

新宁物流大股东持股被拍卖

接盘方疑为股权“淘宝”专业户

新宁物流8月5日晚公告称,公司当日查询了“阿里拍卖·司法”网络平台,获悉股东苏州锦融投资有限公司(简称“苏州锦融”)持有的公司无限售流通股1315.49万股已竞拍成功,自然人赖星宇以1.08亿元成交价胜出。

中国证券报记者注意到,赖星宇与龙元建设实控人赖振元的外孙同名,“赖星宇”曾先后参与竞拍邦讯技术、*ST华映的股权。而苏州锦融后续仍有其他股权进行拍卖,作为新宁物流二股东的京东未来有望被动成为大股东。

□本报记者 于蒙蒙

“赖星宇”多次胜出

中国证券报记者注意到,耗资1亿元参与竞得上市公司股权的赖星宇或来历不凡。龙元建设2013年半年报披露,龙元建设实控人赖振元的外孙亦叫赖星宇。后者名下拥有多家公司股权,其中包括担任上海隆盛典当有限公司董事长,又通过共青城新涌泉投资合伙企业(有限合伙)参股上市公司中简科技。

赖星宇的名字近一年来两度出现在上市公司股权拍卖名单上。邦讯技术2019年9月4日披露,控股股东张庆文及其一致行动人戴芙蓉合计327.4万股邦讯技术股份于2019年8月21日被赖星宇以1650.1万元拍得,该部分股份已完成过户登记。

*ST华映2019年12月26日披露,福建省宁德市中级人民法院(简称“宁德中院”)于2019年12月24日10时至2019年12月25日10时(延时的除外)在阿里巴巴司法拍卖网络平台

上公开拍卖华映科技第一大股东中华映管(百慕大)股份有限公司(简称“华映百慕大”)持有的华映科技1.3亿股股票。根据阿里拍卖平台公示的《网络竞价成功确认书》,赖星宇以2.94亿元的成交价格竞得上述股票。但宁德中院今年1月14日送达给赖星宇的通知书确定本次拍卖成交价为3.21亿元,与拍卖中出现的2.939亿元不一致。最终,该次拍卖并未成功。

京东有望被动上位

赖星宇竞拍新宁物流股权目的不详,而公司的实控权去向是外界关注的焦点。

公告显示,截至公告披露日,新宁物流控股股东苏州锦融、南通锦融投资中心(有限合伙)、广州程功信息科技有限公司和公司实际控制人王雅军及其一致行动人曾卓合计持有9396.71万股,占公司总股本的21.04%。累计被拍卖(含即将被拍卖)为4703.74万股,占公司总股本的10.53%。

中国证券报记者查询新宁物流往期公告发现,苏州锦融股权被冻结系为其他方提供担

保而发生纠纷所致,曾卓则系与相关方合同纠纷所致。

阿里拍卖显示,苏州锦融和曾卓所持的股份共分5批,于8月3日至8月10日开拍。其中,苏州锦融的股权涉及4635.75万股,曾卓所持的67.99万股已经被自然人王蓉在8月4日以561.61万元竞得。

苏州锦融持股遭拍卖,新宁物流的股权格局将重新洗牌。2019年5月,新宁物流披露,公司控股股东南通锦融、股东曾卓将其所持上市公司10%股权转让给刘强东控股企业京东振越,转让价为12.63元/股,京东振越成为新宁物流第二大股东。而双方的合作不仅止于股权,新宁物流还与京东物流旗下的京邦达签订战略合作协议,将在构建新型物流科技企业方面开展深入合作。

若苏州锦融剩余持股被除赖星宇以外的其他主体拍得,京东将可能成为新宁物流的第一大股东。新宁物流披露,上述股权被司法拍卖对公司的生产经营无重大影响,但可能会对公司的控制权产生影响。



制图/韩景丰

竞拍上市公司控制权

近年来通过司法拍卖获得上市公司股权甚至控制权的案例正在增多。

今年6月,金城医药第一大股东北京锦圣所持有的全部23.06%金城医药股权,于7月7日在阿里拍卖平台以网络竞拍的方式进行协议转让,起拍价高达27亿元。该股权拍卖吸引了347万人围观,428人设置了提醒,但终因参与价格过高,无人报名参与竞拍,该拍卖最终流拍。

