

A6 信息披露 | Disclosure

(上接A15版)

项目	2019年度	2018年度	2017年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金	9,586,108,626.76	9,027,606,004.67	5,280,226,246.81
收到的税费返还	-	-	-
收到其他与经营活动有关的现金	327,716,646.76	311,466,146.69	380,522,792.63
经营活动现金流入小计	10,282,265,283.60	9,349,072,236.56	5,679,889,086.04
购买商品、接受劳务支付的现金	8,102,369,188.66	6,468,590,723.92	4,102,624,549.83
支付给职工以及为职工支付的现金	263,315,839.10	188,044,838.39	93,948,402.68
支付的各项税费	91,584,186.53	398,423,183.34	248,291,406.49
支付其他与经营活动有关的现金	499,491,368.62	132,272,519.31	67,419,780.40
经营活动现金流出小计	8,964,860,544.50	7,115,313,266.96	4,609,284,138.40
经营活动产生的现金流量净额	1,739,894,742.60	1,233,760,979.60	1,071,675,300.34
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金	-	100	-
取得投资收益收到的现金	61,414,946.12	40,469,897.84	31,563,664.26
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	33,300.00	31,580,660.00	26,500.00
收到其他与投资活动有关的现金	10,743,865,869.39	10,343,310,512.00	2,530,438,039.13
投资活动现金流入小计	19,805,514,615.51	10,376,351,069.84	2,562,018,203.39
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	521,619,580.57	1,839,490,893.92	907,432,304.44
支付其他与投资活动有关的现金	-	24,900,000.00	-
投资活动现金流出小计	19,743,865,869.39	10,170,187,712.27	2,088,466,096.13
投资活动产生的现金流量净额	20,654,485,449.96	12,034,133,591.19	3,095,888,398.57
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金	2,000,000.00	12,500,000.00	719,149,500.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	2,000,000.00	12,500,000.00	-
取得借款收到的现金	467,000,000.00	686,900,000.00	229,600,000.00
收到其他与投资活动有关的现金	106,350,000.00	467,648,841.31	110,472,000.00
筹资活动现金流入小计	675,350,000.00	1,176,048,841.31	549,272,000.00
偿还债务支付的现金	210,916,066.68	216,020,000.00	91,189,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	150,734,286.22	103,728,000.00	57,449,972.63
支付其他与投资活动有关的现金	781,918,302.56	346,863,000.00	152,376,384.28
筹资活动现金流出小计	1,143,568,269.46	666,583,000.00	781,064,366.91
筹资活动产生的现金流量净额	-478,218,269.46	510,465,751.13	578,197,137.36
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-36,340.27	-	-
现金及现金等价物净增加额	797,644,300.43	88,424,184.38	906,809,642.41
期初现金及现金等价物余额	1,478,128,776.47	1,392,704,591.09	486,943,748.69
期末现金及现金等价物余额	2,276,777,076.90	1,478,128,776.47	1,392,704,591.09

项目	2019年度	2018年度	2017年度
非流动资产处置损益	3.32	33.28	5,910.79
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	22,651.67	19,875.04	17,427.00
计入当期损益的公允价值变动收益(公允价值变动损益)	-	-	453.36
一次性的计入当期损益的资产处置损益	-	-	-28,156.11
委托他人投资或管理资产的损益	6,361.49	4,046.59	3,156.37
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-260.20	-6.17	-12.16
非流动资产处置损益	7,140.28	5,991.26	3,904.37
归属于少数股东的非经常性损益净影响数(税后)	3.66	3.90	-
归属于母公司的非经常性损益	21,422.36	17,963.88	77,124.06
归属于母公司股东的净利润	85,758.62	56,110.71	47,440.63
归属于母公司普通股股东的净利润	84,238.26	57,150.83	44,961.49

财务指标	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
资产负债率(%)	1.31	1.03	1.03
流动比率	1.28	1.00	1.01
资产负债率(合并)	64.24%	68.90%	62.64%
资产负债率(母公司)	0.01%	0.02%	0.03%
财务指标	2019年度	2017年度	2017年度
应收账款周转率(次/年)	23.22	21.79	22.64
存货周转率(次/年)	11.74	12.61	13.22
总资产周转率(次/年)	147,317.40	98,173.39	69,897.94
每股经营活动产生的现金流量(元)	2.89	2.06	1.79
每股净现金流量(元)	1.33	0.14	1.51

(四)管理层讨论与分析

1.财务状况分析

截至2017年末、2018年末和2019年末，本公司的总资产分别达到473,394.42万元、667,166.64万元和821,212.02万元，2017年末、2018年末和2019年末分别较上年末增长75.85%、40.93%和24.59%，主要系因报告期内公司业务快速发展，自有资产、集装箱规模快速扩张，以及股东增资等因素，致使公司货币资金、固定资产等资产规模迅速扩大。

