

公司代码:603768

简称:常青股份

# 合肥常青机械股份有限公司

## 2020年半年度报告摘要

一 重要提示  
 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。  
 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。  
 3 公司全体董事出席董事会会议。  
 4 本半年度报告未经审计。  
 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
 无

二 公司基本情况  
 2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	常青股份	603768	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴昊	何文娟
电话	0551-63479777	0551-63479777
办公地址	合肥市东流路18号	合肥市东流路18号
电子邮箱	zhengqun@hbcq.com	hbcq@hbcq.com

2.2 公司主要财务数据

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年同期增减(%)
总资产	3,164,033,122.70	3,082,168,594.51	-2.51
归属于上市公司股东的净资产	1,739,361,161.12	1,696,571,276.35	2.53
营业收入	1,739,361,161.12	1,696,571,276.35	2.53
归属于上市公司股东的净利润	42,600,817.78	52,198,344.17	-18.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,918,237.42	43,740,422.52	-31.60
加权平均净资产收益率	2.49	3.03	减0.54个百分点
经营活动产生的现金流量净额	-58,062,450.76	-108,416,206.05	46.46
归属于上市公司股东的净利润	1,036,915,401.21	898,527,760.08	4.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	699,138,900.00	728,300,000.00	-4.13
归属于上市公司股东的净利润	1,036,915,401.21	898,527,760.08	4.79

2.3 前十名股东持股情况表

截止报告期末股东总数(户)	13,974				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0				
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
宏源宏	境内自然人	31.98	64,399,900	无	无
朱建刚	境内自然人	18.38	37,486,000	无	无
朱建刚	境内自然人	11.64	23,740,000	无	无
李海亭	境内自然人	4.38	8,925,000	质押	无
兰奕卿	境内自然人	3.13	6,376,000	无	无
李海亭	境内自然人	1.81	3,626,000	无	无
张蒙非	境内自然人	1.81	3,626,000	无	无
陈德顺	境内自然人	1.81	3,626,000	无	无
陈德顺	境内自然人	0.69	1,382,000	无	无
陈德顺	境内自然人	0.69	1,382,000	无	无

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东持股情况  
 □适用 √不适用  
 2.5 控股股东或实际控制人变更情况  
 □适用 √不适用  
 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况  
 □适用 √不适用

3 经营情况的讨论与分析  
 2020年上半年,受新冠肺炎疫情影响,我国汽车产销量一季度出现较大幅度下滑,随着我国疫情得到控制及企业复工复产态势向好,相继各地促进汽车消费政策的持续带动,上半年市场表现总体好于预期。1-6月,汽车产销分别完成1011.2万辆和1102.7万辆,产销比上年同期分别下降16.8%和16.9%。  
 公司坚持以年度经营目标为指引,积极组织开展复工复产,公司2020年上半年实现销售收入103691.51万元,比上年同期增长4.79%;归属于上市公司股东的净利润4260.99万元,同比下降18.27%。

报告期内,公司重点推进以下几项工作:  
 (一)精准落实疫情防控,有序推进复工复产  
 疫情下,公司第一时间成立了疫情防控领导小组,自上而下高度重视,积极应对,强化企业疫情防控主体责任。制定详细的疫情防控应急预案、防疫手册,全方位策划安排,确保防护措施不落一丝侥幸,保证疫情防控和经济发展的两手抓两不误。公司在确保员工健康安全的前提下,2月中旬即有序进行复工复产,力争将疫情对公司的影响降到最低。  
 (二)积极有序开展复工复产,促进营业收入稳定增长  
 面对汽车市场整体下滑的趋势,公司继续致力拓展新客户,优化客户结构,深耕现有客户,扩大市场份额;稳步推进新项目及新产品研发。  
 (三)大力推行精益化管理,持续实施降本增效  
 报告期内,公司大力推行精益化管理,全面实施降本增效,从生产、采购、销售、包装运输、财务、人力等多个维度降低成本、提升效率;同时,进一步强调工艺创新,优化工艺流程,提高产品生产效率,降低产品成本。为提升全员降本意识,公司将成本控制指标由公司分解到各部门,再由部门分解到车间,将“成本最优”的理念从经营团队渗透到生产、二、三线员工,有效的控制产品制造成本和各项费用。  
 (四)拓展新能源汽车市场,实现更多新能源车型配套项目  
 在国家政策和汽车行业的双重重推动下,可以预见电动化、智能化将是汽车行业变革的趋势,新能源汽车市场将拥有较大的增长潜力。公司一直以来紧跟新能源汽车的发展步伐,始终密切关注行业技术发展趋势,紧跟国际整车厂的发展路径,积极布局新能源汽车,占有利的发展地位,重点开发新能源汽车零部件和总成产品,促进公司转型升级,提升公司核心竞争力。  
 (五)加强内控管理制度执行力度  
 公司全面推进组织架构及管理流程优化工作,加强管理制度执行力度;完善了内部控制运行程序,强化了内部财务管理和监控,防范财务和内控风险;加强了内审部门对公司内部控制制度执行情况的监督力度,努力提高内部审计工作的深度和广度。  
 3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响  
 □适用 √不适用  
 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。  
 □适用 √不适用

