



两会访谈

全国人大代表、格力电器董事长兼总裁董明珠：

中国制造为世界带来更多美好生活



● 本报记者 杨洁 于蒙蒙

“好电饭煲都造不出，何谈先进制造？”全国人大代表、格力电器董事长兼总裁董明珠3月9日在接受中国证券报记者采访时指出，不掌握自主技术，制造业将受制于人。格力电器从电饭煲技术突破开端，在多个领域取得了诸多专利技术成果。面对关键核心技术“卡脖子”问题，格力电器在去年开始布局对基础材料的掌控。

对于未来十年规划，董明珠直言，“我的梦想就是中国成为世界制造中心，为世界带来更多美好生活。”

“直播带货是一种很好体验”

谈及直播电商，董明珠表示，过去我对线上销售很反感，因为经常卖假货。线上销售虽然没有门店成本，但运输包装费用、推广成本、宣传成本都很高。疫情期间，我做了现场直播，慢慢重新认知了线上和线下的关系。

董明珠指出，直播不是一个简单的产品销售，还起到了文化传播的作用，是很好的一个体验。在各个城市

做直播时，会了解当地的文化，并把当地的文化带到各地。

董明珠发现，半夜两三点钟、凌晨四五点钟都有人在线上下单，为此开心得不得了，并表示这不是金额多少的问题，而是一种沟通方式。线上和线下结合非常有生命力，但最终要靠货真价实、承诺一致的产品支撑。

对于人才培养，董明珠指出，年轻人要自立，对自己提标准提要求，做好抗压的准备，应对挑战的准备。自己到格力的时候，格力才两百人、一个两千平方米的厂房。从2000万元到2000亿元，董明珠见证了企业的发展历程。

董明珠表示，有一个大学生非常了不起，在格力的五年时间，做了很多创新技术，从三个人的团队发展到现在近一百人。

对于人才“跳槽”的问题，董明珠表示，年轻人发展要看成长空间，要看平台。希望出台一些相关政策，

建立补偿机制，企业会更愿意加大力度培养人才。

“让世界爱上中国造”

谈及创新引领，董明珠指出，“让世界爱上中国造”，这是格力电器提出的口号。当时，很多中国人到国外买电饭煲。改革开放这么多年，企业在成长，但我们没有自己的技术，电饭煲都造不好，何谈先进制造？格力开发出了国际最先进的电饭煲，感觉很自豪。

尽管格力电器突破了不少关键核心技术，但仍存在一些“卡脖子”问题。比如，对基础材料的掌控就是一个很大的挑战，公司去年已经开始布局该领域。

董明珠表示，基础研究投入是最大的问题。只有对这些东西研究透，才能够实现质的变化。格力会加大研发投入，同时尽可能把技术转化

成生产力。

对于未来十年规划，董明珠的梦想是中国成为世界制造中心，给世界带来更多美好生活，但实现梦想还是要脚踏实地。

谈及自主可控，董明珠表示，建设智能工厂、数字化工厂，很多设备依赖于别人。我们成立了智能装备公司，现在已经有了一百多款不同型号的数控加工机床。格力的无人化黑灯工厂，所有装备都是自己完成的。这也是董明珠觉得最骄傲之处。

董明珠指出，装备是工业之母。顶级的数控机床可以达到一根头发丝的八分之一误差，但格力并没有就此止步。

对于家电以旧换新带来的市场增量，董明珠表示，家电消费市场空间巨大。最近出台的家电十年使用寿命年限限制政策能起到很好的作用。目前大约有3亿部格力空调超过了服务年限，这个市场空间很大。



格力自动化生产线

全国人大代表、北大荒集团董事长王守聪：

建设粮食收储和现代物流体系 保障粮食安全



● 本报记者 潘宇静

“北大荒集团建设粮食收储和现代物流体系，是实现粮食主产区与消费者有效衔接的关键举措，是构建新发展格局、维护国家粮食安全的必然要求。在金融机构鼎力支持下，集团多元融资结构已经形成，当前融资环境处于历史最好水平。”全国人大代表、北大荒集团党委书记、董事长王守聪3月9日在接受中国证券报记者采访时表示。

农业生产存在三个矛盾

中国证券报：今年全国两会你提出了哪些建议？关心哪些话题？

王守聪：我提出了两个建议，《关于大力发展智慧农业推进农业专业化社会化服务的建议》以及《关于构建粮食收储和现代物流体系的建议》。

当前，中国农业生产存在三个矛

盾，分别为土地分户生产与统筹经营、供给数量刚性性与质量均质化、安全供给与农户收入之间的矛盾。建议大力发展智慧农业，农业区域综合服务，构建农业专业化、标准化、社会化、企业化服务体系，构建新型双层经营体制，化解供求冲突、价格冲突和主体冲突。

