

# 全国政协委员、中国石化集团公司总经理马永生：推进石油石化重大技术装备国产化

□本报记者 刘杨

为保障产业链、供应链安全,全国政协委员、中国石化集团公司总经理马永生建议加快推进石油石化重大技术装备国产化。

## 加强攻关力量归口管理

马永生指出,重大技术装备是国之重器,事关综合国力和国家安全。近年来,在国家有关部门的有力推动下,我国石油石化重大技术装备国产化取得了令人瞩目的巨大成就。目前,中国石化千万吨级炼油装置装备国产化率达到94%,百万吨级乙烯装置装备国产化率达到87%。但部分关键核心装备仍依赖国外制造,成为制约我国石油石化行业高质量发展、影响产业链安全的瓶颈。其突出表现在部分特殊条件井下测控装备等存在空白,先进地球物理装备、大型压缩机等方面与国外制造存在一定差距。

为此,马永生建议国家层面明确牵头部门或在相关部门设立专门机构,归口管理国家重大技术装备创新攻关工作,统一制定政策,统筹协调相关力量,形成产学研用“一条龙”的攻关机制。马永生表示,重大技术装备创新攻关是一个系统工程,涉及科研机构、装备制造、大专院校、示范工程等多个系统,这些系统目前分别归口国家不同部门管理,造成一些项目多头申报、资金分散使用等问题。

## 统筹国家级试验平台建设

马永生建议,加强统筹国家级试验平台建设。试验能力是衡量研发能力的重要因素,检验能力是产品质量的重要保障。目前,制造企业各自建设试验装置,有些试验装置投资上亿元,只供制造企业自身使用,造成资金、资源浪费,增加企业成本。为此,马永生建议,国家有关部门统一管理国家级试验平台建设和认证工作,对已具备条件的抓紧组织认证,推进资源共享,形成一批国家级试验平台。

此外,马永生建议,国家行业协会应对标国际先进水平,协同推进标准制定和提升工作,组织开展关键核心领域基础研究,促进提升自主创新能力。

在政策支持层面,特别是针对高端材料、关键装备、核心部件等“卡脖子”项目,马永生建议,加大财政补贴力度,不仅补贴科研、制造单位,也要补贴承担使用风险的建设单位,激发使用单位的积极性。



新华社图片 制图/王春燕

## 全国人大代表、齐鲁石化公司总经理韩峰建议尽快出台氢能发展战略

□本报记者 刘杨

全国人大代表、齐鲁石化公司总经理韩峰建议,应做好顶层设计,尽快出台国家氢能发展战略,把氢能发展纳入国家“十四五”能源规划,明确氢能发展目标 and 路线。

韩峰认为,当前我国氢能产业具备一定的发 展基础,中国汽车工程学会等机构已开展了氢能产业布局规划研究,但国家层面尚未正式发布过有关规划,氢能产业发展中出现的一些问题需引起重视。如核心技术空心化、燃料电池催化剂等关键材料核心技术与国际先进水平还存在较大差距,目前主要依赖进口;产业发展出现一定“虚火”现象,多地竞相出台氢能地方产业政策,初步统计全国范围内规划的氢能和燃料电池产业园多达几十个,在关键技术没有突破、瓶颈问

题没有解决的情况下,各地“一哄而上”容易造成资源浪费。

为把握能源转型变革先机、推动我国氢能产业高质量发展,韩峰建议,从国家层面进行统筹,发挥炼化等行业主力企业的产业及技术优势,牵头组织有关企业、科研单位等,针对行业发展中的瓶颈问题,组织攻关示范,开展科技攻关,并加强有关标准的研究制定,确保氢能产业安全、高效、有序推进;另外,选择重要的资源和加工生产基地至港口码头等重要物流中心的沿途沿线,由优势企业牵头组织开展制氢、储氢、运氢、加氢一体化布局建设示范,探索氢能产业链高质量发展的有效模式。

