公司代码:603528　　公司简称:多伦科技

多伦科技股份有限公司

[2020] 半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

不适用

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	多伦科技	603528	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	邓丽芸	钱晓娟
电话	025-52168888	025-52168888
办公地址	南京市江宁区天印大道1555号	南京市江宁区天印大道1555号
电子信箱	dengliyun@duoluntech.com	qianxiaojuan@duoluntech.com

2.2 公司主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,122,245,394.12	2,158,408,193.72	-1.68
归属于上市公司股东的净资产	1,575,279,579.33	1,599,560,009.49	-1.52
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-34,312,102.14	35,887,216.66	-195.61
营业收入	205,699,870.36	307,543,940.23	-33.12
归属于上市公司股东的净利润	15,816,427.96	79,211,139.38	-80.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,778,277.20	70,680,888.66	-87.58
加权平均净资产收益率(%)	0.99	5.24	-4.25
基本每股收益(元/股)	0.02541	0.1276	-80.09
稀释每股收益(元/股)	0.02540	0.1272	-80.03

2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)	28,251
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
南京多伦企业管理有限公司	境内非国有法人	62.65	392,692,500	0	无	0
南京金伦投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	2.23	13,950,000	0	无	0
南京嘉伦投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	2.23	13,950,000	0	无	0
兴业银行股份有限公司-太平灵活配置混合型发起式证券投资基金	未知	0.90	5,650,000	0	无	0
全国社保基金一一二组合	未知	0.67	4,189,200	0	无	0
刘桂琴	境内自然人	0.67	4,173,700	0	无	0
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	境外法人	0.61	3,841,326	0	无	0
赵会来	境内自然人	0.35	2,197,900	0	无	0
广州中楷资产管理有限公司-中楷增长私募证券投资基金	未知	0.30	1,850,000	0	无	0
孙剑波	境内自然人	0.25	1,579,300	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	南京金伦投资中心(有限合伙)和南京嘉伦投资中心(有限合伙)执行事务合伙人均为南京多伦企业管理有限公司,系一致行动人。公司其他股东之间未知是否有关联关系或是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020年上半年,一场突如其来的新冠肺炎疫情对国内外经济、企业发展、人民生活造成严重冲击,对企业生产经营带来较大负面影响,第三产业受影响程度最大,排在前五的行业分别是酒店餐饮、商业零售、汽车服务、教育、文化传媒等,主要因为这些行业对线下产品和服务的依赖程度很高。公司的驾考、驾培、车检业务都是驾驶人参与的线下业务,因此也受到较大冲击,一方面,驾考驾培、车检及智能交通业务服务的客户主要为车辆管理所、交警支队、交通运输局、驾驶人培训机构、机动车检测站等,在疫情期间多处于停工或半停工状态,公司的工程施工人员亦无法到全国各地的工程现场进行设备安装和调试工作,从而导致公司原计划2020年一季度完工的项目无法验收,对应的项目收入无法确认。另一方面,公司的智能驾考、智慧驾培服务和机动车检测业务均属于服务性行业,在疫情期间属于开工时间较晚的行业,因此公司一季度的服务性收入也锐减。

公司智慧交通类业务属于To C业务,由于各级政府的精力和财政支出都聚焦在抗疫方面,导致多个项目进展受阻。肆虐的疫情导致公司一季度出现公司有史以来首次亏损2,844万元。在党和政府的正确领导下,全国上下同心抗疫共渡时艰,全民统筹进行疫情防控,才使得复工复产取得重大阶段性成果,二季度以来国民经济逐步恢复,各类经指标出现边际改善。公司驾考、驾培、车检等线下业务都开始不同程度的复苏、复工、复产,经济和生活日渐进入正常轨道。　公司早在2月中旬就率先复工,紧紧围绕年初制定的经营目标,坚持以客户为中心,以技术创新为驱动、优化战略布局,紧抓客户需求,紧盯前沿科技发展动向,聚焦重点市场和重点领域加大研发投入,抢夺被疫情耽误的时间。公司二季度已从“新冠疫情”的影响下走出,各地项目验收及新业务拓展均已恢复正常,相关不利因素已逐步消除,经营业绩较去年同期取得了正向增长,弥补了一季度的亏损。

