

中国东方航空股份有限公司2020年4月运营数据公告

证券代码:600115 证券简称:东方航空 公告编号:临2020-020

本公司董事会及全体董事保证本公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、运营情况

2020年4月中航东航股份有限公司(以下简称“本公司”)运营及下属航空公司(以下简称“运营主体”)累计飞行小时较2020年1-3月,其中国内、国际和地区航线运力分别同比下降62.22%、65.47%和66.69%;客票销量(按收入口径)同比下降47.07%,其中,国内、国际和地区航线客票销量分别下降62.40%、67.45%和69.17%;客座率分别为42.1%,同比下降19.39个百分点,其中,国内、国际和地区航线客座率分别为42.1%、39.0%和40.6%。

二、运营数据

运营主体4月执行的航班计划较2020年1-3月,其中,国内、国际和地区航线航班计划分别较2020年1-3月下降7.2%、21.72%、和19.39%。4月,运营主体共执行航班计划1,019架次,较2020年1-3月增加1,019架次,较2020年1-3月增加1,019架次,较2020年1-3月增加1,019架次。

项目	2020年4月	2020年1-3月	同比增长
客票销量(按收入口径)	5,800,227	21,296,797	-72.67%
国内航线	5,476,234	13,428,023	-59.26%
国际航线	303,993	7,868,774	-96.17%
地区航线	26,000	100,000	-73.96%
客座率	42.1%	51.49%	-19.39%
国内航线	42.1%	51.49%	-19.39%
国际航线	39.0%	40.6%	-11.6%
地区航线	40.6%	40.6%	0%

项目	2020年4月	2020年1-3月	同比增长
飞行小时	11,402.79	11,402.79	0%
国内航线	11,402.79	11,402.79	0%
国际航线	0	0	0%
地区航线	0	0	0%

注:运营数据不包括本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0	0	1

注:融资租赁飞机不包含本公司自有和托管的11架公务机。

2020年4月,公司新开国内客运航线云南昆明—云南西双版纳。

截至2020年4月末,本公司无飞机引进和退出,合计运营72架新机,其中有飞机30架,融资租赁飞机186架,经营租赁飞机190架。

飞机机队具体情况如下:

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
1	A320neo	40	48	48	136
2	A320XLR	10	10	0	20
3	A350-900	3	7	0	10
4	A330-300	1	0</		