

证券代码:600350 证券简称: 山东高速 编号:临2021-023

山东高速股份有限公司 2020年年度业绩说明会纪要

一、说明会基本情况
山东高速股份有限公司(以下简称“公司”)于2021年3月31日(星期三)15:00-16:00召开了2020年年度业绩说明会。会议在路演中(RoadShowChina)平台采用网络视频直播及电话会议方式举办。

二、参会人员
公司总经理吕思忠先生、副总经理康建先生、总会计师周亮先生、董事会秘书隋荣昌先生、证券事务代表程怀生先生

三、会议主要内容
(一)管理层介绍了公司2020年度经营业绩和财务状况以及2021年公司发展计划。
(二)问答环节:出席会议的2020年度经营业绩、高速公路免费政策对公司的影响、集团联合运营、京台改扩建、差异化收费政策、现金分红、ESG报告、房地产业务、未来发展规划等事项与管理层进行了沟通交流,主要内容如下:

1、2021年为“十四五”规划的开局之年,请问贵公司对于十四五规划如何考虑的,有哪些亮点,可以与投资者分享一下吗?
答:十四五规划是公司在新十四五规划抢抓机遇,应对挑战的指导思想和发展蓝图,是公司实现高质量发展的重要保障。公司对于十四五战略规划编制工作高度重视,在2020年6月份成立了专项工作组,并聘请了业内知名咨询管理机构,正式启动了十四五规划的编制工作。目前十四五规划初稿内容已经基本完成,正在进行内部评审工作,尚需履行决策程序。

“十五”期间,公司收购了湖北武穴项目、河南济青高速、四川泸渝高速、粤东肇A9.68%股权,公司运营里程增加了27.62万公里。
“十四五”期间,公司将进一步聚焦主责主业,横向并购高速公路项目,与纵向产业链拓展相结合,实现公司“大交通”产业协同发展。其中:并购高速公路项目方面,主要从公司控股股东优质资产与省外优质资产两条主线上着手;产业链拓展方面,重点发展路桥新材料,有条件地拓展路桥用原材料产业,向产业链上下游延伸。

同时,公司在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

同时,公司正在巩固规划的基础上,重点探索与市路桥运营主责类似的业务公众,具有特许经营权、收费率稳定的产业,与主业协同发展,良性互补,增加上市公司新的利润增长点,推动公司高质量可持续发展。
2、去年年度控股股东完成了联合运营,市场反响较大,请问上市公司有哪些影响,公司控股股东旗下还有哪些优质资产?
答:2020年11月,公司控股股东高盟集团完成了联合运营重组工商变更,注册资本变更为45亿元人民币,资产规模过万亿。两大集团合并,不会对上市公司正常生产经营活动产生影响,不会导致公司控股股东发生变更。

新集团资产规模庞大,后期可注入上市公司的资产范围也扩大了。据不完全统计,公司控股股东高盟集团收费公路里程97,000公里,其中公司所属1,314公里。公司2019年年均单公里收费额为520万元(含通行),集贤公司达到同等水平的高速公路也较多。如G20青银高速复建段、G20青银高速济菏段、G3京台高速潍莱段、G30321德上高速公路等,G2001济南南绕城高速东线、G25长深高速威海至青岛段、G1511兰兰高速公路阜南至菏泽段、G25长深高速鲁冀界至大高段、G15沈海高速两城至水段等。

益约9.1亿元,导致2019年四季度利润较致。
如果按照2020年前三季度较大的投资,2020年四季度其比三季度环比增长6%左右;如果看扣除股权投资收益,2020年四季度比2019年四季度同比增长了30%。

7、2020年公司分红比例提高至约90%,在疫情免费政策影响年度业绩情况下,保持了分红绝对数额不下降,请问公司基于什么考虑?对公司未来投资者回报政策有什么影响?
答:公司在去年发布会上表示要保持分红的连续性和稳定性,更好的回报股东。2020年受疫情影响,公司总体利润有所下降,公司董事会经过慎重研究,做出了分红绝对额稳定的分红决议,这是公司董事会对公司分红稳定性的一次升级,未来公司将保持战略定力,继续保持分红的连续性和稳定性,更好回报投资者。

8、请问本次疫情和高速公路免费政策对公司经营业绩的影响程度?公司采取哪些措施应对?
答:根据交通运输部通知,从2020年2月17日零时起至2020年5月5日,全国收费公路免费通行。疫情免费期间,公司严格落实“三不一优先,免费不免费”原则,免费放行车辆,651万辆次,减免通行费25.9亿元。按照通行口径,公司较去年同期通行费收入减少19.2亿元,影响净利润1.31亿元。

疫情期间,公司严格执行国家疫情防控各项规定,积极履行社会责任,确保运营安全畅通。在确保生产经营稳定的同时,多措并举。为减轻疫情影响对公司经营业绩的影响,我们采取了以下应对措施:一是在提高通行费上下功夫。坚持“畅通就是效益”运营理念,提升救援保障服务水平,提高道路通行效率。提高高速成功点绿码通行,在恶劣天气、交通事故等交通管制时及时提供提供通行服务,创新了封闭管控模式,增加了通行费收入。

