公司代码:601800　　公司简称:中国交建

中国交通建设股份有限公司

【2020】年度报告摘要

一　重要提示

1　本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2　本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3　公司全体董事出席董事会会议。

4　安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5　经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2020年度分红派息预案:以分红派息股权登记日的股份为基数,每10股送入民币约1.80888元(含税)现金股息。

二　公司基本情况

1　公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	周长江
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562
电子信箱	ir@ccccltd.cn

2　报告期公司主要业务简介

2.1主营业务

公司为中国领先的交通基建企业,围绕“大交通”、“大城市”、核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务,业务范围主要包括国内及全球港口、航道、吹填造地、流域、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技术,为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

2.2经营模式

公司业务在运营过程中,主要包括揽集项目信息、资格预审、投标、执行项目,以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统,涵盖整个合同程序,包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中,公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业,主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时,会对拟投标项目进行详细研究,包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等,公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价,通过分析搜集上述信息,计算出工程量列表内的项目成本,然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利,得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后,在项目开始前通常按照合同总金额的10%-30%收取预付款,然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于1-3个月之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时,公司于2007年开始发展基础设施等投资类项目,以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。经过多年发展,公司根据市场环境、政策形势、行业需求的变化,始终严把投资环节关键关口,不断推动“价值投资”理念走深走实。具体情况请见“经营情况讨论与分析”章节。

2.3　报告期内核心竞争力

2.3.1主营业务领域优势突出

本集团是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司,世界最大的疏浚公司;中国最大的国际工程承包公司,中国最大的高速公路投资商;拥有世界上最大的工程船船队。本集团拥有37家主要全资、控股子公司,业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界139个国家和地区。

本集团是世界最大的港口设计及建设企业,拥有领先的专业能力与健全的产业链条。本集团承揽了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头的设计与建造,并参与境外大量大型港口的设计与建造,具有明显的竞争优势和品牌影响力。中国港口,与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

本集团是世界最大的道路与桥梁设计及建设企业,实现了从单一产业链到全产业链(规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置)、从国内到国外、从公路到大土木行业的基础设施全生命周期,全过程一体化服务产业格局。在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁的设计及建设方面具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势。随着国家投融资体制改革的深入推进,社会资本进入基建行业的速度逐步加快,与本集团形成竞争的除了一些大型中央企业和地方国有基建建设企业外,有实力的民营企业、金融企业等其他社会资本也将参与竞争。

本集团是中国最大的铁路建设企业之一,凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力,已经发展成为我国铁路建设的主力军,但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面,公司成功进入非洲、东南亚等铁路建设市场,建成运营及在建多个重大铁路项目,市场影响力举足轻重,在铁路基建设业务方面,本集团在“十一五”期间进入该市场领域,正在不断提高市场影响力,目前主要处在市场培育期。

本集团是世界最大的疏浚企业,在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。经过多年发展,在核心装备、专业优势、科技实力、信用评价、公共形象、行业品牌等方面具备了很强的竞争优势,覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、疏浚疏岩、环境工程等领域的规划、咨询、投资、设计、施工、运营等全产业链。本集团拥有目前中国最大、最先进的疏浚团队,把握疏浚新趋势以适应及发展这个极具挑战性的市场,以期巩固全球首位。

2.3.2向“科技型”世界一流企业迈进

公司高度重视科技创新,不断完善科技创新体系建设,加强关键核心技术攻关,不断提升自主创新能力,持续深化科技体制机制改革,加强科技激励力度和人才队伍建设,多措并举,大力实施创新驱动发展战略,以科技创新持续推动公司向“科技型”世界一流企业迈进。

公司成立了科技创新暨关键核心技术攻关领导小组,大力推进“卡脖子”技术攻关;拥有集应用基础研究、技术研发、工程化与产业化研发于一体的“三级三类”平台体系,组建了由中国工程院院士组成的公司高端科技智库,作为公司的外脑、智囊团和思想库,搭建对外高端引智与合作平台。此外,公司拥有13个博士后科研工作站、4个院士工作站,依托创新平台以及重大科研项目和重大工程建设,创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式,系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。