报告期内,受一季度疫情影响拖累,公司上半年的营业收入和净利润均出现同比下降,实现营业收入为2.06亿元,较上年同期下滑33.12%,其中一季度营业收入3,455.68万元,二季度营业收入17,114.31万元,二季度比一季度环比增长395.25%;实现归属于上市公司股东的净利润为1,581.64万元,同比下降80.03%,其中一季度归母净利润-2,844.10万元,二季度归母净利润4,425.74万元,二季度比一季度环比增长255.61%;实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为877.83万元,同比下降87.58%;归属于上市公司股东的净资产金额为15.75亿元,较上年末减少1.52%;公司总资产金额为21.22亿元,较上年末减少1.68%。

报告期内,公司开展了以下工作:

1、智慧车管:立足智能驾考,向智慧车管服务全覆盖

报告期内,公司紧紧围绕公安部相关业务系统进行科技创新,依据“放管服”相关政策,为车管所提供智慧车管一站式解决方案的定制化设计,重点解决了当前车管所靠验证审核工作压力大效率低的实际问题,实现检验、查验、智能审核等特色管理功能,大幅提升检验查验及审核工作效率。公司还加大力度研发人工智能、视觉环境感知等关键技术,加快开发5G网络移动通信终端,开发第四代人工智能考试系统,进一步提升驾驶人驾驶技能智能评估体系的自动化评判率,率先实现驾考技术的迭代更新,利用先进技术来有效地刺激并创造新的市场需求,实现从现有产品延伸到车管服务全覆盖的转变,巩固了公司在驾考行业的龙头地位。

公司新推出的智能化摩考系统进行了持续的技术迭代,目前二轮摩托车考试已可以在无需任何场地传感器的辅助下,仅通过每个项目内的高清摄像机,运用机器视觉图形算法即可实现科目二所有项目的自动化评判,现已投放于市场实战应用,并已实现了营收。

2、智慧驾培:疫后重振引领驾培行业突破转型升级瓶颈

今年一季度疫情肆虐,驾校停工停业,整个驾培行业处于全面停摆状态,公司的智慧驾培收入锐减,经营遭受很大冲击。二季度后期,驾培行业开始恢复生产,驾培市场逐步恢复活力,驾校经营管理者正在克服困难,继续实施转型升级,以适应新挑战,谋求新发展。

截至2020年6月底,在多伦学车平台上注册的驾校数量新增126所,注册的教练员数量新增2,180个,注册的学员数量新增372,896个,活跃人数达1,600万人次;公司线下合作驾校的地域已拓展到全国30个省市自治区。报告期内,智慧驾培业务实现营业收入2,949.98万元,较上年同期略微下降3.14%。

公司立足驾培行业发展现状,秉承“以新技术为基础的价值创造”的发展理念,聚焦客户,深耕一线,不断挖掘智慧驾培产业链上的痛点和特性,运用5G、云计算、大数据以及人工智能等技术,打造了服务质量高,用户体验优的线上与线下服务平台。公司倾力打造的智慧驾培云平台“多伦学车”更名为“多多驾到”,精准赋能驾培各环节。多多驾到app帮助学员完成从科目一到科目四的学习与训练;智能模拟器助力学员夯实基础,精准补差,为实车训练奠定坚实基础;机器人智能教练构建了安全防护体系和智能教学体系,为学员量身定制学驾课程。一整套智能教学解决方案,让学员充分感受标准化、个性化、多样化的学车体验。

驾校品牌化

多多驾到深度整合线上线下资源,通过线上创意营销、线下智能培训、品牌VI包装等方式,助力驾校品牌宣传与口碑提升。

培训智能化

多多驾到自主研发的智能培训设备—多多驾驶舱及机器人智能教练,有力推动驾培机构由传统人工培训向智能化培训升级转型,在提高教学效率与质量的同时,又帮助驾校降本增效,开辟差异化竞争之路。

