

# 集成电路和软件企业喜提政策礼包

## 多种情形下免征进口关税

●本报记者 赵白执南

财政部网站3月29日消息,财政部、海关总署、国家税务总局日前发布《关于支持集成电路产业和软件产业发展进口税收政策的通知》明确,将对集成电路和软件企业在多种情形下进口商品免征进口关税。专家认为,集成电路和软件产业有望获得更多产业政策支持,相关行业龙头企业将充分受益。

于65纳米(含,下同)的逻辑电路、存储器生产企业,以及线宽小于0.25微米的特色工艺集成电路生产企业,进口国内不能生产或性能不能满足需求的自用生产性原材料、消耗品,净化室专用建筑材料、配套系统和集成电路生产设备(包括进口设备和国产设备)零配件等,免征进口关税。

发之日后30日内,已征的应税关税税款准予退还。

同时,为更好落实《通知》的相关规定,财政部、国家发改委、工业和信息化部、海关总署、国家税务总局等部门印发了《关于支持集成电路产业和软件产业发展进口税收政策管理办法的通知》。

中国半导体行业协会最新统计显示,2020年中国集成电路产业销售额为8848亿元,同比增长17%。其中,设计业销售额3778.4亿元,同比增长23.3%;制造业销售额2560.1亿元,同比增长19.1%;封装测试业销售额2509.5亿元,同比增长6.8%。



