的认同度,努力实现公司价值和股东利益最大化。

4、加强资金管理,提升企业融资能力。

面对当前形势,公司一是要加强资金管理和规划,提高资金使用效率。二是继续加大债权资金催收、管控力度,加快企业资金周转,有效防范经营风险。三是要在银行融资基础上,积极拓宽融资渠道,充分利用银行间市场和资本市场各种融资工具,直接融资和间接融资有机结合。

5、加强人才队伍建设,为公司升级转型提供有力支撑

一方面,公司将坚持"人才强企强司"战略,加大人才培养和引进力度,创新人才选拔任用机制,优化公司人才结构,打造一支"忠诚、干净、干事、担当"的高管团队和"想干事、会干事、干成事、不出事"的执行团队。另一方面,公司将健全完善考核评价制度,建立以职业能力为导向,以工作业绩为重点,注重职业道德和职业知识水平的人才评价体系;运用好管理干部考核"指挥棒"的作用,突出政治考核、作风考核、实绩考核,健全待遇激励保障体系,以此激发公司经营管理团队的责任担当,更好地发挥引领示范作用。

龙洲集团股份有限公司董事会

2021年4月28日

证券代码:002682 证券简称:龙洲股份 公告编号:2021-022

龙洲集团股份有限公司 2020年度财务决算报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、2020年度财务报表的审计情况

1. 2020年度的财务报表已经天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)审计,出具了天职业字[2021]22043号标准无保留意见的审计报告。注册会计师的审计意见是:龙洲集团股份有限公司(以下简称"公司"或"本公司")财务报表,在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了公司2020年12月31日的合并及母公司财务状况以及2020年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

2. 主要会计数据及财务指标

项目	2020年	2019年	增减变动幅度
营业收入(元)	3,599,933,538.06	6,062,892,052.13	-40.62%
营业利润(元)	-993,211,869.29	216,246,064.65	-559.30%
利润总额(元)	-982,749,579.48	231,938,349.94	-523.71%
归属于上市公司股东的净利润(元)	-917,997,243.32	121,987,647.00	-852.53%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	-944,489,225.96	81,805,603.88	-1,254.55%
经营活动产生的现金流量净额(元)	82,206,086.04	688,682,052.31	-88.06%
基本每股收益(元/股)	-1.63	0.22	-840.91%
稀释每股收益(元/股)	-1.63	0.22	-840.91%
加权平均净资产收益率(%)	-37.39	3.87	-41.26
总资产(元)	8,719,754,869.78	9,958,127,174.01	-12.44%
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,932,232,646.02	2,897,960,738.48	-33.32%