复杂自然条件下公路筑养、多年冻土区高速公路、大跨径桥梁、长大山岭隧道、水下隧道、公铁两用桥施工、离岸深水港、外海快速筑岛、深水沉管隧道、风电基础安装施工等技术取得重大突破,跻身国际领先行列。超大直径隧道盾构机制造的关键技术,打破了国外技术封锁,实现了整机国产化和产业化,达到了与欧美一流企业同台竞技的水平。BIM、北斗卫星、高分遥感等应用技术发展较快,居国内行业领先地位。

2.3.3业务资质不断取得突破

本集团主营业务拥有多项特级、甲级、综合甲级的资质。

本集团拥有38项特级资质,其中包括:10项港口与航道工程施工总承包特级资质;25项公路工程施工总承包特级资质;2项建筑工程施工总承包特级资质和1项市政公用工程施工总承包特级资质。本集团现有各类主要工程承包资质两位余个、工程咨询勘察设计资质200余个,其中包括工程设计综合甲级资质8个;另有监理、测绘、检测、对外经营等多种业务资质。

2020年,　　本集团获取一级及以上建筑资质26项,极大支撑了市场开拓的步伐。

2.4　行业情况

2020年,面对异常复杂严峻的外部形势和在全球蔓延的新冠肺炎疫情,公司坚持精心谋划部署,精准发力攻坚,统筹境内、境外两个市场,不断拓展市场布局,持续创新商业模式,加快内生发展与外延增长“两条腿”走路,生产经营实现新跃升,科技创新持续深化,总体保持稳中有进的良好势头。

2020年,本集团新签合同金额为10,667.99亿元,同比增长10.59%。截至2020年12月31日,本集团持有在执行未完成合同金额为29,103.22亿元。

2020年,境外市场有力抗击疫情以及复杂政治环境影响,市场开拓精准发力,本集团各业务来自于境外地区的新签合同额实现2,049.89亿元(约折合297.43亿美元),同比增长4.68%,约占本集团新签合同额的19%。经统计,截至2020年12月31日,本集团共在139个国家和地区开展业务。

2020年,本集团来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为1,769.28亿元(境内为1,723.26亿元,境外为46.02亿元),同比减少11.70%,约占本集团新签合同额的17%,本集团预计可以承接的建安合同额为1,988.92亿元。

i.　国内市场

2020年,全国上下推进疫情防控和经济社会发展取得重大成果,我国经济先驱后升,国民经济稳定恢复,主要指标完成好于预期,国内生产总值全年实现增长2.3%。基础设施固定资产投资增长9%,其中,水上运输业投资增长95%,生态保护和环境治理业投资增长8.6%,水利管理业投资增长4.5%,道路运输业投资增长1.8%,公共设施管理业投资增长0.2%,铁路运输业投资下降2.2%。

为对冲疫情影响和经济下行压力,上半年国家出台了政府专项债、减税降费、降低PPP项目资本金比例、鼓励基础设施REITs试点等系列利好政策,为行业发展带来新机遇。伴随国家财政金融等逆向提振政策和各地稳增长措施落地,新型基础设施建设、新型城镇化建设以及交通、水利等重大工程建设有力推进,新产业、新业态、新动能正在形成并快速发展,多维出重大建设投资计划,建筑市场获得恢复性、补偿性增长机遇和市场空间。

2020年,公司奋力拼搏共克时限,在披荆斩棘中展现“大国重器”的担当作为,大连湾海底隧道完成首节沉管安装,实现寒冷地区沉管隧道施工零的突破;中交怒江连心桥正式通车,创造了亚洲单跨顶推跨径最大记录;完全自主研发设计制造的国内最大直径泥水平衡盾构机“长城号”下线,标志着中国超大直径盾构隧道施工依靠国外品牌时代的终结。一个个超级工程和超级装备背后,是中交人、中交力量、中交力量、中交功夫的硬核体现。

ii.　海外市场

2020年,新冠肺炎疫情和经济增长难题交叉发酵,产业链、供应链受到极大冲击,西方主要经济体对外政策失衡,反全球化逆风、贸易保护、民粹主义安全威胁叠加,外部环境不确定性风险加大。然而,投资和发展基础设施仍是全球主要国家摆脱经济的重要解决方案。我国推动共建“一带一路”高质量发展,健康之路、合作之路、复苏之路、增长之路建设成为新形势下各国的共同努力方向。