# 柴山洲特别区第一农民银行诞生

●本报记者 戴安琪

柴山洲位于湖南省衡阳市衡东县最北端的湘江之畔。95年前,在这个秀美的地方诞生了柴山洲特别区第一农民银行。

彼时,农民运动高涨,湖南农民运动发展势头尤为迅猛。农民运动采取的一项重要措施就是办农民银行和消费合作社,意图从经济上摆脱地主和奸商的剥削。

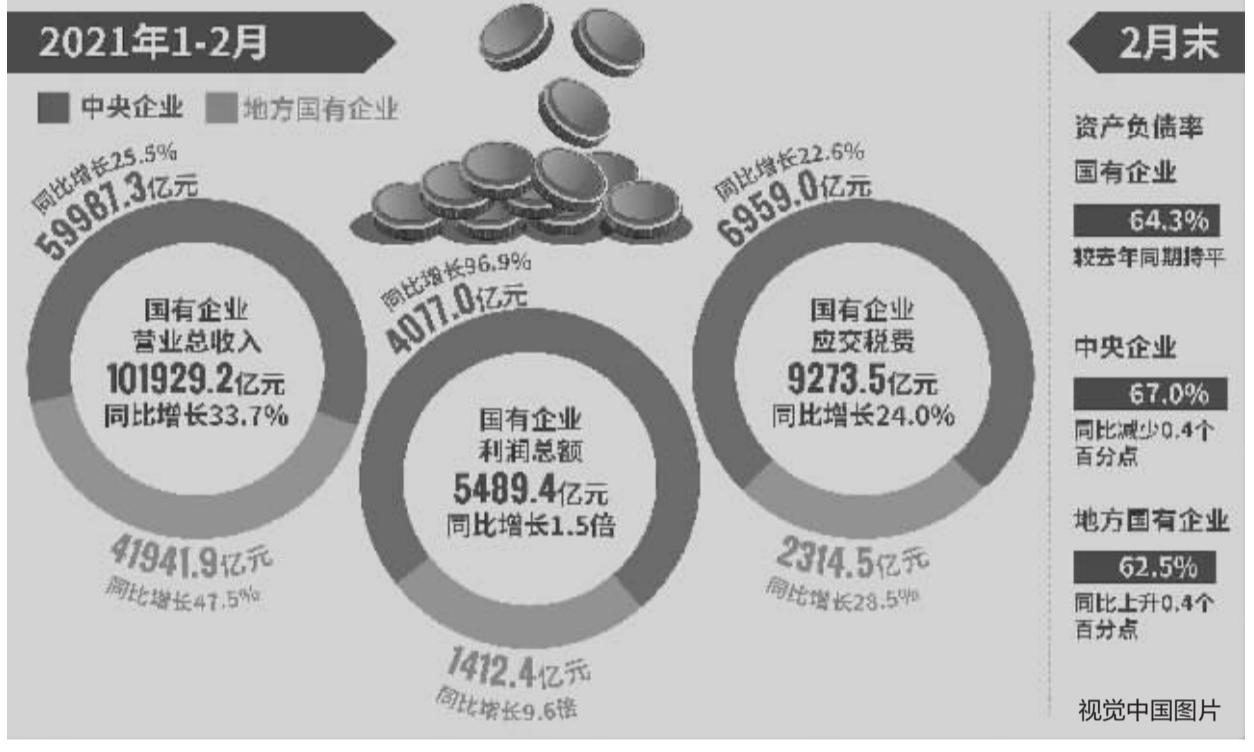
农民与土豪劣绅开展政治经济斗争,另一方面开始筹建农民银行。

1926年4月,农民协会租借夏拜公祠二楼为银行办公和交易场所,随后柴山洲特别区第一农民银行正式成立,并通过《银行章程十二条》,以“维护无产阶级、维持生活、扶植生产”为宗旨,向雇农、佃农、手工业者等特定人群发放生产生活贷款,切实资助农民发展生产,增加收入。其发行面额为壹元的白竹布币,受到当地群众欢迎。柴山洲特别区第一农民银行在中国共产党领导金融事业发展史上有着开先河的意义。

# 前两月国企利润总额累计同比增速由负转正

●本报记者 赵白执南

财政部3月29日公布的全国国有及国有控股企业经济运行最新情况显示,1月至2月,国有企业营业收入、利润等主要经济指标同比增速较高,扣除低基数因素后仍保持较好增长态势。其中,利润总额累计同比增速实现由负转正。专家认为,国企营业收入、利润增速后续或逐渐回到正常增长区间,地方国企负债水平未来或稳中有降。



也增强了国有企业的盈利能力。

数据显示,1月至2月,中央企业营业收入同比增长25.5%,扣除低基数因素后,增长率为7.4%;利润总额同比增长96.9%,扣除低基数因素后,增长率为10.7%。

海通证券研究所首席宏观分析师梁中华认为,需求短期向好,企业库存逐渐去化,短期可能出现主动补库存的情况。展望未来,“就地过年”对生产的短期提振作用会消退,随着房地产调控收紧,出口订单逐渐消化,企业利润增速或从高位逐渐回落。

债率62.5%,同比上升0.4个百分点。

“中央企业和地方国有企业资产负债率的不同走势,反映了中央企业、地方国有企业在资产负债率控制上的差异。”刘兴国表示,近年来中央企业一直严控资产负债率。随着国务院国资委日前发布的《关于加强地方国有企业债务风险管控工作的指导意见》中,地方国企资产负债率管控措施逐步落地,地方国有企业资产负债率也将得到有效控制,总体负债水平或进入稳中有降通道。

### 国企营业总收入增长8.2%

数据显示,1月至2月,国有企业营业总收入101929.2亿元,同比增长33.7%,扣除低基数因素后,增长率为8.2%;国有企业利润总额5489.4亿元,同比增长1.5倍,扣除低基数因素后,增长率为10.2%。

值得注意的是,国有企业营业收入累计增速自2020年10月以来由负转正后逐步回升,利润总额累计增速则首次实现了由负转正。即便扣除低基数因素后,两者同比增速水平也创出2019年5月以来的新高。

### 地方国企负债率将稳中有降

专家认为,后续国有企业营业收入、利润增速水平大概率将逐步回落至正常区间。

目前,湖北碳市场有十几个行业的企业继续在区域市场里运行。

事实上,各地试点市场在做好对接全国市场的同时,正积极谋求改革创新与转型发展。

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

# 全球最大碳排放交易市场即将揭开面纱

(上接A01版)推动《全国碳排放权交易管理暂行办法》立法审查进度,争取今年出台。做好全国碳市场发电行业第一个履约周期工作,争取在今年上半年实现碳市场线上首单交易。

### 地方试点与全国市场并存

早在2011年,国家发改委选择北京、天津、上海、重庆、湖北、广东、深圳7个省市开展碳排放权交易试点。2016年,福建碳市场启动。目前,全国共有8个地区在开展碳排放权交易试点。