ST昌鱼7月30日披露,北京市第四中级人民法院拟于8月17日10时至8月18日10时止(延时的除外),在淘宝网司法拍卖网络平台上公开拍卖控股股东北京华普集团产业有限公司(简称“北京华普”)持有的8847.94万股。北京华普共持有ST昌鱼1.06亿股,ST昌鱼第二大股东宜昌长金持有5088.39万股。

ST昌鱼表示,本次拍卖事项尚处于公示阶段,后续涉及竞拍、缴款、股权变更过户等环节,拍卖结果存在不确定性,可能导致公司控股股东、实际控制人发生变化。

多家公司股价大涨 被交易所关注

□本报记者 董添

近期,多家上市公司因股价大幅上涨收到交易所关注函,交易所要求上市公司说明股价大幅上涨的原因,是否达到信息披露标准,是否存在蹭热点炒作股价等情形。从上市公司回复看,均表示不存在应披露未披露事项,否认存在“蹭热点”行为。

关注函频现

楚天科技8月5日公告,收到深交所创业板公司管理部关注函。关注函显示,公司8月4日在“互动易”平台回复投资者称,公司目前正在与康希诺洽淡合作,国内大部分疫苗生产企业均为楚天客户,公司的无菌灌装设备在国内处于领先地位。

同时,公司近期股价涨幅较大。关注函要求楚天科技说明,拟与康希诺的合作内容、合作进展,是否签订相关意向性协议,本次合作对公司本年度经营业绩可能带来的影响;公司是否存在蹭热点炒作股价等情形。

除了楚天科技,奇正藏药、捷捷软件等多家公司近期均收到交易所关注函,都提到公司存在近期股价大幅上涨的情形。

根据捷捷软件8月4日公告,收到交易所发出的关注函。此前,公司披露工业富联拟受让公司15.19%的股份,成为公司第一大股东。

7月6日以来,公司股价连续上涨,累计涨幅超过150%,期间4次达到股价异常波动标准。交易所要求上市公司说明,截至目前工业富联受让公司股份所涉及的审批程序进展及先决条件满足情况,交易预计完成的时间,相关事项的推进是否存在障碍。同时要求公司结合经营业绩、近期股价走势、估值水平及主要股东减持计划等情况向投资者充分提示风险。

是否存在“蹭热点”

上市公司回复关注函时都表示不存在应披露未披露事项,否认存在“蹭热点”行为,同时强调前期公告中提示了股价波动风险。部分公司提到,信息披露中存在一定的违规行为。

宝通科技两次收到交易所关注函。公司否认“蹭热点”,但承认违反保密协议。宝通科技指出,参股公司哈视奇与华为、某平台已存在合作业务关系,不存在“蹭热点”炒作股价的情形。哈视奇基于自身业务发展的需要,在第三方媒体平台发布了“关于哈视奇与抖音合作”等相关信息。公司对外宣传工作人员根据第三方媒体报道进行了转载,于7月28日通过公司微信公众号发布,后经媒体转发报道。公司表示,此次报道违反了双方签署的保密协议条款。此外,2020年7月28日哈视奇虽已有两款产品上线某平台测试,但其他合作尚在探讨中,相关报道中公司引用“多款”的表达方式存在不够准确、不够严谨的情况。

部分公司将股价异动归结于行业因素。以光启技术为例,公司8月4日晚间回复交易所关注函。光启技术指出,公司股价的大幅上涨与所属行业密切相关。2020年7月1日至7月29日,公司所属国防军工行业平均涨幅超过30%,涨幅超过50%的企业达到10家。上市公司的股价受经营状况、行业与部门因素、宏观经济与政策因素、投资者独立判断等因素的综合影响,公司及时发布了异动公告,并作出充分的风险提示。经自查,公司不存在应披露而未披露的事项。

提示风险

8月5日晚,北方导航、博晖创新、长鹰信质等多家上市公司发布股价异动公告。随着近期大盘回暖,不少上市公司股价出现较大涨幅上涨,于是纷纷提示风险。

以北方导航为例,公告显示,公司主要业务为军品二、三、四级配套,主要产品有惯性导航技术应用为核心的控制等领域的整机、核心部件。

近期公司生产经营情况正常,内外部经营环境未发生重大变化,不存在预计将要发生重大变化的情形。经公司自查和问询控股股东和实际控制人,公司、控股股东和实际控制人不存在其他与公司相关的应披露而未披露的重大事项。

