公司代码:600006　　公司简称:东风汽车

东风汽车股份有限公司

【2020】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东风汽车	600006	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张斌	熊思平
电话	027-84287896	027-84287896
办公地址	武汉经济技术开发区创业路58号	武汉经济技术开发区创业路58号
电子信箱	zhangbins@dfac.com	xiongsp@dfac.com

2.2 公司主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	19,432,486,852.17	18,818,908,453.77	3.26
归属于上市公司股东的净资产	7,568,420,052.44	7,407,425,422.06	2.17
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	325,835,839.97	-706,215,068.14	不适用
营业收入	6,460,773,960.34	6,761,382,314.43	-4.45
归属于上市公司股东的净利润	293,794,630.38	246,020,937.31	19.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	340,830,888.18	220,139,248.50	54.83
加权平均净资产收益率(%)	3.92	3.43	增加0.49个百分点
基本每股收益(元/股)	0.1469	0.1230	19.43
稀释每股收益(元/股)	0.1469	0.1230	19.43

2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)					121,004	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					/	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
东风汽车有限公司	境内非国有法人	60.10	1,202,000,000	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.74	54,766,900	0	无	0
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.27	5,303,262	0	无	0
招商银行股份有限公司-博时中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.26	5,198,029	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.19	3,763,899	0	无	0
中国银行股份有限公司-嘉实中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.18	3,558,900	0	无	0
齐涛	境内自然人	0.13	2,685,312	0	无	0
王群霞	境内自然人	0.12	2,413,000	0	无	0
张欣廷	境内自然人	0.11	2,134,771	0	无	0
陈本超	境内自然人	0.10	2,004,600	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	截止本报告披露日,东风汽车有限公司与上述其他股东不构成关联关系及一致行动人关系,未知上述其他股东之间是否存在关联关系;也未知上述其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

作为东风汽车集团有限公司轻型商用车事业的承担者,本公司主营业务为全系列轻型商用车整车和动力总成的设计、制造和销售。事业单元涉及轻卡事业、工程车事业、客车事业、新能源事业和发动机事业。事业格局分布于襄阳、武汉、十堰。

秉承“立足主业、相机扩张、稳健经营、持续发展”的经营方针,公司不断优化和整合供应、研发、制造、销售价值链,现已形成26万辆整车产销能力,部分整车、总成及零部件出口海外。

受新冠疫情影响,一季度国内汽车销售量同比下降42.44%,汽车行业受到了巨大冲击。随着复工复产的推动,汽车行业二季度产销大幅回升,从上半年总体情况来看,疫情冲击给汽车市场带来的损失已经得到一定程度的弥补,尽管汽车产销量计整体仍为负增长,但汽车总体产销状况已明显好于预期。上半年全国汽车行业销售1,025.68万辆,同比下滑16.91%。其中,轻型商用车上半年销售114.59万辆,同比增长3.35%,主要受商用车市场二季度恢复较快推动。

(以上数据来源于中国汽车工业协会)

2020年1-6月,公司销售汽车8.16万辆,同比增长2.00%,具体情况如下表:

2020年1-6月DFAC产品销售情况

车型类别		销量(辆)			产量(辆)		
		本年累计	去年累计	累计同比增减(%)	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
乘用车	基本型乘用车	127	3754	-96.62	20	4251	-99.53
商用车	客车	3042	3085	-1.39	2697	3016	-10.58
	客车非完整车辆	5348	7260	-26.34	5348	7261	-26.35
	轻型货车	73099	65920	10.89	75565	61162	23.55
合计		81616	80019	2.00	83630	75690	10.49

2020年以来,为进一步防范经营风险,抗击疫情冲击,提升整体收益,公司主动调整了产品结构。其中轻卡销售7.31万辆,同比提升10.89%,涨幅两倍于行业平均水平;客车整车销售0.30万辆,与行业持平;客车底盘销售0.53辆,继续保持市占率第一;立足主业,乘用车销售实现战略性调整。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