“国家统一碳市场正在逐步建立,现有区域碳市场加快改革与创新势在必行。”刘杰表示,上海碳市场在服务好区域内现有碳排放交易工作的同时,在碳金融方面做出很多新探索,比如推出配额质押、碳基金、碳信托,以及借碳业务、碳远期产品等。地方先行尝试,可为全国碳市场提供成熟经验。

北京绿色交易所董事长朱戈表示,北京碳排放权交易试点自2013年11月开市以来,已平稳运行七年有余,初步建立起“制度完善、市场规范、交易活跃、监管严格”的区域性碳排放权交易市场。北京碳市场将不断总结完善试点工作经验,为全国碳市场建设和发展持续提供有力支撑。北京绿色交易所将全力推进自愿减排交易平台建设和绿色金融发展工作,为通过绿色金融服务北京市和国家实现碳达峰、碳中和愿景目标贡献平台力量。

在交易系统的总体设计上,刘杰表示,该系统结合了试点市场经验和国内金融市场交易系统建设经验,按照国家级交易系统开展方案设计。目前系统已基本建设完成,正抓紧开展系统间的对接联调测试及模拟交易,为交易启动做好系统准备。

“上海区域市场现有发电企业将直接划入全国碳市场,全国性市场和现有地方试点市场将并存。”刘杰表示,在全国碳市场启动后,对区域碳市场确实将产生一定的分流作用,但目前区域碳市场行业范围和主体门槛较全国碳市场而言均更广泛,未纳入全国碳市场企业可继续参与区域碳市场,通过市场化方式进行碳管理。

“在首批电力行业启动交易后,八大重点行业的企业将逐步从试点市场划入全国碳市场。”湖北碳排放交易中心相关负责人表示,在全国碳市场启动后,尚未被纳入全国市场行业的企业将继续在试点市场进行交易。

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

同时,注册登记系统也已整装待发。“目前,2225家重点排放的电力企业已基本完成开户工作。”湖北碳排放交易中心相关负责人表示,注册登记系统承担碳排放权确权登记、交易结算、分配履约等业务,处于全国碳排放权交易支撑系统核心位置,对保障全国碳排放权交易顺利运行具有举足轻重的作用。“全国注册登记系统落户湖北将汇聚大量金融资本和产业资本,带动湖北绿色金融和低碳产业快速发展,有利于湖北建设全国碳排放交易中心和碳中和中心。”该人士称。

“在全国碳市场启动后,尚未被纳入全国市场行业的企业将继续在试点市场进行交易。”

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

从覆盖范围看,作为碳排放大户,电力行业成为市场先行军。“根据国家总体安排,全国碳市场首批以电力行业起步,‘十四五’期间,预计石油、化工、建材等八大重点能耗行业都将被纳入到碳市场。”刘杰表示,届时配额发放量将使我国碳市场成为全球最大碳排放交易市场。

“在全国碳市场启动后,尚未被纳入全国市场行业的企业将继续在试点市场进行交易。”

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

为提升全国碳市场活跃度,产品及服务创新亦成为下一阶段重点。

“将逐步推出碳金融衍生品,如破,三是税收治理实现数字化、智能化、智慧化的突破,四是税收改革创新从渐进式到体系性集成的突破。

“在全国碳市场启动后,尚未被纳入全国市场行业的企业将继续在试点市场进行交易。”

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

“应加快完善立法体系和管理机制,推动全国碳排放权交易管理暂行办法尽快出台,加强多部门协调。”刘杰认为,在提升碳市场活跃度方面,应合理确定配额总量和分配制度,结合“3060目标”考虑国家配额总量设定,尽可能采用比较合理的配额分配方法,适时引入配额有偿发放机制。应进一步健全交易市场机制,以配额现货交易起步,丰富交易品种和交易方式,扩大市场主体范围,严格管理交易市场,充分尊重市场价格规律。应加强交易市场监管,探索建立交易监管机制和风险管理机制,注重各部门协同,加强事前事中事后监管。