二、财务状况、生产经营成果和现金流量情况分析

(一)主要财务状况分析

1. 资产、负债情况

单位:元

项目	年末余额	占总资产比例	年初余额	占总资产比例	余额增减幅度
货币资金	798,859,151.37	9.16%	1,249,904,079.06	12.55%	-36.09%
应收票据	143,264,297.24	1.64%	300,145,806.50	3.01%	-52.27%
应收账款	911,405,913.06	10.45%	1,343,382,489.80	13.49%	-32.16%
应收款项融资	7,500,000.00	0.09%	25,950,000.00	0.26%	-71.10%
预付款项	745,772,955.78	8.55%	483,416,908.81	4.85%	54.27%
其他应收款	680,729,851.45	7.81%	1,007,981,537.29	10.12%	-32.47%
存货	424,923,416.94	4.87%	230,987,611.51	2.32%	83.96%
合同资产	692,859,894.17	7.95%	644,590,588.53	6.47%	7.49%
其他流动资产	584,774,106.37	6.71%	552,677,602.43	5.55%	5.81%
长期股权投资	32,844,642.93	0.38%	53,268,338.02	0.53%	-38.34%
其他权益工具投资	3,600,000.00	0.04%	5,662,000.00	0.06%	-36.42%
投资性房地产	199,878,641.96	2.29%	87,341,110.58	0.88%	128.85%
固定资产	1,738,943,294.20	19.95%	1,762,526,349.31	17.70%	-1.34%
在建工程	391,463,072.91	4.49%	236,565,370.11	2.38%	65.48%
无形资产	743,753,116.51	8.53%	823,650,017.55	8.27%	-9.70%
开发支出	8,834,887.03	0.10%	9,995,399.01	0.10%	-11.61%
商誉	491,640,624.49	5.64%	1,036,417,644.95	10.41%	-52.56%
长期待摊费用	34,333,573.23	0.39%	27,678,172.84	0.28%	24.05%
递延所得税资产	75,325,108.51	0.86%	65,354,180.53	0.66%	15.26%
其他非流动资产	9,048,321.63	0.10%	10,631,967.18	0.11%	-14.90%
资产总计	8,719,754,869.78	100.00%	9,958,127,174.01	100.00%	-12.44%
项目	年末余额	占总负债比例	年初余额	占总负债比例	余额增减幅度
短期借款	1,773,546,880.28	28.07%	2,196,331,019.51	33.63%	-19.25%
衍生金融负债	278,000.00	0.00%	9,997,400.00	0.0015	-97.22%
应付票据	782,379,303.40	12.38%	851,554,128.98	13.04%	-8.12%
应付账款	272,720,402.22	4.32%	432,540,628.51	6.62%	-36.95%
合同负债	101,167,341.58	1.60%	94,421,996.06	1.45%	7.14%
应付职工薪酬	40,608,035.32	0.64%	41,301,883.95	0.63%	-1.68%
应交税费	27,419,096.73	0.43%	62,518,997.01	0.96%	-56.14%
其他应付款	596,534,049.44	9.44%	492,839,551.28	7.55%	21.04%
一年内到期的非流动负债	566,250,000.00	8.96%	498,470,037.57	7.63%	13.60%
其他流动负债	432,950,442.41	6.85%	236,072,833.11	3.62%	83.40%
长期借款	1,279,954,261.68	20.26%	1,109,501,534.40	16.99%	15.36%
长期应付款	109,546,633.69	1.73%	179,324,523.28	2.75%	-38.91%
预计负债	22,599,581.51	0.36%	39,217,319.66	0.60%	-42.37%
递延收益	294,287,051.67	4.66%	267,903,337.89	4.10%	9.85%
递延所得税负债	17,522,641.17	0.28%	18,167,590.45	0.28%	-3.55%
负债合计	6,317,763,720.10	100.00%	6,530,162,781.66	100.00%	-3.25%

(1)资产、负债总体概况

2020年末公司资产总额871,975.49万元,比年初减少123,837.23万元,下降12.44%;负债总额631,776.37万元,比年初减少21,239.91万元,下降3.25%。年末资产负债率72.45%,比年初的65.58%增加6.87个百分点。

(2)变化幅度较大的资产类项目

货币资金年末余额79,885.92 万元,比年初减少45,104.49万元,下降36.09%,为公司本期归还银行短期借款。

应收票据年末余额14,326.43万元,比年初减少15,688.15万元,下降52.27%。主要为:①以银行承兑及商业承兑结算的沥青供应链业务应收票据比年初减少9,327.14万元;②以银行承兑及商业承兑结算的新能源汽车业务应收票据比年初减少3,925.00万元。

应收账款年末账面价值91,140.59万元,比年初减少43,197.66万元,下降32.16%。主要为:①兆华供应链管理集团有限公司(以下简称"兆华供应链")收回应收账款,比年初减少27,264.52万元;②东莞中汽宏远汽车有限公司(以下简称"东莞中汽宏远")收回应收账款,比年初减少19,856.87万元;③龙岩畅丰专用汽车有限公司销售电源车应收账款比年初增加4,049.32万元。

预付款项年末账面价值74,577.30万元,比年初增加 26,235.60 万元,增长54.27%,主要为:①兆华供应链沥青采购预付款增加30,361.41万元;②东莞中汽宏远新能源配件预付账款减少4,142.54万元。

(下转B136版)

证券代码:002682 证券简称:龙洲股份 公告编号:2021-034

龙洲集团股份有限公司

2021 第一季度报告

第一节 重要提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本次季报的董事会会议。

公司负责人王跃荣、主管会计工作负责人陈海宁及会计机构负责人(会计主管人员)廖世雄声明:保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