财政部于2017年7月5日修订并发布了《关于印发〈企业会计准则第14号——收入的通知〉》(财会〔2017〕22号)(以下简称“新收入准则”),要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业,自2018年1月1日起施行;其他境内上市企业,自2020年1月1日起施行;执行企业会计准则的非上市企业,自2021年1月1日起施行同时,允许企业提前执行根据上述要求公司拟根据新收入准则修订情况对会计政策相关内容进行调整。本公司及子公司已采用上述准则编制2020年度财务报表,对公司财务表的影响如下:根据新收入准则的相关规定,本公司及子公司对于首次执行该准则的累积影响数调整2020年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额,2019年度的比较报表未重列。

因执行新收入准则,本公司将与销售整车及零部件相关的预收款项重分类至合同负债。

单位:元

合并报表			
原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
预收账款	661,504,101.75	合同负债	684,122,510.65
其他应付款	22,618,408.90		
母公司报表			
原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
预收账款	226,319,253.16	合同负债	239,023,533.52
其他应付款	12,704,280.36		

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

董事长:丁绍斌

董事会批准报送日期:2020年8月27日

证券代码:600006　证券简称:东风汽车　公告编号:临2020——027

东风汽车股份有限公司 第五届董事会第三十四次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

东风汽车股份有限公司第五届董事会第三十四次会议于2020年8月27日以通讯表决的方式召开。本次会议通知于2020年8月17日以电子邮件的方式送达全体董事。公司应当参加表决董事9名,实际参加表决董事9名。会议的召集、召开和表决程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,会议形成的决议合法有效。本次会议审议并通过了如下议案:

(一)公司2020年半年度资产减值准备计提的议案

详情请见公司《关于计提资产减值准备的公告》(公告编号:临2020——029)。

表决票:9票,赞成票:9票,反对票:0,弃权票:0票。

(二)公司2020年半年度报告全文及摘要

详情请见上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

表决票:9票,赞成票:9票,反对票:0,弃权票:0票。

特此公告

东风汽车股份有限公司董事会

2020年8月29日

证券代码:600006　证券简称:东风汽车　公告编号:临2020——028

东风汽车股份有限公司 第五届监事会第十八次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

东风汽车股份有限公司第五届监事会第十八次会议于2020年8月27日以通讯表决的方式召开。本次会议通知于2020年8月17日以邮件的方式通知了全体监事。会议应到监事3人,实到3人。会议的召集、召开和表决程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定,会议形成的决议合法有效。本次会议审议并通过了如下议案:

一、公司2020年半年度资产减值准备计提的议案

公司本次计提资产减值准备的决策程序合法合规,符合《企业会计准则》及公司相关制度的规定,符合公司实际情况,同意本次计提资产减值准备。

表决票:3票,赞成票:3票,反对票:0票,弃权票:0票。

二、公司2020年半年度报告全文及摘要

表决票:3票,赞成票:3票,反对票:0票,弃权票:0票。

特此公告。

东风汽车股份有限公司监事会

2020年8月29日

证券代码:600006　证券简称:东风汽车　公告编号:临2020——029

东风汽车股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

东风汽车股份有限公司(以下简称“公司”)第五届董事会第三十四次会议、第五届监事会第十八次审议通过了《公司2020年半年度资产减值准备计提的议案》,现将具体情况公告如下:

一、2020年半年度计提资产减值准备概述

为客观、公允、准确地反映公司2020年上半年财务状况和各项资产的价值,根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定,本着谨慎性的原则,公司对应收款项、其他应收款、存货、固定资产等相关资产进行了清查,并按资产类别进行了减值测试,现拟对其中存在减值迹象的资产相应提取减值准备。

二、本次计提资产减值准备情况说明

(一)2020年上半年度资产减值准备变化表

单位:万元

项目	2020年1月1日余额	本期计提	本期转回/收回	2020年6月30日余额
1.坏账准备	45,288.9	14,399.8	874.7	58,814.0
其中:应收账款坏账准备	45,216.7	14,364.7	874.7	58,706.7
其他应收款坏账准备	72.2	35.1		107.3
2.存货跌价准备	9,158.5	3,663.8	1,906.7	10,915.6
3.固定资产减值准备	1,128.0			1,128.0
4.无形资产减值准备	27.1			27.1
5.长期股权投资减值准备	147.1			147.1
合计	55,749.6	18,063.6	2,781.4	71,031.8