### 上海证监局:

## 加强年报监管 提高信披质量

●本报记者 周松林 林倩

中国证券报记者日前从上海证监局获悉,上海证监局将持续加强上市公司年报监管工作,增强上市公司年报监管效率和效果,提高上市公司信息披露质量,促进上市公司规范治理。

作为一份全年“答卷”,年报既是对上市公司过去一年经营业绩、公司治理、投融资及内部控制的全面总结,也是投资者进行投资决策并行使股东权利的重要依据。因此,研析年报是上市公司非现场监管的一项重要工作。2020年,根据非现场监管发现的问题线索,上海证监局深入开展现场检查39家次,对上市公司及相关主体共采取行政监管措施26家次,合计43份,并对上市公司违规线索立案稽查2家次。

息披露、公司治理、内控规范、经营业绩等方面可能存在的重大风险情况进行深入分析,为后续开展现场检查等监管工作提供线索。

上海证监局表示,将加强监管协作,形成年报监管合力。一方面,持续加强与交易所的监管协作,在年报研析阶段,及时与交易所交流关注的问题,通过问询及时揭示风险;在现场检查阶段,与交易所组建“联合检查组”,发挥各自优势,形成监管合力。另一方面,加强内部各监管条线之间协作,加强事前事中事后对违法违规行为的及时发现、快速反应、严厉查处,实现优势互补,有效衔接,力求取得较好监管效果。

### 国家税务总局:

## 将再推出12条便民办税措施

●本报记者 赵白执南

3月29日,国家税务总局相关负责人在国新办《关于进一步深化税收征管改革的意见》新闻发布会上表示,《意见》将推动税收工作实现四方面突破。在4月全国税收宣传月期间,国家税务总局准备再推出12条便民办税措施。

国家税务总局副局长任荣发表示,此次出台的《意见》将推动税收工作实现四方面突破:一是税收征管从合作、合并到合成的突破,二是税收服务、执法和监管深度融合的突

破,三是税收治理实现数字化、智能化、智慧化的突破,四是税收改革创新从渐进式到体系性集成的突破。

国家税务总局纳税服务司司长韩国荣介绍,今年税务部门连续第8年开展“便民办税春风行动”。近期国家税务总局推出10大类30项100条具体措施,100条措施中已有逾五分之一如期落地,获得了较好社会反响。在4月全国税收宣传月期间,国家税务总局预备再推出12条便利化改革措施,计划在7月1日前使80%便民服务措施落实到位,年底前100项措施全部落实到位。

## 推进铁路企业股份制改造和优质资产上市

(上接A01版)规划建设近期双向客流密度1500万人次/年以上的高铁区域连接线,可采用时速250公里标准。规划建设城际铁路线路,原则上采用时速200公里及以下标准。除此之外,规划建设中西部地区路网空白区域铁路新线一般采用客货共线标准。

在创新投融资体制方面,《意见》提出,制定公开透明、公平合理的路网使用、车站服务、委托运输等费用清算和收益分配规则,保障路网资源统筹配置、公平共享,确保投资者参与项目决策、建设、运营的合法权益。借鉴城市轨道交通开发模式,加强土地综合开发,既有可开发用地可依法依规变更用途,通过转让、出租等方式加快盘活,新增铁路综合开发用地要遵循国土空间规划,与城市建设统一规划、统筹建设、协同管理。

在有效控制造价方面,《意见》要求,严把铁路建设项目审核关,做深做细前期工作,强化技术比选,合理确定建设标准,拆迁补偿和补偿标准,除国家重大战略需求外,要满足财务平衡的要求,避免盲目攀比、过度超前或重复建设。加强项目管理,鼓励采用自主化技术装备,优化施工组织,严禁擅自增加施工内容、提高标准或扩大规模,需增加中央财政出资的,要履行有关报批程序。

在防范化解债务风险方面,《意见》明确,妥善处理存量债务,严格控制新增债务。通过多种渠道增加铁路建设资金来源,确保中西部铁路项目权益性资本金比例原则上不低于50%。中国国家铁路集团有限公司要用好铁路建设基金,增强出资能力。创新铁路债券发行方式,提高直接债务融资比例,有效降低融资成本。进一步理顺铁路运价体系,完善客运票价浮动机制,健全货运价格形成机制。各地要更好发挥地方政府专项债券作用,带动社会资本投资,保障铁路项目合理融资需求。建立健全铁路债务风险监测预警机制,加强地方项目出资能力、运营扩力等审核,合理控制债务负担较重、超出财政承受能力地区的铁路建设。