截至2017年末、2018年末和2019年末，公司非流动资产占总资产的比例分别为51.71%、63.20%和69.40%，报告期内公司的非流动资产比例上升，主要系因报告期内，公司根据发展规划，结合行业趋势，逐步加大非流动资产投入，公司总资产快速增长，且上述主要系因非流动资产增加及计提减值准备所致。截至2017年末、2018年末和2019年末，本公司总资产分别为300,403.11万元、446,342.32万元和534,009.46万元，报告期内，公司总资产规模逐年上升。

截至2017年末、2018年末和2019年末，本公司流动资产占总资产的比例分别为48.18%、36.72%和30.47%和48.18%，公司2017年末流动资产占比提高主要系因非流动资产增加所致。截至2017年末、2018年末和2019年末，公司流动资产分别为299,996.91万元、216,346.32万元和237,202.56万元，报告期内，公司流动资产规模逐年下降，由2017年度的13.90%下降至9.55%，2019年度毛利率较2018年度出现提升，提升12.17%，公司主营业务占比提高，水运业务毛利率提高是导致毛利率变动的主要原因。2017年至2018年公司陆运业务占比逐年上升，由于陆运业务毛利率低，业务结构的变化也在一定程度上影响了综合毛利率的变化。

(五)股利分配政策
1. 股利分配政策
根据《公司法》和《公司章程》的规定，本公司按照缴纳所得税后的利润分配政策为：公司分配当年税后利润时，应当提取利润的10%列入法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的50%以上的，可以不再提取。
公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，按照股东持有的股份比例分配，但《公司章程》规定不按持股比例分配的除外。
股东大会决议分配股利时，在公司弥补亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润的，股东必须将违反规定分配的股利退还公司。
公司持有的本公司股份不参与分配利润。
公司的公积金用于弥补公司的亏损、扩大公司生产经营或转为增加公司资本，但是，资本公积金将不用于弥补公司的亏损。
公司将持有的未分配利润，所留存的各项公积金将不高于转增前公司注册资本的25%。
公司分配现金股利或利润方案经股东大会审议通过后，公司董事会须在股东大会决议的期限内完成股利(或股份)的派发事项。
2. 发行人最近三年股利分配情况
发行人2017年年度股东大会就2017年度利润分配事宜通过了决议，决定向股东合计分配现金股利77,140,000.00元。
发行人2018年第一次临时股东大会就2018年度利润分配事宜通过了决议，决定向股东合计分配现金股利100,000,000.00元。
发行人2019年第一次临时股东大会就2019年度利润分配事宜通过了决议，决定向股东合计分配现金股利200,000,000.00元。

5. 铁海联运
铁海联运的基本情况如下：
公司名称：铁海联运国际物流(北京)有限公司
成立日期：2018年4月13日
注册资本：2,000万元
实缴资本：600万元
注册地址：北京市丰台区西三环南路14号1011号楼101916室
股权结构：发行人持股70%，天润兴持股30%
主营业务：铁路国际物流服务
铁海联运最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 2,231.36 | 2,231.36 | 2,231.36
净资产 | 972.34 | 972.34 | 972.34
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | 570.12 | 570.12 | 570.12

6. 天津港中谷
天津港中谷的基本情况如下：
公司名称：天津港中谷物流发展有限公司
成立日期：2017年7月26日
注册资本：1,000万元
实缴资本：1,000万元
注册地址：天津自贸试验区(泰达功能区)天津大道121号办公区232室
股权结构：发行人持股51%，天津港中谷发展有限公司持股49%
主营业务：集装箱运输服务
天津港中谷最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 2,296.25 | 2,296.25 | 2,296.25
净资产 | 1,709.24 | 1,709.24 | 1,709.24
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | 437.87 | 437.87 | 437.87

7. 中国国际贸易
中国国际贸易的基本情况如下：
公司名称：广州中国国际贸易有限公司
成立日期：2018年3月21日
注册资本：30,000万元
实缴资本：30,000万元
注册地址：广州市白云区(白云湖功能区)广云路11号1103-1143号(集团注册)1404室
股权结构：发行人持股100%
主营业务：除有非集装箱国际物流，未实际开展经营活动
中国国际贸易最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 2,526.25 | 2,526.25 | 2,526.25
净资产 | 1,709.24 | 1,709.24 | 1,709.24
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | 437.87 | 437.87 | 437.87

8. 谷源网络
谷源网络的基本情况如下：
公司名称：大连谷源网络科技发展有限公司
成立日期：2018年10月24日
注册资本：1,000万元
实缴资本：1,000万元
注册地址：辽宁省大连高新技术产业园区火炬路1号A座四层410室
股权结构：发行人持股100%
主营业务：信息技术服务
谷源网络最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 39,086.22 | 39,086.22 | 39,086.22
净资产 | 22,396.69 | 22,396.69 | 22,396.69
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | 1,246.33 | 1,246.33 | 1,246.33