教学规范化

依托智能驾培设备,输出一整套标准化、智能化的教学体系,帮助驾培机构告别“一个教练一个教法”的传统教学模式,真正做到学员体验可控、教练工作减量、驾校管理统一。

管理信息化

通过驾校信息化管理平台,实现教学信息共享,管理数据可视。不仅可以优化驾校对学员、教练、车辆、场地和训练过程的管理,规范管理流程,提高管理效率,降低管理成本,更为驾校决策者提供海量大数据支撑。

公司与“滴滴”的合作已经开展了二年多,主要为“滴滴出行”在全国开展业务的城市提供代驾司机进行上岗前的考核服务,至今已覆盖41个城市。滴滴每开通一个新的城市,公司都会同步进入,全国很多城市都有公司的考试系统、合作单位、驾培机构。我们会按照滴滴的要求不断升级系统或开发新系统。目前合作顺利,每天都有滴滴代驾司机的考核。未来公司的机动车检测业务也有望借助滴滴代驾服务,为车主提供上门取车、代办年审等服务,另外双方还在驾驶人安全领域探讨合作。

3、智慧交通:积极构建“人车路云”协同的一体化智慧交通解决方案

公司在以“智慧信控、智慧管控、智慧运维、交通大数据”为核心的智慧交通解决方案的基础上,通过自主研发与多层次的产学研合作,加大在“5G+车联网+人工智能”方面的研发投入,积极构建“人车路云”协同的一体化智慧交通解决方案。报告期内,公司开发了新一代道路交通信号控制机,通过中国软件评测中心测试,符合GB/T20999-2017交通信号控制机与上位机间数据通信协议规范标准。在智慧信控方面,公司研发的基于在线仿真和强化学习技术的人工智能信控优化系统、基于多目标毫米波雷达信控优化系统在工程项目中得到应用,具有良好的应用效果并得到用户好评。公司还研发了基于城市“5G通信网络+基于北斗的全域高精时空服务网络+全域高精地图”数字基础设施的车路协同解决方案,形成“基于高精定位技术的特种车辆优先通行保障系统”创新产品,基于车路协同技术,可实现对公交车、消防、救护和应急等特种车辆的安全优先通行保证。报告期内,公司承接了南京市首个智能发光斑马线示范路口项目、首个潮汐车道项目、南京江宁区首个区域交通自适应控制优化提升等具有行业影响力的示范项目。

公司在继续深耕智慧交通业务的同时,积极拓展了智慧安防、智慧园区业务领域。报告期内,公司承接了南京高铁南站市政管养与综合服务中心片区治安、交通、数字监控智能优化提升工程,与国内知名商业地产建立了战略合作关系;拓展了东北区域市场,为公司下半年的业绩增长打下了坚实的基础。

多维信息的融合感知是未来车联网应用的关键技术,公司与国内等高校和科研机构合作,研究基于视频/毫米波雷达/激光雷达的交通环境感知技术, 并应用在行人/电动车安全预警、盲区预警等交通场景,营造更为安全畅通的道路交通环境。公司作为江苏省首批智慧交通重点企业,将继续围绕“人、车、路”协同的一体化交通体系,依托科技创新和科技成果转化,积极参与“新基建”和智慧城市建设。

4、快速布局车检产业,打造机动车检测连锁经营模式和服务品牌

公司通过全资子公司多伦汽车检测集团有限公司(简称多伦车检)首先在江苏、山东、湖北、河北、安徽、四川等省进行自建和收购车检站,以市场化、品牌化、专业化、技术化的手段,打造统一标准、统一模式、统一服务、统一技术的机动车连锁经营模式,树立车检行业的服务标杆品牌,坚持以“提升服务水平、高效服务车主”为宗旨,着力优化基础设施、检测流程、管理机制、服务模式,以科技赋能、让车主满意,满足广大车主对车辆检测服务消费升级的需求。