前海开源基金首席经济学家、执行总经理杨德龙对中国证券报记者表示,目前市场风格没有发生改变,未来消费加科技仍是市场主线。

杨德龙指出,军工板块近期表现突出,主要是受到北斗3号全球卫星导航系统建成的影响。军工股估值普遍偏高,目前申万国防军工行业指数市盈率为76倍,相对于整个市场的估值偏高。军工股属于题材推动型行情,投资军工股要注意波段操作,和消费股的投资方法和逻辑不同。

广联航空打造优质航空产品供应商

□本报记者 宋维东

8月4日,广联航空创业板首发申请过会。经过多年发展,广联航空已成为航空工业领域专业化程度高、技术积累丰富、广受认可的供应商。公司将瞄准世界先进水平,致力成为优秀航空产品供应商。

聚焦航空工业

广联航空成立于2011年,总部位于哈尔滨市。近年来,公司积极开拓航空零部件、无人机等业务,产品覆盖军用和民用航空工业领域。2017年至2019年,广联航空分别实现营业收入1.07亿元、2.06亿元和2.68亿元,归属于母公司所有者的净利润分别为1854.02万元、5296.27万元和7464.85万元。

航空工装是指用于飞机零部件成型或部段、整机装配的专用工艺装备。相关专业人士表示,航空工装设计在飞机生产过程中占据重要地位,工装设计水平直接影响飞机产品的生产周期和产品质量。

按产品用途分类,广联航空的航空工装产品分为成型工装和装配工装。公司承接了中航工业下属主机制造厂和科研院所大部分飞机、直升机、无人机型号的航空工装研制;公司研制了C919大型客机平尾部段成型工装、复合材料成

型工装、装配工装,并参加了CR929大型加筋壁板试验件工装研发、垂尾壁板和梁成型方法研发、舱门预研项目成型工艺方法研究等研制工作;公司设计制造的AG600水陆两栖飞机总装生产线,采用世界先进的柔性支撑和定位系统。此外,广联航空是中航工业、中国商飞、航天科工等下属主机厂和研究院所的航空工装供应商。公司拥有较高的集成化水平,可根据客户需求将自行生产的航空零件组装成航空部段后销售。

据悉,广联航空的无人机(整机)产品于2017年正式交付并实现收入,2018年实现批量生产销售。

技术优势明显

航空工业是典型的技术密集型行业。广联航空具备航空制造所需全部工装(机架夹具、成型工装、装配夹具、装配工装、总装配线)的设计及制造能力,是少数具备从航空产品设计、工装设计、产品生产到产品实现能力的民营企业。公司业务涉及多个领域,形成了跨度较深的纵向一体化产业链优势。

航空工装方面,公司航空工装设计实现了数字化、参数化和自动化,形成了独有的设计规范,设计效率不断提高;航空零部件方面,公司的复合材料零部件研制能力处于国内领先地位,能为客户提供复合材料零部件研制解决方案;无人机

方面,公司目前已经掌握了无人机总体、结构、旋翼、传动及燃滑油系统等关键设计技术。

广联航空能为国家重点机型提供配套产品。公司拥有4项发明专利和36项实用新型专利。近年来,公司建立了厂校联合机制,与北京航空航天大学、南京航空航天大学和哈尔滨工业大学等高校保持密切的技术交流,设立了产学研一体化科研基地。

招股说明书显示,截至2019年末,广联航空研发人员占比为11.89%。公司培养了一支具有竞争力的核心团队。团队核心技术人员大多毕业于国内主要航空航天类院校,并在航空领域内积累了丰富的研发生产及管理经验。

完善战略布局

广联航空此次拟公开发行新股不超过5256万股,募集资金扣除发行费用后拟用于航空复合材料零部件生产线扩展及技改项目、航空金属零部件数控加工中心扩能建设项目、航空工装生产线技改升级项目、研发中心升级建设项目和补充流动资金,合计将使用募集资金7.21亿元。