(二)减值准备/坏账准备计提说明

(1)本期应收账款坏账准备计提14,364.7万元,收回或转回874.7万元;本期其他应收账款坏账准备计提35.1万元。

计提依据:公司以单项金融资产或金融资产组合为基础评估信用风险是否显著增加。对于单项金额重大的应收款项及部分单项金额不重大的应收款项,单独进行减值测试并确认坏账准备;当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时,本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合,在组合基础上计算预期信用损失,对于划分为组合的应收账款,本公司主体参考历史信用损失经验,结合当前状况以及对未来经济状况的预测,编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表,计算预期信用损失;对于划分为组合的其他应收款,本集团参考历史信用损失经验,结合当前状况以及对未来经济状况的预测,通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率,计算预期信用损失。

(2)本期存货跌价准备计提3,663.8万元,转回或转销1,906.7万元。

计提依据:本公司存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中,以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

三、本次计提资产减值准备对公司财务状况的影响及说明

公司本期应收款项、其他应收款、存货减值准备计提及转回/收回将使得2020年上半年利润总额减少15,282.2万元。(上述金额未经审计,最终以会计师事务所年度审计确认的金额为准)

公司本次计提资产减值准备是出于谨慎性原则,符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定,依据充分、程序合法,本次计提资产减值准备后,能更加公允地反映公司资产状况和经营成果,不存在损害公司及全体股东利益的情形。

四、计提减值准备事项的审议程序

公司于2020年8月27日召开的公司第五届董事会第三十四次会议、第五届监事会第十八次会议、第五届董事会审计委员2020年第二次会议审议通过了《公司2020年半年度资产减值准备计提的议案》。全体董事、监事同意公司依据《企业会计准则》相关规定和公司实际情况计提资产减值准备。

五、备查文件

(一)公司第五届董事会第三十四次会议决议;

(二)公司第五届监事会第十八次会议决议;

(三)公司第五届董事会审计委员2020年第二次会议决议。

特此公告。

东风汽车股份有限公司董事会

2020年8月29日

公司代码:600635　　公司简称:大众公用

上海大众公用事业(集团)股份有限公司

【2020】半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大众公用	600635	大众科创
H股	香港联交所	大众公用(DZUG)	1635	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	金波	曹菁
电话	021-64280679	021-64280679
办公地址	上海市中山西路1515号大众大厦8楼	上海市中山西路1515号大众大厦8楼
电子信箱	master@dzug.cn	master@dzug.cn

2.2 公司主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	22,479,465,053.79	22,565,398,377.59	-0.38
归属于上市公司股东的净资产	8,190,556,533.91	8,063,278,014.37	1.58
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-169,935,358.51	1,356,869,341.10	-112.52
营业收入	2,564,769,425.80	2,911,756,621.18	-11.92
归属于上市公司股东的净利润	252,552,912.27	205,971,679.62	22.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	290,876,922.43	194,543,496.97	49.52
加权平均净资产收益率(%)	3.11	2.72	增加0.39个百分点
基本每股收益(元/股)	0.085541	0.069763	22.62
稀释每股收益(元/股)	0.085541	0.069763	22.62

2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)					192,229	
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	18.07	533,537,000	0	未知	
上海大众企业管理有限公司	境内非国有法人	16.77	495,143,859	0	质押	302,000,000
上海燃气(集团)有限公司	国有法人	5.21	153,832,735	0	无	
蔡志双	境内自然人	0.54	15,973,535	0	无	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.39	11,370,700	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.35	10,393,008	0	无	
王维勇	境内自然人	0.32	9,461,700	0	无	
温娜	境内自然人	0.31	9,129,334	0	无	
林泽华	境内自然人	0.24	7,020,258	0	无	
丁秀敏	境内自然人	0.23	6,821,500	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,香港中央结算(代理人)有限公司为H股代理人公司,香港中央结算有限公司为公司沪港通名义持有人。公司未知上述股东之间是否存在关联关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	-					

