鸿燊公司不愿透露仓库地址 广州浪奇所指地点“对不上号”

广州浪奇丢失5.72亿货物疑云重重

□本报记者 周文天 潘宇静

广州浪奇货物存储“罗生门”牵扯到两家仓储方，是广州浪奇造假还是仓储方弄丢了货物？

中国证券报记者调查发现，广州浪奇提到的鸿燊公司库区地点却是另一家公司。鸿燊公司法定代表人黄勇军指出的自己公司仓库地点，当地工作人员却表示没有听说过这家公司。

天眼查显示，江苏如东法院今年3月受理鸿燊公司破产清算申请。

鸿燊公司法人代表否认造假

广州浪奇9月27日晚间自曝账面价值5.72亿元的库存货物可能存在风险成为市场焦点。

9月28日，广州浪奇相关人士对中国证券报记者表示，公司内部正在梳理情况，建议留意最新公告。

广州浪奇当日公告，公司将货物储存于江苏鸿燊物流有限公司位于江苏省南通市如东县黄海一路2号的库区，货物账面价值为4.53亿元。中国证券报记者来到上述位置，门牌写着“江苏琦衡农化科技有限公司”，门卫和公司员工均表示没有听说过鸿燊公司。

天眼查显示，江苏琦衡农化科技有限公司是广州浪奇的子公司，广州浪奇持股25%。

9月28日，中国证券报记者拨通鸿燊公司法定代表人黄勇军的电话，他称“鸿燊公司仓库并不在黄海路2号，而是在洋口经济开发区”。

中国证券报记者随即赶赴南通洋口经济开发区，当地工作人员表示没有听说过鸿燊物流这家公司，该开发区有一百多家化工企业，有很多仓库出租了。

截至28日晚发稿时，中国证券报记者仍未找到鸿燊公司的仓库具体地址。询问黄勇军该仓库具体地址，其没有回复。

“广州浪奇如此大的数据，不是一点点货，说我拿去卖了，没这么简单吧？”黄勇军说，“我是签了字，但履行过程中数据是他们传过来的，还有各种文件。微信聊天记录都有截图。这不是我造假，他们有没有造假我们不知道。”

对于琦衡农化，黄勇军表示和自己的公司没有关联。对于广州浪奇提到仓库地址却是琦衡农化，黄勇军表示：“他们之间谈好的事，我们仓库的业务运行正常。”

黄勇军透露，“仓库的合同是2019年9月份签订的。”仓库还在，但里面没有货。“当时我们和浪奇以及浪奇旗下的企划公司签了两份合同。当时他们说便于贸易，需要第三方中间配合一下。合同被浪奇上次来的人拿走了，我们这里还有。”黄勇军表示，但不能向外界展示。

辉丰股份：没有签订过仓储合同

广州浪奇公告披露，与江苏辉丰石化有限公司（简称“辉丰石化”）签了四份仓储合同，将货物存储在辉丰公司的“辉丰仓”，价值1.19亿元。9月7日，公司向鸿燊公司和辉丰公司发函，要求其配合工作。

辉丰股份9月28日晚间公告回应，子公司辉丰石化从未与广州浪奇签订过仓储合同，广州浪奇从未有货物储存于辉丰石化库区。经过比对，盘点表上的“江苏辉丰石化有限公司的印章”与辉丰石化的印章明显不一致，系伪造。

公告显示，9月11日辉丰石化收到广州浪奇《关于配合广州浪奇实业股份有限公司现场盘点、抽样储存于贵司库区的货物的函》及《2020年6月盘点表》。广州浪奇称，根据其与辉丰石化签订了编号分别为ZC19-20、ZC19-21、ZC19-25、ZC19-39的仓储合同，要求辉丰石化配合广州浪奇员工现场查看、盘点库存货物。