建立区域农业综合服务中心方面，整合农业上下游全产业链产业资源，通过实现农业投入品的“统供”、农产品的“统销”和全过程的数字农服的“统管”，为农民提供一站式服务。打破行政区域和空间界限，设立农业综合服务中心，辐射带动周边规模化生产，通过土地托管、技术承包、专业化服务等形式，推进农业规模化种植。线上线下相互协作，全力打造数字农服，推进农业产业网络社会化协同，降低边际成本，提高生产效率。

国际农产品市场价格波动对我国的影响较大。北大荒集团建设粮食收储和现代物流体系，与世界四大粮商争夺话语权，保障国家粮食安全。

下一步，北大荒将通过建设粮食收储和现代物流体系，稳定粮食产业链供应链。完善现代粮食物流的运作模式，建立粮食现代物流信息管理系统。加强现代粮食物流市场体系的主体链建设。建立“基地+产业公司”的模式，建立各市场主体利益联结机制，强化大宗农产品“收储+物流+交易”的一体化模式。加大粮食储运设施建设投资。

守护粮食安全

中国证券报：作为我国的“北大仓”，北大荒如何守好“粮袋子”？

王守聪：保障国家粮食安全要从多个方面考虑。基础设施能力方面，高标准农田建设、水利建设是最基础

的保障。此外，还有加强科技创新和队伍建设，提升抗灾减灾能力、综合服务能力、供应保障能力并加强烘干、仓储、加工、运销体系建设。

农业的根本出路要靠科技。种子是农业芯片，是最核心的问题，要实现“育繁推一体化”。发展智慧农业是新一轮农业科技革命的必然趋势，要提升信息化、智能化水平，增强企业竞争力。此外，要做好科技服务。

中国证券报：北大荒地处长世界三大黑土带之一的三江平原，如何促进黑土地保护？

王守聪：重点推进工程与生物、农机与农艺、用地与养地相结合，形成可复制、可推广的技术路线与模式，全力做好黑土地保护工作。

2021年，集团农作物秸秆还田面积将达到4200万亩，深松整地面积要达到900万亩以上。实施秸秆还田，有利于恢复土壤团粒结构，改善土壤板结性状。集团推广以机具为载体、以深松为基础、少耕为原则、培肥地力为核心，翻、松、耙、卡相结合的土壤耕作制度。

在绿色生产方面，集团在12个农场开展绿色农药示范工作，对高效低用量药剂、新型药剂应用及新型助剂应用等技术和措施进行重点示范；在10个农场开展有机肥生产与示范推广工作，促进畜禽粪便就地肥料化利用。开展农药、肥料包装物、农用残膜回收处理，回收率稳定在91%以上。

形成多元融资结构

中国证券报：目前融资环境如何？如何理解“新型农业经营主体”？

王守聪：在金融机构鼎力支持下，北大荒集团的多元融资结构已经形成，新型产品组合不断应用，具备较强抗御金融风险的能力。

全国人大代表、哪吒汽车董事长方运舟：

攻克智能汽车操作系统关键技术

● 本报记者 高佳晨

全国人大代表、哪吒汽车董事长方运舟建议，集中力量攻克智能汽车安全实时车控操作系统。

突破发展瓶颈

方运舟指出，我国汽车产业在开发智能网联化的过程中，在芯片、操作系统、安全三大领域面临挑战。尤其是智能汽车的操作平台，需要实时性、高可靠性和高安全性，是必须攻克的关键技术。随着汽车的智能化发展，单一芯片和简单运算的硬件平台已经不能满足智能网联汽车的要求。

“智能网联汽车需要安全可靠、实时运行、并行计算和分布管理的车规级操作系统，能够支持人工智能、物联网、高算力等新一代信息技术应用。汽车操作系统平台是重构智能网联汽车的产业链和技术链基础。智能网联汽车的发展与大规模应用，涉及产业链安全与社会安全等，只有自主解决‘卡脖子’技术难题，突破产业发展瓶颈，才不会受制于人。”方运舟表示。

方运舟建议，集中力量进行技术攻关，强化汽车操作系统的实时性与可靠性。互联网行业给汽车产业带来了新的产业模式和软件技术架构，但并没有开发出一个满足汽车这样复杂机电一体化系统的车规级操作系统，需要两个行业的专业人士协同开发，打造实时安全的车规级操作系统内核和以软件定义汽车的操作平台架构。

