公司代码:600561　　公司简称:江西长运

江西长运股份有限公司

2020 年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 中兴财光华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中兴财光华会计师事务所(特殊普通合伙)审计,2020年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币-310,768,073.13元,2020年公司母公司财务报表净利润为-42,223,373.86元,加上2020年年初未分配利润216,623,213.21元,本年度母公司可供股东分配的利润为174,399,839.35元。

公司拟定的2020年度公司利润分配方案为:不派发现金红利,不送红股,不进行资本公积金转增股本,剩余未分配利润结转至下一年度。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴犁	王玉惠
办公地址	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号
电话	0791-86298107	0791-86298107
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

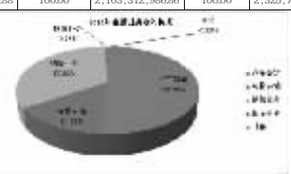
2 报告期公司主要业务简介

公司主营业务为道路旅客运输与道路货运。2020年度公司道路旅客运输业务实现的收入为7.91亿元,占公司主营业务收入的50.98%;道路货运实现收入为2.27亿元,占公司主营业务收入的14.62%;旅游业务实现收入为405.11万元,占公司主营业务收入的比例较小,仅为0.26%;另外公司燃油销售和整车销售、润滑油销售业务2020年度实现的收入为5.26亿元,占公司主营业务收入的33.92%。

公司近三年主营业务收入构成情况

单位:元

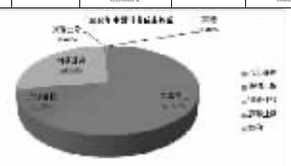
主营业务收入	2020年		2019年		2018年	
	金额	本期占主营业务收入的比例(%)	金额	本期占主营业务收入的比例(%)	金额	本期占主营业务收入的比例(%)
汽车客运	791,125,708.51	50.98	1,162,521,344.00	55.27	1,300,871,148.77	55.93
货物运输	226,930,870.59	14.62	259,362,482.64	12.33	324,173,728.57	13.94
销售业务	526,393,003.02	33.92	655,853,205.38	31.18	670,911,184.51	28.85
旅游业务	4,051,094.53	0.26	9,021,678.85	0.43	11,190,470.98	0.48
其他	3,382,673.23	0.22	16,554,275.99	0.79	18,621,155.96	0.80
合计	1,551,883,349.88	100.00	2,103,312,986.86	100.00	2,325,767,688.79	100.00



公司近三年主营业务成本构成情况

单位:元

主营业务成本	2020年		2019年		2018年	
	金额	本期占主营业务成本的比例(%)	金额	本期占主营业务成本的比例(%)	金额	本期占主营业务成本的比例(%)
汽车客运	1,140,945,542.34	60.57	1,314,190,829.59	60.00	1,340,856,895.02	58.88
货物运输	221,326,432.47	11.75	229,286,100.59	10.47	292,429,029.25	12.84
销售业务	506,537,326.43	26.89	625,930,074.23	28.58	626,432,087.52	27.51
旅游业务	7,490,704.26	0.40	11,075,847.60	0.50	11,094,021.25	0.49
其他	7,506,656.17	0.40	9,926,246.60	0.45	6,449,601.97	0.28
合计	1,883,806,661.67	100.00	2,190,409,098.61	100.00	2,277,261,635.01	100.00



1、道路旅客运输业务经营模式

(1)汽车站场业务的经营模式

截至2020年12月31日,公司运营分布在江西省9个地级市以及安徽省2个地级市的81个客站。公司的汽车站场经营以向公司所属的运营车辆提供站务服务为主,同时也为其他运营车辆提供站务服务。站务服务主要包括:客运代理服务、车辆安检服务、清洁清洗、停车管理、旅客站务服务等。

