

全国人大代表、海尔集团总裁周云杰建议

提升工业互联网平台能力和科技能力

“全国人大代表、海尔集团总裁周云杰建议,将5G、人工智能、大数据、云计算、区块链、工业互联网等创新技术结合起来,提升我国工业互联网的平台能力和科技能力。”



海尔集团供图

□本报记者 康书伟

建立开源生态系统

从最初的平台建设、数据安全到新技术融合创新,再到对中国工业互联网发展路径,周云杰对中国工业互联网发展的思考不断深入。

工业互联网已被定义为“新基建”范畴,周云杰建议,应以工信部推荐的十大“双跨”平台(跨行业跨领域的工业互联网平台)为依托,鼓励各行业的领军企业参与平台建设,并成为该行业的操盘手和合伙人,共同探索世界领先并具有中国自主知识产权的工业互联网发展之路。

周云杰表示,结合“新基建”建设,将5G、人工智能、大数据、云计算、区块链、工业互

网等创新技术结合起来,提升我国工业互联网的平台能力和科技能力;集中优势资源,专注工业软件及工业APP的研发,并建立开源的生态系统;通过产融结合,加速企业的智能化、网络化和信息化,以适应工业互联网的要求;出台相关政策,鼓励中小企业上平台、用平台,并明确平台方为中小企业赋能的责任。

构建智慧家庭标准体系

物联网时代,智能家电已进入寻常百姓家。然而,智慧家庭普及的痛点不在于硬件技术,而在于场景体验。一个不容忽视的问题就是跨品牌智能家电的互联互通问题。同时,因智能家电而引发的信息安全事件与日俱增。

周云杰建议,以用户体验为导向,以头部企业为主体,构建安全可信的智慧家庭国家标准体系,实现我国智家产业在全球的持续引

领。由家电链主企业牵头,整合行业及上下游企业,创建国家级高端智能家电创新中心,围绕智能家电接入安全、执行安全、数据安全、算法安全等关键环节,突破卡脖子关键技术,占领智慧家庭领域安全可信技术的制高点。同时,以国家级创新中心为基地,用3—5年时间完成智慧家庭安全可信的系列标准及检测认证体系构建,支撑智慧家庭的互信、互联、互通发展。以此为基础,完成智慧家庭新业态所涵盖的安全可信生态体系构建,确保我国智慧家庭产业生态全球的持续领先和以家庭为基础的公共安全。

实现疫苗信息共享和统筹管理

疫苗管理法正式实施,在疫苗研制、生产、流通、预防接种等方面作出了详细规定。

周云杰建议,通过物联网技术解决疫苗运

输、流程追溯以及安全接种等环节的短板问题,使公众放心安全地进行疫苗接种。

周云杰建议,由国家卫健委牵头制定政策,推动各地区提升预防接种门诊建设标准,升级预防接种门诊装修与设计规范;要求新建的预防接种门诊应用于基于物联网技术的疫苗接种和储藏设备,已有的接种门诊进行升级;在交通不便地区推广应用移动接种车,多措并举进一步提高我国疫苗接种安全保障能力。

同时,由国家卫健委制定相关政策,鼓励企业、医院、疾控中心等各方参与,支持基于物联网技术的疫苗接种管理模式在全国50000多家接种门诊落地,利用物联网技术将各地预防接种门诊进行联网,将城市疫苗网连接成区域网、全国网,形成覆盖全国的疫苗安全及信息化生态平台,实现全国疫苗的信息共享和统筹管理。

全国政协委员、奥克控股集团董事局主席朱建民:

突破技术瓶颈 实现高端医疗装备自主可控

□本报记者 宋维东

全国政协委员、奥克控股集团董事局主席、奥克股份董事长朱建民近日接受中国证券报记者专访时表示,要加快关键核心技术攻关,突破技术装备瓶颈,实现高端医疗装备自主可控。

加快技术攻关

朱建民表示,疫情防控和生物安全治理能力提升到了战略高度。针对疫情防控中暴露出的短板,要加快关键核心技术攻关,突破技术装备瓶颈,实现高端医疗装备自主可控。加快环氧乙烷灭菌技术新开发与应用推广就是其中的一

项重要工作。

朱建民建议,将环氧乙烷灭菌技术的开发与系统建设纳入到国家疫情防控和生化安全治理体系,列入国家“十四五”疫情防控和生物安全体系发展规划。将高效环氧乙烷灭菌工艺技术与装备开发纳入国家重点研究开发和应用推广计划,提高我国环氧乙烷灭菌技术水平,大大缩短灭菌周期,降低环氧灭菌成本;创新开发移动式一体化环氧乙烷高效灭菌装置,提高环氧灭菌安全与健康环保水平。