辉丰股份称，辉丰石化于2020年9月14日回函告知广州浪奇：辉丰石化从未与广州浪奇签订过ZC19-20、ZC19-21、ZC19-25、ZC19-39的仓储合同，广州浪奇也从未有货物储存于辉丰石化，因此没有配合盘点的义务。辉丰石化未出具过《2020年6月盘点表》，也未加盖过辉丰石化的印章，盘点表上的印章与辉丰石化印章不一致，如存在伪造或者变造辉丰石化印章，辉丰石化将向公安机关报案，追究其相关法律责任。

深交所关注四大问题

深交所9月27日晚间火速向广州浪奇下发了关注函，关注四方面情况。

深交所首先要求广州浪奇披露存在风险的5.72亿元货物的主要构成以及用途，公司与鸿燊公司、辉丰公司开展仓储服务的细节，包括合同签署的时间、双方主要权利义务、合同执行情况及历史合作情况；披露发现5.72亿元货物异常的过程和最新核查进展，全面核查是否存在其他存货异常，披露公司所有存货的存放地点、金额、库龄、仓储合作方、近期盘点情况。

截至今年6月30日，广州浪奇财报数据显示，公司存货账面金额为15.71亿元。

同时，深交所要求广州浪奇评估5.72亿元存货异常事项对公司经营及财务的影响，要求广州浪奇充分提示风险。

关注函显示，近年来广州浪奇大量开展化工品贸易业务，公司的应收账款、预付账款及存货的金额为36.94亿元、12.46亿元、15.71亿元，这三个会计项目的数值占公司总资产的75.35%。

此外，广州浪奇近期票据逾期、部分仲裁诉讼事项均与贸易业务相关。

专家认为医药行业长期向好

□本报记者 傅苏颖

9月27日-29日，2020第五届中国医药创新与投资大会在苏州举行。与会嘉宾认为，未来五年将是中国生物医药转型升级的关键期。随着老龄化加剧以及人民生活水平提高，医药行业长期向好。

生物医药转型升级关键期

中国医药创新促进会年度会长、先声药业董事长兼CEO任晋生在会上表示，生物医药行业面临不确定性和前所未有的挑战，未来五年将是中国生物医药转型升级关键期。

摩根大通投资银行全球主席Elizabeth Myers表示：“对医疗健康行业充满信心。”对于中国生物科技医药行业而言，旺盛的需求、科技进步和政府支持形成了有力支撑。此外，医疗服务领域吸引了投资者越来越多的关注，比如有较高技术壁垒的CRO、CDMO领域以及医疗设备和器械，中国正成为全球医疗健康行业创新主要加速器。

恒瑞医药董事长兼总经理周云曙表示，疫情对医药产业带来冲击，就诊病人大幅减少，销售收入增速放缓，甚至出现负增长。长远看，随着老龄化加剧以及人民生活水平提高，整个医药行业长期向好。随着更多的生物技术出现以及资本进入，使得生物医药创新活动活跃，出现了一批创新产品和创新型企业，更多的创新产品在海外同步临床、上市。

周云曙指出，国内制药企业规模偏小，无论是传统药企还是新型药企，研发投资比例及绝对值都不够高，并且同质化竞争严重，同靶点开发竞争激烈。越来越多的跨国企业创新产品进入中国市场。由于存在政策不衔接、不配套等问题，创新活动能否持续是企业需要考量的问题，“长期资金的投入是创新活动的基础，高水平的研发团队是创新活动的保障”。

创新与资本有效结合

中国医药创新促进会执行会长宋瑞霖表示，创新者需要和资本有效结合。

深圳证券交易所总经理沙雁表示，创业板已经形成生物医药产业的集聚效应。截至目前，创业板有69家医药生产研发上市公司，总市值达到1.2万亿元，占创业板总市值接近15%，是创业板的第一大市值产业。

沙雁表示，产业发展固有的不确定性，导致生物医药领域和传统金融市场的结合比较困难，资本市场利益共享、风险共担的特征正好可以与之进行高度匹配。资本市场将成为生物医药领域科技创新的关键助力器，以高效的资本形成机制，推动各种生产要素包括资金、信息、技术、人才等，围绕行业发展形成最优配置。