2020年,公司主动融入国家发展大局,深化国际交流合作,在践行战略上勇当先锋,为深化中外经贸合作和高质量共建“一带一路”树立了榜样;在市场开拓上奋发作为,实现了全球经济严重衰退的大背景下非常难得的逆势增长;在行业地位上保持领先,国际化经营业绩连续6年在ENR国际承包商250强排名中保持在前列,连续14年位居亚洲最大国际工程承包商首位。这一年,公司顶住压力、鏖战攻坚,稳步推进马来西亚东海岸铁路项目全面复工,略喇昆仑公路二期二级路段顺利通车,蒙内铁路疫情期间安全高效运行,充分彰显公司作为央企“大国重器”的责任担当。

iii.　分业务情况

1　基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分,具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、海外工程等。

2020年,本集团基建建设业务新签合同额为9,508.83亿元,同比增长11.62%。其中,来自于境外地区的新签合同额为8,022.7亿元(约折合292.61亿美元);来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为10.90亿元,本集团预计可以承接的建安合同金额10.33亿元。截至2020年12月31日,持有在执行未完成合同金额为1,700.65亿元。

2020年,按照购船计划,没有专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至2020年12月31日,本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约784亿立方米。

2020年,沿海疏浚业务市场规模较往年增幅明显,市场热点维持在南方区域;内河航道、水库、湖泊清淤业务迎来新的增长点;然而吹填业务受围填海管控及海洋环保政策的制约依然比较低迷。

面对挑战与机遇,本集团坚持市场首位,围绕大江大河大湖大海,探索创新流域治理项目,品牌效应不断放大,构建了“传统、新兴、投资、海外”四轮驱动的稳健发展格局。一是传统业务板块稳步发展,中标湛江东海岛软基处理工程、连云港30万吨级航道二期疏浚工程、曲山曹妃甸港区20万吨级航道工程等多个重大项目,实现重点跟踪项目零丢标。二是以治水为核心进军流域治理项目,并成功进入城市综合开发、市政水利基础设施等新市场,崭获荷泽市万福河水环境综合治理一期工程、中山市未达标水体综合整治工程、成都双流区恐心湖产片区流域综合外围开发项目等多个大项目,初步构建了水环境流域综合治理的“中交方案”。三是海外业务获得新发展,克服诸多不利因素,成功推水集团签约菲律宾马尼拉湾帕塞吹填项目,合同额7.8亿美元,这是本集团在海外承揽的最大吹填造地项目。

4　其他业务

2020年,本集团其他业务新签合同额93.49亿元,同比下降25.01%。截至2020年12月31日,持有在执行未完成合同金额为77.85亿元。

报告期内签订的部分主要合同(单位:亿元)

1.　基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	江苏省连安港市区港区黄砂作业区及临港新城作业区(一期)PPP项目	30.29
2	江苏省南通港四作业区西港池　8-11#码头工程 EPC 项目 A标、B标工程	21.29
3	广东省揭阳港大南海东岸公共进港航道、公共码头防波堤工程	12.31
4	河北省黄骅港散货港区矿石码头一期(续建)工程水运工程	12.00
5	海南省洛克化工稀基陈油改扩建工程项目配套码头引堤、防波堤 EPC 项目	10.50

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路 BOT 项目	99.99
2	重庆渝湘复线(主城至四川段)、武隆至酉阳段)高速公路 BOT 项目	96.87
3	贵州省德江至余庆高速公路BOT项目	91.40
4	广西省天峨—北海公路平果至南宁段项目	90.24
5	山东省沾化至临淄高速公路BOT项目	58.68