韩峰还表示,应优化政策激励,科学制定氢能和燃料电池汽车有关政策支持体系,提高政策支持的精准度,高效助力氢能产业发展。



## 全国政协委员、中国石化天津分公司党委书记李永林建议深化上海原油期货建设

□本报记者 刘杨

全国政协委员、中国石化天津分公司党委书记李永林5月21日称,上海原油期货在进一步完善交易规则、构建交易体系、丰富交易品种等方面应适时推出相应举措,建议将天津纳入交割仓储总体布局,并将中国石化胜利原油作为厂库交割试点。

李永林指出,随着我国国际地位的显著提升,对金融开放提出了更高的标准,也为上海原油期货的发展带来了新的机遇和挑战。基于全球石化产业的新变革新业态,特别是今年以来,国际原油价格的频繁剧烈波动,给我国石油石化行业带来了风险。

为此,李永林建议,应优化交割仓储,进一步丰富

交割仓库布点、稳步扩充交割仓库库容,积极研究集团贸易商厂库交割制度,保障原油期货 市场平稳运行,增强期货市场服务实体经济的能力。

李永林建议,将天津纳入交割仓储总体布局。作为中国北方最大的港口城市,天津拥有独特的地理优势和优良的港口接卸能力,现有储备库容达1000多万立方米,非常适宜作为上海原油期货交割指定仓储。

李永林还建议,将中国石化胜利原油作为厂库交割试点。李永林称,中国石化胜利原油是上海原油期货交易指定品种,该品种自有库容达80多万立方米,具备实物交割的必备条件,如能作为试点,不仅可实现交割常态化,也将有力推进我国自产原油的定价国际化。



## 全国人大代表、奇瑞汽车董事长尹同跃：大力发展智能网联汽车操作系统

□本报记者 崔小粟

全国人大代表、奇瑞汽车董事长尹同跃建议,大力推动发展中国方案智能网联汽车操作系统。应以智能网联操作系统顶层设计为指引,国家级创新中心组织各方共同组建市场化运营创新主体,以行业需求为牵引,聚集交叉行业人才,发力融合创新领域并加快输出具备市场竞争力的产品。

## 掌握自主可控的操作系统

智能网联汽车操作系统是基础共性技术,支撑汽车“新四化”技术革命,保障国家信息网络安全,是国家汽车产业的重大战略需求。掌握自主可控的操作系统,既有利于保护产业安全,又可以提高我国整车产品的市场竞争力。

尹同跃建议,应汇聚政府部门、重点企业、研究机构、行业组织等多方力量,积极支持和推动市场化运营创新主体,促进产品和成果快速产业化。

他建议,在经费投入方面,应设立国家专项经费,支持中国方案智能网联汽车操作系统产业化。直接给予资金补助,税收减免、低息贷款等措施鼓励企业进行自主可控智能网联操作系统的研发工作。在政策支持方面,应依托国家及行业主管部门政策与标准指导,在中国智能网联汽车行业 内形成操作系统发展战略、标准体系等共识,推动智能网联汽车操作系统规模化产业应用,加快更新迭代,丰富应用生态。

## 取消NEV正积分结转限制

此前发布的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办



法》规定,新能源汽车(NEV)正积分不可结转。在新起草的《办法》修正案中,拟规定NEV正积分可结转,但设置了仅可结转三年,每次结转按50%扣减积分数量和可结转的前置条件等方面的限制。对此,尹同跃建议,取消对NEV正积分结转的限制,以提高传统车企发展新能源汽车的积极性。

针对当前国家对于碳排放较大的商用车尚未制定积分管理政策,尹同跃建议,打通乘用车和商用车的积分,将轻型商用车(N1类)与乘用车双积分管理办法(基本为M1类车)相融合,统筹制定为轻型汽车双积分管理办法,有利于促进汽车产业协调发展,提高中国汽车企业的地位,为在对外合资合作中争取更多利益创造条件。

此外,尹同跃还建议,国家统筹针对全球尤其是欧美发达国家汽车标准体系与共性技术壁垒进行研究,建立中国汽车的技术新标准。

## 全国人大代表、新钢股份董事长夏文勇：提升区域产业链整体价值

□本报记者 张军

“建议政府更加重视产业链建设,予以税费减免及专项建设资金等支持。”全国人大代表、新钢股份董事长夏文勇在接受中国证券报记者专访时表示:“钢铁行业要降成本、提效率、强服务、共创共享。”

## 加大研发力度提高产品附加值

中国证券报:2019年公司实现营业收入579亿元,同比增长1.65%。公司计划今年实现10%的营收增长目标,在业务方面如何布局?