(2)汽车客运业务的经营模式

公司汽车客运业务经营模式主要是公车公营和公车责任经营两种模式。

公车公营指公司单独购置车辆,聘用司乘人员在相关线路开展道路旅客运输。这种模式下,公司与相关车站结算后的全部票款确认为客运收入,同时承租所有成本开支,司乘人员按工作量领取薪酬。

公车责任经营指公司与员工签订责任经营合同书,公司按照合同规定对责任经营车辆进行单车考核,同时经营人向公司缴纳车辆责任经营保证金和目标效益,公司向经营人按月退还车辆责任经营保证金。责任经营车辆的票款收入及保险、折旧、税金等运营成本按照公司的会计制度统一进行核算。在责任经营期间,经营人须严格遵守和执行公司针对责任经营人有关安全生产运输、站场管理、服务质量管理、车辆设备管理和维修保养等方面的管理制度。

截至2020年年末,公司建制车辆共9391辆,其中道路客运运营车辆3758辆,公交车3163辆,出租车1810辆,旅游车281辆,货车205辆,驾驶员培训车133辆,校车41辆。公司从事道路客运的运营车辆有2568辆(占公司道路客运运车辆总数的68.33%)以责任经营的形式交给公司职工个人经营,其余车辆计1190辆,占公司道路客运运车辆总数的31.67%)均由公司直接经营。

截至2020年12月31日,公司共有道路客运班线1649条,其中1146条班线(占公司客运班线总数的37.63%)以责任经营的形式交给公司职工个人经营,其余204条班线(占公司客运班线总数的12.37%)由公司以公车公营方式直接经营。

2、道路货运业务经营模式

公司货运业务主要由子公司江西长运大通物流有限公司和江西景德镇长运有限公司、景德镇恒达物流有限公司、江西九江长途汽车运输集团有限公司经营。

货运业务的经营模式主要包括普通货物运输、大件运输业务、货运信息市场、公铁联运业务、仓储配送业务、商品车零公里物流运输。

货运收入主要依据经营主体与客户签署的相关合同进行结算。

注:公司销售业务主要为二级子公司上饶市天恒汽车有限公司、萍乡市长运汽车销售维修有限公司、萍乡长运盛达汽车销售有限公司、萍乡市永安昌荣实业有限公司的轿车销售业务、维修服务。前述子公司从上游轿车生产厂家采购商品车,通过4S店向下游客户销售。此外,二级子公司江西长运石油有限公司、抚州长运石油有限公司等企业还从事燃油销售业务。

公司旅游业务主要包括出入境旅游、境内旅游、旅游运输、法水温泉旅游景区与西岚业务(资溪县法水温泉酒店管理有限公司)运营等,经营主体主要为景德镇长运旅行社、江西法水森林温泉公司、黄山市旅游集散中心有限公司、九江市旅游集散服务中心有限公司、鄱阳县湖城旅行社有限公司等。

(二)行业情况

1、道路旅客运输行业

2020年度全国公路旅客发送量为68.9亿人次,较上年下降47%;累计完成旅客周转量4,641亿人公里,较上年下降47.6%。铁路和民航2020年度完成的旅客运输量分别较上年下降39.8%与36.7%;完成的旅客运输周转量分别较上年下降43.8%和46.1%。道路运输发送旅客量占旅客运输量的比重由2019年73.92%下降至2020年的71.25%;道路运输完成旅客运输周转量占旅客运输周转总量的比重由2019年的25.06%下降至2020年的24.11%。

近年来,受高铁成网运行、私家车保有量持续高位增长、网约车普及等影响,客运结构持续调整,中长距离客流逐步从公路转向高铁和民航,道路客运在交通运输体系中的占比逐年下降,市场竞争日趋激烈,特别是2020年的新冠肺炎疫情对道路客运行业产生重大影响,行业经营者普遍出现经营困难。