证券代码:603768 证券简称:常青股份 编号:2020-032

## 合肥常青机械股份有限公司 第三届董事会第十五次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。  
 一、董事会会议召开情况  
 (一)合肥常青机械股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第十五次会议(以下简称“本次会议”)于2020年8月26日以通讯方式召开,会议由董事长吴昊先生召集。  
 (二)本次会议通知于2020年8月14日以公司送达的方式向全体董事发出。  
 (三)本次会议实际参加表决董事7名,实际参加表决董事7名。  
 (四)本次会议的召集、召开符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,会议决议合法有效。

二、董事会会议审议情况  
 本次会议审议通过如下议案:  
 (一)审议通过《关于公司2020年半年度报告及其摘要的议案》  
 详见公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2020年半年度报告及其摘要》。  
 表决结果:7票同意,0票反对,0票弃权。  
 (二)审议通过《关于公司2020年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》  
 全体董事一致认为:公司募集资金的管理、使用及运作符合《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》及《上海证券交易所股票上市规则》等有关法律法规和公司《募集资金管理制度》的规定,募集资金的实际使用合法、合规,未出现违反法律法规及损害股东利益的行为,同意报出《2020年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。  
 具体内容详见公司同日披露的《关于公司2020年半年度募集资金的存放与实际使用情况的专项报告》(公告编号:2020-034)  
 表决结果:7票同意,0票反对,0票弃权。  
 特此公告。  
 合肥常青机械股份有限公司董事会  
 2020年8月27日

证券代码:603768 证券简称:常青股份 编号:2020-033

## 合肥常青机械股份有限公司 第三届监事会第十三次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。  
 一、监事会会议召开情况  
 (一)合肥常青机械股份有限公司(以下简称“公司”)第三届监事会第十三次会议(以下简称“本次会议”)于2020年8月26日以通讯方式召开,会议由监事会主席陈和英主持。  
 (二)本次会议通知于2020年8月14日以公司送达的方式向全体监事发出。  
 (三)本次会议实际参加表决监事3名,实际参加表决监事3名。  
 (四)本次会议的召集、召开符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,会议决议合法有效。  
 二、监事会会议审议情况  
 本次会议审议通过如下议案:  
 (一)审议通过《关于公司2020年半年度报告及其摘要的议案》  
 公司2020年半年度报告及其摘要的编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部控制制度的各项规定。  
 公司2020年半年度报告及其摘要的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定,所包含的信息能从各方面真实地反映出公司当前的经营管理和财务状况等事项。  
 在提出本意见前,未发现参与2020年半年度报告及其摘要的编制和审议人员有违反保密规定的行为。  
 具体内容详见公司同日披露的《2020年半年度报告及其摘要》  
 表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。  
 (二)审议通过《关于公司2020年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》  
 全体监事一致认为:公司募集资金的管理、使用及运作符合《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》及《上海证券交易所股票上市规则》等有关法律法规和公司《募集资金管理制度》的规定,募集资金的实际使用合法、合规,未出现违反法律法规及损害股东利益的行为。  
 具体内容详见公司同日披露的《2020年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

报告(公告编号:2020-034)  
 表决结果:3票同意,0票反对,0票弃权。  
 特此公告。  
 合肥常青机械股份有限公司监事会  
 2020年8月27日