多伦车检首先对旗下的所有车检站内外统一了形象展示标识,对接待大厅和工作现场全部按照统一的形象店进行改造或建设,完全按照连锁经营模式打造多伦车检品牌的CI识别。在品牌推广方面,签约了品牌形象代言人-电影明星海清女士,设计了一系列的明星代言推广图案,另外在门店密集的城市投放了公交车车身广告、出租车顶灯广告、公交站台广告、地市交通台广播广告;上线了多伦车检小程序、微信公众号、APP、微信朋友圈推广等一系列品牌服务推广工具。多伦车检还启动了对新员工的上岗培训和老员工的定期培训。多伦车检建立了阳光招采机制,成立招标管理部,通过持续完善招标采购管理制度、流程,规范招投标活动,建立公平、公正、阳光、正能量的招标体系;建立合格供应商库,对于供应商定期发布红黑榜,筛选出优质低价的诚信供应商,为打造车检行业巨头集团夯实基础。多伦车检还启动了多伦车检标准的制定工作,首先推出1.0版多伦标准和指导手册。

多伦车检还全面推行了工作全流程管理的信息化建设,从车主预约到内部工作都在信息化平台上开展,管理透明,大大提升了管理效率和服务效率。

截止2020年6月底,多伦车检已在全国收购、新建18家车检站,公司持续在重点省份快速布局推进,计划年内实现50-100个车检站的落地。

报告期内,公司实现机动车检测系统营业收入1,081.96万元,机动车检测服务营业收入1,523.44万元。

机动车检测服务市场规模巨大,公司正在依托“资源+场地+资本+技术+品牌运营”五大优势,通过收购和自建双重方式并举,秉承“认真做车检、深耕千座城”的工匠精神,快速在全国范围内布局,加速成为全国机动车检测行业品牌连锁运营的领头羊企业。

在机动车检测设备端,公司控股公司山东简蓝信息科技有限公司 2020年1月至6月,新增软件著作权21项,软件登记测试报告9项。新增CMA检测机构出具的重型柴油车在线监控终端检测报告6项,完全满足国家环保部的所有要求。自主研发智能化车检辅助系统,如车辆自动登录上线、自动分配引车员、智能设备运维支撑、车检站一体化云管理等十几个组成部分,让车检更加规范、智能、便捷。

5、横向联合:校企合作、产融结合,助力研发创新

报告期内,公司与金陵科技学院签订战略合作协议,围绕大交通领域,联合研究云计算、大数据、人工智能、物联网和5G通信、视觉分析等新一代信息技术在大交通领域的应用,积极推动校地融合发展。

公司与中国电信股份有限公司南京分公司(以下简称“南京电信”)签订5G战略合作协议,双方将从“智能交通、5G园区、5G车路协同、基础通信业务”等多个方面开展“优势互补、资源共享、业务合作、利益双赢”的战略合作。南京电信将在公司园区内率先打造5G通信的国际商用环境,优先实现园区内5G网络信号覆盖,助力多伦科技打造5G示范园区,同时为公司打造车路协同示范区提供网络技术支持,助力多伦科技在智能交通、车路协同等领域的飞速发展。

公司入选“江苏省智能网联汽车产业创新联盟”副理事长单位,未来将和联盟成员企业共同助推江苏省人工智能、智能网联汽车和新型智慧交通等关键技术攻关和市场应用模式的突破,推动江苏省成为全球具有影响力的智能网联汽车核心技术和产业集聚区域,将江苏省建设成为全国智能网联汽车产业的集聚区和示范区。

公司与百度、莱斯网信、江苏科创车联网产业研究院等企业机构共同入选成为南京市车联网产业联盟单位,坚持创新驱动企业发展,充分发挥智慧交通产业优势,借助南京市车联网产业联盟的平台,通过示范项目建设,助力打造车联网产业新地标,在南京创新名城建设中做出独特贡献。

上述合作进一步丰富了公司业务及产品线,在满足市场需求的前提下,以技术为驱动,努力提升产品性能,降低成本,进一步提高市场竞争力。

截止2020年6月30日,公司累计获得授权专利133件(其中发明专利6件、实用新型专利79件、外观设计专利48件),累计获得计算机软件著作权登记152件、软件产品登记证书66件、注册商标37件。