面对严峻复杂的市场环境,代表产业发展方向、具备核心业务优势和服务网络优势的行业龙头企业将会获得更多的发展机遇。

2020年7月,公司荣膺中国道路运输协会评选的“中国道路运输百强诚信企业(2020年)”第6位。

2、道路货运行业

根据《2020年国民经济和社会发展统计公报》,2020年全国公路货物运输累计完成货运量342.6亿吨,比上年下降0.3%;实现货物运输周转量12,419亿吨公里,比上年下降0.9%;近两年公路货运量呈现小幅下降趋势,但公路货运周转量呈现小幅上升趋势,主要原因系公路货运平均运距上年度有所增加。

行业经营者普遍出现经营困难。

面对严峻复杂的市场环境,代表产业发展方向、具备核心业务优势和服务网络优势的行业龙头企业将会获得更多的发展机遇。

2020年7月,公司荣膺中国道路运输协会评选的“中国道路运输百强诚信企业(2020年)”第6位。

2、道路货运行业

根据《2020年国民经济和社会发展统计公报》,2020年全国公路货物运输累计完成货运量342.6亿吨,比上年下降0.3%;实现货物运输周转量60,171.8亿吨公里,比上年下降0.9%;而2020年度铁路货运量比上年增长3.2%,水运货运量比上年减少3.3%,民航货运量比上年减少10.2%。

疫情之下物流民生保障作用日益增强,道路货运需求恢复快于客运需求,服务密度大幅度提升。

随着物联网、大数据等技术在物流领域的广泛应用,智慧物流将成为物流业的发展方向,未来行业降本增效持续推进,互联网+货运物流快速发展,满足高效率物流需求的龙头企业将成为物流行业的核心。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2020年	2019年	本年比上年增减(%)	2018年
总资产	5,746,500,758.48	6,138,775,640.18	-6.39	6,167,151,730.10
营业收入	1,832,934,476.92	2,412,565,251.37	-24.03	2,630,735,093.56
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	1,550,547,734.10	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润	-310,768,073.13	-239,778,366.59		25,154,099.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-392,638,974.58	-349,901,872.45		-86,214,217.84
归属于上市公司股东的净资产	1,093,440,296.69	1,174,360,982.75	-6.89	1,419,509,786.11
经营活动产生的现金流量净额	214,356,380.02	304,919,913.79	-29.70	281,878,598.09
基本每股收益(元/股)	-1.19	-1.01		0.11
稀释每股收益(元/股)	-1.19	-1.01		0.11
加权平均净资产收益率(%)	-27.43	-18.49		1.77

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	329,024,490.42	430,832,842.25	510,443,759.39	562,633,384.9
归属于上市公司股东的净利润	-159,034,812.36	-47,369,693.40	3,759,200.69	-108,122,768.1
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-158,799,274.76	-54,141,439.82	-23,517,561.30	-156,180,698.7
经营活动产生的现金流量净额	-63,305,290.35	41,382,213.45	117,334,040.67	118,945,416.3