国信证券股份有限公司首席风险官、内核负责人曾信表示，推进注册制改革，受益最大的是医疗健康行业，更多处于早期研发阶段的药企将获得更好上市机会。去年年底证监会发布了上市公司分拆所属子公司境内上市试点的若干规定，实施后马上见到了成效，医疗健康行业案例多。此外，医疗行业上市公司类型更加多元化，如创新药企业、医疗服务企业，最近一两年上市公司数量显著增加。

关注长期投资逻辑

从投资角度看，中国药促会医药创新投资专业委员会副主任委员、华平投资合伙人、中国医药健康投资负责人方敏表示，今年上半年，医疗行业投资迎来蓬勃的春天。市场对于医药板块，特别是创新药板块重视度达到了前所未有的水平。医药板块在一级市场及二级市场都创出了历史新高。

高特佳弘瑞投资董事长黄青表示，生物医药行业近两年是投资的重中之重。今年上半年，医药行业在所有行业的投资中创出新高。健康医疗行业掀起的投资热潮根本原因在于，国内经济高速增长，巨大的市场需求支撑着整个行业快速成长。同时，国家出台了一系列政策，并促进行业更加集中。黄青表示，应把握长期投资逻辑，投资那些具有临床疗效，真正能解决临床热点需求的企业，或技术、模式真正具备临床价值的企业，这也是公司投资布局和关注的重点。

吉利汽车科创板上市申请获审议通过

□本报记者 吴勇

9月28日，吉利汽车科创板首发上市申请获上交所上市委审议通过。

吉利汽车主营乘用车及核心零部件的研发、生产和销售，自主掌握汽车领域关键核心技术，车型布局全面覆盖主流市场。公司此次募集资金将用于新车型产品研发项目、前瞻技术研发项目、产业收购项目及补充流动资金。

吉利汽车形成了“高效燃油动力”和“多元化新能源”汽车两大路线，相关成熟技术全面应用于旗下车型，并布局相关前沿技术领域。

吉利汽车表示，公司全面布局48V、混合动力、纯电动、燃料电池等技术路线，强化新能源汽车核心三电技术，尤其是电池管理系统、电控系统等技术；智能化技术方面，公司重视软件开发能力，在集中式电子电气架构方面处于国内车企领先地位；智能驾驶技术方面，2018年公司在自主品牌中率先推出了搭载L2级别自动驾驶功能的车型，目前正在积极推进L3级别的自动驾驶技术的研发及产业化。

2017年至2019年及2020年1月-6月，吉利汽车分别实现营业收入935.35亿元、1073.34亿元、981.38亿元和371.2亿元；归母净利润分别为104.92元、124.63亿元、82.14亿元和23.01亿元。

报告期内，公司三大品牌合计销量（含领克品牌）分别为124.71万辆、150.08万辆、136.16万辆及53.04万辆。根据中汽协统计数据，三大品牌合计销量市占率分别为5.04%、6.34%、6.35%及6.76%，连续三年半均为国内自主车企销量首位。

在汽车行业电动化加快的背景下，吉利汽车积极推动新能源和电气化技术的应用。吉利汽车介绍，公司正在研发第二代48V轻混系统，预计节油率将进一步提高，相关车型产品将于近期上市；高电压油电混动技术方面，公司正在研发的第二代系统，采用专用发动机、专用双电机和变速箱的组合，目标节油率将达45%，相应的车型产品将于近期推出；纯电动技术方面，公司在电芯领域与全球头部电池供应商LG、宁德时代分别成立合资公司，从事软包及硬包电池的开发生产，掌握关键的电池产能供应；燃料电池及甲醇燃料等技术方面，公司已经攻克甲醇的腐蚀性及排放控制等技术难题，拥有多项相关专利，是全球首家拥有甲醇燃料量产车型的公司，相关产品已在贵州等地运营。