股东持股情况说明:截止2020年6月30日,上海大众企业管理有限公司通过沪港通等方式持有公司61,178,000股H股,该股份数登记在香港中央结算(代理人)有限公司名下。截止2020年6月30日,上海大众企业管理有限公司共持有本公司556,321,859股股份(其中:495,143,859股A股股份、61,178,000股H股股份),占公司已发行股份总数约18.84%。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用 □不适用

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)	18公用01	143500	2018年3月13日	2023年3月13日	5	5.58
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2018年公开发行公司债券(第二期)品种一	18公用03	143740	2018年7月18日	2023年7月18日	5.1	4.65
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2018年公开发行公司债券(第二期)品种二	18公用04	143743	2018年7月18日	2023年7月18日	6.8	4.89
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19沪众01	155745	2019年9月25日	2022年9月25日	8	3.60

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	58.09	59.01
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA利息保障倍数	3.77	3.45

关于逾期债项的说明

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

一、经营情况的讨论与分析

2020年是“十三五”规划的收官之年,上半年突发的全国性新冠肺炎疫情,对公司的经营管理带来较大的冲击。公司充分研究国家和地方对企业扶持相关政策,最大程度减少疫情对经营工作的影响,多措并举确保各项经营业务持续健康发展。

风险与机遇同在,挑战与发展共存,公司坚定不移地执行“公用事业和金融创投齐头并进”的企业发展战略,在匹配公司治理水平的高要求和沪港两地监管的高标准的同时,持续加大公用事业主业重大项目投资比重,积极拓展优质项目投资机会,持续完善人力资源科学管理力度,不断发挥信息化集中管控及业务支撑能力。

2020上半年,公司实现营业收入人民币25.65亿元,实现净利润人民币2.53亿元。

1、大众交通是大众公用经营业绩稳健提升的重要基石。2020年上半年,大众交通坚持产业资本与金融资本双引擎发展,强化交通运输、金融投资和房产酒店三大支柱,进一步聚焦主业,优化资源,协同发展。

2020年上半年,大众交通面对疫情冲击,克服不利局面,一方面积极向上海援鄂医疗队家属提供免费用车,紧急调配运能为政府部门、医疗机构、爱心企业运送保障物资等方式勇担社会责任;另一方面致力于科技引领,创新驱动,通过扁平化管理的新模式降本增效,最大限度减少搁牌搁车和冗员成本,构建“大出行大服务”业务平台,立足中高端服务,打造“出行服务+”的深度合作模式。

2、燃气板块克服疫情影响,主营业务经营业绩保持稳定。2020年上半年,大众燃气坚持“党建引领、保障有力、服务优质、专业高效、技术推动”的核心方针,因时应变迎战疫情。全力保障服务区域燃气安全稳定供应,使各项重点工作在复工复产后逐步推进。同时,大众燃气持续推进降差增效、严控成本费用、升级优化营商环境、推动智慧燃气建设、安全生产管理等重点工作。南通大众燃气在全面做好疫情防控工作的同时,有效推进瓶改管工程、开发区维抢修中心建设、老旧燃气设施改造、配合轨交建设燃气管线改迁等重点工作,在做好燃气供应、信息化建设、安全生产管理、持续优化营商环境等方面加大工作力度。公司参股的江阴天力、苏创燃气上半年总体经营状况稳定,各项重点工作正稳步推进。

2020年上半年,公司控股子公司大众运行物流在做好疫情防控的前提下,为各政府部门、医疗机构、民生保障、爱心企业等提供近百次防疫物资义运。同时大众运行物流积极拓展危险品(LPG)配送重点业务,液化气配送范围已覆盖上海市12个行政区,并着手新区域开通的前期准备工作。

3、环境市政板块各个项目运行稳定,效益逐步提升。2020上半年,在监管形势日益趋严及新冠疫情的严峻条件下,大众嘉定污水以达标排放为底线,积极推进优化生产运行,拓宽污泥处置出路,推进新特许经营协议签订,不断加强安全生产管理、环境合规管理等重点工作开展。江苏大众以确保安全生产和达标排放为重要目标,在落实完善组织机构、规范采购制度、严格财务管理、完善绩效考核方案等方面加大改革管理力度,推出系列改革措施,有效提升了公司内部管理水平。下属子公司扩建、增能技改、提标改造工程有序推进。