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10 名股东持股情况表

单位: 股

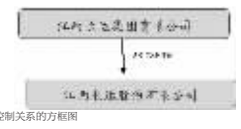
截止报告期末普通股股东总数(户)	12,156
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	11,674
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
江西长运集团有限公司	0	65,676,853	23.09		无		国有法人
南昌市政公用投资控股有限责任公司	47,412,800	47,412,800	16.67	47,412,800	无		国有法人
发达控股集团有限公司	0	4,360,000	1.53		无		境内非国有法人
洪云	3,550,100	3,550,100	1.25		无		未知
原俊锋	-1,275,700	2,804,300	0.99		无		未知
谭奇龙	2,598,369	2,598,369	0.91		无		未知
章丽萍	2,023,900	2,023,900	0.71		无		未知
吴晓春	0	1,739,730	0.61		无		未知
邵晓芳	0	1,689,484	0.59		无		未知
赵玉佩	-200,100	1,671,900	0.59		无		未知
上述股东中,南昌市政公用投资控股有限责任公司持有江西长运集团有限公司100%股权;公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。							
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
江西长运股份有限公司2015年公司债券	15赣长运	122441	2015-08-24	2020-08-24	45,000,000	7.30	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一同支付。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司于2020年8月17日在上海证券交易所网站刊登了《江西长运公司债券2020年本息兑付及摘牌公告》,并确定2020年8月24日为“15赣长运”公司债本息兑付日。债权登记日为2020年8月21日,截至该日收市后,公司本期债券投资者对托管账户所记载的债券余额享有本年度利息和剩余全部本金。公司债券摘牌日为2020年8月24日,上述债券本息兑付工作已实施完毕。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2020年6月12日,评级机构联合信用评级有限公司在对公司经营状况、行业及其他情况进行综合分析与评估的基础上,出具了《江西长运股份有限公司公司债券2020年跟踪评级报告》,确定维持公司主体长期信用等级为AA,评级展望为“稳定”;维持公司发行的“15赣长运”公司债券信用等级为AA。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020年	2019年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	75.19	75.47	-0.28
EBITDA全部债务比	0.05	0.07	-28.57
利息保障倍数	-1.50	-0.28	

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司2020年度实现营业收入18.33亿元,实现利润总额-3.13亿元,实现归属于上市公司股东的净利润-3.11亿元。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

本公司于2020年1月1日起执行财政部于《企业会计准则第14号——收入》(财会(2017)22号)(以下简称“新收入准则”)。

新收入准则将原收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型;以“控制权转移”替代“风险报酬转移”作为收入确认判断标准;对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引;对于某些特定交易(或事项)的收入确认和计量给出了明确规定。

根据准则衔接规定要求,首次执行新收入准则的企业按照首次执行新收入准则的累积影响数,调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额,对可比期间信息不予调整。

本次执行新收入准则不会导致公司收入确认方式发生重大变化,对公司财务状况、经营成果和现金流量不产生重大影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用 □不适用

截止2020年12月31日,本公司合并财务报表范围内一级子公司如下:

本公司2020年度纳入合并范围的一级子公司共33户,详见附注“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围比上年度减少1家一级子公司,详见附注“合并范围的变更”。

序号	单位名称	说明
1	江西都市城际公交有限公司	一级子公司
2	江西长运出租汽车有限公司	一级子公司
3	江西南昌科技大市场有限公司	一级子公司
4	江西长运大通物流有限公司本部	一级子公司
5	江西长运物业经营有限公司	一级子公司
6	江西吉安长运有限公司	一级子公司
7	江西景德镇长运有限公司	一级子公司
8	黄山长运有限公司	一级子公司
9	江西抚州长运有限公司	一级子公司
10	马鞍山长运客运有限责任公司	一级子公司
11	江西新余长运有限公司	一级子公司
12	江西婺源长运胜达有限责任公司	一级子公司
13	江西萍乡长运有限公司	一级子公司
14	江西长运吉安公共交通有限责任公司	一级子公司
15	江西长运新余公共交通有限公司	一级子公司
16	鄱阳县长途汽车运输有限公司	一级子公司
17	上饶汽运集团有限公司	一级子公司
18	江西鹰潭长运有限公司	一级子公司
19	江西长运传媒有限公司	一级子公司
20	江西长运汽车技术服务有限公司	一级子公司
21	江西汇通保险代理有限公司	一级子公司
22	江西长运科技有限公司本部	一级子公司
23	江西长运鹰潭公共交通有限公司	一级子公司
24	赣州方通客运股份有限公司	一级子公司
25	德兴市华能长运有限公司	一级子公司
26	景德镇公共交通有限公司	一级子公司
27	景德镇恒达物流有限公司	一级子公司
28	婺源公共交通有限责任公司	一级子公司
29	江西法水森林温泉有限公司	一级子公司
30	深圳市华耀商业保理有限公司	一级子公司
31	江西赣易行科技有限公司	一级子公司
32	江西九江长途汽车运输集团有限公司	一级子公司
33	江西智运九州互联网科技有限责任公司	一级子公司

