

深圳“乘风破浪”驶向全球标杆城市

□本报记者 齐金钊 吴瞬

迈向全球新标杆

8月下旬的深圳湾畔,向人们展示着一幅充满活力的景象:海边绿道上,不时出现身着各色企业文化衫的“创客”,用奔跑来释放着繁忙工作中的压力;全球超级总部基地的建设工地上,塔吊挥舞着巨大的钢铁手臂,工人们正从容有序地施工;林立的写字楼里,IT工程师们飞速地敲下一串串新的代码,一个个创意十足的互联网产品从指间诞生。

这是一片从不吝啬向世界展示创造力的土地,用过去40年时间完成了城市面貌和产业结构的巨大跨越,实现了从边陲农业县到现代化国际性都市的蝶变。2019年,深圳全市地区生产总值达到26927.09亿元,在全国城市中仅次于上海、北京,实现外贸出口1.67万亿元,连续27年居全国大中城市首位。此外,深圳还拥有华为、招商、平安、腾讯、万科、正威、恒大、深投控8家世界500强企业,已有超过290家世界500强企业在这里投资。

如今,在“开放”“创新”“效率”等特区精神引领下,深圳再度被赋予了新的历史使命。

先行示范区建设意见指出,到2025年,深圳经济实力、发展质量跻身全球城市前列,研发投入强度、产业创新能力世界一流;到2035年,深圳高质量发展成为全国典范,城市综合经济竞争力世界领先,建成具有全球影响力的创新创业创意之都;到本世纪中叶,深圳以更加昂扬的姿态屹立于世界先进城市之林,成为竞争力、创新力、影响力卓著的全球标杆城市。

“深圳初步具备了城市综合经济竞争力在世界范围内处于领先水平的发展要求,但仍有较大提升空间。”深圳市委党校副校长谭刚认为,“全球标杆城市”可以视作全球城市体系中的最高版和最顶层。对深圳而言,有必要遵循全球城市迭代演进趋势,参考当今世界最能反映全球标杆城市的指标体系,逐步细化各项工作。

政策东风频助力

在深圳经济特区迎来40岁生日之际,围绕粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区建设的总体要求,一系列政策“礼包”接踵而至。

在金融领域,5月中旬,中央主要金融监管机构联合发布《关于金融支持粤港澳大湾区建设的意见》。7月31日,广东省地方金融监督管理局等七部门联合印发《关于贯彻落实金融支持粤港澳大湾区建设意见的实施意见》,加大金融支持粤港澳大湾区建设力度。

在基础设施建设方面,8月4日,国家发展改革委《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》公开发布,同意在粤港澳大湾区有序实施一批城际铁路项目。根据规划,近期到2025年,大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;远期到2035年,大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里,覆盖100%县级以上城市。

在土地管理方面,自然资源部于8月初印发了《关于支持粤港澳大湾区和深圳市深化自然资源领域改革探索意见的函》,助力大湾区和中国特色社会主义先行示范区建设。

新兴产业后劲足

日前,深圳2020年上半年经济数据出炉,深圳经济实现“V型”反转。在全球疫情影响下,深圳率先逆势突围,与其战略新兴产业的贡献密不可分。

深圳市发改委数据显示,2020年上半年,新一代信息技术、高端装备制造、绿色低碳、生物医药、数字经济、新材料、海洋经济等深圳七大战略性新兴产业实现增加值4498.16亿元,增速较一季度回升8.7个百分点。

从最早劳动密集型的“三来一补”“贴牌代工”,到高新技术产业遍地开花,再到如今重点发展的战略性新兴产业,在一轮轮经济结构转型中,深圳始终保持了强劲的发展后劲。

深港科技创新合作区、光明科学城、西丽湖国际科教城……近年来,深圳全面发力综合性国家科学中心建设,积极争取和布局国家实验室、国家重点实验室、大科学装置等基础研究机构,为创新发展注入了强劲动能。数据显示,去年深圳市本级财政科技专项资金增长近一倍,其中30%以上投向基础研究和应用基础研究。新组建人工智能与数字经济重点实验室、超滑技术研究所等研发机构,实施50个关键核心技术攻关项目。