公司全资子公司南京多伦软件技术有限公司累计获得授权专利8件,其中实用新型专利2件,外观设计专利6件;计算机软件著作权登记25件。

公司全资子公司南京多伦互联网技术有限公司累计获得计算机软件著作权登记22件。

公司全资子公司南京多伦仿真技术有限公司累计获得计算机软件著作权登记1件。

公司全资子公司多伦汽车检测集团有限公司累计获得计算机软件著作权登记1件。

报告期内,公司正式通过了CMMI五级认证;入选“第四届中国安防百强工程(集成)商”;入选“南京市2019年度百强高新技术企业”榜单;入选“2020年度南京市高价值专利培育中心项目”,入选“江苏省智能网联汽车产业创新联盟”副理事长单位。公司主导开发的“公共交通优先通行应用示范工程项目”入选“2019年智慧江苏重点工程名单”;公司开发的“基于人工智能技术的路网诊断系统”入选南京市企业重点研发项目计划。

6、扶持参股企业北云科技,自研芯片和板卡有望改变高精度定位市场格局

未来五到十年,自动驾驶行业迎来变革,所有的车辆都将安装高精度定位产品。工信部、发改委、科技部印发的《汽车产业中长期发展规划》指出:2025年半自动驾驶与有条件自动驾驶新车装配率达到25%。若相关车辆全部安装高精度定位系统,产值将达到百亿级别。为适应自动驾驶发展,国家主管部门正在审慎放松对高精度地图的管制,自动驾驶迎来新的发展契机。近期,自然资源部和国家保密局发布《测绘地理信息管理工作国家秘密范围的规定》,扩大了非秘密数据的范围,给自动驾驶相关技术商业化应用打开空间。高精度定位能够让导航分清车道,带来更好的用户体验。

报告期内,北云科技正式发布了多款基于自研芯片的RTK板卡以及工业级组合导航板卡,产品价格极具冲击力,有望改变高精度定位领域被国外产品一统天下的市场格局。

北云科技的研发团队从2002年开始从事北斗研发工作,经历了北斗卫星导航系统建设的洗礼,对卫星导航系统有着深刻的理解,因此才能够做出物美价廉的高精度定位产品。每天都有数万台北云科技的高精度产品为全国各个城市的驾考系统提供可靠的厘米级定位。

北云科技正是依靠在驾考领域的市场领先地位,依靠在全国数万台驾考车辆上的产品应用经验积累,以及多年的专注研发,才完成了高精度基带芯片Alita与高精度射频芯片Ripley的批产,成为全球少数几家拥有自研高精度定位芯片并批量应用的企业之一。

北云科技发布的组合导航产品跟国外的标杆产品性能相当,但是价格却是该产品的几十分之一。据预测,当同等质量的产品价格降低一个数量级甚至两个数量级之后,将带来一系列化学反应,北云科技致力于让更多的行业尝试应用高精度定位产品,促进整个市场繁荣发展。

7、坚持以客户为中心完善产品质量和售后服务体系,服务至上

报告期内,公司致力于以顾客满意度为导向,以管理质量为核心,以信息化为纽带,以持续改进为宗旨,以卓越绩效为引导,随着产品质量和管理水平显著提升,顾客满意度水平显著提升。公司通过优化整合,在全国范围内成立了15家区域分公司和办事处,68个售后服务中心,覆盖全国31个省市自治区的264个城市,形成辐射全国的售后服务网络,建立全年全天候24小时服务机制,进一步加快了售后服务响应速度、提升了服务质量和服务效率,更好地服务于市场开拓和增加客户粘度,使得售后服务更加高效高质量。

8、完善公司治理,坚持法律底线和规范运作

报告期内,公司严格按照《公司法》、《上海证券交易所上市公司内部控制指引》等法律法规的规定,结合行业特点及经营实际,不断加强内控建设,完善和规范业务流程,加强事中事后的监督审核,加强内部审计,不断完善公司治理,确保内控贯彻于决策、执行和监督的全过程。公司在官网和微信公众号上及时发布公司各种动态信息,向投资者和公众及时传达公司健康稳健发展的积极信息,通过上证E互动、投资者说明会、定期报告说明会、投资者关系电话、机构调研等线上线下多方式互动,建立投资者与上市公司之间更加畅通的交流渠道,持续做好投资者关系管理,保护中小投资者合法权益,增强公司运作透明度和规范性。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用 √不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

