

## 热点透视

全国人大代表、上汽集团党委书记、董事长陈虹建议

## 加快构建智能汽车基础设施体系

□本报记者 孙翔峰

全国人大代表、上汽集团党委书记、董事长陈虹拟提出建议,支持有条件的地区从5G新型基础设施、智能网联汽车、智慧交通系统等方面入手,加快构建智能汽车基础设施体系,加快培育相关创新链和产业链。



新华社图片

## 推进智能网联汽车产业发展

作为关联众多重点领域协同创新、构建新型交通运输体系的重要载体,智能网联汽车产业近年来受到的重视程度不断提升。中国智能网联汽车产业在核心零部件与整车系统集成、信息交互、基础设施建设、测试区建设、人工智能技术等方面均有一定突破。上海作为长三角地区的龙头,更有机会成为全国第一个拥有开放式智能网联汽车创新发展的地区,引领全国智能网联汽车产业发展。

陈虹建议,在部分管制区域、部分限定期试点,满足智能网联汽车上路测试需要。支持有条件的地区(如长三角),选择整体环境较好的区域(如上海临港东海大桥、嘉定汽车城),建设高度自动驾驶(L3级别以上)先行示范区,并协调国家有关部门,在示范区内试点突破法律法规限制,允许高度自动驾驶车辆上高速、高架道路进行测试及示范应用,在特定区域率先试点无安全员的自动驾驶载人、载货商业化应用。

建议支持有条件的地区加快推动智能汽车产业。依托国家2020年新型基础设施建设工程(宽带网络和5G领域),支持有条件的地区从5G新型基础设施、智能网联汽车、智慧交通系统等方面入手,加快构建智能汽车基础设施体系,加快培育相关的创新链和产业链。

上汽集团、上港集团、中国移动等企业联合实施的“上海洋山港区”无人驾驶项目已实现“5G+L4级智能驾驶重卡”全球首次示范运营,目前继续朝着批量商业化运营目标推进。2020年,上汽、中移动、华为和上海嘉定区联手推进的5G交通示范区项目将正式开放运营。

## 用智慧方式代替简单限行

陈虹表示,做好城市交通基础信息的数字化积累,加速以大数据、智慧交通管理的方式代替简单的限行。在“新基建”的推动下,特别是5G及大数据中心建设大幅提速,将互联网路况数据与交通管理数据融合,实现对人、车、路、交通设施、交通状况的透彻感知。同时,可通过划定电子区域,对拥堵区域进行动态管理,增加高峰时段进入成本,通过市场化的方式逐步取代限行。

陈虹建议,运用大数据和人工智能算法对城市停车进行动态疏导和定价调节管理。例如,加大各类停车场的智能化改造,实现实时信息更新;同时,增加小区立体停车库及构建共享平台,化解停车难的问题。

此外,陈虹建议,阶段性放宽公积金可提取的用途范围,在原有的购房、租房用途基础上,将其他家庭重大开支纳入可提取范围。如购买汽车、房屋室内装修、购买大型家电等;允许以家庭为单位因同一用途提取公积金,鼓励各地优化公积金的申请、审批和提取流程,充分利用互联网工具,推广线上办理。

全国人大代表、重庆小康工业集团股份有限公司董事长张兴海建议  
加强科技型制造企业中长期融资支持

□本报记者 康曦

全国人大代表、重庆小康工业集团股份有限公司董事长张兴海接受中国证券报记者采访时表示,在今年全国两会上,将围绕进一步促进汽车消费扩大内需、继续支持新能源汽车发展、对科技型制造企业加强中长期融资支持、充分发挥混合所有制优势实现企业高质量发展等方面提出建议。

## 促进汽车消费

张兴海表示,希望尽快出台力度更大,既减轻车企负担,又能促进汽车消费的惠民政策,形成联动拉动汽车市场需求。张兴海建议,国家层面对小于或等于1.5升排量的汽车减免购置税,同时减免贷款购车利息。

张兴海认为,这既能促进汽车企业的复工复产,又能解决就业等方面的问题。同时,符合节能减排政策。从2009年推出小排量汽车购置税减半政策到2016年结束的整个过程看,购置税减免政策能够直接影响消费者的购车积极性,并对自主品牌汽车企业的发展起到了至关重要的作用。