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	塞尔多斯市鄂托克工业园区至三北羊场铁路BOO项目	33.83
2	新疆喀毛斯至将军庙铁路BOO项目	33.13
3	山西省长治市高铁东站及道路配套设施工程PPP项目	10.40

城市建设		
序号	合同名称	金额
1	张家港市高铁新城基础设施及公共建设配套投资建设EPC项目	208.51
2	深圳市沿江高速前海段与南坪快速衔接工程EPC项目	159.00
3	临沂市西城老园片区基础设施EPC项目	139.00
4	重庆市万州区北部新城新型城镇化PPP项目	136.47
5	济南市长清产业新城综合开发项目	86.76

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	新加坡大士综合垃圾处理厂EPC项目一标段一期项目	75.12
2	莫桑比克莫桑安巴木利枢纽项目	57.13
3	墨西哥玛雅铁路项目一标	50.99
4	菲律宾马尼拉湾帕塞吹填项目	50.38
5	塞尔维亚诺维萨德—鲁马快速路项目	49.33

2　基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	浙江省小洋山港口公共设施及资源综合利用区域形成EPC项目	11.11
2	G6高速公路格尔木至那曲段工程勘察设计项目	10.89
3	广西省钦州港大榄坪作业区1-3#泊位EPC项目	9.85
4	青岛市小岛湾北岸海岸带综合整治工程及二期工程	9.10
5	湖北省咸宁市嘉鱼县城市基础设施工程建设(一期)EPC项目	7.78

3.　疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	广东省东海岛产业用地软基处理工程(二期)项目	22.91
2	山东省荷泽市城市黑臭水体治理示范城市工程项目	21.76
3	天津蓟运河(蓟州段)全域水系治理、生态修复、环境提升及产业综合开发项目(一期)	15.56
4	山东省荷泽市万福河水环境综合治理一期工程河道治理及配套工程EPC项目	15.24
5	四川省成都市锦江水生态治理(一期)建设项目二标段)EPC项目	14.75

(四)基础设施等投资类项目情况

自2019年来,地方政府专项债放宽、下调配分项目资本金比例、推出基础设施公募REITs试点等一系列政策均指向松绑政府、企业资金限制,巩固基础设施投资体量。另一方面,国家加快城市群与都市圈建设,增加生态保护、环境治理等方面的投入,传统基建与“新基建”融合发展,为扩大基础设施投资规模发展提供新动能。

公司坚守价值投资理念,保持战略定力,控制投资规模,围绕“大交通、大城市”领域,紧盯国家“两新一重”项目,将主业优势与区域经济发展需求相结合,努力发挥持续创新的能力,做优做强投资业务。过去一年,中标重庆市万州区北部新城新型城镇化项目、济南长清产业新城项目、曲山大城市、大体量项目“加速度”;斩获湖北宜昌夷陵长江大保护、山东省寿光市弥河流域综合治理等多个环保项目,践行“绿水青山就是金山银山”的重要理念;策划广东省佛山地铁二号线林岳车辆段TOD项目、杭州富春湾新城杭黄高铁片区综合开发项目,创新公司土地利用和轨道交通联动开发新模式。

2020年,公司全面强化管控制度体系,稳步加强全过程监管,严控投资风险。颁布《投资业务正面清单和负面清单》,进一步筑牢投资安全“防火墙”;持续开展直属投资项目和重点监控项目综合督查,严控投资项目全生命周期风险;稳步推进投资管理信息系统建设,实时、动态实现项目监测与预警。

1. 新签基础设施等投资类项目情况

2020年,公司紧密结合国家政策环境形势,紧随国家战略发展方向,以“控总量、优增量、提质量”为主线,聚焦重要区域,拓展重大市场,优化业务布局,来自基础设施等投资类项目确认的合同额为1,769.28亿元,预计可以承接的建安合同金额为1,988.92亿元。其中:BOT类项目、政府付费项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是480.85亿元、1,003.11亿元和285.32亿元,分别占基础设施等投资类项目确认合同额的27%、57%和16%。