证券代码:603528　　证券简称:多伦科技　　公告编号:2020-051

多伦科技股份有限公司 第三届监事会第二十四次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

多伦科技股份有限公司(以下简称“公司”)第三届监事会第二十四次会议于2020年8月27日在公司会议室以现场会议方式召开,会议应出席监事3人,实际出席会议监事3人,会议由监事会主席曹倩女士主持。会议召集和召开程序,符合《公司法》和公司章程规定。

二、监事会会议审议情况

1、审议通过《关于公司2020年半年度报告及摘要的议案》

公司2020年半年度报告的编制和审议程序符合法律、法规及《公司章程》等相关制度的规定;内容与格式符合中国证监会和上海证券交易所的相关规定,所披露的信息真实、准确、完整地反映了公司2020年上半年的经营情况和财务状况;在提出本意见前,未发现参与2020年半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

表决结果:同意3票,反对0票,弃权0票。

2、审议通过《关于公司2020年上半年募集资金存放与实际使用情况专项报告的议案》

公司严格按照《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》和公司《募集资金管理办法》等有关规定管理募集资金专项账户,募集资金使用与管理合法、有效,且严格履行了信息披露义务,不存在募集资金管理违规的情况。

表决结果:同意3票;反对0票;弃权0票。

特此公告。

多伦科技股份有限公司监事会
2020年8月27日

证券代码:603528　　证券简称:多伦科技　　公告编号:2020-052

多伦科技股份有限公司 2020年上半年募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、募集资金基本情况

多伦科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2016年4月8日经中国证券监督管理委员会《关于核准南京多伦科技股份有限公司首次公开发行股票的批复》(证监许可[2016]707号)核准,向社会公开发行人民币普通股(A股)股票51,680,000股,每股发行价格为9.45元,募集资金总额488,376,000元,扣除发行费用68,585,000元后,实际募集资金净额为419,791,000元。上述募集资金于2016年4月27日全部到位,已经天衡会计师事务所(特殊普通合伙)审验,并出具天衡验字(2016)00075号《验资报告》。公司对募集资金采取了专户存储制度。

截至2020年6月30日,公司募集资金累计投入募投项目266,823,341.29元,募集资金账户余额为人民币173,186,635.60元(包含活期存款余额和理财产品余额)。

二、募集资金管理情况

1、募集资金管理情况

为了规范募集资金的使用和管理,公司根据《公司法》、《证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》等相关法律法规的规定,结合公司实际情况,制定了公司《募集资金管理办法》,对募集资金实行专户存储管理。

2016年5月,公司会同保荐机构华泰联合证券有限责任公司分别与上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、江苏银行股份有限公司南京雨花支行、宁波银行股份有限公司南京分行、南京银行股份有限公司南京虹路支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。

2020年5月22日,公司及天风证券股份有限公司分别与上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、南京银行股份有限公司南京虹路支行签署的《募集资金三方监管协议》,系更换保荐机构后重新签署的监管协议,募集资金存放账户未发生变化。该监管协议内容符合上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》的要求,不存在重大差异。

经公司2020年第一次临时股东大会审议通过,公司全资子公司江苏多伦车检产业控股有限公司(以下简称“多伦车检”)作为变更后的新募集资金投资项目“品牌连锁机动车检测站建设项目”的实施主体,2020年6月公司及多伦车检与保荐机构天风证券股份有限公司、南京银行股份有限公司南京虹路支行签署了《募集资金四方监管协议》。

上述监管协议内容与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异,本公司在使用募集资金时已严格遵照履行。截止2020年6月30日,募集资金专户存储余额情况如下:

专户银行名称	账户名称	对应募投项目	账户	期末活期存款余额(元)	期末理财产品余额(元)
上海浦发银行南京分行营业部	多伦科技股份有限公司	机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目	93010155200888888	23,507,786.63	50,000,000.00
南京银行秦虹路支行	江苏多伦车检产业控股有限公司	品牌连锁机动车检测站建设项目	0147200000000571	99,678,848.97	
合计				123,186,635.60	50,000,000.00