同时,张兴海建议,唱好“双城记”,打造重庆万亿级汽车产业,将成渝汽车打造为西部经济增长极。成渝双城占据西部汽车行业近半壁江山,产业基础雄厚,供应链条齐全,具备成为西部汽车产业中心的条件。同时,川渝两地人口超过1.2亿,成渝双城汽车保有量高居全国前三,且发展潜力巨大。但成渝两地汽车产业大而不强,亟待资源整合,形成区域优势。

张兴海建议,加强顶层设计,打通区域联动,构建渝地区双城经济圈汽车产业体系。在构建渝地区双城经济圈和核心产业协同综合体系的过程中,建议以汽车产业为重要突破口,打造重庆万亿级汽车产业,形成交通、能源、信息、城市一体化的区域优势与发展动能。

全国政协委员、百度董事长李彦宏建议

## 探索城市智能交通运营商模式

□本报记者 杨洁

5月20日,全国政协委员、百度董事长李彦宏表示,将提交四份提案,涉及新基建、智能交通、继续教育及个人信息保护。他建议,应加强政策引导,鼓励各地政府加大投入,加强探索城市智能交通运营商模式,鼓励有条件的地区先行先试。

个人信息保护方面,李彦宏建议,对新冠肺炎疫情期间采集的个人信息设立退出机制,加强对已收集数据的规范性管理,研究制定特殊时期公民个人信息收集、存储和使用的标准和规范。

李彦宏表示,应加快打造具备国际领先水平的人工智能新型基础设施,加强人工智能基础和应用人才培养,推进各行业积极应用自主可控的开源深度学习平台。同时,大力推进智能云工程,支持开放

## 构建中长期银企关系

汽车制造是重资产行业,高投入,周期长。再投入创新和智能制造,企业压力会更大。张兴海建议,对科技型制造企业加强中长期融资支持。

鼓励银行与科技创新、自主创新及智能制造企业,特别是民营实体企业构建中长期银企关系,加强5年至10年的中长期融资支持;建立中小型企业贷款保险基金,为金融机构对符合条件的优质中小型企业贷款提供信用担保,降低个体金融机构的贷款风险,提高其贷款积极性;完善科技创新、自主创新及智能制造的民营实体企业直接融资支持制度。

同时,张兴海建议,改善政策环境。希望相关部门进一步支持服务实体经济发展,完善再融资监管要求;探索新的政策,鼓励更多投资者投资民企的再融资项目。金融机构积极发挥稳定市场作用。建议地方政府设立专项纾困基金,支持符合经济结构优化升级方向、有前景的民营企业特别是科技型企业,帮助区域内产业龙头、就业大户、战略新兴产业等重点民营企业纾困。

## 推动新能源汽车产业发展

对于新能源汽车发展,张兴海希望进一步加大支持力度,全方位促进新能源汽车产业。

张兴海建议,免征新能源汽车购置税至2025年,培育电动化和智能化核心技术,进一步激发新能源汽车的多样化发展,打通新能源二手车流通环节。

张兴海建议,出台统一政策,要求各地在限行限购、共享、路权等方面,对所有符合我国规定的新能源汽车一视同仁。此外,尽快建立科学规范的新能源二手车检测标准及规范等,打通新能源二手车流通环节,带动新车市场健康发展。

张兴海提出,要让混合制经济发挥最大效能,促进企业高质量发展。加强混合所有制经济改革的顶层设计,完善混合所有制经济发展的市场化机制。

全国人大代表肖伟建议

## 完善中医医疗预防救治综合保障体系

□本报记者 傅苏颖

院,重大疫情突来时可以立即派上用场。

## 加快中药研发

肖伟表示,“药物和疫苗研发永远跟在病毒后面追”的局面将在较长一段时期无法突破,给临床治疗带来极大困难。总结历史经验可以得出结论:对于疫病防治,中医药有着独特的优势。

## 建立完备体系

肖伟表示,据世卫组织分析,近13%的新冠肺炎患者转为重症患者,7%的患者可能转为危重症。使用中医药治疗或中西医结合治疗方案,患者转为重症的比例有效控制在2%~5%。另据多项临床对比研究结果,中西医结合治疗在各项数据上明显优于单纯的西药治疗。

肖伟提出建议,加快建立和完善中医医疗预防和救治的综合保障体系、建立中医药应对重大传染病的快速应急机制、建立中医药抗病毒科学的研究的创新中药攻关协作平台、建立中药制药企业积极参与的后援保障力量、构建“云计算、物联网”大数据平台系统、完善支持中医药发展和惠民服务的扶持政策以及全面加强中医药科普宣传。