第二节 公司基本情况

一、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	857,330,411.77	507,147,151.51	69.05%
归属于上市公司股东的净利润(元)	12,914,341.44	-15,200,008.34	184.96%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	12,486,248.44	-23,506,666.21	153.12%
经营活动产生的现金流量净额(元)	116,077,117.75	-175,379,219.61	166.19%
基本每股收益(元/股)	0.02	-0.03	166.67%
稀释每股收益(元/股)	0.02	-0.03	166.67%
加权平均净资产收益率	0.47%	-1.48%	1.95%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	8,532,520,466.74	8,719,754,869.78	-2.15%
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,941,566,699.56	1,932,232,646.02	0.48%

非经常性损益项目和金额

√ 适用 □ 不适用

单位:元

项目	年初至报告期期末金额	说明
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	415,641.30	
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	261,716.68	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-63,106.36	
减:所得税影响额	153,562.91	
少数股东权益影响额(税后)	32,595.71	
合计	428,093.00	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目,以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

二、报告期末股东总数及前十名股东持股情况表

1、普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	23,504	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况 股份状态	质押或冻结情况 数量
福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司	国有法人	29.10%	163,672,815	0		
福建龙洲运输股份有限公司－第一期员工持股计划	其他	2.87%	16,159,032	0		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.28%	12,848,850	0		
牛瑾	境内自然人	2.00%	11,247,371	0		
于英	境内自然人	1.99%	11,213,471	0		
华信(北京)投资基金有限公司－华信信仰一号私募证券投资基金	其他	1.98%	11,108,546	0		
新疆兆华股权投资有限合伙企业	境内非国有法人	1.44%	8,095,245	5,122,888	冻结	5,122,888
厦门特运集团有限公司	国有法人	1.19%	6,713,212	0		
王跃荣	境内自然人	1.00%	5,616,001	4,212,001	冻结	3,134,500
新疆嘉华创富股权投资管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	0.76%	4,254,280	0		

前10名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类	数量
福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司	163,672,815	人民币普通股	163,672,815
福建龙洲运输股份有限公司－第一期员工持股计划	16,159,032	人民币普通股	16,159,032
中央汇金资产管理有限责任公司	12,848,850	人民币普通股	12,848,850
牛瑾	11,247,371	人民币普通股	11,247,371
于英	11,213,471	人民币普通股	11,213,471
华信(北京)投资基金有限公司－华信信仰一号私募证券投资基金	11,108,546	人民币普通股	11,108,546
厦门特运集团有限公司	6,713,212	人民币普通股	6,713,212
新疆嘉华创富股权投资管理中心(有限合伙)	4,254,280	人民币普通股	4,254,280
福建漳州市长运集团有限公司	3,954,384	人民币普通股	3,954,384
工银瑞信基金－农业银行－工银瑞信中证金融资产管理计划	3,834,450	人民币普通股	3,834,450
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东王跃荣是公司控股股东福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司推荐至公司董事,除此之外,未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
前10名股东参与融资融券业务情况说明(如有)	无		

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□ 是 √ 否

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

第三节 重要事项

一、报告期主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因

√ 适用 □ 不适用

(一)资产负债表项目

1、期末应收票据比年初减少7,952.38万元,降幅55.51%,主要是收回到期票据。

2、期末存货比年初增加17,143.87万元,增幅40.35%,主要是沥青库存增加。

3、期末开发支出比年初减少763.28万元,降幅86.39%,主要是供应链管理平台研发完成并资本化。

4、期末衍生金融负债比年初增加375.45万元、其他综合收益相应比年初减少375.45万元,变动幅度为1,350.55%,主要是截止2021年3月31日,兆华供应链管理集团有限公司现金流量套期业务中新增仓单套期有效部分形成的套期储备损失。