证券代码:600561　证券简称:江西长运　公告编号:临2021-011

江西长运股份有限公司关于2021年日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●公司2021年日常关联交易不需要提交股东大会审议

●日常关联交易对上市公司的影响:2021年预计的日常关联交易主要系公司正常生产经营需要,交易定价基于关联方取得资产的成本和应缴纳的税金或协议约定,且公司日常关联交易金额较小,不形成公司对关联方的较大依赖,对公司财务状况及经营成果不构成重大影响。

一、日常关联交易基本情况

(一)日常关联交易履行的审议程序

公司于2021年4月8日召开第九届董事会第二十次会议,审议通过了《关于2021年日常关联交易的议案》,关联董事王晓先生、张小平先生、刘磊先生回避表决,非关联董事表决一致同意通过。独立董事事前认可该交易,并发表独立意见如下:公司董事会在审议2021年度日常关联交易的议案时,关联董事按规定进行了回避表决,董事会审议和表决程序符合相关法律、法规的要求和《公司章程》的规定。公司日常关联交易符合公司正常生产经营需要,有利于保持公司经营的稳定性,交易价格合理,符合公司和全体股东的利益,不存在损害公司及其股东特别是中小股东利益的情形。因此同意该议案。

(二)前次日常关联交易的预计和执行情况

单位:万元

关联交易类别		关联人	2020年预计金额	2020年实际发生金额
其他	出租房屋	江西长运集团有限公司	21.303	18.15
	承租土地及房产	江西长运集团有限公司	326.86	326.86
合计			348.163	345.01

(三)本次日常关联交易预计金额和类别

单位:万元

关联交易类别		关联人	定价依据	2021年预计金额	2021年预计金额占预计营业收入或营业成本的比例(%)	2020年实际发生金额	2020年实际发生金额占实际营业收入或营业成本的比例(%)
其他	出租房屋	江西长运集团有限公司	建筑面积	11.83	0.006	18.15	0.0099
	承租土地及房产	江西长运集团有限公司	土地出让金除以土地出让年限加上每年的税金	326.86	0.17	326.86	0.16
合计				338.69	0.176	345.01	0.1699

注:本公司向江西长运集团有限公司承租的土地及房产如下:

1、本公司向江西长运集团有限公司租赁位于南昌市西湖区广场南路118号(中心站长运停车场)的土地,租金自2011年1月1日起,确定为每年93.86万元。

2、本公司向江西长运集团有限公司租赁位于京山北路32号、洪都南大道313号二宗土地及地上建筑物,租金为每年233万元。

二、关联方介绍和关联关系

(一)关联方介绍和关联关系

1、江西长运集团有限公司基本情况

江西长运集团有限公司

法定代表人:王晓

成立日期:1997年3月21日

注册资本:壹亿贰仟捌佰陆仟万贰仟元人民币

住所:江西省南昌市西湖区上一大道197号和栋第15层

企业类型:有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

经营范围:公路旅客运输;普通货运;汽车及摩托车检测;轿车出租;企业管理咨询;房屋建筑工程;自有房租赁;物业管理;房地产开发;国内贸易等。

截至2020年9月30日,江西长运集团有限公司未经审计的资产总额为694,092.13万元,所有者权益为126,873.84万元,2020年1至9月实现营业收入127,101.08万元,实现净利润为-26,827.38万元。

(二)与上市公司的关联关系。

江西长运集团有限公司系本公司控股股东,该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第10.1.3第一项规定的情形。

