公司代码:600458　　公司简称:时代新材

株洲时代新材料科技股份有限公司

2020 年度报告摘要

一、重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	刘江华	工作原因	杨军
董事	杨勇国	工作原因	彭华文
独立董事	李中凌	工作原因	贺宁华

4 德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2020年度实现归属于母公司股东的净利润为人民币326,596,315.14元,截至2020年12月31日,公司期末可供分配利润为人民币1,135,247,560.61元。公司第八届董事会第二十次审议通过公司2020年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润,拟定利润分配方案为:公司拟向全体股东每10股派发现金股利1.25元(含税),截止2020年12月31日公司总股本802,798,152股,拟派发现金股利1,003,769,000元。本年度公司现金分红占当年归属于母公司股东净利润的307.73%,如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间公司已股本发生变动,公司拟维持每股分配金额不变,相应调整分配总额。本次利润分配方案尚需提交公司2020年年度股东大会审议。

二、公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	时代新材	600458	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	夏智	林芳
办公地址	株洲市天元区海天路18号	株洲市天元区海天路18号
电话	0731-22837786	0731-22837786
电子信箱	xiazhi@csrzic.com	linfang@csrzic.com

2 报告期公司主要业务简介

时代新材以高铁产材料的研发及工程化推广应用为核心,致力于从事轨道交通、风力发电、汽车、高性能高分子材料等产业领域系列产品的研制、生产与销售,产品品种十余种,并已实现大批量出口和海外经营,公司紧跟全球经济发展步伐,利用国内国内两大市场与资源,坚持面向新兴产业,面向高端产品,面向全球整合,产业协同融合发展,在中国、美国、德国、法国、斯洛伐克、墨西哥、澳大利亚、印度等拥有研发和生产布局,经合国际化指数超过40%。公司目前在全球轨道交通车辆减振领域拥有第一、二位份额,轨道建筑减振器(囊)、风电减振等其他领域均处于行业前列,是轨道车辆减振系统方案提供者和减振产品研发制造品类最为齐全的企业之一;在风力发电领域是风电叶片预模位国内第二和国内拥有最强独立自主研发能力的叶片制造商之一,率先研发生产了海陆两用风力发电机组;在全球汽车减振领域拥有排名第二、最全谱第一个主动减振产品批量装车推广应用企业;在高分子新材料产业领域拥有最强独立自主研发能力和生产制造商之一,近几年先后实现了一系列诸如高性能聚酰酯材料、长纤维增强热塑性复合材料、芳纶材料、氟酰亚胺材料、有机硅材料、电容膜膜材料等高性能高分子材料的工程化应用,芳纶材料及制品和电容膜膜材料已形成产业化并实现批量销售。依托多年来的研发投入和市场积累,公司已经发展成为国内行业发展、国际化经营的高科技公司。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2020年	2019年		本年比上一年增减(%)	2018年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	15,996,427,449.28	15,566,475,238.68	15,024,609,590.07	2.76	14,702,426,447.78	14,277,065,125.70
营业收入	15,080,116,346.04	11,872,399,888.91	11,245,612,517.24	27.02	12,631,398,895.67	11,996,046,726.38
归属于上市公司股东的净利润	326,596,315.14	90,106,137.91	53,882,695.74	262.46	-384,986,230.75	-426,962,777.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	197,528,938.30	-631,020,814.80	-667,030,717.76		-461,693,266.22	-503,669,812.03
归属于上市公司股东的净资产	4,779,334,501.96	4,633,988,439.49	4,486,860,497.32	3.14	4,811,761,182.34	4,700,887,682.34
经营活动产生的现金流量净额	2,418,190,195.18	1,220,812,267.96	1,220,812,267.96	98.08	375,426,282.56	375,426,082.37
基本每股收益(元/股)	0.41	0.11	0.07	272.73	-0.48	-0.53
稀释每股收益(元/股)	0.41	0.11	0.07	272.73	-0.48	-0.53
加权平均净资产收益率(%)	6.91	1.91	1.17	增加5.00个百分点	-7.85	-8.68