夏文勇:公司今年将按照“敬畏产品、尊重用户”思路,推动从单一材料制造商向多元服务商转变。优化区域市场投放,提高终端用户及重点工程销售比例。构建“大销售”格局,推动产销研运一体化建设。同时,公司将主动抢抓工程订单。1-4月,公司取得重点工程项目订单65万吨,年内生产规模将由930万吨提升至970万吨。5月底,公司高棒生产线升级改造工程将完工投产。

中国证券报:一季度钢材需求下降、库存有所升高。当前房地产、基建等行业市场表现不及预期,针对上述影响,公司接下来的计划是什么?

夏文勇:一季度订单确实出现延迟,公司冷轧产品生产销售受影响较大。但4月以来,下游市场需求持续回暖,公司钢材产品出口销售主要是东南亚、“一带一路”等地区的市场,上述地区受疫情影响较轻。若疫情在6、7月得到缓解,预计全年海外销售受影响幅度较小。

作为应对,公司会适度增加进口铁矿石、煤炭资源库存;加大科技研发和管理提升,提高公司产品质量和附加值,重点布局稀土钢、电工钢、高强结构钢,做好研发和工艺配套;通过灵活调整金属流向、产品结构、售价和市场策略,对冲钢价下跌对收入和效益的影响。

中国证券报:随着去产能推进,钢铁行业进入到存量化竞争过程。在这个过程中,如何体现产品优势,扩大市场销量提高市占率?

夏文勇:某种意义上,当前钢铁行业竞争的本质已变成存量之争、质量之争和效率之争。公司只有发挥自身产品结构优势、科技研发优势、营销服务优势、产业链聚集优势、机制创新优势,才能持续性地提升市场规模和市占率。

公司将继续发挥品种结构优势,聚焦优质板材、金属制品等拳头产品优势,及时调整产品结构和市场策略,提高市场需求的快速响应能力。同时,不断提升区域协同融合产业体系优势,与区域钢材延伸加工企业形成“利益共同体”“事业共同体”,提升区域产业链整体价值。



## 扶持产业平台建设

中国证券报:产业链建设需要关注哪些方面?政策上需要哪些支持?

夏文勇:近期,江西省为加快构建有江西特色的现代化产业体系,实施了产业链链长制。这是深化改革的一个创举,对推动江西高质量跨越式发展有重大意义。

公司也正在加大推进产业链建设,积极探索和新余市产城共融合作模式,并与新余市共同成立了用钢产业基金,以引进更多的用钢企业落户新余市。当前,公司正致力优特钢带、金属制品产业链发展,以形成两大产业集群。

发展钢铁产业链政策支持方面,建议地方政府出台相关政策支持产业平台建设,如 在支持建设优特钢盘条表面处理平台、产品研发平台、检测平台、维修平台等产业服务平台,并对产业平台给予税、费减免及专项建设资金等支持。

中国证券报:去产能的过程即“末位淘汰”的过程,未来行业兼并重组可能加速。在重组过程中,如何避免简单的“1+1”,实现补充型、升级型的重组?

夏文勇:兼并重组是钢铁行业转型升级的重要方式。近年来,行业内的兼并重组已从简单的“1+1”模式,过渡到了补充型、升级型的重组。标志性重组有三起:2016年宝武重组,打造了中国的世界级“钢铁航母”,2019年宝武与马钢重组,在长江流域和东南沿海的“弯弓射箭”布局雏形基本实现,已成为全球竞争力最强的钢铁企业之一,对引领我国钢铁行业发展,建成世界最具竞争力的钢铁企业意义重大;建龙重工集团重组山西海鑫、北满特钢、阿城钢铁、西林钢铁、包钢万腾、宁夏申银等企业,产能规模迅速跻身世界前列,企业竞争力和行业地位进一步提高,为其布局长江以北市场,实现5000万吨规模奠定了坚实基础;德龙钢铁集团参与渤海钢铁混改,这为国有钢铁企业混改提供了新模式,未来发展空间很大。