加快建立和完善中医医疗预防和救治的综合保障体系方面,肖伟建议,国家、省、市三级要加快国家和区域性重大传染病中医临床(基地)中心的建设步伐,加强中医医院感染病科、急诊科、重症科等基础设施建设,改善检查诊断和救治设备相对缺乏,院内感染防控能力不强的现状,重视加强重大传染病临床重点学科、专科和相关科室的建设;各级中医医院要注重培养和引进感染病、急诊、重症等相关专业技术人才,改善和提高重大传染病救治的条件及能力。

在中医药防治传染病的体系建设中,国家中医药管理局直属管的医院和各省市的中医医疗机构都应该建立一所以中医或中西医结合为特色、以传染病防治为重点学科的综合性医

肖伟表示,深入研究和挖掘中医药数千年治疗疫病的精髓,研究明确各类疫病的不同证型、症状及治则,结合本次新冠肺炎疫情中中医药治疗的经验,针对各类疫病分别研制出核心基础方制剂,再根据不同证型、症状研制出加减方制剂,为应急保障提供前期技术支撑和物资储备。

肖伟建议,以中医药诊疗体系“理、法、方、药、量”为依据,结合现代医学对病毒感染性疾病的研究成果以及基因组学、蛋白组学、代谢组学、免疫组学等技术,突破仅凭经验组方的传统,围绕“病-证-靶标-功效物质群发现”建立创新中药发现体系。根据不同病毒引起疾病的共性表现,针对抑制病毒复制、阻断细胞因子风暴、调节机体免疫、改善临床症状、改善预后等疾病不同进阶阶段,研制物质基础和作用机制基本清晰、疗效确切、质量均一的系列创新中药,进一步推动中医药的国际化。

全国人大代表刘自明:

## 建议将湖北铁路建设纳入国家“十四五”发展规划

□本报记者 刘杨

济社会的持续发展,民生持续改善,亟需高速铁路基础设施建设的拉动。“国家中长期铁路发展规划对湖北的铁路网络有规划,但周期较长。正值‘十四五’发展规划编制阶段,建议将投入提前,给湖北发展多一些机会。”他说。

刘自明表示,自古以来湖北武汉就有九省通衢之说。目前湖北高速公路和水路运输都达到很高的水平,但铁路尤其是高速铁路建设赶不上发达省区水平,制约了湖北与外界快速联通,应加快改进提高。湖北经

济社会的持续发展,民生持续改善,亟需高速铁路基础设施建设的拉动。“国家中长期铁路发展规划对湖北的铁路网络有规划,但周期较长。正值‘十四五’发展规划编制阶段,建议将投入提前,给湖北发展多一些机会。”他说。

刘自明指出,今年湖北即将投入建设的铁路包括十西高铁湖北段等。中国中铁作为铁路基础设施建设骨干企业,会密切跟踪湖北铁路建设与发展,投入专业力量为湖北铁路及高速铁路建设贡献自己的力量。

全国人大代表王刚:

## 建筑节能的关键是门窗节能

□本报记者 康书伟

工作体系,以推进节能玻璃的推广应用;以法规形式规定建筑门窗设计标准中必须使用高性能节能玻璃,明确规定建筑节能验收标准中必须将窗玻璃使用高性能节能玻璃纳入验收标准,对于没有达到标准的新建项目不准竣工验收。

王刚表示,通过大量调研发现,目前我国在公共建筑和民用建筑领域建筑节能和门窗标准化方面存在的问题较为突出。我国建筑能耗约占全国总能耗33%以上,建筑单位能耗水平是欧洲的四倍、美国的三倍,不节能建筑占90%;同时,门窗能耗占建筑能耗的55%。未来我国建筑节能的关键是门窗节能。

建筑节能立法方面,王刚建议,将高性能节能玻璃的强制使用纳入绿色装饰装修评价等相关

工作体系,以推进节能玻璃的推广应用;以法规形式规定建筑门窗设计标准中必须使用高性能节能玻璃,明确规定建筑节能验收标准中必须将窗玻璃使用高性能节能玻璃纳入验收标准,对于没有达到标准的新建项目不准竣工验收。

王刚还建议,制定有利于高性能节能玻璃推广应用的扶持政策;率先在重点区域强制推广使用高性能节能玻璃。

门窗标准化方面,王刚建议,由建筑主管部门或委托全国性行业牵头,加快制定“标准化门窗”标准规范;制定鼓励推广应用标准化节能门窗的政策;将门窗节能纳入工程验收体系,完善并严格执行建筑节能验收规范。