9. 中谷国际航空
中谷国际航空的基本情况如下：
公司名称：中国中谷(珠海)有限公司
成立日期：2017年11月22日
注册资本：30,200万元
实缴资本：10,000万元
注册地址：中国(广东)自由贸易试验区(珠海片区)珠海横琴新区环岛东路10004号
股权结构：发行人持股100%
主营业务：国内海运运输
中谷国际航空最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 29,086.22 | 29,086.22 | 29,086.22
净资产 | 1,619.45 | 1,619.45 | 1,619.45
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | 93.78 | 93.78 | 93.78

10. 谷源网络
谷源网络的基本情况如下：
公司名称：大连谷源网络科技发展有限公司
成立日期：2018年10月24日
注册资本：1,000万元
实缴资本：1,000万元
注册地址：辽宁省大连高新技术产业园区火炬路1号A座四层410室
股权结构：发行人持股100%
主营业务：信息技术服务
谷源网络最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 39,086.22 | 39,086.22 | 39,086.22
净资产 | 22,396.69 | 22,396.69 | 22,396.69
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | 1,246.33 | 1,246.33 | 1,246.33

11. 智能智能
智能智能的基本情况如下：
公司名称：上海智能智能技术有限公司
成立日期：2019年9月1日
注册资本：1,000万元
实缴资本：67.9元
注册地址：中国(上海)自由贸易试验区张江高科路211号3020室3020室
股权结构：发行人持股100%
主营业务：未实际开展经营活动
智能智能最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | - | - | -
净资产 | -0.07 | -0.07 | -0.07
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | -0.15 | -0.15 | -0.15

12. 中谷国际租赁
中谷国际租赁的基本情况如下：
公司名称：天津中谷国际租赁有限公司
成立日期：2018年10月18日
注册资本：2,000万元
实缴资本：0元
注册地址：天津自贸试验区(东疆功能区)天津临港262号集装箱办公室302(天津中谷国际租赁服务有限公司自贸区分公司注册第1318号)
股权结构：发行人持股100%
主营业务：未实际开展经营活动
中谷国际租赁最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 0.03 | 0.03 | 0.03
净资产 | -0.07 | -0.07 | -0.07
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | -0.15 | -0.15 | -0.15

13. 中谷国际融资租赁
中谷国际融资租赁的基本情况如下：
公司名称：天津中谷国际融资租赁有限公司
成立日期：2018年10月18日
注册资本：2,000万元
实缴资本：0元
注册地址：天津自贸试验区(东疆功能区)天津临港262号集装箱办公室302(天津中谷国际租赁服务有限公司自贸区分公司注册第1318号)
股权结构：发行人持股100%
主营业务：未实际开展经营活动
中谷国际融资租赁最近一年经审计的主要财务数据如下：
单位：万元
项目 | 2019年12月31日 | 2018年12月31日 | 2017年12月31日
总资产 | 0.03 | 0.03 | 0.03
净资产 | -0.07 | -0.07 | -0.07
营业收入 | 2019年度 | 2018年度 | 2017年度
净利润 | -0.15 | -0.15 | -0.15

(五) 专业人才引进和流失的风险
物流行业发展所依赖的技术日趋复杂，大大提高了对从业人员综合素质要求，尤其是在现代物流服务领域，需要更高素质复合型人才参与。我国内贸集装箱物流行业的发展历史较短，缺乏专业的复合型人才，国内专业人才成为企业招聘的难点。未来，我国内贸集装箱物流行业的人才需求日益多样化，专业人才可能因各种原因流失，如果公司不能及时引进和培养专业人才，将对公司的经营管理和盈利能力造成风险。

(六) 业务扩张带来的管理风险
本公司在报告期内保持良好发展，随着业务规模的不断扩张，公司整体经营管理能力也在相应提高。未来随着公司自身规模的扩大，将对公司整体战略、制度建设、运营管理、资金管理、内部控制、人才梯队建设等方面提出更高的要求。公司经营管理能力无法适应这一变化趋势，未来经营控制人才梯队建设、人才梯队建设及发展将面临产生一定影响。

(七) 财务相关风险
截至2017年末、2018年末和2019年末，本公司资产负债率分别为63.46%、66.90%和64.24%。公司购置集装箱船舶融资租赁等大额资本支出的主要资金来源系银行借款及融资租赁，资产负债率较高，面临一定的偿债压力。
(八) 政府补助风险
本公司提供集装箱物流运输服务，报告期内，公司收到的政府补助主要为集装箱运输发展扶持补贴。2017年度、2018年度和2019年度，公司收到政府补助分别为17,423.07万元、19,875.04万元和22,651.67万元，占当期利润总额的比例分别为11.1%、26.94%和19.70%。
尽管公司报告期未对政府补助存在不确定性，但未来公司收到的政府补助金额存在不确定性。若公司不能持续获得政府补助或政府补助金额下降，将对公司业绩产生一定影响。