(三)前期同类关联交易的执行情况和履约能力分析。

前期同类关联交易的执行情况稳定,公司关联方有足够的履约能力,历年来未发生违约情况。

三、日常关联交易定价原则及协议签署情况

公司向控股股东长运集团承租土地和房产的关联交易定价是以长运集团获得相关资产的成本和应缴纳的税金为依据确定。

其他关联交易按国协议定价。

公司所有日常关联交易特按照业务类型签署协议,合同条款基本为格式性条款,付款安排和结算方式、协议签署日期、生效条件、协议有效期及其他主要条款均执行《合同法》等国家相关法律法规的规定。关联交易在签订合同时,交易价格严格按上述定价原则确定。

四、关联交易目的和对上市公司的影响

公司上述日常关联交易符合公司正常生产经营的需要,日常关联交易定价基于关联方取得资产的成本和应缴纳的税金或协议约定,符合公司和全体股东的利益,不存在损害公司及其他股东,特别是中小股东的利益的情形。且公司日常关联交易金额较小,不影响公司独立性,对公司财务状况及经营成果不构成重大影响。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2021年4月9日

证券代码:600561　证券简称:江西长运　公告编号:临2021-012

江西长运股份有限公司关于计提信用减值损失和资产减值损失的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次计提信用减值损失和资产减值损失情况概述

根据《企业会计准则》的相关规定,江西长运股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)及子公司对商誉进行了减值测试,并对相关资产可能存在的减值风险进行预计。本着谨慎性原则,并在与年审注册会计师充分沟通的基础上,公司及子公司2020年度共计提信用减值损失计5,510.82万元,计提资产减值损失计9,073.41万元,合计14,584.23万元。

本公司于2021年4月8日召开第九届董事会第二十次会议,审议通过了《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》,该议案表决结果为:9票同意,0票反对,0票弃权。

二、本次计提信用减值损失和资产减值损失的原因

(一)信用减值损失

2020年度,公司根据相关会计准则的规定,对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备,共计提信用减值损失5,510.82万元。

1、计提应收账款信用减值损失2,358.82万元

子公司深圳市华融商业保理有限公司对子都县福兴房地产建设开发有限公司应收保理款余额为3700万元(截至2019年末已计提坏账准备970.6万元);对方城应收保理款余额为2800万元(截至2019年末已计提坏账准备734.51万元),因于都县福兴房地产建设开发有限公司、方城未按照保理合同的约定按期支付保理款本息,基于谨慎性原则,公司对上述应收账款单项计提坏账准备750.82万元。

公司分别按账龄组合和保理款组合对其他应收账款计提坏账准备,两项合计共计提应收账款信用减值损失2,608万元。

2、计提其他应收款信用减值损失2,113.61万元

公司其他应收款以预期信用损失为基础确认坏账准备,2020年度计提坏信用减值损失金额共计2,113.61万元。

3、计提应收票据信用减值损失38.39万元

2020年度公司对应收商业承兑汇票按整个存续期预期信用损失计提坏账准备38.39万元。

(二)资产减值损失

2020年度,公司根据相关会计准则的规定,共计提资产减值损失9,073.41万元。

1、商誉减值损失

2020年度,公司及子公司共计提商誉减值损失计8,816.565万元,主要系道路客运业务与道路货运业务受疫情影响,报告期实现的营业收入较上年同期减少金额较大,而营业成本中的无形资产摊销、固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费等支出相对刚性,营业成本下降幅度低于营业收入下降幅度,公司从事道路客运业务与道路货运业务的部分子公司业绩出现亏损。公司对商誉进行了减值测试,并聘请评估机构对账面金额较大的商誉进行评估,根据公司商誉减值测试结果与评估结果,公司及子公司2020年度计提商誉减值计8,816.57万元,明细情况如下:

(1)子公司江西抚州长运有限公司对原于2008年收购抚州市汽车运输总公司经营性整体资产形成的商誉计提减值准备3,614.52万元;

(2)子公司江西景德镇长运有限公司对原于2008年收购鄱阳县弘鑫汽车运输有限公司70%股权形成的商誉计提减值准备129.46万元;