2、募集资金专户销户情况

截至2018年5月24日,公司募投项目“研发中心建设项目”已全部实施完毕,存放于江苏银行南京雨花支行募集资金专户的募集资金也已使用完毕,该募集资金专户将不再使用。为方便账户管理,截至2018年5月24日,公司已办理完毕江苏银行南京雨花支行募集资金专户的销户手续。该账户注销后,公司及保荐机构华泰联合证券有限责任公司与江苏银行股份有限公司南京雨花支行签署的《募集资金专户存储三方监管协议》相应终止。

截至2019年9月25日,公司募投项目“营销服务网络扩建项目”已全部实施完毕,存放于宁波银行南京分行募集资金也已使用完毕,该募集资金专用账户将不再使用。为方便账户管理,截至2019年9月25日,公司已办理完毕宁波银行南京分行营业部募集资金专户的销户手续。该账户注销后,公司及保荐机构华泰联合证券有限责任公司与宁波银行股份有限公司南京分行签署的《募集资金专户存储三方监管协议》相应终止。

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募投项目的资金使用情况

公司严格按照《募集资金管理办法》使用募集资金,截至2020年6月30日,募集资金实际使用情况详见附表“募集资金使用情况对照表”。

(二)募投项目先期投入及置换情况

2016年7月13日,公司第二届董事会第十四次会议审议通过了《关于使用募集资金置换已投入募投项目的自筹资金的议案》,会议同意公司本次使用募集资金11,426.43万元置换预先投入的自筹资金有关事项。此次置换已经完成。

(三)对闲置募集资金进行现金管理

2016年7月28日,公司第二届董事会第十五次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下,使用部分闲置募集资金投资于安全性、流动性较高的保本型结构性存款或保本型理财产品,购买额度不超过人民币1.4亿元。以上资金额度在决议有效期内可以滚动使用,并授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件,决议自董事会审议通过之日起12个月内有效。

2017年7月12日,公司第二届董事会第二十四次会议审议通过了《关于继续使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下,继续使用部分闲置募集资金投资于安全性、流动性较高的保本型结构性存款或保本型理财产品,购买额度不超过人民币1亿元(包含1亿元),以上资金额度在决议有效期内可以滚动使用,并授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件,决议自董事会审议通过之日起12个月内有效,单笔累计投资期限最长不超过12个月。

2018年7月24日,公司第三届董事会第八次会议审议通过了《关于继续使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下,继续使用部分闲置募集资金投资于安全性、流动性较高的保本型结构性存款或保本型理财产品,购买额度不超过人民币1亿元(包含1亿元),以上资金额度在决议有效期内可以滚动使用,并授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件,决议自董事会审议通过之日起12个月内有效,单笔累计投资期限最长不超过12个月。

2019年8月21日,公司第三届董事会第十八次会议审议通过了《关于继续使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司继续使用不超过人民币1亿元(含1亿元)暂时闲置的募集资金进行现金管理,投资于安全性、流动性较高的保本型结构性存款或保本型理财产品,以上资金额度在决议有效期内可以滚动使用,并授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件,决议自董事会审议通过之日起12个月内有效,单笔累计投资期限最长不超过12个月。

截至2020年6月30日,闲置募集资金购买理财产品如下:

序号	银行名称	产品名称	金额(元)	理财期限	产品年化收益率	实际获得收益(元)
1	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款2016年JG620期	90,000,000	2016年8月5日至2016年11月4日	2.9%	652,500.00
2	南京银行秦虹路支行	“珠联璧合-季稳鑫1号”保本人民币理财产品第77投资周期	50,000,000	2016年8月24日至2016年11月23日	2.7%	336,575.32
3	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款固定持有期JG902期	90,000,000	2016年11月11日至2017年2月9日	2.9%	645,250.00
4	南京银行秦虹路支行	“珠联璧合-季稳鑫1号”保本人民币理财产品第91投资周期	50,000,000	2016年11月30日至2017年3月8日	2.7%	362,465.75
5	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款固定持有期JG902期	90,000,000	2017年2月14日至2017年5月15日	3.55%	807,625.00
6	南京银行秦虹路支行	“珠联璧合-季稳鑫1号”保本人民币理财产品第106周期	50,000,000	2017年3月15日至2017年6月14日	2.9%	361,506.84
7	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款固定持有期JG901期	90,000,000	2017年5月18日至2017年6月22日	3.35%	284,750.00
8	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款固定持有期JG903期	50,000,000	2017年7月14日至2018年1月10日	4.05%	995,625.00
9	南京银行秦虹路支行	“珠联璧合-季季稳鑫1号”保本人民币理财产品第124投资周期	50,000,000	2017年7月19日至2018年1月17日	4.00%	997,260.27
10	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款18JG210期	50,000,000	2018年1月19日至2018年4月19日	4.75%	593,750.00
11	南京银行秦虹路支行	“珠联璧合-季季稳鑫1号”保本人民币理财产品第150投资周期	50,000,000	2018年1月24日至2018年7月25日	4.50%	1,121,917.80
12	上海浦发银行南京分行	“利多多对公结构性存款固定持有期JG902期”保证收益型	50,000,000	2018年4月23日至2018年7月23日	4.60%	575,000.00
13	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款固定持有期JG902期	50,000,000	2018年7月27日至2018年10月25日	4.45%	543,888.89
14	南京银行秦虹路支行	“珠联璧合-季季稳鑫1号”保本人民币理财产品第177期	50,000,000	2018年8月3日至2019年2月13日	4.40%	1,169,315.06
15	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款公司18JG2247期	50,000,000	2018年11月1日至2019年1月30日	4.10%	506,805.56
16	南京银行秦虹路支行	利率挂钩型结构性存款	50,000,000	2019年2月15日至2019年8月14日	4.20%	1,052,916.67
17	上海浦发银行南京分行	利多多对公结构性存款固定持有期JG903期	50,000,000	2019年2月18日至2019年8月17日	4.10%	1,030,694.44
18	上海浦发银行南京分行	结构性存款-公司固定持有期JG1002期(90天)	50,000,000	2019年8月26日至2019年11月24日	3.80%	475,000.00
19	南京银行秦虹路支行	利率挂钩型结构性存款	50,000,000	2019年8月27日至2019年11月25日	3.80%	475,000.00
20	上海浦发银行南京分行	利多多公司JG1002期人民币对公结构性存款(90天)	50,000,000	2019年11月26日至2020年2月24日	3.80%	469,722.22
21	上海浦发银行南京分行	公司稳利固定持有期JG6004期结构性存款(90天)	50,000,000	2020年2月26日至2020年5月26日	3.80%	475,000.00
22	南京银行秦虹路支行	利率挂钩型结构性存款	50,000,000	2020年3月2日至2020年6月1日	3.80%	481,111.11
23	上海浦发银行南京分行	利多多公司稳利固定持有期JG6004期人民币对公结构性存款	50,000,000	2020年6月1日至2020年8月30日	3.40%	
合计						14,413,679.93

四、变更募投项目的资金使用情况

公司于2020年6月5日召开第三届董事会第二十八次会议、第三届监事会第二十二次会议,审议通过了《关于部分首次公开发行股票募集资金投资项目终止、变更及延期的议案》和《关于使用募集资金对全资子公司多伦车检增资及新设募集资金专户的议案》,同意变更“基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目”的剩余募集资金(包括累计收到的理财收益、银行存款利息扣除银行手续费等的净额,资金转出日账户余额为9,967.88万元)的用途,用于“品牌连锁机动车检测建设项目”,实施主体由公司变更为公司全资子公司江苏多伦车检产业控股有限公司,并以增资的方式实施“品牌连锁机动车检测建设项目”。上述事项已经公司2020年第一次临时股东大会审议通过。具体内容详见公司于2020年6月6日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于部分首次公开发行股票募集资金投资项目终止、变更及延期暨对全资子公司增资的公告》(公告编号:2020-034)。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

报告期内,公司募集资金使用情况的披露与实际情况相符,不存在未及时、真实、准确、完整披露的情况,也不存在募集资金管理违规情形的。

特此公告。

多伦科技股份有限公司董事会
2020年8月27日

附表1:

募集资金使用情况对照表

单位:万元

募集资金总额				41,979.10		本年度投入募集资金总额			1,695.42		
变更用途的募集资金总额