此外,要加强我国环氧灭菌顶层设计,规划发展建立集中式环氧乙烷灭菌站体系,推动我国环氧乙烷灭菌行业向大型化、集约化、高端化

发展,全面提高我国疫情防控和生物安全保障能力和水平。

稳定产业链和供应链

朱建民表示,稳定和提升产业链和供应链,提升产业基础高级化和产业链现代化水平,特别是对于具有超大规模市场内需潜力且能够满足扩大内需战略的行业和领域的产业链与供应链,对构建国内国际双循环、相互促进的发展新格局,对常态化疫情防控下经济恢复与发展均具有战略意义。

针对具有超大规模市场内需潜力且能够满足扩大内需战略要求的行业和领域的产业

链与供应链,朱建民建议,出台实施产业基础再造和产业链提升工程指南,结合培育发展壮大新一代信息技术产业、高端装备制造产业、生物产业、新材料产业、新能源产业、节能环保产业、新能源汽车产业等战略性新兴产业的新旧动能转化战略机遇,制定相关产业链和供应链清单。

梳理上述领域中影响大、有优势、有特色的企业名单,并出台相关政策,在创新链、产业链、资金链、人才链、政策链等方面,重点培育和支持龙头企业,重点引导和鼓励上下游相关企业集聚发展,重点培育有优势、有特色的新兴产业集群、创新集群和先进制造业集群。

全国人大代表、浪潮集团董事长兼CEO孙丕恕建议

利用大数据破解中小微企业融资难题

□本报记者 康书伟

5月20日,全国人大代表、浪潮集团董事长兼CEO孙丕恕建议,整合政府数据、互联网数据资源、企业经营数据,打造“聚合型”和“智慧型”金融服务平台。

对于如何利用大数据破解中小微企业融资难的问题,孙丕恕表示,由地方政府牵头,梳理并聚合资金、数据、金融产品等关键要素,帮助金融机构向中小微企业提供不见面、纯信用、快速到账的贷款服务。

孙丕恕建议,鼓励地方政府引进金融科技服务能力较强的市场化征信公司作为平台运营方,为本地金融机构提供风控模型,构建信贷评

分体系,联合开发创新型金融产品;同时,开展区域中小企业信用评价体系完善工作,支持区域中小企业信用评价体系纳入人行征信体系。

关于推进智算中心新基建、加速产业AI化建议方面,孙丕恕建议,智算中心应采用开放的模式,由政府主导出台建设指南和标准,做好顶层设计和统筹规划,保证智算中心的规范性、有序性,确保各智算中心之间的标准统一和互联互通。同时,结合国家区域发展战略,重点围绕京津冀、长江经济带、粤港澳大湾区等区域,挑选重点城市,以城市为载体建设基于智算中心的人工智能创新应用先导区,汇聚人才和产业资源,打造富有特色的良性AI生态链。

对于如何推动工业互联网纵深发展、促

进数字化转型,孙丕恕建议,鼓励企业共享开放不影响企业生产经营的数据,推动工业数据流动,以培育数据驱动的工业发展新模式、新业态,实现制造业提质增效;加快工业APP开发者人才队伍建设,构建工业互联网APP应用创新生态圈,充分发挥制造业各行业协会和软件协会作用,鼓励不同类企业联合开发和推广应用工业软件。

同时,建议地方政府和工信部门授权,鼓励工业互联网平台运营商采取市场化手段,积极开展工业互联网公共服务平台、园区工业互联网平台建设及运营,打造区域性、产业化的新型基础设施,并出台相关优惠政策,推动中小企业上云上平台。

完善配套规则 加快推进资本市场互联互通

配套的规则制度有待完善。

全国人大代表、湖北证监局党委书记、局长李秉恒表示,当前,新三板改革正在稳步推进,市场自律管理权限、基本功能发挥等方面需更明确的法律支持,建议国务院有关部门结合多层次资本市场的顶层设计和新三板运行以来的实践经验,尽快制定发布新三板市场监督管理条例。

崔荣华建议,完善新三板公司专业人才队

全国政协委员傅军建议 扶持民营文旅企业发展

□本报记者 董添

在今年全国两会上,全国政协委员、新华联集团董事局主席傅军将建议,高度重视对民营企业优惠政策的落实,对文旅企业设立“地方金融专项债”,加大大型民营文旅企业的金融支持。