(3)子公司上饶汽运集团有限公司对因2010年合并上饶汽运旅行社有限公司形成商誉计提减值准备109.75万元;

(4)子公司江西长运大通物流有限公司对原于2011年10月受让兴发物流(南昌)有限公司海产品物流商誉计提减值准备492.54万元;

(5)本公司对原于2011年4月收购鄱阳县长途汽车运输有限公司100%股权形成的商誉计提减值准备1,462.25万元;

(6)子公司马鞍山长运客运有限责任公司对原于2012年1月收购含山县彩虹汽车客运有限责任公司60%股权形成的商誉计提减值准备149.17万元;

(7)子公司江西鹰潭长运有限公司对原于2013年1月收购贵溪市市内公交汽车有限公司客运资产形成的商誉计提减值准备509.99元;

(8)本公司对原于2015年8月收购景德镇恒达物流有限公司55%股权形成的商誉计提减值准备2,140.26万元;

(9)公司江西抚州长运有限公司对原于2017年3月收购抚州市金达运输有限责任公司100%股权形成的商誉计提减值准备208.62万元。

2、存货跌价准备

公司对库存商品2020年度计提存货跌价准备金额为82.79万元。

3、合同资产减值损失

2020年度公司对合同资产按整个存续期预期信用损失计提合同资产减值损失174.05万元。

三、本次计提信用减值损失和资产减值损失对公司的影响

公司及子公司2020年度共计提信用减值损失计5,510.82万元,计提资产减值损失计9,073.41万元,合计14,584.23万元,对合并报表利润总额影响14,584.23万元。

四、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

公司董事会认为:公司本次计提信用减值损失和资产减值损失,是基于谨慎性原则,并在与年审注册会计师充分沟通的基础上,对相关资产可能存在的减值风险进行分析和预计后做出的决定,符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

五、监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》的审核意见

监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》进行了认真的审核,认为:

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的决议程序合法,依据充分,符合《企业会计准则》和公司相关会计策的规定,公司本次信用减值损失和资产减值损失的计提是恰当的。

六、独立董事关于公司计提信用减值损失和资产减值损失事项的独立意见

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失是坚持谨慎性的会计原则,符合公司资产实际情况和相关会计政策规定,公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的程序符合相关法律、法规和规范性文件的规定,能更加公允地反映公司资产情况,有助于向投资者提供可靠、准确的会计信息。因此,我们对公司《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》发表同意的独立意见。

七、审计委员会关于公司计提信用减值损失和资产减值损失的意见

审计委员会认为:公司本次计提信用减值损失和资产减值损失,符合公司实际情况,体现了公司会计政策的稳健、谨慎,有助于真实、合理地反映公司资产状况。同意本次信用减值损失和资产减值损失的计提。

本事项尚需提交公司股东大会审议。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2021年4月9日

证券代码:600561　证券简称:江西长运　公告编号:临2021-013

江西长运股份有限公司关于计提信用减值损失和资产减值损失的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次计提信用减值损失和资产减值损失情况概述

根据《企业会计准则》的相关规定,江西长运股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)及子公司对商誉进行了减值测试,并对相关资产可能存在的减值风险进行预计。本着谨慎性原则,并在与年审注册会计师充分沟通的基础上,公司及子公司2020年度共计提信用减值损失计5,510.82万元,计提资产减值损失计9,073.41万元,合计14,584.23万元。

本公司于2021年4月8日召开第九届董事会第二十次会议,审议通过了《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》,该议案表决结果为:9票同意,0票反对,0票弃权。

二、本次计提信用减值损失和资产减值损失的原因

(一)信用减值损失

2020年度,公司根据相关会计准则的规定,对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备,共计提信用减值损失5,510.82万元。