2. 政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本集团政府付费项目累计签订合同额1,019.18亿元,累计完成投资金额为2,696.03亿元,累计收回资金为682.26亿元。

本集团城市综合开发项目累计签订合同预计投资金额为3,363.97亿元,累计完成投资金额为964.32亿元,已实现销售金额为739.02亿元,实现回款为514.99亿元。

3.特许经营权类项目

截至2020年12月31日,经统计(本集团对外签约并负责融资的并表项目,如有变化以最新统计数据为准),本集团BOT类项目累计签订合同投资概算为4,347.25亿元,累计完成投资金额为2,248.34亿元。特许经营权类进入运营期项目24个(另有12个参股项目),2020年运营收入为51.58亿元,净亏损为43.56亿元(其中,疫情期间国内高速公路免收车辆通过费直接影响约14亿元)。

(1)新签基础设施等投资类项目(单位:亿元)

序号	项目名称	项目类型	总投资额度	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期(年)	收费期限/运营期(年)
1	重庆市万州区北部新城新型城镇化PPP项目	PPP	181.97	136.47	125.08	否	是	8	12
2	唐州铁路复线金沙至古蔺(黔川界)高速公路BOT项目	BOT	324.93	99.99	235.11	是	否	4	30
3	重庆渝湘复线(主城至西阳段)、武隆至酉阳段(重庆段)高速公路BOT项目	BOT	645.77	96.87	109.37	是	否	5	35
4	贵州省德江至余庆高速公路BOT项目	BOT	145.00	91.40	69.64	是	是	3	30
5	济南长清产业新城城市综合开发项目	城综	86.76	86.76	52.55	否	是	1.5	30
6	四川省成都市温江区永宁片区(医学城区)综合开发项目	城综	82.74	74.47	46.91	否	是	5	10
7	唐山市全域内水资水源城县区工程PPP项目	PPP	95.84	70.83	70.83	否	是	3	22
8	赤峰市中心城快速化改造工程PPP项目	PPP	72.36	65.12	52.47	否	是	3	27
9	山东省沾化至临淄高速公路BOT项目	BOT	195.61	58.68	83.47	是	否	3.5	25
10	广东省佛山地铁二号线林岳车辆段TOD项目	城综	52.65	47.29	30.80	否	是		
11	肯尼亚内罗毕快速路投资项目	BOT	46.02	46.02	46.02	是	是	3	27
12	杭州富春湾新城杭黄高铁片区一平方公里综合开发项目	城综	44.13	39.72	26.97	否	是	3	5
13	杭州富阳区银湖安置房项目	PPP	38.60	34.74	24.78	否	是	3	4
14	内蒙古鄂尔多斯市蒙西工业园区至三北羊场铁路BOO项目	BOO	56.39	33.83	33.83	是	是	4	长期
15	新疆喀毛斯至将军庙铁路BOO项目	BOO	96.98	33.13	42.61	是	否	3	长期
16	连安港市区港区黄砂作业区及临港新城作业区(一期)PPP项目	PPP	35.64	30.29	20.17	否	是	3	21
17	其他		2,246.16	722.57	918.31	–	–	–	–
	合计	/	4,447.56	1,769.28	1,988.92	/	/	/	/

(2)特许经营权类在建项目(单位:亿元)