完善联动机制

傅军建议,采取更有效的措施推动民营企业健康、快速发展,完善联动机制,出台细则,强化监督,引领广大民营企业为全面建成小康社会做贡献。

《关于营造更好发展环境支持民营企业改革发展的意见》(简称《意见》)指出,从市场环境、政策环境、法治环境等方面破除民营企业高质量发展的体制机制性障碍,完善推动民营企业改革发展的制度框架。傅军表示,民营企业家期待在《意见》的指导下,相关政策和细则及时出台、加快落地,让民企发展机遇更广、后劲更足。

扶持文旅产业

加大文旅产业扶持力度方面,傅军建议,制定专项政策,设立专项补贴,用于文旅产业纾困和发展;地方政府制定文旅产业政策扶持细则,对文旅企业给予进一步实质性的帮扶和财政补贴。建议加大对文旅产业的金融支持,推进文旅与金融合作的产品创新、服务创新、机制创新,对文旅企业设立“地方金融专项债”,加大对大型民营文旅企业的金融支持,如提供大额贷款等。

建议加快出台文旅产业恢复发展的政策性措施,重建旅游市场信心。同时,进一步为文旅企业减负。

全国政协委员景柱:

插混汽车与纯电动车“待遇”应相同

□本报记者 杨洁

5月20日,全国政协委员、海南省工商联主席、海马集团董事长景柱表示,插电式混合动力汽车(简称“插混汽车”)在很多地方遭到“冷遇”,甚至被拒于新能源汽车政策之外。景柱将在今年两会期间提出提案,建议在双积分政策、路权、准购权、政府用车采购等方面,给予插混汽车与纯电动汽车相同的待遇。

景柱说:“在我国‘三纵三横’的新能源汽车产业规划中,插电式混合动力汽车与纯电动汽车、氢燃料电池汽车都是重要技术路线。”对于插混汽车不节能减排的观点,景柱表示,插混汽车“能用电不用油,不用电能节油”,在不充电的情况下可节约约30%;每天充电的情况下可节约约30%。

景柱指出,相对而言纯电动汽车存在里程、充电和电池衰减三大焦虑,更适合短距离通勤。氢燃料电池汽车虽然是终极技术路线,但目前关键稀缺资源和基础设施存在瓶颈,短时间难以普及。而插混汽车可灵活切换能源,动力强劲,没有纯电动汽车的各种“焦虑”。

“预计到2030年,混合动力专用发动机热效率可达45%—50%,基于全生命周期评价,插混汽车与纯电动汽车、氢燃料电池汽车的碳排放量相当。”景柱表示,若替换1000万辆插混汽车,全国每年可节约燃油约400万—500万吨。同时,主流自主品牌车企多数已掌握插电式混合动力技术,具备大规模推广条件。

因此,景柱建议,对技术指标符合《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建〔2020〕86号)要求的插混汽车,给予优惠政策;取消对插混汽车的政策歧视,在双积分政策、路权、准购权、政府用车采购等方面,给予插混汽车与纯电动汽车相同的待遇;保持免征购置税政策的稳定性和连续性;鼓励插混汽车用于共享出行和网约车;打破地方保护,取消部分城市设置的地方新能源汽车目录,由国家统一制定目录;鼓励并促进大众消费,对发动机排量小于1.5L的插混汽车免征消费税。

优化个人税收递延型 养老保险政策

(上接A01版)韩沂表示,应改进银行绩效考核,补足实体经济短板。目前,货币政策更侧重于总量调控,应实现精准滴灌,需从根源上改变银行绩效考核体系,把宝贵的信贷资源引导到亟需支持的小微和民营企业。各级国资委、财政部门应对国家重点领域如小微、民企、科技企业的金融支持作为重点考核内容,增加考核比重,各级人大、组织人事、审计和国家监委等部门从财政和人事两方面入手对银行高管层进行监督,对执行宏观政策不力、重点领域贷款投入不足的银行高级管理人员进行有效约束和问责。

应持续加大财政税务政策力度。发挥财政积极作用,对银行业金融机构救助企业行为应通过奖励、税收减免和贴息分担银行救助企业的成本,避免将风险集中至银行。推动将更多中小银行纳入人民银行再贷款支持金融机构名单,或参照再贷款政策对中小银行疫情防控贷款提供利率补偿和风险补偿。