避免重复开发

“随着百万像素摄像头和激光雷达传感器的应用，一辆智能网联汽车每天会产生数百T的数据。”方运舟



建议，建立多核计算资源的虚拟与管理技术。

方运舟建议，加强操作系统的功能与信息安全机制，搭建操作系统的层次化、模块化、平台化软件架构，并出台相关支持政策。如成立中国汽车操作系统技术委员会，制定中国汽车操作系统的技术发展路线、体系架构、技术标准和协议，设立重大技术专项基金，建设中国操作系统数据平台与安全中心等。

“目前，软件占汽车的成本约10%，预计到2030年占比将达30%。软件公司及数字服务企业则从目前的二、三级供应商逐步成为整车企业的一级供应商。通过应用模块为车辆开发提供框架、开发工具以及应用接口实现软硬件分离，有利于扩展新应用。平台化的开发将有效避免重复开发，减少代码数量，使得操作系统更加安全高效。”方运舟表示。

全国政协委员范树奎建议 组建国家级期货公司

● 本报记者 杨洁

全国政协委员、中联资产评估集团有限公司董事长范树奎的多份提案关注资本市场，并表示期货具有“商品”和“金融”双重属性，在国际金融市场中处于重要位置。中国期货行业亟待做大做强，建议组建国家级期货公司，提高应对国际金融风险的能力。

期货业短板较突出

范树奎指出，相比美国期货业而言，中国期货业还处于发展的初级阶段，期货业短板比较突出。中国期货公司资本及经营规模很小，与国际期货公司差距越来越大，需要重视期货行业发展。

范树奎建议，推动国家期货行业立法，加快出台期货法。监管部门重新定位期货机构在国家金融安全战略中的位置，高度重视国内外期货及其金融衍生品安全。鼓励发展境内期货行业机构投资者，引入国外先进成熟的做市商制度。鼓励参与国际化竞争的做市商企业，利用中国期货市场进行风险管理；在签订国际间承包合同或采购协议中，增加大宗商品定价话语权；采用中国期货市场价格作为定价基准或价格参照系。

范树奎建议，尽快核准中国期货公司的境外期货业务经营资格。允许本土优质期货公司在国内资本市场尽快上市，在全球范围内更好地吸引期货及金融衍生品高端人才。鼓励发展境内期货行业机构投资者，引入国外先进成熟的做市商制度。鼓励参与国际化竞争的做市商企业，利用中国期货市场进行风险管理；在签订国际间承包合同或采购协议中，增加大宗商品定价话语权；采用中国期货市场价格作为定价基准或价格参照系。

范树奎建议，充分发挥资产评估机构在价值判断上的核心优势。在科创板制度设计中，注册制的核心要素之一是对发行标的市值进行预先评估。而资产评估师在分析企业未来预测、揭示企业内在价值方面积累了丰富的经验，依据《资产评估法》，由资产评估师参与对发行标的价值进行评估，形成独立客观公允的第三方价值判断，对发行标的披露信息的真实性和独立性发挥不可替代的作用。

发挥专业机构作用

关于股票发行注册制改革，范树奎认为，信息披露是注册制改革中的“一条主线”，信息的真实性、独立性、针对性、有效性、准确性、公平性等都会影响到投资者的价值判断，需要不



断优化加强信息披露

当前，上市公司信息披露的真实性和独立性仍有提升空间。特别是上市申报信息和财务相关信息，并未完全借力独立第三方的专业意见，如合并对价分摊、股份支付、商誉减值测试等，需要进行公允价值计量，否则可能造成信息失真，影响投资者价值判断。此外，上市公司披露的信息大多为初始信息，难以充分满足投资者的需求。初始信息需要通过专业服务转化成二次信息，为投资者的价值判断提供更为直观的信息。

范树奎建议，充分发挥资产评估机构在价值判断上的核心优势。在科创板制度设计中，注册制的核心要素之一是对发行标的市值进行预先评估。而资产评估师在分析企业未来预测、揭示企业内在价值方面积累了丰富的经验，依据《资产评估法》，由资产评估师参与对发行标的价值进行评估，形成独立客观公允的第三方价值判断，对发行标的披露信息的真实性和独立性发挥不可替代的作用。

范树奎表示，目前主板、科创板还没有资产评估师，与评估机构在资本市场扮演的专业角色严重不符；建议充分考虑专业机构的合理性，按照会计、律师、评估委员占比不低于3:2:1的结构配置委员，强化审核委员专业能力、实践经验、审核优势。