

一、重要提示  
本公司报告年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展计划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年度的董事会会议

未亲自出席董事姓名 未亲自出席会议事由 未亲自出席会议原因 被委托人姓名

非标准审计意见揭示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司报告本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以416,100,301为基数，向全体股东每10股派发现金红利人民币(含税)，送红股0股(含税)，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1. 公司简介

股票简称	隆基机械	股票代码	002363
股票上市交易所	深圳证券交易所		

联系人和联系方式	董秘秘书处	证券事务代表
姓名	刘建	胡国功

办公地址	山东省龙口市外向型经济开发区
电话	0636-88818008

电子邮箱	lujuan@longgroup.cn
------	---------------------

2. 报告期主要业务或产品简介

1. 主要业务

本公司主要从事汽车制动部件产品的研发、生产与销售。产品包括汽车用制动盘、制动毂、轮毂和制动钳等；市场主要涵盖乘用车和商用车两大领域，是国际大型汽车零部件采购集团的主要供应商；同时仍为国内各大品牌汽车OEM配套。

2. 经营模式

(1) 购买模式

汽车制动部件生产所需主要原材料为原料铁、废钢等，均采用外购模式，并根据订单储备原材料安全库存；在完成定购计划后向公司确认的供应商进行采购，供应商按照指定的时间、地点和数量完成采购计划，公司根据计划完成产品销售回款。

主要供应商应通过质量管理体系认证的企业，与本公司有着多年的战略合作关系，能够保证按期执行采购计划。同时，本公司已建立完善的供应商管理体系，对供应商的引入、考核、调整、淘汰等均严格执行管理。

(2) 生产模式

汽车制动部件具有较高的安全性要求，公司始终按照“以销定产”的方式组织生产，即根据客户订单，结合产品库存情况和运输周期，由生产主管部制定生产计划并下达到各生产车间，生产在生产过程中，技术研究、品控、装配、动力及运输等部门遵循稳定顺畅的生产模式横向分工，生产主管部总协调，各车间主任均采用流水线作业的方式组织生产。

(3) 销售模式

主要销售模式为直接面向国内外各大知名品牌的制动总成和车桥生产商以及国际大型汽车零配件采购集团。即根据客户订单交付时间及指定地点，由两部门装配，并开具发票并挂账，客户按约定定期滚动付款。本公司多年来汽车制动部件生产、生产和销售经验，在业内具有较高的知名度和影响力；公司正专注与客户的交流、关注行业变化，并努力为客户提供一流的品质和服务。同时，公司还在国内自建品牌及国外部分知名汽车OEM配套供应商，并与国际大型汽车零配件采购集团建立了长期战略合作关系。

3. 行业情况

公司所处行业为汽车制造业项下的汽车零部件及配件制造业，而汽车零部件行业的发展状况与下游汽车行业紧密相关。

(1) 行业发展概况

报告期内，突如其来的新冠肺炎疫情为汽车行业按下了“暂停键”，在疫情的巨大冲击下，全行业舟共济、不畏艰险，坚决落实党中央、国务院的决策部署，扎实推进复工复产，加快转变营销方式，积极促进行驶汽车、零部件生产恢复，全年产能增速稳中向降，基本消除疫情影响，汽车行业总体表现出较强的发展韧性和内生动力。全年汽车产销分别完成2225.9万辆和2231.1万辆，同比分别下降2.6%和1.9%，降幅同比上大幅收窄。

其中，乘用车产销完成1905.4万辆，同比下降7.8万辆，同比下降5.6%和8%，降幅同比上升。

其中，其中，商用车产销完成320.5万辆，同比增长93.7%和9.3%，分别低于上年产销同比增长3.0个和2.0个百分点。乘用车在去年年底前，销量分别为1248万辆，同比上升2.0%，环比上升1.4%；商用车在2020年全年，商用车保有量达到241万辆，同比增加8.1%，超过此前预测的4.2万辆，环比上升1.8%。截至2020年全年，商用车保有量达到241万辆，同比增加8.1%，超过此前预测的4.2万辆，环比上升1.8%。其中，由自主品牌企业主导的商用车保有量也有所增加，因此2020年我国与美国基本持平，轻型货车同比增长5.6%和5.0%个百分点。

(2) 汽车零配件制造行业发展趋势

报告期内，汽车产业因疫情受到较大影响，整车企业在去年呈现大规模减产。

商用车产销分别完成221.0万辆和13.3万辆，产销同比下降9.0万辆，创历史新高，商用车产销同比增长20.0%和7%，产销增幅比上年提高18.1个百分点，新能源商用车同比增长10.4%，环比增长1.5%。

根据国家统计局数据，2020年全国规模以上工业企业增加值同比增长2.8%，其中，汽车制造业同比增长1.5%，汽车制造业增加值占GDP的比重为1.6%，比2019年下降0.1个百分点。

根据中国汽车工业协会统计，2020年1-12月，汽车工业增加值同比增长1.5%，比2019年下降0.5%。

其中，乘用车同比增长1.4%，商用车同比增长1.6%，新能源汽车同比增长1.5%，比2019年下降0.5%。

其中，商用车同比增长1.6%，比2019年下降0.5%。

其中，商用车同比增长1.6%，比2019年下降0.5%。