砥砺前行谋新局 激流勇进立潮头

——交银租赁扛起国有金融租赁企业责任担当，推动高质量发展新格局

2020年注定是不平凡的一年，今年是决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会之年，也是“十三五”收官之年，而年初以来新冠疫情在全球范围的持续蔓延，并随之引发世界经济的衰退，都给中国经济发展带来了极大的挑战。

上半年，交银租赁全面落实国家决策部署和交通银行总行工作要求，充分发挥国有金融企业主力军作用，积极应对和克服疫情对业务拓展带来的不利影响，在为企业抗击疫情、复工复产提供坚实金融支持，推动“六稳”政策落地实施，落实“六保”任务的同时，也抓准国家“大循环”、“双循环”战略布局中的新机遇，实现了自身的高质量发展。

2020年4月29日，在交通银行和中船集团双方领导的见证下，交银租赁与外高桥造船、广船国际和中船贸易在北京、上海两地，以“云签约”的方式联合签订12艘12万吨双燃料油轮建造合同，总金额超过45亿元人民币，成为当时全球最大金额商船订单。

2020年5月，在国际权威海事杂志《Marine Money（海事金融）》主办的2019年度航运金融交易大奖评选中，交银租赁开展的两艘由马士基航运承租的13,100TEU集装箱船日税租赁融资项目荣获“东方年度最佳交易奖”（Deal of the Year Leasing – East）

同舟共济，“输血”“补血”实体经济

“国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是党执政兴国的重要支柱和依靠力量”。突如其来的新冠疫情，正是一场实战“大考”，交银租赁作为国有金融租赁企业，以当好“顶梁柱”，做好“压舱石”为己任，积极为经济平稳运行贡献力量，在疫情防控这场“大考”中交出了一份厚重的答卷。

疫情初期，公司最短时间内履行决策审批程序，向湖北省慈善总会捐赠500万元，并发动境外子公司力量，驰援湖北疫情防控工作。疫情发展伊始，交银租赁便迅速全面摸排疫情防控相关企业的融资需求，主动加强服务对接，全力支持企业抗击疫情发展保障民生服务。第一时间与防疫抗疫相关企业紧密接洽，对相关项目一事一议、特事特办加快响应速度，为疫情防控各领域提供高效全面优质服务，倾力守护抗疫企业资金“生命线”。一季度，公司克服疫情不利影响，充分发挥“大交通”领域专业优势，短时间完成大额授信审批，向当时处在疫情中心的湖北城际铁路公司成功发放租赁款7.5亿元；给承担运送境外回国人员运输任务的兰州公交送上“及时雨”1.3亿元；为运送关键医疗物资的榆林象道投放6.7亿元，为应急物资运输绿色通道畅通、群众生产生活物资运输正常运营提供了有力保障。

金融活，经济活；金融稳，经济稳。二季度以来，伴随国内疫情的逐步缓解，推动企业复工复产成为了又一个重要课题。交银租赁充分借助信息科技手段，大力推进“云评审”、“云签约”、“云开工”，用心、用行动赢得了客户的喝彩和肯定。温州公用集团、新疆锦龙电力为保障燃气、电力供应亟需资金，有交银租赁精准驰援；山东航空、青岛航空为经济复苏需增添更多运力支持，有交银租赁主动担当。交银租赁以高效专业为复工复产提供强大“助推力”。上半年，公司主动作为增投放，新增租赁业务投放479亿元，创公司2007年成立以来新高，同比增长达25.6%，新增投放、资产总额、租赁资产余额、净增额等多项指标均位居行业前列，通过保障工业生产、民生服务和交通运输，为企业复工复产注入了强劲动力。