证券代码:603768 证券简称:常青股份 公告编号:2020-034

## 合肥常青机械股份有限公司 2020年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。  
 根据上海证券交易所印发的《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》和相关格式指引的规定,将本公司2020年上半年度募集资金存放与使用情况报告如下:

一、募集资金基本情况  
 1. 实际募集资金金额和资金到账时间  
 经中国证券监督管理委员会证监许可(2017)202号文《关于合肥常青机械股份有限公司首次公开发行股票批复》核准,由主承销商东方花旗证券有限公司(原更名为“东方证券股份有限公司”)采用网上询价对象配售和网上定价发行相结合的方式进行,向社会公开发行人民币普通股(A股)5,100,000万股,发行价格为每股16.32元。截至2017年6月20日止,公司实际已向社会公开发行人民币普通股股票5,100,000万股,募集资金总额为83,232,000万元,扣除承销和保荐费用6,629.28万元(总承销和保荐费用为3,929.28万元,其中300.00万元已预付)后的募集资金金额为79,602.72万元,已由主承销商东方投行于2017年3月20日汇入本公司募集资金监管账户,另扣除审计和验资费、律师费、信息披露费和发行手续费等发行费用1,170.40万元后,实际募集资金净额为78,432.32万元。上述募集资金到位情况业经普华永道会计师事务所(特殊普通合伙)(现更名为“容诚会计师事务所”)验证并出具验资报告(2017)2258号《验资报告》。

2. 本期募集资金使用及期末余额  
 截至2020年6月30日止,募集资金使用情况如下:

	项目	金额(元)
2019年12月31日募集资金余额(含理财)		397,008,741.17
减:2020年直接投入募集资金投资项目金额	银行	16,276,466.76
闲置募集资金暂时补充流动资金金额		134,000,000.00
加:2020年利息收入及理财产品净收益		38,226.76
2020年理财产品收益		4,000,726.66
2020年理财产品赎回补充分配资金金额		47,400,000.00
2020年5月31日募集资金余额(含理财)		319,567,238.62

二、募集资金管理情况  
 根据有关法律、法规及《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》的规定,遵循规范、安全、高效、透明的原则,公司制定了《募集资金管理办法》,对募集资金的存储、审批、使用、管理与监督进行了明确的规定,并在制度上保证募集资金的规范使用。  
 2017年3月3日,本公司分别与交通银行股份有限公司安徽省分行、合肥科技农村商业银行股份有限公司城北支行、中国建设银行股份有限公司合肥城南支行及东方投行签署《募集资金三方监管协议》,与交通银行股份有限公司安徽省分行开设募集资金专项账户(账号:34132100018880014623),在合肥科技农村商业银行股份有限公司城北支行开设募集资金专项账户(账号:20000037941810300000083),在中国建设银行股份有限公司合肥城南支行开设募集资金专项账户(账号:34050145868000000343),在中国建设银行与上海证券交易三方监管协议范本不存在重大差异,三方监管协议均不存在问题。  
 截至2020年6月30日止,募集资金存储情况如下(单位:人民币元):

募集资金投资项目	银行名称	银行账号	期末余额
汽车冲压及焊接零部件技术升级建设项目	交通银行股份有限公司安徽分行	34132100018880014623	262,279,496.46
新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目	中国建设银行股份有限公司合肥城南支行	341088900600000000083	49,141,138.62
研发中心建设项目	合肥科技农村商业银行股份有限公司城北支行	2000018880000000083	316,000.00
金属板材绿色清洁生产改造项目	合肥科技农村商业银行股份有限公司城北支行	20000037941810300000083	18,770,519.66
合计			319,567,238.62