广联航空将通过募投项目的实施,进一步扩大业务规模,完善战略布局,从技术实力、产品布局等方面持续提升核心竞争力。

据悉,航空复合材料零部件生产线扩展及技改项目,拟通过建设复合材料零部件生产加工车间,购置先进

的自动下料机、超声波复合材料蜂窝铣床、激光铺层定位系统等设备及配套设施,对现有复合材料零部件生产线进一步扩建和技术改造,大幅提高航空复合材料零部件生产能力,更好地把握航空零部件复材化发展趋势,提升公司对航空制造厂商的配套服务能力。

航空金属零部件数控加工中心扩能建设项目,拟通过改善现有生产车间,购置智能制造六轴关节机器人、高精密大型五轴数控加工中心和CAD/CAPP/CAM软件等先进的硬软件设备,扩建航空金属零部件生产线,大幅提高直升飞机和运输机航空金属零部件的生产能力,进一步提升公司对航空企业的配套服务能力。

航空工装生产线技改升级项目拟通过改善现有生产车间,购置生产设备,对现有航空工装生产线进行技术改造,提升公司对航空主机厂的定制化配套服务能力。

研发中心升级建设项目将通过改善现有研发环境,建设理化检测实验室、力学测试实验室、无损检测实验室和工艺试验中心等研发配套场地,购置先进的超声无损C扫描设备、柔性自动钻铆机器人、CAD/CAPP/CAM系统等硬软件设备,引进优秀的研发技术人员,研发高功效、数字化、智能化、高精度的航空航天高端工艺装备和先进的航空产品,进一步提升研发创新能力。

川大智胜智能空管系统产品试运行

□本报记者 康曦

川大智胜联合西南空管局联合研发的基于语音识别技术的空管安全防护系统日前在西南空管局开始试运行。

川大智胜总经理助理杨波表示,“空管领域对产品的可靠性和技术成熟度要求很高。特别是对空管专用语音识别和指令理解的技术门槛更高,首套系统推广应用一旦成功,后面推广会水到渠成。航空公司、机场等均是潜在客户,公司正在做相应的市场拓展。公司将结合人工智能和大数据分析等技术,进一步升级现有空管系统产品,力争率先开发出达到自动化3.0级的智能空管系统。”自动化3.0级智能空管系统是发展方向,将实现机器提供决策支持,工作人员监督并决策。

技术门槛高

目前,首批25套基于语音识别技术的空管

和工作作风问题而造成严重不良影响事件;避免因隐患治理和风险防控不及时、不到位而反复出现类似问题。川大智胜研发的基于语音识别技术的空管安全防护系统在上述安全防护方面可以起到相应的技术支撑。

加大力度拓展市场

“公司空管语音识别产品已在西南空管局等3个地区空管局推广应用,后期公司将加大推

广力度,航空公司、机场等均是公司潜在客户,公司正在做相应的市场拓展。”杨波说。

2018年4月民航局印发的《航空器机坪管制移交工作总体方案》指出,到2020年1月1日,符合以下条件之一的民用运输机场,应由机场管理机构实施独立的机坪管制:多跑道并有多座航站楼和多个机坪的,日均运输飞行起降超过200架次或年旅客吞吐量超过1000万人次的;机坪存在遮挡,塔台管制员不能目视观察部分机坪上航空器运行,对运行安全有不良影响的。

杨波说:“机场存在空管安全防护要求,是公司目标客户之一。而航空公司的飞行员与管制员沟通交流过程中,为避免出现错误,也需要公司的空管语音识别技术来进行航后分析,帮助航空公司进一步规范飞行员的地空通话规范。除了实时管制应用,公司的空管语音识别技术还能为空管培训提供智能化手段,提升培训的效率与质量。语音识别产品的延伸应用很多。”

今年3月,科技部公布了《关于支持成都建设国家新一代人工智能创新发展试验区的函》。科技部提出,成都试验区要依托重大应用场景和科教资源,加强人工智能研发创新,在智能空管、普惠金融、智慧医疗等场景加强应用示范。

“在政策支持下,身处成都的川大智胜将进一步加大研发力度,力争率先开发出达到自动化3.0级的智能空管系统,在全国推广智能空管系统应用。”杨波表示,业务将进一步聚焦智能机坪上航空器运行,对运行安全有不良影响的。