与此同时，交银租赁还有一份“坚守”，那就是防控金融风险的初心与底线，这条金融企业的生命线。公司密切关注市场动态，共享风险预警信息，与交银集团实现风险管理有效协同。迅速针对风险隐患开展压力测试，主动与近期有租金到期或受疫情影响经营遇到暂时困难的承租人进行对接，采取给予宽限期、推迟还租、弹性还租，宽限期内不收取罚息和复利等方式，分层分类、一户一策，推进一揽子解决方案，最大程度缓解减轻疫情对客户的影响，不因疫情发展抽贷、断贷，支持企业正常运营。妥善安排资产评级和信用记录报送工作，累计完成44户企业的信用修复，涉及医疗卫生、交通运输、文化旅游、民生服务等各个领域。同时公司进一步加大风险项目清收化解，不良指标实现“双降”，资产质量持续向好，风险抵御能力进一步增强，积极践行防范化解金融风险。

公司积极践行金融扶贫，为四川省理塘县提供相关采购和捐赠资金42.5万元，对广西百色联合村的农产品交易及仓储中心项目给予30万元专项捐赠，采购农产品4.8万元，以产业扶贫为抓手，强化精准扶贫，助力打赢脱贫攻坚决胜之战，切实履行国有金融机构的社会责任。

克难奋进，服务发展新格局

今年以来，“形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”多次被重点强调。这是我国应对世界百年未有之大变局和当前国内外形势变化的战略选择，也为金融行业带来了新的发展机遇。交银租赁持续强化专业化国际化业务特色，积极对接国家区域发展战略，立足“大循环”，谋篇“双循环”。

在打牢国内国际双循环融通的产业链供应链基础，保障产业链供应链的内外完整通畅的大背景下，交银租赁通过“云签约”方式与中船集团签署12艘双燃料动力油轮合同，总金额超过45亿元人民币，成为当时世界头等金额商船订单，并由国际能源巨头壳牌石油承租，为推动“中国制造”走向世界迈出了又一坚实步伐。目前，250架飞机的机队规模，国内租赁公司最大的427艘商船队，已成为交银租赁推动国内国际双循环相互促进的最大耦合力。近期，交银租赁还联合中债登及有关银行在上海自贸区金融业务中首次引入担保品管理机制，成功落地首单国债担保项下跨境融资业务，既进一步丰富了上海自贸区金融机构跨境融资业务，也为上海国际金融中心建设再添砖瓦，成为公司积极落实上海国际金融中心建设和金融支持长三角一体化发展的又一生动写照。

不仅如此，交银租赁充分发挥上海临港新片区政策优势，通过注册在临港新片区洋山特殊综合保税区内SPV项目公司与中远海运特种运输公司合作，成功推动2艘中远海特纸浆船项目落地临港新片区。今年6月，公司首单联合承租模式的“鱼山石化-浙江石化”项目在长三角成功落地。近日作为海南自由贸易港的重点项目之一，公司又完成了与海口综保区管委会的飞机融资租赁项目签约。2019年，公司还积极响应并参与上海科创中心建设，成功落地首个半导体领域的回租项目。上半年，公司深入贯彻交通银行总行对重点区域的业务发展策略和政策方案，持续加大长三角、粤港澳、京津冀等重点战略区域支持力度。截至6月末，三个区域在公司境内业务占比已超过40%。

此外，交银租赁还积极投身高铁轨交、特高压、大数据中心等新基建发展浪潮，不断优化业务布局，加快推动高端装备制造、新能源、新材料、节能环保等新兴产业转型升级。公司积极开展对国内省级铁路公司运营策略和业务专项研究，持续拓展相关业务营销，进一步挖掘新基建产业热点。

乘风破浪不止步，凝心聚力勇向前，2020年上半年每一个项目的签约落地，每一个数据指标的进步，都将是交银租赁“专业化、国际化、差异化、特色化”发展战略不断深化的新起点，公司将在中国形成国内大循环、构建双循环的浪潮中砥砺前行，激流勇进，推动高质量发展新格局。（cis）