翔路路隧道项目公司在疫情期间认真做好日常运营管理工作,确保设备设施安全及运营安全,专营收入回报稳定。

4、在金融创投板块方面,2020年上半年,大众融资租赁继续坚定不移推进业务模式转型,围绕“消费金融、平台金融”两大重点拓展业务,两类业务占比已达到65%。大众融资租赁于上半年在上海证券交易所成功发行8.06亿元“疫情防控ABS”,资本市场对大众融资租赁持续看好。大众商务按照年初制定的总体经营目标“持续维护牌照价值,拓展金融服务业务,增加创收来源”,积极推进销量与客户分析、消费收益分析、维持商户稳定运行、APP应用场景布局等各项重点工作。公司参股的创投平台及直投项目上半年经营情况良好,所持项目部分已获得IPO批文,部分递交IPO申请,部分项目已转让退出。

5、公司不断提升资金管理水平,降低融资成本。2020年上半年,公司完成2020年主体、各债项跟踪评级,均维持在AAA水平。公司2020年度第一期5亿元超短期融资券成功发行,实现首次票面利率低于2%,创融资历史价格新低。公司积极做好与银行的协调沟通工作,抓住上半年资金宽松的时间窗口,将公司整个2020年度存量的短期贷款全部置换成基准利率下浮20%,大大降低了公司的资金成本,始终保持公司的资金运行安全平稳。

6、以“信息化助力管控能力提升,平台级应用支持业务发展”为主线,推进公司信息化建设各项重点工作开展。2020年上半年,依托公司三大信息化平台(EIP、ECC、NC)持续输出信息化管控能力,不断完善公司网信信息化制度及技术标准,业财一体化1.0系统、智慧云章系统、审批时效模块正式上线使用,有效加强了公司信息化系统信息处理及内部管控能力。

7、公司坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的方针,建立安全生产管理长效机制。2020年上半年,在公司安全生产工作领导小组的指导下,制定下属各子公司《2020年度安全生产责任书》,督促下属各子公司开展安全生产自查自纠工作。推进安全生产标准化建设及布置防汛防台期间安全生产工作,敦促各子公司加强对生产现场的各环节进行检查和监控,确保安全生产形势稳定。

8、以企业文化团结员工、凝聚员工、激励员工,有效助力公司各项工作持续、稳定、健康发展。2020年上半年,面对新冠病毒疫情,公司党政工作班子上下齐心,共克时限。公司加强防疫宣传工作,开展预防知识的宣传,引导员工科学、理性认识疫情;落实疫情防控措施,提前做好疫情防控和物资配备工作,保障公司安全复工复产。同时,公司组织员工为支持新冠疫情防控工作积极捐款。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

1、会计政策变更:

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
联营企业执行新收入准则	联营企业董事会决议通过	合并: 长期股权投资:增加6,686,151.32元;归属于母公司所有者的留存收益增加6,686,151.32元。 母公司: 长期股权投资:增加4,998,603.25元;留存收益增加4,998,603.25元。

联营企业大众交通自2020年1月1日起执行财政部于2017年度修订的《企业会计准则第14号——收入》。本公司根据其因追溯调整产生的累积影响数调整了长期股权投资账面价值及年初留存收益。

2、会计估计变更:

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
子公司大众燃气管网资产(地下和地上支管)折旧年限由10年变更为30年,残值率由5%变更为0%。	董事会决议通过	2020年4月1日	合并: 固定资产:增加6,595,064.43元;营业成本:减少6,595,064.43元;归属于母公司股东的净利润:增加3,297,532.22元。 母公司:无影响。
子公司大众燃气管网资产(除地下和地上支管外)残值率由5%变更为0%。	董事会决议通过	2020年4月1日	合并: 固定资产:减少3,122,465.82元;营业成本:增加3,122,465.82元;归属于母公司股东的净利润:减少543,794.13元。 母公司:无影响。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