此外,深圳超前布局的新型基础设施建设蓝图也逐渐明晰,全市首批新建项目共95个,总投资达4119亿元,预计本年度可完成投资1006亿元。

深圳光启高等理工研究院院长刘若鹏表示,深圳的未来一定是由先进技术、先进企业引领的,深圳当前已经在通信技术、电子制造等新兴技术产业领域建立了独有优势,未来应继续完善配套机制,让创新发展动能持续释放。

再上层楼有底气

纵观如今堪称“全球标杆”的众多城市,各个全球标杆城市都有着各自的“禀赋”和优势。作为后起之秀,深圳未来的核心竞争力体现在哪些方面呢?改革开放和科技创新成为无数深圳建设者的共识。

改革开放是深圳的“根”和“魂”。在今年席卷全球的新冠肺炎疫情影响下,深圳对外开放的步伐丝毫未放缓。2020年上半年,深圳出口仍位居全国大中城市首位;2020年上半年,深圳成立外商投资企业近2000个,吸收合同外资近80亿美元,上半年实际使用外资同比增长5.04%。深圳在创业板注册制改革、国际合作办学、药品和医疗器械审批、外汇管理等方面积极探索“先行先试”,积极与世界接轨。

科技创新是深圳实现跨越发展的新引擎。《深圳市2019年知识产权发展状况白皮书》显示,深圳PCT国际专利申请量为17459件,约占全国申请总量的30.74%(不含国外企业和个人在中国的申请),连续16年居全国大中城市首位。对比重点国际创新城市,深圳的PCT国际专利申请公开量仅次于日本东京。

在业内人士看来,对标“全球标杆”城市,尽管深圳在城市面积、高端教育、高端医疗等方面还存在一些不足,但深圳正在通过一系列创新举措来弥补这些“短板”。今年3月份,深圳市市长陈如桂在政府工作报告中明确指出,要切实将教育、医疗等短板变为发展的潜力板,全年计划安排教育、医疗支出分别增长16%和15%。

“开放包容的顶层制度设计、公平高效的营商环境、崇尚创新创业的社会环境……这些都是过去四十年深圳崛起必不可少的条件。”基石资本执行总裁王启文表示,深圳坐拥世界顶级的硬件配套、优秀的民企集群,也拥有诞生顶级高校的土壤,未来发展拥有无限想象空间。

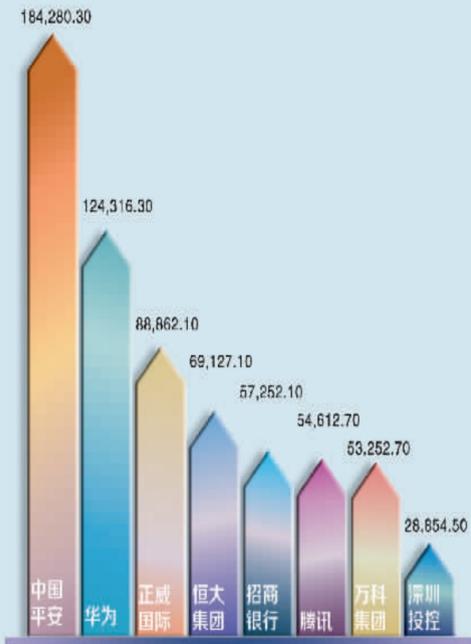
珠江入海口浪潮奔涌,深圳湾沿岸霓虹闪烁。2020年8月26日,深圳经济特区迎来40周岁生日。40年时间很长,因为它凝聚着深圳人一万四千六百多天的奋斗汗水;40年时间又很短,因为它是这座城市迈向“全球标杆”的新起点。

《中共中央 国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》指出,“到本世纪中叶,深圳以更加昂扬的姿态屹立于世界先进城市之林,成为竞争力、创新力、影响力卓著的全球标杆城市。”

全球标杆,是希冀,也是鞭策。从经济特区,到如今的粤港澳大湾区核心城市、全球标杆城市,时代机遇的号角再次吹响;从过去的“三来一补”“贴牌工厂”,到如今七大战略新兴产业齐头并进,深圳创新发展“后劲”引擎强劲……深圳,再起航!

