

全国人大代表、苏宁控股董事长张近东建议 大力发展C2M基地 搭建助农绿色通道

□本报记者 张兴旺

全国人大代表、苏宁控股集团董事长张近东接受中国证券报记者采访时表示,将在2020年全国两会上提交5份建议,涉及乡村振兴、数据共享、绿色物流、小微企业融资等领域。

张近东建议,多方联动推进C2M生产基地建设,以助农富农的方式参与乡村振兴;加快推进绿色配送,推动“最后100米”无人配送常态化运营;推动公共数据社会化共享,保障数据共享的安全可控;引入产业力量,实现对小微企业的综合扶持;提升智慧社区基础配套,建立全场景运营服务体系。

支持回乡创业者形成集群效应

张近东在题为《大力发展C2M生产基地助农富农推动乡村振兴》的建议中提出,应进一步统筹资源,政府、电商、农户、院校多方联动,推动返乡年轻人成为创富主体,带动形成以共同富裕为目标、以行政村为具体单位、以C2M模式为特色、以线上线下融合为主要销售手段的乡村生产基地。

张近东表示,乡村振兴以人为本,农业产业的区域化布局、规模化经营、现代化生产、企业化管理,应以有乡土情怀、新知识结构的返乡年轻人为主体。建议地方政府积极规划、引导年轻人回乡,依托当地特色资源创业,在政策、资金、税收等方面给予支持,形成集群效应。

近年来,互联网、物联网、大数据、AI等新技术广泛渗透于生产、服务、加工、流通和营销等环节,促进消费升级和个性化消费,市场对绿色优质产品的需求越来越高。尤其是C2M模式的兴起,不仅有利于消除生产种植和销售环节信息不对称,也为产品上行提供渠道。

“许多实例证明,返乡创业的商户以村为单位聚集,依托电商企业赋能建设C2M基地,不仅自己致富,更带动周边村民脱贫增收。”张近东建议,地方政府出台针对乡村C2M基地建设的扶持政策,对于达到一定规模并有效带动增收、就业的行政村和创业者,在物流、税收等方面给予支持;同时,将对销售和物流网络延伸到乡村,为农村搭建公共服务平台的电商企业,给予包括土地购买、场地租用、水电优惠等支持,双管齐下助推农产品上行。

搭建助农绿色通道

对于一些地区特色产品知名度不高、品牌溢价低的问题,张近东建议,针对已经形成规模但尚未建立品牌的C2M基地产品,一方面需要全方位的线上宣传推广,另一方面需要线下零售业态充分展示和销售。建议各级政府广泛宣传引导,在鼓励生产者重视质量、珍惜信誉,同时协调企业利用互联网平台、社交手段等,展开特色产品线上线下全覆盖的宣传和销售。对于有针对性展示、销售特色产品的企业,政府给予场地、水电等方面优惠政策。

对于已经建立品牌的特色产品,张近东建议各级政府协调电商企业运用大数

据、区块链等新技术,在帮助消费者追踪商品全链路信息、保障正品的同时,保护特色产品品牌和商户权益。

张近东建议,在大力推进C2M生产基地建设的同时,多方资源联合搭建助农绿色通道:政府加强政策倾斜,在重点农产品种植地区建立摸排机制与对接平台,电商企业发挥人工智能、大数据等现代信息技术优势和物流仓储优势,通过开通助农频道、专区、直播带货等多种方式提供流量支持,搭建常规助农绿色通道,打通农产品上行链路,助力乡村振兴。

全国人大代表杨元庆拟提六份建议 聚焦智慧经济和制造产业跃迁

□本报记者 杨洁

5月19日,中国证券报记者获悉,全国人大代表、联想集团董事长兼CEO杨元庆,拟围绕建设新一代互联网医疗健康平台、推动信息产品消费、大力发展“5G+工业互联网”、推动新基建和智慧经济建设、推动制造业高质量发展等热点领域提交六份建议。