上海大众公用事业(集团)股份有限公司

董事长:杨国平

董事会批准报送日期:2020年8月28日

股票代码:600635　股票简称:大众公用　编号:临2020-032

债券代码:143500　债券简称:18公用01

债券代码:143740　债券简称:18公用03

债券代码:143743　债券简称:18公用04

债券代码:155745　债券简称:19沪众01

上海大众公用事业(集团)股份有限公司 第十一届董事会第二次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

上海大众公用事业(集团)股份有限公司第十一届董事会第二次会议会议通知和议案于2020年8月18日以送达及邮件方式发出。会议于2020年8月28日以现场和通讯相结合的方式召开。会议应参加表决董事9人,实际参加表决董事9人。公司全体监事和高级管理人员列席了会议。会议由董事局主席杨国平先生主持,符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,会议合法有效。

二、董事会会议审议情况

与会董事经认真审议,通过了以下议案:

1. 审议通过了《公司2020半年度经营工作报告》。

同意9票,反对0票,弃权0票。

2. 审议通过了《公司2020年半年度报告及其摘要》(2020年半年度报告全文详见上海证券交易所网站www.sse.com.cn)。

同意9票,反对0票,弃权0票。

3. 审议通过了《关于子公司会计估计变更的议案》(详见公司公告临2020-034《关于子公司会计估计变更的公告》)。

董事会对本次子公司会计估计变更发表意见:本次子公司大众燃气会计估计变更是按照上海市住房和城乡建设管理委员会及上海市发展和改革委员会发文《关于印发修订后的《上海市管道燃气经营企业成本规制管理办法》的通知》(沪住建规范联〔2019〕8号)等指导意见及相关要求,会对公司2020年度的财务状况、经营成果产生一定的影响,不涉及以前年度的追溯调整。本次子公司大众燃气会计估计变更更能更好的反映公司的资产及财务状况,符合公司的财务会计制度及《公司章程》的规定。

同意9票,反对0票,弃权0票。

特此公告

上海大众公用事业(集团)股份有限公司

董事会

2020年8月29日

股票代码:600635　股票简称:大众公用　编号:临2020-033

债券代码:143500　债券简称:18公用01

债券代码:143740　债券简称:18公用03

债券代码:143743　债券简称:18公用04

债券代码:155745　债券简称:19沪众01

上海大众公用事业(集团)股份有限公司 第十一届监事会第二次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

上海大众公用事业(集团)股份有限公司第十一届监事会第二次会议会议通知和议案于2020年8月18日以送达及邮件方式发出。会议于2020年8月28日在上海市中山西路1515号9楼会议室召开,会议应到监事3名,实到3名。会

议由监事会主席庄建浩先生主持,符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,会议合法有效。

二、监事会会议审议情况

与会监事经认真审议,通过了以下议案:

1. 审议通过了《公司2020半年度经营工作报告》;

同意3票,反对0票,弃权0票。

2. 审议通过了《公司2020年半年度报告及其摘要》2020年半年度报告全文详见上海证券交易所网站www.sse.com.cn)。

公司监事会认真地审查了公司2020年半年度报告全文和摘要后认为:

1) 公司2020半年年度报告的全文及摘要编制和审议程序符合国家相关法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定。

2) 公司2020半年度报告全文及摘要的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定。

3) 公司2020半年年度报告全文及摘要从各方面客观地反映了公司2020年半年度的经营管理和财务状况等事项,管理层分析客观、具体。

4) 在公司2020年半年度报告编制过程中,我们未发现参与半年度报告编制的相关人员有违反保密规定的行为。

5)我们保证:公司2020年半年度报告所披露的信息真实、准确、完整,承诺其中不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

同意3票,反对0票,弃权0票。

3. 审议通过了《关于子公司会计估计变更的议案》(详见公司公告临2020-034《关于子公司会计估计变更的公告》)。

监事会对本次子公司会计估计变更发表意见:本次子公司大众燃气会计估计变更是按照上海市住房和城乡建设管理委员会及上海市发展和改革委员会发文《关于印发修订后的《上海市管道燃气经营企业成本规制管理办法》的通知》(沪住建规范联〔2019〕8号)等指导意见及相关要求,会对公司2020年度的财务状况、经营成果产生一定的影响,不涉及以前年度的追溯调整。本次子公司大众燃气会计估计变更决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》等规定,不存在损害公司及全体股东,特别是中小股东利益的情形。