深圳8家企业入选世界500强

(营业收入单位:百万美元)



数据来源/2020《财富》世界500强

中集集团CEO兼总裁麦伯良:

深圳精神薪火相传 “世界冠军”再续辉煌

□本报记者 黄灵灵

1980年,深圳经济特区获批成立,中集集团也在同年诞生。深圳特区成立40年间,中集集团与深圳同呼吸、共命运。在深圳精神的滋养和灌溉下,中集集团从蛇口一个濒临倒闭的小工厂,蜕变成坐拥24个世界冠军产品的制造业“巨无霸”。

他山之石,可以攻玉。解码中集集团的成长之路,不仅能获取中国制造业企业崛起的“密码”,还能一睹中国企业如何助推中国制造实现从无到有、由弱变强的转变,以及如何推动全球产业链格局变动。这将为“中国智造”提供可借鉴发展经验。

初心:立志当世界第一

提及中集,有一位灵魂人物不得不提,他就是“中集老将”麦伯良。38年间,他带领团队,在公司艰难的起步期,奋力拼搏,挽狂澜于既倒;在公司发展遭遇瓶颈时,开疆拓土,扩大业务版图;在公司发展壮大的过程中,不断优化企业制度和治理架构,为公司可持续发展打下坚实“地基”。

1982年,大学毕业后,他来到深圳。“对于怀揣梦想的年轻人来说,深圳就是实现价值、挥洒青春和热血的地方。”深圳上市公司协会会长、中集集团CEO兼总裁麦伯良告诉中国证券报记者。

刚到中集集团不久,麦伯良就迎来了第一个考验。当时,样箱生产线上唯一一台进口设备坏了,恰巧碰上德国人休假。

“老板知道我学过机械,就让我试试。我知道,机会来了。”麦伯良回忆道。设备没有图纸,他只能边拆边试。到了第3天,他终于找到了问题的症结,换上备件,修好设备。麦伯良由此一战成名。

帮助他在人生关键时刻把握住机遇的,是敢闯敢试、奋力担当的实干创新精神。这与深圳特区精神一脉相承,也在40年发展中镌刻进中集人的血脉,引领中集砥砺前行。

在中集任职初期,他曾面临两个选择:一是外派到香港,月薪1万元;二是留在中集,月薪480元。“我当时义无反顾选择留在中集,就是想把中集的集装箱做成世界第一。”麦伯良说。

崛起:渡过至暗时刻

通向世界冠军宝座的路布满荆棘。1985年至

但斌:来深圳是最成功的“价值投资”

□本报记者 吴瞬

“来了,就是深圳人!”这是深圳多年来的口号。1980年至今,无数年轻人奔向了深圳这座“梦想之城”,东方港湾董事长但斌正是其中之一。

“选择来深圳是我成功的一次价值投资。”但斌在接受中国证券报记者专访时说。

追逐时代机会

从最早的经济特区,到现在粤港澳大湾区的核心城市,以及未来建设中国特色社会主义先行示范区,深圳的每一步几乎都是时代的引领者,一代代的年轻人也在不断奔赴深圳。

但斌坦言,刚来深圳时条件比较艰苦。上世纪90年代他在深圳工资只有400元,其中200元要寄回家里,因此每天就吃2元钱的盒饭。“很多深圳成功的企业家当年都是住农民房,生活是真不容易。”

近些年,房价有所上涨,出现部分年轻人想离开深圳的声音,但斌认为:“深圳是不相信眼泪的。我1992年来到深圳,当时同行的小伙伴大多数都离开了,可能因为这个城市充满着竞争,导致他们最终选择了回去,但是每一个来这里的都是有想法的人。”