(九) 固定资产折旧增加的风险
2017年度、2018年度和2019年度，本公司综合毛利率分别为13.90%、9.55%和12.17%，呈现一定波动的态势。由于2016年下半年以来，国际航运“散改集”以及多式联运等方式等利好集装箱物流行业的政策驱动，内贸集装箱运输市场景气度持续提升，毛利率有所提升。2017年末，随着公司对于核心业务投入加大，在提升公司的核心竞争力方面，燃油成本上升等因素叠加导致毛利率下降，人工成本、燃油成本等因素叠加，毛利率有所下降。未来，国际宏观经济政策变化、燃油价格波动等因素可能导致集装箱物流行业市场景气度发生波动，进而对公司毛利率产生影响。
(十) 固定资产折旧增加的风险
截至2019年12月31日，公司固定资产账面价值为17,029.19万元，占非流动资产的比例为34.69%，占资产总额的16.52%；截至2019年12月31日，本公司固定资产中不存在由于市价持续下跌、技术陈旧、损坏或长期闲置等原因导致出现减值迹象的情况。但如果未来公司营业收入增速放缓或出现下降，船舶制造技术更新换代等情况发生，公司将面临固定资产折旧增加出现固定资产减值的风险。

(十一) 实际控制人不当控制的风险
截至本招股说明书签署日，本公司实际控制人卢俊伟通过其所控制的中谷集团、谷源网络、谷泽股份合计控制本公司83.1302%的股份，其中，卢俊伟通过其所控制的中谷集团、谷源网络、谷泽股份合计控制本公司83.1302%的股份，通过其所控制的谷泽股份间接控制本公司61.81%的股份。
由于实际控制人对本公司经营决策等方面对公司存在重大影响，且其个人利益有可能并不完全与其他股东利益一致，若其通过行使表决权、管理权能以任何其他方式对公司经营决策、董监高的安排、对外投资、资产处置等方面产生控制不当的行为，可能对公司及其他股东的权益产生不利影响。

(十二) 募集资金投向与相关风险
1. 募集资金投向与相关风险
本次募集资金投资项目中的集装箱船舶购置项目完成后，公司的业务规模、服务能力将得到进一步提升，但如果公司募集资金投资项目实施后，市场环境发生变化或公司未能及时采取有效的应对措施，则公司募集资金投资项目存在无法达到预期目标的风险。
(二) 募集资金投向与相关风险
1. 公司本次募集资金拟投资于集装箱船舶购置项目、集装箱购置项目，上述项目系经过充分的市场调研及论证并符合公司实际情况而确定，符合公司的实际发展需求，能够提高企业的整体效益，提升公司盈利能力和核心竞争力，具有较好的市场前景。
2. 公司募集资金投向与相关风险
2.1 固定资产折旧增加的风险
截至2019年12月31日，公司固定资产账面价值为16,611.19万元。募集资金投资项目建设和产生效益需要一定时间，如果市场环境发生重大不利变化，公司现有业务及募集资金投资项目产生的收入及利润未达到预期水平，本次募集资金投资项目增加的固定资产折旧可能对公司的经营业绩产生不利影响。
(三) 本次发行摊薄即期回报的风险
本次募集资金到位后，公司的总股本和净资产资产将相应增加，但由于募集资金使用产生效益需要一定时间，在公司总股本和净资产均增加的情况下，如果公司未来业绩增长水平未能达到预期水平，则公司每股收益和净资产收益率等财务指标将出现一定程度的下降，提请投资者注意投资风险。

(十三) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(十四) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(十五) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(十六) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(十七) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(十八) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(十九) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(二十) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(二十一) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(二十二) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误、财产损失，也可能对公司的经营产生一定影响。
(三) 不可抗力风险
公司在租船和租赁房屋等方面，均存在不可抗力风险。如果发生不可抗力事件，可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。此外，不可抗力事件也可能导致公司无法履行其合同义务，从而给公司带来损失。

(二十三) 其他风险
(一) 股价波动的风险
本公司的人脸数据在上海证券交易所上市，除经营和财务状况外，本公司股票价格还将受到内外宏观环境、资本市场走势、投资者心理和突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计并承担因买入本公司股票而产生的投资风险，并做出审慎判断。
(二) 自然灾害和不可抗力风险
内贸集装箱物流行业受自然、机械故障、台风、海啸等自然灾害等不可抗力因素对集装箱运输的正常经营影响。船舶碰撞、碰撞、沉没、火灾、机舱故障等各种意外事故可能对集装箱船造成损失，导致人员伤亡、造成运输中断、延误