序号	项目名称	总投资额度	按股比确认合同额	2020年投入金额	累计投入金额
1	河北省太行山等高速公路项目	470.00	145.70	–	参股
2	柬埔寨金边—西哈努克港高速公路项目	136.43	136.43	27.12	42.03
3	广东省开平至阳春高速公路项目	137.11	127.40	–	参股
4	贵州省石阡至玉屏(大龙)高速公路	124.07	124.07	26.28	73.37
5	贵州中交江玉高速公路	110.19	110.19	28.96	???????5.89
6	贵州省沿河至柏江高速公路剑河至柏江段项目	178.16	106.72	–	参股
7	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	708.41	106.16	–	参股
8	贵州省德江至余庆高速公路BOT项目	145.00	91.40	3.78	3.78
9	乌鲁木齐市轨道交通4号线一期PPP项目	162.49	82.87	–	参股
10	重庆渝湘复线(主城至四阳段)、武隆至酉阳(重庆段)高速公路项目	113.50	90.80	1.22	1.22
11	新疆乌鲁木齐绕城高速(西线)项目	153.00	78.03	0.00	0.69
12	河南焦作至唐河高速公路方城至唐河段PPP项目	77.88	70.09	0.00	0.00
13	贵州省孟坡至柳江高速公路项目	104.80	62.88	–	参股
14	新疆G575高速公路项目	60.17	60.17	8.02	19.04
15	重庆三环高速合长段	100.77	51.39	31.18	100.92
16	福建省莆厦漳城市联盟路泉州段项目	47.08	47.08	8.01	48.00
17	肯尼亚内罗毕快速路BOT项目	46.02	46.02	4.25	4.25
18	安徽省G3W德州至上饶高速合肥至枞阳段项目	92.28	45.22	–	参股
19	重庆万州环线高速公路南段工程项目	41.51	41.51	12.72	14.97
20	其他	1,435.90	547.20	30.12	67.65
	合计	4,444.77	2,171.33	181.66	451.81

注:特许经营在建项目明细未包含海外收购的特许经营项目。

(3)特许经营权类进入运营期项目(单位:亿元)

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限(年)	已收费期限(年)
1	云南省新嵩昆、宜曲、蒙文砚高速公路	272.34	7.19	30	3.0
2	贵州省遵乌高速公路	264.90	5.78	30	5.0
3	广西省贵港至钦州高速公路	178.33	3.74	30	1.5
4	贵州省江习高速公路	142.51	5.43	30	5.0
5	贵州省贵黔高速公路	92.21	3.65	30	4.0
6	湖北省武深高速公路湖北恩施段项目	89.72	3.66	30	4.3
7	重庆忠万高速公路	76.60	0.64	30	4.0
8	贵州省沿德高速公路	75.67	0.85	30	5.0
9	贵州省贵都高速公路	74.29	4.85	30	9.8
10	广东中交玉湛高速公路	68.89	0.35	25	0.5
11	首都地区环线高速公路通州至大兴段项目	63.07	2.53	25	2.5
12	重庆永江高速公路	59.98	0.81	30	6.0
13	重庆九龙坡至永川高速公路	53.27	1.85	30	3.0
14	牙买加南北高速公路	47.30	1.79	30	1.5
15	湖北省武汉沌口长江大桥项目	47.78	0.94	30	3.0
16	湖北省咸通高速公路	31.28	1.52	30	7.0
17	广东省清西大桥及连接线	29.31	2.43	25	2.5
18	湖北武深高速墨色北段项目	26.22	1.56	30	2.0
19	文马高速项目	24.85	0.10	30	2.0
20	山西省翼侯高速公路	24.13	1.36	30	13.0
21	云南省宣曲高速公路马龙联络线	20.50	0.26	30	3.0
22	津石高速公路天津西段项目	17.24	0.00	25	0.1
23	108国道廊门口黄河大桥	10.17	0.08	28	0.5
24	G109内蒙古自治区诺水河至大饭铺段	5.88	0.21	26	12.0
25	重庆丰都至忠县段高速公路	参股	–	30	3.0
26	重庆西延高速公路	参股	–	30	4.0
27	安徽省望巢高速公路	参股	–	25	4.0
28	重庆铜永高速公路	参股	–	30	3.7
29	重庆万州至四川达州、万州至湖北利川高速公路	参股	–	30	5.0
30	重庆铜合高速公路	参股	–	30	5.0
31	重庆丰涪高速公路	参股	–	30	6.0
32	重庆丰石高速公路	参股	–	30	6.0
33	广东省佛山广明高速公路	参股	–	27	11.0
34	陕西省榆佳高速公路	参股	–	30	6.0
35	贵州省贵瓮高速公路	参股	–	30	4.0
36	湖北省通界高速公路	参股	–	30	5.3
	合计	1,796.53	51.58	–	–