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	2,316,784,524.53	3,419,982,161.46	4,279,701,413.40	5,063,648,246.66
归属于上市公司股东的净利润	8,340,423.03	10,069,192.13	136,034,521.44	172,152,178.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-1,476,886.41	-21,084,996.32	118,177,677.94	101,913,140.09
经营活动产生的现金流量净额	-108,424,376.69	932,897,611.07	581,593,270.23	1,042,123,690.59

表格数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

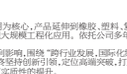
截止报告期末普通股股东总数(户)					42,064
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					43,996
前10名股东持股情况表					
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况 股份状态 数量 性质
中国株洲电力机车研究所有限公司		292,494,103	36.43		无 国有法人
中车金证投资有限公司		66,029,078	8.22		无 国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司		17,434,400	2.17		未知 国有法人
中国株洲电力机车有限公司		12,338,786	1.54		无 国有法人
中国株洲车辆实业管理有限公司		8,909,666	1.11		无 国有法人
中车资本控股有限公司		7,179,675	0.89		无 国有法人
中车南京浦镇实业管理有限公司		7,070,109	0.88		无 国有法人
UBS AG		5,624,852	0.70		未知 境外法人
中车大连机车车辆有限公司		5,574,515	0.69		无 国有法人
中车眉山实业管理有限公司		5,142,908	0.64		无 国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		前10名股东中,第1,4,6,9名股东的控股股东均为中国中车股份有限公司,第2,5,7,10股东和中国中车股份有限公司为中国中车集团公司的控股子公司。			

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司以高分子材料的研发及工程化推广应用为核心,产品延伸到橡胶、塑料、复合材料,功能材料等多个领域,在轨道交通、风电、汽车、高性能高分子材料等多个产业领域实现大规模工程化应用。依托公司多年来的研发投入和市场积累,公司已形成了“多元化、国际化、高科技”的产业格局。

报告期内,公司努力克服新冠疫情带来的不利影响,稳终“剪行业发展,国际化经营”的战略理念,加强顶层设计优化,组织快速复工复产,实现了经营业绩的大幅增长。公司持续坚持创新引领,定位高端突破,打造产业协同,加强产融结合,加速资源整合,健全顶层整合,健全股权体系,降低经营风险,公司的经营质量得到了实质性的提升。

报告期内,公司完成销售收入150.80亿元,较上年同期118.72亿元增加32.08亿元,增幅为27.02%;实现的归属于上市公司股东的净利润为2.27亿元,较上年同期0.90亿元增加2.36亿元,增幅为262.46%。主要是2020年受风电行业并网政策的影响,公司风电产品市场销售收入较上年同期大幅增长。同时,公司推进风电市场产品结构升级,优化产能布局与客户结构,公司风电市场经营利润较上年同期大幅增长。

报告期内,公司轨道交通市场继续保持平稳发展的态势,轨道交通产业整合新中国中车下属车车辆制造空气弹簧及橡胶金属件业务后,产业规模进一步扩大,经营实力进一步增强,抗危险能力公司“压舱石”作用,但受新冠疫情影响,各地轨道交通车辆减振制造业务,特别是公司主要客户株洲电力机车有限公司,较上年同期31.80亿元(追溯调整后)有所下降。

市场拓展亮点纷呈:1,海外大客户全年新增订单超3.4亿元,是迅速市场份额提升至30%,同比增长4%;阿尔斯通市场份额提升至26%,同比增长5%;获得Trasnet地铁项目120万元空气弹簧订单,2,机车车辆市场,顺利完成时速350公里标准动车组机侧装用材料研发,模块橡胶的国产化流程;获轨道产品获得客户认可,实现推广装车;3,桥梁支座统招市场中标三张项目,获1.04亿元年度最大订单;4,建筑抗震市场全年新增订单1.2亿元,新业务已新到或,5,煤矿市场成功新获液压油抽取原料橡胶产品的客户认可度和供应,6,创海外橡胶市场单个合同金额打破历史纪录,实现了公司在海外橡胶市场的突破;7,在国内市场,顺利完成时速350公里标准动车组