

海南航空控股股份有限公司2020年12月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年12月，海南航空控股股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并主要运营数据如下：

航段量	2020年12月		2020年累计	
	数值	环比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)	6387.28	4.73	-5.63	5377.30
地区	0.00	-	-	26.18
国际	46.03	-34.71	-98.03	3202.11
合计	6433.31	4.28	-29.61	5710.69
收入地公里(万里)	6299.77	5.99	-6.04	5196.67
地区	0.00	-	-	2.36
国际	54.73	-19.61	-80.81	706.44
合计	694.70	3.36	-28.64	596.47
收入地公里—货邮运(百万)	60.78	21.61	-11.93	440.82
地区	0.00	-	-	0.10
国际	50.63	-18.08	-36.10	496.36
合计	111.41	-0.33	-24.94	922.28
载客人数(千人)	4214.97	3.94	-6.69	3063.00
地区	0.00	-	-	1851
国际	4.92	-36.97	-98.66	478.44
合计	4219.88	3.87	-13.07	3701.95
货运及邮运量(千吨)	35.63	2152	-13.06	200.67
地区	0.00	-	-	0.06
国际	5.32	-11.38	-35.64	47.64
合计	41.16	15.96	-16.98	306.36
载运力				
国内	8567.22	824	3.65	71693.67
地区	0.00	-	-	48.37
国际	1039.99	-24.89	-96.76	5134.99
合计	8671.21	787	-24.68	76777.02
可利用客公里(ASK)(百万)	8567.22	824	3.65	71693.67
地区	0.00	-	-	48.37
国际	1039.99	-24.89	-96.76	5134.99
合计	8671.21	787	-24.68	76777.02
可用客公里(ATK)(百万)	806.24	652	-6.21	6673.98
地区	0.00	-	-	3.74
国际	76.65	-20.46	-79.84	1119.96
合计	881.89	3.47	-28.49	7797.69
载运力				
国内	8567.22	824	3.65	71693.67
地区	0.00	-	-	48.37
国际	1039.99	-24.89	-96.76	5134.99
合计	8671.21	787	-24.68	76777.02
可用客公里(ASK)(百万)	8567.22	824	3.65	71693.67
地区	0.00	-	-	48.37
国际	1039.99	-24.89	-96.76	5134.99
合计	8671.21	787	-24.68	76777.02
可用客公里(ATK)(百万)	806.24	652	-6.21	6673.98
地区	0.00	-	-	3.74
国际	76.65	-20.46	-79.84	1119.96
合计	881.89	3.47	-28.49	7797.69

注：1.以上数据包括海南航空控股股份有限公司、中国新华航空集团有限公司、长安航空有限责任公司、山航航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福祥航空有限责任公司、乌鲁木齐航空有限公司及公司西北部航空有限公司的生产运输统计数据；

2.受疫情等因素影响，部分航线停飞或限飞。

3.收运地是指航空公司经营的航班起降地。

4.收入人公里是指飞行公里乘以货物(旅客)的吨位量；

5.收入地公里—货邮运是指飞行公里乘以收运地货物及邮件吨位量；

6.可用客公里是基于飞机公里乘以可用运载座位数；

7.可用利用公里是指飞机公里乘以可运载货物及邮件吨位数；

8.可用利用公里—货邮运是指飞机公里乘以可运载货物及邮件吨位数；

9.客座率是指收入人公里除以可用客公里所得的百分比；

10.货运载运率是指收入地公里—货邮运除以货运地公里—货邮运所得的百分比；

11.总货运载率是指收入地公里除以可用运载地公里所得的百分比；

2020年12月，本集团无引进，退出飞机。截至2020年12月底，本集团合计运营346架飞机。

本月，本集团新引进武达—卡萨客货包机航班；北京—贝尔格莱德等客机包机航班。

公司董事局对此提醒投资者：上述经营数据根据公司内部资料汇编而成，未经审计，存在调整的可能性。上述经营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异，公司保留根据审计结果及实际情况调整经营数据的权利。公司披露的月度经营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意信息不恰信或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二一年一月十九日

证券代码：601668

股票简称：中国建筑

编号：临2021-006

中国建筑股份有限公司第四期A股限制性股票计划授予结果公告

本公司董事会及全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●限制性股票授予情况

●限制性股票登记日期：2019年10月06日

根据相关法律法规、法律、法规和规范性文件的要求，中国建筑股份有限公司（以下简称“公司”）完成了公司第四期A股限制性股票计划（以下简称“本计划”）涉及的限制性股票授予登记过户工作，现将有关情况公告如下：

一、限制性股票授予情况

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票（草案）（以下简称“股票计划”）。股票计划对激励对象的授予情况如下：

二、限制性股票登记情况

公司于2019年10月06日，向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三、限制性股票登记日

2019年10月06日，公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

四、限制性股票登记数量

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

五、限制性股票登记价格

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

六、限制性股票登记对象

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

七、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

八、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

九、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十一、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十二、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十三、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十四、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十五、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十六、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十七、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十八、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

十九、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十一、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十二、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十三、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十四、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十五、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十六、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十七、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十八、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

二十九、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十一、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十二、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十三、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十四、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十五、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十六、限制性股票登记日之后的处理

公司向激励对象授予了第四期A股限制性股票。

三十七、限制性股票