5、期末合同负债比年初增加7,621.76万元,增长75.34%,主要是兆华供应链管理集团有限公司业务合同预收款项增加。

6、期末应付职工薪酬比年初减少1,773.54万元,降幅43.67%,主要为支付跨年度应发的工资及奖金等。

(二)利润表项目

得益于国内疫情防控成效和国民经济保持持续稳定复苏态势,公司2021年一季度生产经营已基本恢复至疫前水平,开局良好,报告期实现营业总收入85,733.04万元,比上年同期增长69.05%,比2019年同期增长3.46%;实现营业利润2,785.47万元、净利润1,959.99万元和归属于上市公司股东的净利润1,291.43万元,分别比上年同期增长1,495.50%、233.34%和184.96%;扣除非经常损益后归属于上市公司股东的净利润1,248.62万元,比上年同期增长153.12%。具体因素如下:

1、报告期公司沥青供应链、新能源客车、专用汽车改装等产业订单和销售增加,营业总收入比上年同期增加35,018.33万元,增长69.05%,其中:沥青供应链业务收入增加20,802.04万元,汽车制造、销售及服务业务收入增加10,081.34万元,汽车客运及站务服务业务收入增加2,166.36万元,相应的营业税金及附加增长43.87%,销售费用增长18.91%。

2、报告期研发费用比上年同期增加407.12万元,增长216.29%,主要因为上年同期汽车生产企业因疫情复工复产延迟,研发费用支出相应较少。

3、报告期其他收益比上年同期增加1,500.01万元,增长59.47%,主要是本期收到政府对公交、出租运营补助等比上年同期增加。

4、报告期投资收益比上年同期减少1,674.00万元,下降103.22%,主要是上年同期控股子公司福建武夷交通运输股份有限公司转让所持有的福建莆田汽车运输股份有限公司全部4%股权取得税前净收益1,307.55万元(注:2020年度报告经审计调整为按其他权益工具投资公允价值变动记入其他综合收益转入留存收益),本报告期没有相关的处置收益。

5、报告期资产处置收益比上年同期减少225.83万元,下降84.46%,营业外收入比上年同期减少188万元,下降70.58%,但变动金额不大,均为非经常损益,受偶然因素影响。

6、报告期所得税费用比上年同期减少621.23万元,下降42.38%,主要是因为上年同期虽然总体亏损,但尚有部分单位盈利计提应交所得税以及控股子公司福建武夷交通运输股份有限公司转让所持有的福建莆田汽车运输股份有限公司全部4%股权取得收益应交的所得税费用金额较大。

(三)现金流量表项目

报告期现金及现金等价物净增加额比上年同期增加7,123.74万元,变动幅度39.77%,主要原因如下:

1、经营活动产生的现金流量净额比上年同期增加29,145.63万元,增长166.19%。其中因收入增长,销售商品、提供劳务收到的现金比上年同期增加46,535.2万元,增长56.31%,随着疫情防控进入常态化管理,生产经营恢复,支付的其它与经营活动有关现金增加3,718.07万元,增长114.62%.支付的各项税费比上年同期减少3,504.68万元,下降55.79%,主要是上年度经济下滑,支付上年度税费减少。

2、投资活动产生现金净流出12,616.65万元,比上年同期增加5,205.56万元,增长70.24%,主要是购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金比上年同期增加4,487.91万元,增长55.14%,原因是生产恢复,而上年同期正是疫情严格管控时期。

3、筹资活动产生现金净流出9,792.41万元,比上年同期的净流入7,094.48万元下降238.03%,主要因为上年同期与龙岩交通发展集团有限公司有拆借资金往来,而本期未向其拆借资金。

二、重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

□ 适用 √ 不适用

股份回购的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

三、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内超期未履行完毕的承诺事项

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内超期未履行完毕的承诺事项。

四、金融资产投资

1、证券投资情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在证券投资。

2、衍生品投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位:万元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	期初投资金额	报告期内开仓金额	报告期内平仓金额	计提减值准备金额(如有)	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	报告期实际损益金额	备注
一德期货有限公司	否	否	BU2106	207.74	2020年12月30日	2021年03月11日	207.74	1,268.46	1,493.16	0	0	0.00%	166.58	多单
一德期货有限公司	否	否	BU2106	128.1	2020年12月31日	2021年03月30日	128.1	1,395.54	1,513	0	0	0.00%	103.4	空单
一德期货有限公司	否	否	BU2106	0	2020年02月22日	--	0	1,046.11	664.29	0	435.06	0.22%	53.24	多单
一德期货有限公司	否	否	BU2106	0	2020年03月19日	--	0	347.28	0	0	347.28	0.18%	-0.35	空单
国投安信期货有限公司	否	否	BU2112	0	2020年01月25日	--	0	142.04	0	0	142.04	0.07%	-0.14	空单
合计				335.84	--	--	335.84	4,199.43	3,670.45	0	924.38	0.47%	322.73	