“每一代的年轻人,他去任何一个核心城市发展其实都面临非常大的挑战。比如在巴黎、纽约、香港、东京、上海、北京等。”但斌表示,但艰难的同时也意味着机会。

科技创新领先

“深圳能够发展起来,首先因为它的地理位置

1986年整整一年间,中集几乎一个订单都没有,濒临倒闭。

1987年7月,他被任命为副总经理。同年,中国集装箱航运业务开始给集装箱企业带来市场需求,随着中国远洋集团的参股,中集改组成为三方合资企业。由于中远的资金注入和订单需求,中集集装箱业务从此走上正轨,并以此为基础,完善技术,培养队伍,积累经验,逐步拓展国际市场。

1996年,中集干货集装箱产量第一次赶超韩国现代精工和韩国进道,跃居世界第一,成为全球最大的干货集装箱制造商,“世界冠军”由此诞生。

中集并未止步于此,而是发挥创新实干精神,不断丰满羽翼,摆脱对海外供应链的依赖。1998年,中集旗下的中集新材进军集装箱地板行业。

经过多年摸索,中集新材找到了可持续供应的材料,并掌握了制作工艺。此举不仅让中集新材在2003年首次实现扭亏为盈,更撼动了集装箱地板行业的全球供应格局,提升了中集在全球产业链中的话语权。

未来:再造16个世界冠军产品

此后多年,中集在麦伯良的带领下,实现了高速增长。如今已成为国内外拥有300多家分支机构的跨国集团,业务延伸到道路运输车辆、能源化工和食品装备、空港装备、海洋工程等多个业务领域,相继打造了集装箱、车辆、登机桥等多个领域的24个“世界冠军”产品。面向未来,麦伯良提出,争取在退休前打造40个“世界冠军”产品。

他表示,在业务上,中集集团会继续聚焦核心主业,深耕集装箱、道路运输车辆、空港、消防及自动化物流装备等优势业务,并在此基础上延伸发展新业务。如果集装箱可以延伸的方向包括模块化、数据中心、污水处理箱、储能箱、移动冷库等。同时,重点发展能源、化工及液态食品装备等潜力业务。对于非核心、非强势业务,中集集团或选择剥离,或引入战投,与合适的伙伴一起合作经营。

在未来发展战略上,麦伯良表示,中集集团将坚持“制造+服务+金融”的战略定位,继续推进业务转型升级,由制造向服务延伸;继续提升全球运营能力,优化业务和资产,加快产业聚集,培育产业链优势;努力把握市场变化,布局新兴产业和创新业务,实现持续高质量增长。

优势——毗邻香港;其次因为深圳是移民城市,是个开放和包容的城市。”但斌说。

在但斌看来,在深圳的发展过程中,深圳市政府的作用不可小觑。“深圳市政府是一个服务型政府,有企业家就曾开玩笑说,就申办项目而言,在深圳可能是政府上门服务,而在其他个别地区办事就相对较难。”

此外,推动深圳迅速发展的核心因素是创新。“深圳国际申请专利连续16年居全国第一,而且也孕育出华为、大疆等科技型企业,同时包括传统行业中领先的中国平安、招商银行等企业。因此,无论是高新技术产业还是传统产业,深圳企业都是领中国之先,核心因素是靠40多年的不断创新。”但斌说。

筑梦未来十年

但斌认为,未来粤港澳大湾区的核心区域就是深圳,深圳将起到领头作用。“香港的优势是地产和金融,在粤港澳大湾区中只有深圳既有金融,又有科技创新和制造业等,产业门类非常齐全。”

但斌表示,现在的深圳类似于美国的硅谷,过去中国很多企业家跑到美国硅谷去学习他们的创新模式,然后再回到中国创业。“现在中国创新能力非常强,很多美国投资者跑到深圳学习中国的商业模式,然后再回到美国创业。深圳正成为一个创新引领中心。同时,如果创业者有什么创意,在深圳也许很快就能把想法落地,因为它的产业链齐全。”

但斌说,在科技创新和先进制造业的加持下,未来十年深圳也应继续加大对金融的支持力度。“深圳是财富的集中地,它有很多上市公司,也有证券交易所,这对做投资的人而言算是一个宝地。”



新华社图片 制图/苏振