注:1 中国建设银行合肥城南支行募集资金专项账户(账号:34050145868000000343)余额中,含待转出未支付公司首次公开发行股票募集资金相关发行费用200.00万元。  
 注2:交通银行股份有限公司安徽省分行账户(341899909600003008403)为募集资金专户(34132100018880014623)的子账户,用于7天通知存款。  
 三、2020年上半年募集资金实际使用情况  
 1. 截至2020年6月30日止,本公司实际投入相关项目的募集资金款项共计88,536.37万元,具体情况详见附表1:募集资金使用情况对照表。  
 2. 为提高募集资金使用效率,降低公司财务费用,2020年2月24日,公司召开第二届董事会第十二次会议,第三届监事会第十一次会议,审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》,公司决定使用不超过3.5亿元的闲置募集资金暂时补充流动资金,使用期限自董事会审议通过之日起计算不超过12个月。截至2020年6月30日止,公司共计从募集资金专户划出13,400.00万元用于暂时补充流动资金。  
 3. 公司分别于2018年8月26日召开第二届董事会第十三次会议和第三届监事会第十二次会议,于2019年5月20日召开2019年度股东大会,审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用情况的前提下,拟使用不超过3.2亿元的暂时闲置募集资金投资安全性高、流动性好的保本型理财产品。  
 2020年上半年,本公司使用募集资金购买短期理财产品,取得投资收益499.07万元。截至2020年6月30日止,公司未持有相关理财产品。  
 四、变更募集资金投资项目的资金使用情况  
 公司分别于2018年8月28日分别召开第三届董事会第六次会议和第三届监事会第五次会议审议,于2018年9月14日召开2018年第一次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》,同意将原募投项目“芜湖奇瑞汽车冲压及焊装零部件扩产项目”变更为“金属板材绿色清洁生产改造项目”,原募投项目剩余募集资金全部投入募投项目。具体使用情况详见“附表2:变更募集资金投资项目情况表”。

五、募集资金使用及披露中存在的问题  
 公司按照相关法律、法规、规范性文件的规定和要求使用募集资金,并对募集资金使用情况及时地进行了披露,不存在募集资金使用及管理的违规情形。  
 特此公告。  
 合肥常青机械股份有限公司董事会  
 2020年8月27日

附表1: 募集资金使用情况对照表

	募集资金总额	79,132.32	本年度投入募集资金总额	1,679.76					
变更用途的募集资金总额 <td>16,404.69</td> <td></td> <td></td> <td></td>	16,404.69								
变更用途的募集资金总额比例 <td>20.85%</td> <td></td> <td></td> <td></td>	20.85%								
已累计投入募集资金总额 <td></td> <td></td> <td>38,536.37</td> <td></td>			38,536.37						
承诺投资项目	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金总额	截至期末实际投入金额(1)	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投入进度(%)	项目达到预定可使用状态日期	是否达到预定可使用状态	是否发生募集资金用途变更	项目可行性发生重大变化的情况说明
汽车冲压及焊接零部件技术升级建设项目	否	44,919.10	44,919.10	16,968.48	-36.03%	2021年4月	不适用	否	
新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目	否	4,620.96	4,620.96	943.01	-3.37%	2021年4月	不适用	否	
研发中心建设项目	是	16,000.00	16,000.00	14,320.77	-89.55%	2020年9月	不适用	否	
金属板材绿色清洁生产改造项目	否	16,000.00	16,000.00	14,320.77	-89.55%	2020年9月	不适用	否	
合计		79,132.32	79,132.32	42,276.96	-53.42%				

注:1. 汽车冲压及焊接零部件技术升级建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:本项目主要为江西汽车电驱系统,基于江西汽车电驱系统规划未实施原因,公司根据生产能力和产能匹配原则,暂缓投入募集资金,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 2. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 3. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 4. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 5. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 6. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 7. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 8. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 9. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 10. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 11. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 12. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 13. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 14. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 15. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 16. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 17. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 18. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 19. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 20. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 21. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 22. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 23. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 24. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 25. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 26. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 27. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 28. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 29. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 30. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 31. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 32. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 33. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 34. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 35. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 36. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 37. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 38. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 39. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 40. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 41. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 42. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 43. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 44. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 45. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 46. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 47. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 48. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 49. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 50. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 51. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 52. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 53. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 54. 金属板材绿色清洁生产改造项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将金属板材绿色清洁生产项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 55. 新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将新能源汽车电驱动系统研发及产业化项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,公司将根据项目进展情况,及时调整投入募集资金。  
 56. 研发中心建设项目  
 截至期末投入进度未达到计划进度的原因:主要原因为:公司根据经营情况变化,综合考虑现有项目整体规划及研发投入,公司决定将研发中心项目暂缓投入,待后续产能匹配原因,