二是在加快工期上想办法。坚持“早通车就是效益”经营理念,借鉴济青高速改扩建提前通车经验,加大京台高速改扩建投入力度,在保证质量的前提下,压缩工期,保障项目提前通车,增加公司通行费收入。京台德齐段改扩建项目调增60%投资,增加人员设备投入,提前2个月完成年度建设任务。

三在投资收益上挖潜力,实现投资收益14.72亿元,约占营业利润的95%,有效保持了公司经营业绩稳定。公司收购了轨道交通集贤1%股权,实现内债铁路路业务扩展。高速公路与铁路优势互补,协同效应初步显现,有效防控“公转铁”政策风险,提升公司持续盈利能力与抗风险能力;公司投资13.48亿,收购南高盟9.98%股权,成为南高盟第三大股东。公司聚焦运营1个基金重点项目,发起设立的产业投资基金基金,将保持与恒大地产集团联合开发股权投资,实现迅速,获得良好的投资收益。

四是在降低成本上下功夫,严控成本,向管理要效益。在满足生产经营前提下,最大限度缩减成本,压缩日常经营成本;抓住当期利率下行趋势,加大公开市场发债融资,争取资金最优惠利率率。协调各金融机构下调信贷利率,最大程度节约财务费用。公司2020年度平均融资成本约4.15%,较2019年度平均融资成本4.45%降低0.3个百分点。2020年下半年,公司借LPR转换契机,积极与金融机构谈判,对逾270亿元存量长期贷款完成利率下调工作,下调幅度从0.01至0.75个百分点不等,合计减少公司2020年度财务支出近4,000万元,预计以后每年可为公司节约财务支出约1亿元。

9、今年公司首次发布ESG报告,请问关于ESG方面,公司是如何考虑的?
答:公司在投资运营、运营管理工作中,不仅考虑经济回报还考虑环境保护、社会道德以及公共利益等ESG方面的影响,高度重视社会效益,积极承担社会责任。为进一步披露公司在社会责任、环境、公司治理方面的信息公司首次发布ESG报告,让投资者更加全面深入了解公司ESG管理方面的情况。

近年来,公司一直围绕绿色开展了很多工作,比如公司济南南绕城高速公路改扩建项目应用多项绿色科技,实现世界首次工业废水零碳化用于道路工程建设;为化解零碳化问题提供了有效途径;旧路改扩建、桥梁混凝土材料等实现100%循环利用,实施工业材料循环利用,项目获得“全国质量奖卓越项目奖”,成为全国交通领域唯一入选项目;公司党建和扶贫工作相结合,取得明显成效,在全国脱贫攻坚总结表彰大会中,公司入选威海市乳山市区“第一书记”工作队成员单位,国务院表彰为全国脱贫攻坚先进集体,是山东省属企业中唯一获此殊荣的企业;公司三项制度改革实现100%全覆盖,“能者上、平者让、庸者下、劣者汰”,激发干事创业的积极性。此外,公司在环保科技、绿色生态等方面加大了投资。

下一步,公司将进一步完善融入ESG因素的运营管理和投资建设流程和标准,提升公司非财务指标管理水平,力争通过加强ESG风险管理提升公司的长期价值和稳健回报,为区域经济社会发展和行业绿色发展持续作出积极贡献。

10、京台高速改扩建项目已经启动,请问公司京台高速改扩建的具体计划,该计划预计将会对公司未来2-3年带来哪些影响?
答:京台高速山东段全长388公里,全部进行改扩建。南部的泰安至段为集团资产193公里,上市公司拥有京台的其餘路段195公里。

公司的京台改扩建工程共分为三段,最北的一段是烟台至北京全长93公里,为4车道,投资估算总金额为119.04亿元,2019年7月1日开工建设,预计今年10月份可以建成通车,比计划工期提前约14个月。最南边一段济青南至泰安段,全长54.1公里,为6车道,投资估算总金额66.22亿元,预计将于2022年底建成通车。中间一段济南至济青南段全长24公里,现在在6车道,因涉及跨海大桥,目前方案还在酝酿中。也就是今年10月份后,随着京台改扩建和泰安段的通车,京台高速山东段实现8+6+8通车,类比济青高速通车车流量增长情况,预计将为公司业绩作出贡献。

11、去年疫情期间高速公路免费的相关补助的何时能够落实到位?
答:截至目前,公司还收到山东省政府出台的相应补偿政策文件,公司积极会同山东省内其他高速公路运营主责单位向相关部门反映,争取早日收到相应补助政策。同时公司获悉省厅已出台了相应的补偿政策,公司参考其他省份的补偿政策,积极向相关部门争取取得补偿政策,待收到疫情补偿政策后,公司将根据补助政策内容和相关计划制定,合理分配公司财务成本中反映。

12、看到公司有逐步退出房地产业务的计划,请问目前房地产业务的退出情况怎样?
答:近年来,按照国资委聚焦主责主业的要求及市场形势变化,公司通过转让项目公司股权,将未开发地块整体转让等多种方式,逐步退出房地产业务。目前,仅剩下合盛公司(威海项目)一个控股房地产项目,济南建设和璞园置业两个参股房地产项目。公司已将烟台合盛公司100%股权挂牌转让,挂牌转让完成后,公司将不存在控股房地产业务。