杨元庆建议,加快建设覆盖家庭、社区、医院、科研机构的新一代互联网医疗健康平台,全面提升我国医疗健康水平。稳住经济基本盘,既是保障民生、恢复经济增长、应对全球经济不确定性的要求,也是未来中国经济在全球价值链上实现“产业跃迁”、实现高质量发展的要求。杨元庆认为,稳住经济基本盘需要在供给侧和需求侧同时发力。在供给侧,应该大力发展以“新基建”为基础的智慧经济,稳定全球供应链产业链,以实现中国制造的“产业跃迁”。在需求侧,应当继续大力促进信息产品消费,拉动内需,以实现国内消费升级。

杨元庆认为,要从加大新基建力度、加强市场政策引导、加快构建应用生态和加速培育复合型人才四个方面,提升“5G+工业互联网”融合应用能力,推动制造业持续创新发展。通过加强数据安全保护和有效利用,推动智慧经济快速发展。

杨元庆表示,个人电脑绝不仅是消费品,也是生产力工具。在抗击疫情中,无论是在线教育、在线医疗、在线办公还是在线零售,都离不开PC、智能手机等“居家生产力”设备产品。促进信息产品消费,加大PC等智能设备的渗透率,对于实现消费升级、促进新型信息基础设施建设、发展智慧经济、扩大出口、提升教育水平、实现乡村振兴等方面都有巨大的推动作用。

2020年是决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会的收官之年。杨元庆认为,教育在阻断贫困代际传递中,有着基础性 and 持久性的作用。着眼教育事业长远发展,必须继续加强教育信息化基础建设,强化教育信息化的大规模供给能力,提升教育信息化智能水平,进一步实现优质教育资源共享,助力教育高质量发展。

全国政协委员其实： 推动证券业务全面线上化

□本报记者 徐金忠

新冠肺炎疫情对部分行业、企业造成了影响。全国政协委员、东方财富信息有限公司董事长其实日前接受中国证券报记者采访时表示,证券行业整体受疫情影响较小,其中一个重要原因是证券经纪业务高度线上化。其实建议,在金融科技的赋能下,加快推动各类权限开通业务线上化办理,最终实现证券业务全面线上化。

证券行业运行平稳

其实指出,证券行业经受住了疫情的考验,总体运行平稳。根据中国证券业协会统计,今年一季度133家证券公司实现营业收入983.30亿元、净利润388.72亿元,同比小幅下降。其中,118家证券公司实现盈利,占证券公司总家数的90%。

其实认为,2013年线上开户放开后,越来越多的证券公司通过自建APP等方式将投资交易线上化。部分券商通过移动终端开户和交易的比例超过90%。同时,其他证券业务逐步迁移到线上。如个人资料修改、身份信息更新、三方存管账户变更、证券账户销户、密码重置等。

其实指出,互联网不受地域、空间、时间的限制,可以提供全天候不间断的服务。部分细分领域如在线教育、互联网办公在疫情期间呈现爆发式增长态势。未来互联网行业将进入与传统经济全面融合发展的新阶段。

证券业务线上化

其实指出,资本市场改革创新,给证券业务线上化发展带来机遇。为顺利推进创业板改革并试点注册制,《深圳证券交易所创业板市场投资者适当性管理实施办法》进行了修订,规定新开通创业板交易权限的投资者可以通过纸面或电子方式签署《创业板投资风险揭示书》。其实指出,这意味着创业板交易权限的开通不再需要临柜,可以线上办理。多家券商对此快速响应,推出了在线开通创业板交易权限的功能。

提高商品与服务质量是经济高质量发展的基础,技术创新是高质量发展的核心。其实认为,随着金融科技应用不断成熟,特别是视频认证、人脸识别、人工智能等技术的广泛应用,证券业务全面线上化已是大势所趋。

由于相关政策要求,融资融券、股票期权、机构开户等权限开通或撤销目前仍需要投资者携带身份证等相关材料到线下证券营业部办理。线下证券营业部存在辐射范围小、服务人群少等不足,需要证券公司投入巨大成本布局大量营业网点。同时,线下业务办理需要投资者在工作日到证券营业部接受风险承受能力评估,并现场签署风险揭示书等相关材料,增加了广大投资者的成本,效率不高。