2　公司主要会计数据和财务指标

2.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2020年	2019年		本年比上年增减(%)	2018年
		调整后	调整前		
总资产	1,304,168,590,053	1,123,413,668,001	1,120,399,492,938	16.09	960,476,685,593
营业收入	627,586,194,472	556,446,085,066	554,792,365,252	12.99	490,872,128,296
归属于上市公司股东的净利润	16,206,010,966	20,012,728,070	20,107,557,825	-19.02	19,680,415,776
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,777,016,073	16,616,783,566	16,616,783,566	-17.09	17,631,331,633
归属于上市公司股东的净资产	245,070,548,507	229,915,860,067	230,153,087,610	6.59	197,177,917,117
经营活动产生的现金流量净额	13,851,445,641	5,382,620,014	5,931,260,061	157.34	9,098,072,660
基本每股收益(元/股)	0.90	1.16	1.16	-22.41	1.15
稀释每股收益(元/股)	0.90	1.16	1.16	-22.41	1.15
加权平均净资产收益率(%)	7.12	10.07	10.22	减少2.95个百分点	11.18

注:计算本报告期末基本每股收益时,已扣除永续中期票据的利息8,6789亿元和优先股发放的股息7.1750亿元。

2.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	95,443,267,619	151,004,896,892	163,287,362,693	217,850,667,268
归属于上市公司股东的净利润	2,341,387,063	2,780,755,581	4,949,617,146	6,134,251,176
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,242,258,271	2,263,843,600	5,006,725,627	4,264,188,575
经营活动产生的现金流量净额	-42,733,621,450	2,168,656,666	2,063,763,653	52,352,653,772

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

3　股本及股东情况

3.1普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10　名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)	180,263
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	180,830

前10名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国交通建设集团有限公司	0	9,374,616,604	57.99	0	无	0	国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-8,034,269	4,377,227,832	27.08	0	未知		境外法人
中国证券金融有限公司	0	483,846,096	2.99	0	未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	98,075,800	0.61	0	未知		国有法人
香港中央结算有限公司	-11,919,966	46,399,895	0.29	0	未知		境外法人
交通银行股份有限公司-广发中证基建工程指数型发起式证券投资基金	18,149,981	20,667,138	0.13	0	未知		未知
招商银行股份有限公司-博时中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	-11,757,300	15,510,326	0.10	0	未知		未知
中国平安人寿保险股份有限公司-分红	11,151,366	11,151,366	0.07	0	未知		未知
中国银行股份有限公司-嘉实中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	-17,454,400	9,837,902	0.06	0	未知		未知
博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划	0	9,825,100	0.06	0	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中,中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系,也不属于一致行动人;除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。						

3.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□适用　√不适用

3.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用

4　公司债券情况

√适用　□不适用

4.1公司债券基本情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国交通建设股份有限公司2012年公司债券(10年期)	12中交02	122174	2012-08-09	2022-08-09	20	5.00	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所
中国交通建设股份有限公司2012年公司债券(15年期)	12中交03	122175	2012-08-09	2027-08-09	40	5.15	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所
中国交通建设股份有限公司2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	19中交G1	155565	2019-07-24	2024-07-26	30	3.50	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所
中国交通建设股份有限公司2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(品种二)	19中交G2	155566	2019-07-24	2026-07-26	10	3.97	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所
中国交通建设股份有限公司2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种一)	19中交G3	155605	2019-08-13	2024-08-15	20	3.35	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所
中国交通建设股份有限公司2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	19中交G4	155606	2019-08-13	2029-08-15	20	4.35	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所
中国交通建设股份有限公司2019年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	19交建Y1	155853	2019-11-12	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	50	4.10	在发行人不行使延期权情况下,每年付息一次	上海证券交易所
中国交通建设股份有限公司2019年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	19交建Y3	163976	2019-12-25	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	20	3.88	在发行人不行使延期权情况下,每年付息一次