烟台合盛工作进展:2020年8月31日,烟台市政府签署了威海岛项目控制性详细规划,导致原土地置换方案无法实施。为加快推进烟台合盛公司股权转让进度,经烟台合盛公司100%股权收购受让方同意后,公司按约定价款置换原烟台和璞园土地政府进行第二次土地置换,第二次土地置换涉及宗土地公司,目前已完成前宗土地的置换工作,并将于4月底拿到房产证,土地证获取后将加速公司转让进度。

恒大地产股权退出进展:截至目前,公司已收到第一期和第二期转让款,共计3.10亿元;公司于2021年11月20日前,收回最后一期20亿元转让价款,转让完成后完毕,恒大地产1.1769%股权转让予子公司。按照相关协议,公司今年还将享受恒大地产集团有限公司11个月的分红款项,计入2020年公司投资收益。

特此公告。
山东高速股份有限公司
董事会
2021年4月2日

证券代码:600387 证券简称:海越能源 公告编号:临2021-010

海越能源集团股份有限公司 关于全资子公司投资设立投资基金 的进展公告

本公司董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。
鞍钢股份有限公司(以下简称“公司”)2020年年度报告及其摘要已经过公司第八届第四次董事会会议和第八届第四次监事会会议审议通过,于2021年3月31日刊登在巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)、根据《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等相关规定,公司定于2021年4月9日(星期五)15:00-17:00召开2020年度业绩说明会,投资者可登录全景网“投资者关系互动平台(<http://t.p5w.net/>)”观看本次年度业绩说明会。

出席本次年度业绩说明会的人员有:董事长王义彬先生;副总经理肖勇先生;副总经理、总会计师王保军先生。
为充分尊重投资者,提升交流的针对性,现就公司2020年度业绩说明会提前向投资者公开征集问题,广泛听取投资者的意见和建议。投资者可于2021年4月6日(星期二)15:00前向<http://t.p5w.net/>,或通过扫描下方二维码,进入问题征集专题页面,公司将按照2020年度业绩说明会上,对投资者普遍关注的问题进行回答。

欢迎广大投资者积极参与本次年度业绩说明会。

(问题征集专题页面二维码)
鞍钢股份有限公司董事会
2021年4月1日

证券代码:600858 证券简称:同仁堂 公告编号:临2021-012

北京同仁堂股份有限公司 关于2020年年度业绩说明会登 录网址变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
●会议召开时间:2021年4月9日(星期五)09:30-11:30
●会议召开方式:上海证券交易所以“上证e互动”网络平台(<http://snsseinfo.com>)中的“上证e访谈”、网络文字互动。
●网络征集方式:投资者可于2021年4月7日(星期三)17:00前将需要了解的情况及相关问题预先发送至公司投资者关系信箱info@zhwgroup.com,公司将在说明会上就投资者普遍关注的问题进行回答。

一、说明会类型
浙文互联集团股份有限公司(以下简称“公司”)已于2021年3月31日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《上海证券报》、《证券时报》和《证券日报》披露公司2020年年度业绩说明会,就公司2020年度的业绩和经营情况与投资者进行沟通交流,并解答投资者普遍关注的问题。特此公告。

二、召开的时间、方式
1、召开时间:2021年4月9日(星期五)09:30-11:30
2、召开方式:上证路演中心平台(<http://roadshow.sseinfo.com>)

三、参会人员
公司董事长袁宗方先生和董事会秘书岳远斌先生出席本次年度业绩说明会。

四、投资者参与方式
(一)投资者可于2021年4月9日(星期五)上午09:30-11:30登录上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com>)观看业绩发布视频,公司将通过上证路演中心及时回答投资者的提问。
(二)投资者可于2021年4月9日(星期五)17:00前将需要了解的情况和相关问题通过电子邮件的形式发送至公司投资者关系信箱:603993@cmcc.com,公司将在业绩说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询电话
公司董事会办公室

证券代码:600984 证券简称:建设机械 公告编号:2021-036

陕西建设机械股份有限公司 关于公司股东部分股票进行质押公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
●会议召开时间:2021年4月12日(星期一)14:00-16:00
●会议召开方式:上海证券交易所以“上证e互动”网络平台(<http://snsseinfo.com>)中的“上证e访谈”、网络文字互动。
●网络征集方式:投资者可于2021年4月7日(星期三)17:00前将需要了解的情况及相关问题预先发送至公司投资者关系信箱info@zhwgroup.com,公司将在说明会上就投资者普遍关注的问题进行回答。

一、说明会类型
浙文互联集团股份有限公司(以下简称“公司”)已于2021年3月31日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、《上海证券报》、《证券时报》和《证券日报》披露公司2020年年度业绩说明会,就公司2020年度的业绩和经营情况与投资者进行沟通交流,并解答投资者普遍关注的问题。特此公告。

二、说明会召开的时间和方式
1、会议召开时间:2021年4月12日(星期一)14:00-16:00
2、会议召开方式:上海证券交易所以“上证e互动