为提高证券行业服务质量和效率,降低证券公司和投资者的成本,为投资者创造更多价值,实现证券行业高质量发展,同时做好常态化疫情防控工作,其实建议,在金融科技的赋能下,借鉴创业板和科创板交易权限线上开通经验,充分利用视频认证、人脸识别、人工智能等身份认证与电子存证技术,加快推动各类权限开通业务线上化办理,最终实现证券业务全面线上化。

改革提供新动能

2009年设立创业板以来,坚持服务成长型创业企业,重点支持自主创新企业,经过十多年发展逐步壮大,聚集了一批优秀企业,在落实创新驱动发展战略、服务实体经济等方面发挥了重要作用。从目前情况看,创业板高新技术企业占比超过九成,战略性新兴产业公司占比超过七成。

其实认为,作为金融供给侧改革的重要一步,创业板注册制改革具有深远意义,是深化资本市场改革、完善资本市场基础制度、提升资本市场功能的重要安排,有利于进一步服务成长型创新创业企业,支持传统产业与新技术、新产业、新业态、新模式的深度融合,为资本市场服务实体经济提供改革新动能。“对创业板改革并试点注册制的顺利实施充满信心 and 期待。”其实表示。

热点透视

全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福： 建议将车辆购置税改为中央地方共享税

□本报记者 崔小粟

中国证券报记者获悉,全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福将在2020年全国两会期间,就车辆购置税由中央税改为中央地方共享税等方面提出建议,以推动汽车产业高质量发展。其中,关于车辆购置税方面的建议是他与全国人大代表、长城汽车总裁王凤英联名发起的。

提振汽车消费

李书福提出,中国汽车产业高质量发展,需要进一步激活消费活力。近年来,宏观经济环境及汽车产业都发生了巨大变化,车辆购置税应与时俱进,适时调整,发挥车辆购置税的组织财政收入和经济调节两方面作用。为此,建议将车辆购置税由中央税改为中央地方共享税,共享比例为50%:50%。2019年我国车辆购置税收入3498亿元。按此比例测算,全年可增加地方财政收入1700多亿元。未来十年,汽车产销仍有较大空间。据相关部门测算,十年后中国汽车产销将增加1000万辆,预计2030年产销量将达3500万辆左右。据此测算,在单车售价不变的情况下,预计2030年可实现车辆购置税收入近5000亿元。按照中央与地方50%:50%共享比例,地方政府可增加税收2500亿元。

李书福表示,这将有力度缓解地方政府“三保”(保民生、保工资、保运转)的支出压力。同时,有利于调动地方政府为拉动汽车消费创造条件的积极性,加大对城市道路、停车场、充电桩等基础设施的建设力度,解决城市道路拥堵和停车难等问题,补给城市道路建设之用,促进汽车消费,使汽车产业与城市建设协调发展。

李书福提出,车辆购置税的使用,应体现税种特征性和功能性。建议将调整后车辆购置税地方财政收入适当比例用于汽车企业新技术研发以及促进汽车消费。汽车产业属于高投入高产出行业,增加汽车企业在新能源、自动驾驶、智能网联等领域新技术研发投入,可以推动我国汽车产业整体高质量发展。在消费层面,将调整后车辆购置税地方财政收入适当比例用于持续推动“汽车下乡”政策,落实相关汽车消费补贴措施,消费者可以享受实实在在的益处,中国汽车消费市场潜力将得到进一步挖掘和释放。

建议适度放开“禁限摩”

在汽车消费税征收环节后移方面,李书福指出,根据现行的消费税政策,除超豪华小汽车在零售环节加征消费税外,其他小汽车均在生产(进口)环节征收。生产企业垫付消费税导致汽车生产企业资金大量占用,影响企业进行技术创新、产品研发,不利于汽车行业的可持续发展。同时,汽车消费税目前为中央税,地方受益微薄,却承担着汽车消费快速增长后的交通拥堵成本