1、计提应收账款信用减值损失2,358.82万元

子公司深圳市华融商业保理有限公司对子都县福兴房地产建设开发有限公司应收保理款余额为3700万元(截至2019年末已计提坏账准备970.6万元);对方城应收保理款余额为2800万元(截至2019年末已计提坏账准备734.51万元),因于都县福兴房地产建设开发有限公司、方城未按照保理合同的约定按期支付保理款本息,基于谨慎性原则,公司对上述应收账款单项计提坏账准备750.82万元。

公司分别按账龄组合和保理款组合对其他应收账款计提坏账准备,两项合计共计提应收账款信用减值损失2,608万元。

2、计提其他应收款信用减值损失2,113.61万元

公司其他应收款以预期信用损失为基础确认坏账准备,2020年度计提坏信用减值损失金额共计2,113.61万元。

3、计提应收票据信用减值损失38.39万元

2020年度公司对应收商业承兑汇票按整个存续期预期信用损失计提坏账准备38.39万元。

(二)资产减值损失

2020年度,公司根据相关会计准则的规定,共计提资产减值损失9,073.41万元。

1、商誉减值损失

2020年度,公司及子公司共计提商誉减值损失计8,816.565万元,主要系道路客运业务与道路货运业务受疫情影响,报告期实现的营业收入较上年同期减少金额较大,而营业成本中的无形资产摊销、固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费等支出相对刚性,营业成本下降幅度低于营业收入下降幅度,公司从事道路客运业务与道路货运业务的部分子公司业绩出现亏损。公司对商誉进行了减值测试,并聘请评估机构对账面金额较大的商誉进行评估,根据公司商誉减值测试结果与评估结果,公司及子公司2020年度计提商誉减值计8,816.57万元,明细情况如下:

(1)子公司江西抚州长运有限公司对原于2008年收购抚州市汽车运输总公司经营性整体资产形成的商誉计提减值准备3,614.52万元;

(2)子公司江西景德镇长运有限公司对原于2008年收购鄱阳县弘鑫汽车运输有限公司70%股权形成的商誉计提减值准备129.46万元;

(3)子公司上饶汽运集团有限公司对因2010年合并上饶汽运旅行社有限公司形成商誉计提减值准备109.75万元;

(4)子公司江西长运大通物流有限公司对原于2011年10月受让兴发物流(南昌)有限公司海产品物流商誉计提减值准备492.54万元;

(5)本公司对原于2011年4月收购鄱阳县长途汽车运输有限公司100%股权形成的商誉计提减值准备1,462.25万元;

(6)子公司马鞍山长运客运有限责任公司对原于2012年1月收购含山县彩虹汽车客运有限责任公司60%股权形成的商誉计提减值准备149.17万元;

(7)子公司江西鹰潭长运有限公司对原于2013年1月收购贵溪市市内公交汽车有限公司客运资产形成的商誉计提减值准备509.99元;

(8)本公司对原于2015年8月收购景德镇恒达物流有限公司55%股权形成的商誉计提减值准备2,140.26万元;

(9)公司江西抚州长运有限公司对原于2017年3月收购抚州市金达运输有限责任公司100%股权形成的商誉计提减值准备208.62万元。

2、存货跌价准备

公司对库存商品2020年度计提存货跌价准备金额为82.79万元。

3、合同资产减值损失

2020年度公司对合同资产按整个存续期预期信用损失计提合同资产减值损失174.05万元。

三、本次计提信用减值损失和资产减值损失对公司的影响

公司及子公司2020年度共计提信用减值损失计5,510.82万元,计提资产减值损失计9,073.41万元,合计14,584.23万元,对合并报表利润总额影响14,584.23万元。

四、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

公司董事会认为:公司本次计提信用减值损失和资产减值损失,是基于谨慎性原则,并在与年审注册会计师充分沟通的基础上,对相关资产可能存在的减值风险进行分析和预计后做出的决定,符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

五、监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》的审核意见

监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》进行了认真的审核,认为:

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的决议程序合法,依据充分,符合《企业会计准则》和公司相关会计策的规定,公司本次信用减值损失和资产减值损失的计提是恰