

B042 信息披露 | Disclosure

证券代码:603179 证券简称:新泉股份 公告编号:2020-059
债券代码:113509 债券简称:新泉转债
转股代码:191509 转股简称:新泉转股

江苏新泉汽车饰件股份有限公司关于不提前赎回“新泉转债”的提示性公告

本公司董事会及全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

经中国证监会创业板上市委员会证监许可[2018]283号文核准,江苏新泉汽车饰件股份有限公司(以下简称“公司”)于2018年6月4日向社会公开发行6000万元可转换公司债券,每张面值100元,按面值发行,发行总额45,000万元,期限6年。经上海证券交易所自律监管决定书[2018]90号文同意,公司45,000万元可转换公司债券自2018年6月22日起在上海证券交易所挂牌交易,债券简称“新泉转债”,债券代码“123509”。自2018年12月10日起,“新泉转债”可转换为本公司股票。

根据公司《公开发行可转换公司债券募集说明书》约定,“在转股期内,如果公司股票在任何连续30个交易日内至少有15个交易日收盘价格低于当期转股价格的130% (含130%),则上述交易日为触发转股价格调整的交易日,在调整后的转股价格=原转股价格×(1+股价涨幅)的情况下,在调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算”,公司有权决定按照债券面值加当期应计利息的价格赎回。

特此公告。

江苏新泉汽车饰件股份有限公司董事会
2020年8月10日

证券代码:002645 证券简称:华宏科技 公告编号:2020-064

江苏华宏科技股份有限公司关于控股股东部分股份解除质押的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江苏华宏科技股份有限公司(以下简称“公司”或“华宏科技”)近日接到控股股东江苏华宏实业集团有限公司(以下简称“华宏集团”的通知),获悉华宏集团所持本公司的部分股份解除质押,截止公告披露日,华宏集团及其一致行动人合计质押股数占其持股总数的48.27%,具体事项如下:

一、控股股东本次解除质押的基本情况

股东名称	是否为控股股东	本次解除质押股数(股)	占其所持公司总股本比例(%)	占公司总股本比例(%)	起始日	解除日期	质权人
华宏集团	是	2,174,400	0.95	0.38	2020.5.14	2020.8.7	银河汇金证券资产管理有限公司
合计	-	2,174,400	0.95	0.38	-	-	-
股东名称	是否为控股股东	本次解除质押股数(股)	占其所持公司总股本比例(%)	占公司总股本比例(%)	起始日	解除日期	质权人
合计	-	2,174,400	0.95	0.38	-	-	-

二、控股股东股份累计质押的基本情况

截至公告披露日,控股股东及其一致行动人所持质押股数占其持股总数的48.27%,具体情况如下:

股东名称	持股数量(股)	持股比例(%)	质押股数(股)	占其所持公司总股本比例(%)	质押股数(股)	占公司总股本比例(%)	质押股数(股)	占公司总股本比例(%)
股东名称	持股数量(股)	持股比例(%)	质押股数(股)	占其所持公司总股本比例(%)	质押股数(股)	占公司总股本比例(%)	质押股数(股)	占公司总股本比例(%)
合计	-	-	-	-	-	-	-	-

三、其他说明

截至目前本公司尚未收到控股股东及其一致行动人关于股份解除质押的书面通知,公司将持续关注该股东的股份质押情况及质押风险情况,并按规定及时做好相关信息披露工作,敬请投资者注意投资风险。

四、备查文件

- 1.中国证券登记结算有限责任公司证券质押及司法冻结明细表
- 2.华宏科技质押股票提前购回协议(银河汇金证券资产管理有限公司)