和道路、停车场等基础设施投入成本。

李书福建议,将汽车消费税征收环节由目前的生产环节后移至销售环节。减少生产企业流动资金的大量占用,有利于企业更好地将资金投入技术创新、产品研发,从而推动汽车产业高质量发展。同时,消费税后移,将部分税收留在地方,可以有更多资金建设城市基础设施,改善消费环境,进一步激发消费活力。

适度放开“禁限摩”方面,李书福表示,各地实施“以禁代管”一刀切的做法,极大地抑制了摩托车行业的技术进步、产业升级及结构优化,对摩托车出口及国内销售造成巨大影响。从公安部的统计数据看,摩托车的交通事故率并不比汽车高。加上近年来中国“天网”系统的实施,会让摩托车相关的犯罪率大幅降低。

李书福称,适度放开“禁限摩”,科学

对待城市摩托车行驶,对于拉动摩托车产业转型升级,全面提升中国摩托车产品国际市场竞争力很有必要。建议试点部分城市恢复摩托车上牌及通行,制定摩托车相关交通管理办法。重新制定摩托车驾照考试等级,加强安全意识培训和营运摩托车的管理。鼓励摩托车相关企业在新能源暨摩托电动化方向加大研发力度,出台全国统一的电摩上牌政策。



新华社图片

全国人大代表、长城汽车总裁王凤英提出 突破核心技术 建设汽车强国

□本报记者 崔小粟

中国证券报记者获悉,全国人大代表、长城汽车总裁王凤英将在2020年两会期间,围绕鼓励小型电动车发展、解决氢能产业链瓶颈问题以及中国汽车“走出去”等方面提出五项建议。

创新激励方式

中国汽车“走出去”是一个系统工程,诸多问题的解决需要从顶层设计层面加大支持力度。王凤英建议,制定中国汽车“走出去”国家战略,推动汽车强国建设;引导新能源汽车出口新增增长点,强化对出口企业的管理;建立汽车质量品牌评价体系,加强品牌培育;搭建“一带一路”综合服务平台,护航企业“出海”;优化跨境金融政策支持,加大对汽车企业“走出去”的金融支持力度;建立健全风险防控和权益保障机制,保护中国汽车企业利益。

解决氢能产业链瓶颈问题方面,王凤英建议,政府引导加大氢燃料电池基础科

研投入,突破核心材料和关键部件的技术瓶颈,促进产品国产化;鼓励、推动各地因地制宜开展氢能示范应用,鼓励地方政府创新激励方式,推动大规模产业集群的形成;通过政策引导社会资本投入,鼓励能源企业牵头建立稳定、便利、低成本的氢能供应体系;完善标准法规建设,加快氢气纳入能源管理体系后的管理细则制定;制定国家级顶层氢能规划,合理规划加氢站,制定长期稳定的燃料电池汽车发展政策。

针对目前小型电动车发展受行业政策、行业认知的影响,王凤英建议,确立小型电动车产品标准;制定以降低能耗为导向的新能源汽车补贴标准;给予小型电动车税费优惠;加强动力电池回收利用管理,凸显小型电动车优势。

搭建大数据平台

中国汽车产业自2018年下半年以来告别高速稳定增长,转型与升级成为产业新标签。对汽车消费环节而言,改变过去

粗放的经营管理模式,以化工具深耕细作,满足消费者对美好汽车生活的需求成为当务之急。在这个过程中,“互联网应用”作为我国信息产业的长板,与汽车消费环节相结合,将为企业与消费者提供更多便利。王凤英建议,打通电子化流程,节约社会资源;搭建大数据平台,减轻企业与消费者负担,包括政府加快大数据中心建设进程,并采取多证合一的形式改变过去纸质证书繁多的情况,以综合性二维码或其他可识别的电子凭证代替纸质证书。

我国机动车检测仍面临不少问题,如机动车检测供需矛盾突出、机动车检测滞后于新技术的普及应用等,直接影响了汽车行业及汽车社会发展,需要国家层面推动建立机动车智能检测体系。王凤英建议,完善道路交通安全法相关法规检测要求,细化汽车检测标准及档期;推动机动车检测技术向智能化、大数据方向发展,全面提升机动车检测效率;推动建立机动车智能检测体系,完善数据共享和使用机制,解决车检难问题。