衍生品投资资金来源	自有资金
涉诉情况(如适用)	无
衍生品投资审批董事会公告披露日期(如有)	2019年12月13日
衍生品投资审批股东会公告披露日期(如有)	无
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明(包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等)	风险分析: 1、市场风险:期货行情变动较大,可能产生价格波动风险,造成期货交易的损失。 2、流动性风险:期货交易采取保证金和逐日盯市制度,如行情急剧变化,可能造成资金流动性风险,甚至因为来不及补充保证金而被强行平仓带来实际损失。 3、信用风险:在产品交付周期内,可能出现客户主动违约而造成公司期货交易上的损失。 4、操作风险:由于期货交易专业性较强,复杂程度较高,会存在因信息系统或内部控制方面的缺陷而导致意外损失的可能。 控制措施: 1、公司建立了完善的沥青期货套期保值内控管理体系,并制定了《沥青期货套期保值业务管理制度》,对套期保值额度、品种、审批权限、内部审核流程、责任部门及责任人、内部风险报告制度等作出了明确规定,且长期有效。 2、兆华供应链组建了专业操作团队,实行授权管理和岗位牵制。期货领导小组作为管理兆华供应链期货交易的决策机构,负责讨论操作方案,交易员根据期货领导小组批准的操作方案下单。 3、兆华供应链将控制套期保值的资金规模,合理计划和使用保证金,按照《期货套期保值业务管理制度》等相关制度规定审批权限下达操作指令,进行套期保值操作,并定期进行内部审计,以有效防范风险。 4、兆华供应链将套期保值业务与兆华供应链生产经营相匹配,根据生产经营所需及客户订单周期作为期货操作期,控制期货头寸,降低期货价格波动风险。 5、根据兆华供应链实际经营情况,兆华供应链将主要以《企业会计准则》规定的公允价值套期保值为目标,在实际操作过程中,兆华供应链将持续地对套期保值的有效性进行评价,确保相关套期保值业务高度有效,以符合企业最初为该套期保值关系所确定的风险管理策略。 6、兆华供应链以自己名义设立套期保值交易账户,使用自有资金。 7、设立了符合要求的计算机系统及相关设施,确保交易工作正常开展。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况,对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	兆华供应链在上海期货交易所从事沥青期货合约套期保值业务,合约价格按每日交易结束后的上海期货交易所结算价作为公允价,截至2021年3月31日,兆华供应链套期保值业务中尚未平仓的沥青期货合约公允价值浮动亏损403.25万元。
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	无
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	公司在保证正常生产经营的前提下,以自有资金开展沥青期货套期保值业务,不仅可以充分利用期货市场的套期保值功能,规避原材料市场价格波动给沥青供应链业务带来的经营风险,而且有利于保持公司沥青产品成本的相对稳定,减少和降低沥青价格波动对公司正常生产经营的影响。公司建立了完善的沥青期货套期保值内控管理体系,并制定了《沥青期货套期保值业务管理制度》,能较好地防范和控制风险。

五、募集资金投资项目进展情况

□ 适用 √ 不适用

六、对2021年1-6月经营业绩的预计

预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

□ 适用 √ 不适用

七、日常经营重大合同

□ 适用 √ 不适用

八、委托理财

√ 适用 □ 不适用

单位:万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额
银行理财产品	自有资金	5,000	4,600	0
合计		5,000	4,600	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况

□ 适用 √ 不适用

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

□ 适用 √ 不适用

九、违规对外担保情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

十、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

十一、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2021年01月01日至2021年03月31日	证券法务部	电话沟通	个人	个人投资者	公司第一季度生产经营情况等	无

龙洲集团股份有限公司

法定代表人:王跃荣

2021年4月28日