特此公告。

江苏华宏科技股份有限公司
董事会
二〇二〇年八月十一日

关于鹏扬基金管理有限公司旗下部分开放式基金在募集期间暂停直销电子交易平台认购业务的公告

为充分保护持有人利益,鹏扬基金管理有限公司(以下简称“本公司”)依据《中华人民共和国证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》、《公开募集证券投资基金信息披露管理办法》等法律法规及《基金合同》、《招募说明书》等法律文件的规定,决定自2020年8月11日(含当日)起暂停鹏扬景泓回报灵活配置混合型证券投资基金、鹏扬稳健债券型证券投资基金、鹏扬景合六个月持有期混合型证券投资基金直销电子交易平台(包括网上交易、微信交易)的认购业务,上述基金在本公司直销柜台的认购业务照常办理。

本公司将不再另行公告。

2.本公司涉及上述业务的最终授权归本公司。

3.投资者可拨打公司客户服务电话400-968-6688(免长途通话费)或登录网站www.pyamc.com咨询、了解相关情况。

风险提示:本基金管理人承诺以诚信原则、勤勉尽责的原则管理运用基金财产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险,敬请投资者认真阅读基金的法律文件,并选择适合自身风险承受能力的投资品种进行投资。

重要的提示:

1.上述基金恢复直销电子交易平台认购业务时间以直销电子平台上实际恢复时间为准,届时本公司将不再另行公告。

2.本公司涉及上述业务的最终授权归本公司。

3.投资者可拨打公司客户服务电话400-968-6688(免长途通话费)或登录网站www.pyamc.com咨询、了解相关情况。

风险提示:本基金管理人承诺以诚信原则、勤勉尽责的原则管理运用基金财产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险,敬请投资者认真阅读基金的法律文件,并选择适合自身风险承受能力的投资品种进行投资。

特此公告。

鹏扬基金管理有限公司
2020年8月11日

南方中证高铁产业指数分级证券投资基金B类份额风险提示及停复牌公告

南方基金管理有限公司(以下简称“基金管理人”)旗下南方中证高铁产业指数分级证券投资基金B类份额(场内简称:高铁B级;交易代码:150294),2020年8月7日在二级市场的收盘价为0.557元,相对于当日0.3691元的基金份额参考净值,溢价幅度50.91%。截至2020年8月10日,高铁B级二级市场的收盘价为0.5096元,二级市场交易价格相对于基金份额参考净值的溢价幅度较高,投资者如盲目投资,可能遭受重大损失。

为了保护基金份额持有人的利益,高铁B级将于2020年8月11日开市起至当日10:30停牌,自2020年8月11日10:30起复牌,恢复正常交易。

为此,基金管理人提示如下:

1.根据中国银保监会、中国银行保险监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、国家外汇管理局联合发布的《关于规范金融机构资产管理业务的指导意见》,本基金将在2020年底前完成规范整改,投资者如果高溢价买入高铁B级,可能遭受重大损失,请理性投资。

2.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

B级的持有人会因杠杆倍数的变化而承担不同程度的投资风险。

3.高铁B级的交易价格,除了有份额参考净值变化的风险外,还会受到市场的系统性风险、流动性风险及其他影响因素,可能使投资人蒙受损失。

4.截至目前本公司尚未收到南方中证高铁产业指数分级证券投资基金运作正常。本基金管理人仍将严格按照法律法规及基金合同有关规定投资运作。

5.截至目前本公司尚未收到南方中证高铁产业指数分级证券投资基金无其他应披露而未披露的重大信息。

6.基金管理人承诺以诚信原则、勤勉尽责的原则管理运用基金资产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险,敬请投资者认真阅读基金的法律文件,并选择适合自身风险承受能力的投资品种进行投资。

7.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

8.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

9.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

10.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

11.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

12.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

13.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

14.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

15.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

16.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

17.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

18.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

19.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

20.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

21.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

22.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

23.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

24.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

25.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

26.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

27.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

28.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

29.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

30.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

31.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

32.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁

33.基金管理人将密切关注高铁B级所含杠杆机制的设计,高铁B级参考净值的变幅幅度将大于南方中证高铁份额(场内简称:高铁A级,场内代码:150293)参考净值的变动幅度,即高铁B级的波动性要高于其他两类份额,其承担的风险也较高。高铁