同意3票,反对0票,弃权0票。

特此公告

上海大众公用事业(集团)股份有限公司

监事会

2020年8月29日

股票代码:600635　股票简称:大众公用　编号:临2020-034

债券代码:143500　债券简称:18公用01

债券代码:143740　债券简称:18公用03

债券代码:143743　债券简称:18公用04

债券代码:155745　债券简称:19沪众01

上海大众公用事业(集团)股份有限公司 关于子公司会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●本次子公司两项会计估计变更均采用未来适用法进行会计处理,预计公司利润总额预计将增加978.5万元。

一、概述

本公司下属子公司上海大众燃气有限公司(以下简称“大众燃气”)对执行的会计估计进行变更,具体为管网资产中支管折旧年限和管网资产折旧残值率作了会计估计变更。

(一)、关于管网资产中支管折旧年限和管网资产折旧残值率会计估计变更

1、会计估计变更的原因

(1)、2019年12月30日,上海市住房和城乡建设管理委员会及上海市发展和改革委员会发文《关于印发修订后的《上海市管道燃气经营企业成本规制管理办法》的通知》(沪住建规范联〔2019〕8号)。

(2)、修订后的《上海市管道燃气经营企业成本规制管理办法》第九条(取值方法),明确规制值按照《上海市管道燃气经营企业成本规制口径说明》的要求。该要求第四项成本指标规制口径第二款固定资产折旧,规范了固定资产分类折旧年限。其中第二项“燃气管网(含小区管道和地上管)”折旧年限30年,残值率由5%调整为0%。

2、变更前后采用的会计估计

大众燃气管网资产中,地下和地上支管目前折旧年限为10年。基于本公司近年来管网施工的材质和施工标准等发生的变化,同时公司输配部门和营业所通过精细化管理和科学养护,有效保障和提升地下和地上支管整体耐用度,使其实际使用寿命较原有估计年限有所延长。因此,为更加客观、真实地反映公司的财务状况和经营成果,也为了使公司会计估计更加符合国家政策和实际使用情况,在遵循会计核算谨慎性原则的基础上提高会计信息质量,同时参考同行业会计政策和会计估计情况,公司依照企业会计准则等相关会计及税务法规的规定对管网资产中的地下和地上支管预计使用年限进行重新确定,将其折旧年限由10年变更为30年,管网资产残值率由5%调整为0%,折旧方法采用年限平均法计提折旧。

(二)、2020年8月28日,公司召开第十一届董事会第二次会议,审议通过了《关于子公司会计估计变更的议案》。

二、本次会计估计变更的主要内容及对上市公司的影响

(1)、根据《企业会计准则第28号-会计政策、会计估计变更和会计差错更正》的相关规定,大众燃气对管网资产中支管折旧年限和管网资产折旧残值率会计估计变更事项采用未来适用法。

(2)根据对大众燃气地上和地下支管资产按不同折旧年限计提折旧的测算,以2019年末地上和地下支管资产账面原值为基数,预计大众燃气2020年4至12月减少计提折旧约2,029万元,公司的利润预计将增加1014.5万元。

(3)根据大众燃气对管网资产按不同残值率计提折旧的测算,以2019年末管网资产账面原值为基数,预计大众燃气2020年4至12月增加计提折旧约72万元,公司的利润预计将减少36万元。

大众燃气对上述两项会计估计变更事项,预计将相应增加2020年度净利润及所有者权益1,957万元(未考虑所得税影响),公司的利润总额预计将增加978.5万元(以实际审计为准)。

三、独立董事、监事会的结论性意见

公司独立董事和监事会对本次子公司会计政策及会计估计变更发表意见:本次子公司大众燃气会计估计变更是按照上海市住房和城乡建设管理委员会及上海市发展和改革委员会发文